

**CROWN**

**Spécifications**

**Série ESR 5000**

Chariot à mât rétractable

**ESR 5000**

**Série**





Informations Générales	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Modèle			ESR 5000-1.4	ESR 5000-1.6	ESR 5000-2.0	
	1.3	Alimentation	électrique					
	1.4	Conducteur	assis					
	1.5	Capacité de charge	Q	t	1,4	1,6	2,0	
	1.6	Centre de gravité		c	mm	600		
	1.8	Distance de la charge	mât déployé	x1	mm	voir tableau des dimensions 2		
	1.8a		mât rétracté	x	mm	187	217	217
	1.9	Empattement		y	mm	1380	1475	1475
Poids	2.1	Poids	sans batterie		kg	2534 <sup>▲</sup>	2557 <sup>▲</sup>	2661 <sup>▲▲</sup>
	2.4	Charge par essieu	en position déployée		kg	voir tableau des dimensions 5		
	2.5		en position rétractée		kg	voir tableau des dimensions 5		
Pneus	3.1	Type de bandages	D/L			Vulkollan		
	3.2	Pneus	avant		mm	343 x 140		
	3.3		arrière		mm	285 x 100	330 x 100	330 x 100
	3.5	Roues	nombre (x = motrice) av./ar.			1x / 2		
	3.7	Voie	arrière	b11	mm	voir tableau des dimensions 3		
Dimensions	4.1	Inclinaison porte-fourches	vers l'avant/l'arrière	angle	°	2 / 4		
	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	voir tableau des dimensions 4		
	4.3	Levée Libre*	sans dossier de charge	h2	mm	voir tableau des dimensions 4		
	4.4	Hauteur de Levée		h3	mm	voir tableau des dimensions 4		
	4.5	Mât **	hauteur déployée, sans dossier de charge	h4	mm	voir tableau des dimensions 4		
	4.7	Hauteur toit de protection	standard / incliné	h6	mm	2375 / 2554		
	4.8	Hauteur siège	en compression	h7	mm	1113		
	4.10	Hauteur longerons			mm	301	346	346
	4.15	Hauteur fourches abaissées		h13	mm	40	40	45
	4.16	Espace en hauteur	toit de protection std./incliné		mm	1182 / 1275		
	4.20	Longueur		l2	mm	voir tableau des dimensions 1		
	4.21	Largeur totale	avant/arrière	b1/b2	mm	1269 / voir tableau des dimensions 3		
	4.22	Dimensions fourches		hxLxl	mm	38x100x1145	45x100x1145	45x100x1145
	4.23	Tablier porte-fourches	classe ISO		mm	2 A		
	4.24	Largeur porte-fourches	avec/sans doss. de charge	b3	mm	770 / 750		
	4.25	Ecartement ext. fourches		b5	mm	voir tableau des dimensions 3		
	4.26	Largeur entre longerons		b4	mm	voir tableau des dimensions 3		
4.28	Rétraction		l4	mm	voir tableau des dimensions 1			
4.32	Garde au sol	milieu empattement	m2	mm	76			
4.33	Largeur d'allée (fourches abaissées)	1000 x 1200 transversale	Ast	mm	voir tableau des dimensions 1			
4.34		800 x 1200 longitudinale	Ast	mm	voir tableau des dimensions 1			
4.35	Rayon de braquage		Wa	mm	1645	1734	1734	
4.37	Longueur sur longerons		l7	mm	1785	1903	1903	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement	en charge / à vide		km/h	14,0 / 14,0		
	5.2	Vitesse de levée	en charge / à vide		m/s	0,41 / 0,69	0,39 / 0,69	0,32 / 0,54
	5.3	Vitesse de descente	en charge / à vide		m/s	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57	0,57 / 0,50
	5.4	Vitesse de rétraction	en charge / à vide		m/s	0,19 / 0,19		
	5.7	Pente admissible max.	en charge / à vide		%	12 / 12		
	5.10	Frein de service				hydraulique / électrique		
Moteurs	6.1	Moteur de traction	puissance nom. 60 min.		kW	6,8		
	6.2	Moteur de levage	15% en temps		kW	13,6		
	6.3	Dim. max. batterie		lxLxh	mm	voir tableau des dimensions 1		
	6.4	Tension de la batterie	capacité nominale K5		V/Ah	48 / voir tableau des dimensions 1		
	6.5	Poids de la batterie	nominal +5%		kg	voir tableau des dimensions 1		
	6.7	Hauteur support batterie	avec/sans rouleaux		mm	303		
	Autres.	8.1	Type de variateur	dépl./ levage / direction			transistor AC	
8.2		Pression disponible pour accessoires			bar	210		
8.4		Niveau de bruit			dB(A)	65		

\* avec dossier de charge 1,4 / 1,6 t -650 mm; 2,0 t -535 mm

\*\* avec dossier de charge 1,4 / 1,6 t +650 mm; 2,0 t +535 mm

▲ ESR 5000 1,4 / 1,6 t avec hauteur de levée 4890 + opt. 1 support de compartiment de batterie

▲▲ ESR 5000 2,0 t avec hauteur de levée 4595 + opt. 2 support de compartiment de batterie



Informations Générales	1.1	<b>Fabricant</b>	Crown Equipment Corporation				
	1.2	<b>Modèle</b>			ESR 5000S-1.6	ESR 5000S-2.0	
	1.3	<b>Alimentation</b>			électrique		
	1.4	<b>Conducteur</b>			assis		
	1.5	<b>Capacité de charge</b>		Q	t	1,6	2,0
	1.6	<b>Centre de gravité</b>		c	mm	600	
	1.8	<b>Distance de la charge</b>	mât rétracté	x1	mm	217	
	1.8a		mât déployé	x	mm	voir tableau des dimensions 2	
	1.9	<b>Empattement</b>		y	mm	1475	1550
Poids	2.1	<b>Poids</b>	sans batterie		kg	2619 <sup>□</sup>	2729 <sup>□□</sup>
	2.4	<b>Charge par essieu</b>	en position déployée		kg	voir tableau des dimensions 5	
	2.5		en position rétractée		kg	voir tableau des dimensions 5	
Pneus	3.1	<b>Type de bandages</b>	D/L			Vulkollan	
	3.2	<b>Pneus</b>	avant		mm	343 x 140	
	3.3		arrière		mm	330 x 100	
	3.5	<b>Roues</b>	nombre (x = motrice) av./ar.			1x / 2	
	3.7	<b>Voie</b>	arrière	b11	mm	voir tableau des dimensions 3	
Dimensions	4.1	<b>Inclinaison porte-fourches</b>	vers l'avant/l'arrière	angle	°	2 / 4	
	4.2	<b>Mât</b>	hauteur repliée	h1	mm	voir tableau des dimensions 4	
	4.3	<b>Levée libre *</b>	sans dossier de charge	h2	mm	voir tableau des dimensions 4	
	4.4	<b>Hauteur de levée</b>		h3	mm	voir tableau des dimensions 4	
	4.5	<b>Mât **</b>	hauteur déployée, sans dossier de charge	h4	mm	voir tableau des dimensions 4	
	4.7	<b>Hauteur toit de protection</b>	standard / incliné	h6	mm	2375 / 2554	
	4.8	<b>Hauteur siège</b>	en compression	h7	mm	1113	
	4.10	<b>Hauteur longerons</b>			mm	346	
	4.15	<b>Hauteur fourches abaissées</b>		h13	mm	40	45
	4.16	<b>Espace en hauteur</b>	toit de protection std./incliné		mm	1164 / 1257	
	4.20	<b>Longueur</b>		l2	mm	voir tableau des dimensions 2	
	4.21	<b>Largeur totale</b>	avant / arrière	b1/b2	mm	1269 / voir tableau des dimensions 3	
	4.22	<b>Dimensions fourches</b>		hxLxl	mm	45x100x1145	
	4.23	<b>Tablier porte-fourches</b>	classe ISO		mm	2 A	
	4.24	<b>Largeur porte-fourches</b>	avec/sans doss. de charge	b3	mm	770 / 750	
	4.25	<b>Ecartement ext. fourches</b>		b5	mm	voir tableau des dimensions 3	
	4.26	<b>Largeur entre longerons</b>		b4	mm	voir tableau des dimensions 3	
4.28	<b>Rétraction</b>		l4	mm	voir tableau des dimensions 2		
4.32	<b>Garde au sol</b>	milieu empattement	m2	mm	76		
4.33	<b>Largeur d'allée (fourches abaissées)</b>	1000 x 1200 transversale	Ast	mm	voir tableau des dimensions 2		
4.34		800 x 1200 longitudinale	Ast	mm	voir tableau des dimensions 2		
4.35	<b>Rayon de braquage</b>		Wa	mm	1734	1809	
4.37	<b>Longueur sur longerons</b>		l7	mm	1903	1978	
Performances	5.1	<b>Vitesse de déplacement</b>	en charge / à vide		km/h	14,0 / 14,0	
	5.2	<b>Vitesse de levée</b>	en charge / à vide		m/s	0,39 / 0,69	0,32 / 0,54
	5.3	<b>Vitesse de descente</b>	en charge / à vide		m/s	0,57 / 0,57	0,57 / 0,50
	5.4	<b>Vitesse de rétraction</b>	en charge / à vide		m/s	0,19 / 0,19	
	5.7	<b>Pente admissible max.</b>	en charge / à vide		%	12 / 12	
	5.10	<b>Frein de service</b>				hydraulique / électrique	
Moteurs	6.1	<b>Moteur de traction</b>	puissance nom. 60 min.		kW	6,8	
	6.2	<b>Moteur de levage</b>	15% en temps		kW	13,6	
	6.3	<b>Dim. max. batterie</b>		lxLxh	mm	voir tableau des dimensions 2	
	6.4	<b>Tension batterie</b>	capacité nominale K5		V/Ah	48 / voir tableau des dimensions 2	
	6.5	<b>Poids de la batterie</b>	nominal +5%		kg	voir tableau des dimensions 2	
	6.7	<b>Hauteur support batterie</b>	avec rouleaux		mm	303	
	Autres.	8.1	<b>Type de variateur</b>	dépl. / levage / direction			transistor AC
8.2		<b>Pression disponible pour accessoires</b>			bar	210	
8.4		<b>Niveau de bruit</b>			dB(A)	65	

\* avec dossier de charge 1,4 / 1,6 t -650 mm; 2,0 t -535 mm

\*\* avec dossier de charge 1,4 / 1,6 t +650 mm; 2,0 t +535 mm

□ ESR 5000 1,6 t avec hauteur de levée 4890 + opt. 2 support de compartiment de batterie

□□ ESR 5000 2,0 t avec hauteur de levée 4595 + opt. 3 support de compartiment de batterie

Tableau 1 ESR 5000 Largeur d'allée

		6.4 Batterie	4.20 Longueur	1.8a Distance de la charge	4.28 Rétraction	4.33 & 4.34 Dimensions charge		4.33 & 4.34 Largeur d'allée		6.3 Dimensions batterie	6.5 Poids batterie + 5 %	
kg	Wa mm	Ah	l2 mm	x1 mm	l4 mm	long. mm	larg. mm	VDI mm		lxhxL mm	kg	
1400	1645	420	1281	357	544	800	1200	2591		opt. 1 1223x784 x 283	750	
						1200	800	2778				
						1000	1200	2724				
						1200	1000	2825				
		560	1338	300	487	800	1200	2626		opt. 2 1223x784 x 355	939	
						1200	800	2830				
						1000	1200	2767				
						1200	1000	2875				
		700	1410	228	415	800	1200	2674		opt. 3 1223x784 x 427	1119	
						1200	800	2896				
						1000	1200	2823				
						1200	1000	2938				
1600	1734	420	1288	445	662	800	1200	2631		opt. 1 1223x784 x 283	750	
						1200	800	2788				
						1000	1200	2751				
						1200	1000	2840				
			560	1345	388	605	800	1200	2662		opt. 2 1223x784 x 355	939
							1200	800	2839			
							1000	1200	2791			
							1200	1000	2888			
			700	1417	316	533	800	1200	2705		opt. 3 1223x784 x 427	1119
							1200	800	2904			
							1000	1200	2844			
							1200	1000	2950			
		840	1489	244	461	800	1200	2752		opt. 4 1223x784 x 499	1306	
						1200	800	2970				
						1000	1200	2899				
						1200	1000	3013				
2000	1734	560	1345	388	605	800	1200	2662		opt. 2 1223x784 x 355	939	
						1200	800	2839				
						1000	1200	2791				
						1200	1000	2888				
			700	1417	316	533	800	1200	2705		opt. 3 1223x784 x 427	1119
							1200	800	2904			
							1000	1200	2844			
							1200	1000	2950			
			840	1489	244	461	800	1200	2752		opt. 4 1223x784 x 499	1306
							1200	800	2970			
							1000	1200	2899			
							1200	1000	3013			

Tableau 2 ESR 5000S Largeur d'allée

		6.4 Batterie	4.20 Longueur TS / DIN *	1.8a Dist. charge TS / DIN *	4.28 Rétraction TS / DIN *	4.33 & 4.34 Dimensions charge		4.33 & 4.34 Largeur d'allée TS * / DIN *		6.3 Dim. batterie DIN	6.5 Poids batterie +5%	
kg	Wa mm	Ah	l2 mm	x1 mm	l4 mm	long. mm	larg. mm	VDI mm	VDI mm	lxhxL mm	kg	
1600	1734	560	1433 / 1516	299 / 216	516 / 433	800	1200	2716	2771	opt. 2 1223x784 x 355	939	
						1200	800	2920	2996			
						1000	1200	2857	2921			
						1200	1000	2964	3038			
		700	1487 / 1588	245 / 144	462 / 361	800	1200	2751	2823	opt. 3 1223x784 x 427	1119	
						1200	800	2969	3063			
						1000	1200	2898	2979			
						1200	1000	3012	3102			
2000	1809	560	1433 / 1514	374 / 293	591 / 510	800	1200	2745	2795	opt. 2 1223x784 x 355	939	
						1200	800	2927	3000			
						1000	1200	2876	2936			
						1200	1000	2975	3045			
			700	1487 / 1586	320 / 221	537 / 438	800	1200	2777	2843	opt. 3 1223x784 x 427	1119
							1200	800	2976	3067		
							1000	1200	2916	2992		
							1200	1000	3021	3108		
		840	1559 / 1658	248 / 149	465 / 366	800	1200	2824	2894	opt. 4 1223x784 x 499	1306	
						1200	800	3042	3134			
						1000	1200	2971	3050			
						1200	1000	3084	3173			

\* TS / DIN = compartiment de batterie en T (TS) ou DIN, contacter Crown pour plus de détails sur les batteries en T.

**Tableau 3 Châssis**

				ESR 5000 ESR 5000S	ESR 5000 ESR 5000S	ESR 5000
3.7	Voie, arrière	b11	mm	1177	1317	1476
4.21	Largeur totale, arrière	b2	mm	1285	1425	1575
4.25	Ecartement ext. fourches max.	b5	mm	750	750	980
4.26	Largeur entre longerons	b4	mm	965	1105	1255
	Mouv. de déplacement latéral	gauche/droite	mm	70	70	100

**Tableau 4 Tableau du mât**

Mât	4.4	4.2	4.3	4.5	ESR5000 1.4	ESR 5000 ESR 5000S 1.6	ESR 5000 ESR 5000S 2.0
	LEVÉ mm	REPLIÉ mm	LIBRE mm	DEPLOYÉ mm			
Tablier porte-fourches à 4 galets	4440	2020	1345	4955	●	●	-
	4890	2170	1495	5405	●	●	-
	5340	2320	1645	5855	●	●	-
	5790	2470	1795	6305	●	●	-
	6090	2570	1895	6605	●	●	-
	6690	2770	2095	7205	●	●	-
	7140	2920	2245	7655	●	●	-
	7500	3040	2365	8015	●	●	-
	7950	3190	2515	8465	●	●	-
	8415	3350	2670	8930	○	○	-
	8850	3490	2815	9365	○	○	-
	9450	3690	3015	9965	○	○	-
	9900	3840	3330	10415	-	○	-
10230	3950	3440	10745	-	○	-	
Tablier porte-fourches à 6 galets	4145	2020	1400	4770	-	-	●
	4595	2170	1550	5220	-	-	●
	5495	2470	1850	6120	-	-	●
	6395	2770	2150	7020	-	-	●
	6845	2920	2300	7470	-	-	●
	7205	3040	2420	7830	-	-	●
	8120	3350	2725	8745	-	-	●
	9155	3690	3070	9780	-	-	●
	9605	3840	3220	10230	-	-	●
	9935	3950	3330	10560	-	-	●
	10835	4250	3630	11460	-	-	●
	11435	4450	3830	12060	-	-	●
	Haute résistance *	9935	4420	3750	10560	-	-
10835		4720	4050	11460	-	-	●
11435		4920	4250	12060	-	-	●
12000		5110	4435	12620	-	-	●
12600		5310	4635	13220	-	-	●
13000		5440	4770	13625	-	-	●

● = disponible ○ = opt. 1 compartiment de batterie non disponible \* Les mâts haute résistance ont des dimensions plus hautes en position repliée (4.2)

**Tableau 5 Charge par essieu**

		Rétraction	sans charge			avec charge		
			avant	arrière	totale	avant	arrière	totale
<b>ESR 5000-1.4</b> 6090 TT avec option de batterie 1	2.4	pos. déployée	1607	1796	3403	807	3996	4803
	2.5	pos. rétractée	2164	1239		1941	2862	
<b>ESR 5000-1.6</b> 7950 TT avec option de batterie 3	2.4	pos. déployée	1890	2103	3993	1037	4556	5593
	2.5	pos. rétractée	2437	1556		2174	3419	
<b>ESR 5000S-1.6</b> 10230 TT avec option de batterie 3	2.4	pos. déployée	1782	2483	4265	1020	4860	5880
	2.5	pos. rétractée	2440	1825		2240	3640	
<b>ESR 5000-2.0</b> 9155 TT avec option de batterie 3	2.4	pos. déployée	2150	2373	4523	1042	5481	6523
	2.5	pos. rétractée	2660	1863		2043	4480	
<b>ESR 5000S-2.0</b> 12000 TT avec option de batterie 3	2.4	pos. déployée	2000	3260	5260	1130	6155	7285
	2.5	pos. rétractée	2900	2360		2495	4790	

avant = roue motrice arrière = roues porteuses

**Capacité de charge**

Pour un centre de gravité de la charge situé à 600 mm :

Modèle ESR 5000-1.4 : 1400 kg

Modèle ESR 5000-1.6 &

Modèle ESR 5000S-1.6 : 1600 kg

Modèle ESR 5000-2.0 &

Modèle ESR 5000S-2.0 : 2000 kg

**Batteries / Circuit électrique**

La batterie de 48 V peut être extraite du châssis à l'aide du berceau de rétraction, aucun outil requis.

**Équipement standard**

- Système de commande intégré Crown avec Access 1 2 3<sup>®</sup> pour la traction, les fonctions hydrauliques et la direction
  - Moteurs triphasés (AC) ne nécessitant presque aucun entretien
  - Technologie CAN-Bus
  - Vitesse de déplacement maximale de 14 km/h
- Système de direction
  - Avec la fonction 360 Select™, le cariste peut choisir entre une rotation de la roue directrice à 180° ou 360°
  - Contrôle de la vitesse dans les virages optimisé
  - Colonne de direction inclinable, réglable à l'infini
- Affichage d'informations
  - Système de Diagnostic Access 1 2 3<sup>®</sup> embarqué avec possibilités d'évaluation en temps réel
  - Affichage LCD à 2 lignes de 16 caractères chacune
  - Indicateur du sens de déplacement
  - Indicateur de position de la roue directrice
  - Indicateur de direction à 360°
  - Choix parmi 3 profils de performance
  - Entrée pour code PIN du cariste
  - Indicateur de décharge de la batterie avec coupure de levée
  - Compteurs horaires pour surveiller les divers composants en exploitation du chariot
  - Date et heure
- Roues porteuses et roue motrice dotées de bandages Vulkollan
- Freinage sur les roues porteuses et la roue motrice
  - Freinage à récupération d'énergie au relâché d'accélérateur et par inversion du sens de marche

- Frein de stationnement activé par commutateur électrique
  - Frein de service mécanique
  - Freinage automatique «maintien du chariot» sur les rampes ou dans les applications sur palettiers type « Push back »
- Pédale d'accélérateur et pédale de frein de type automobile avec force de freinage variable
  - Habitacle
    - Marche d'accès large et de faible hauteur
    - Longue barre de prise en main tubulaire
    - Revêtement intérieur confortable dans l'habitacle
    - Grande surface de travail
    - Quatre compartiments de rangement facilement accessibles
    - Coupe-circuit d'urgence
    - Montant Work Assist™ positionné dans un angle de l'habitacle et sur toute la hauteur
  - Siège à suspension confortable
    - Plusieurs possibilités de réglage
    - Réglage rapide du support lombaire
    - Revêtement de siège résistant
    - Accoudoir avec commandes intégrées
  - Mât breveté décalé à haute visibilité
    - Levage régulier et arrêt avec ralentissement automatique pour des manutentions sans à-coups
    - Passage intégré des flexibles
    - Fin de course à ralentissement automatique sur les fonctions de levée
  - Tablier porte-fourches à visibilité panoramique
    - Déplacement latéral et inclinaison intégrés
    - Indicateur de position centrale pour le déplacement latéral
    - Fourches classe ISO 2A
    - Indicateurs de bout de fourche
    - Dosseret de charge de 1160 mm de hauteur avec champ de vision dégagé
  - Berceau de rétraction avec guidage latéral optimisé
    - Fin de course à ralentissement automatique des fonctions de rétraction (déploiement et rétraction)
    - Roulements principaux plus 4 galets latéraux et 2 galets arrière
  - Segments d'usure du tablier de mât renforcés
  - Système d'extraction de batterie avec le mât
  - Prise de batterie DIN 160 Amp

**Équipement standard selon le modèle****ESR 5000**

Capacités nominales de 420 à 840 Ah.

La batterie peut être retirée par le haut ou bien latéralement grâce aux rouleaux de batterie optionnels permettant une sortie à droite, à gauche ou des deux côtés.

- Commandes du bout des doigts
- Commutateur de sens de marche actionné avec le pouce et mode de ralenti automatique
- Toit de protection plat à haute visibilité doté d'une zone à double protection
- Extensions du toit de protection
- Porte-documents standard

**ESR 5000S**

Capacités nominales de 560 à 840 Ah.

Deux types de batterie sont disponibles, une batterie en T ou une batterie DIN.

Les rouleaux de batterie permettent d'extraire la batterie du côté droit.

- Habitacle Classe S
  - 170 mm d'espace en plus au niveau des jambes
- MoveSeat™
  - Pivote de 10° dans le sens de déplacement avant
  - Pivote de 20° dans le sens de déplacement des fourches
  - Verrouillage du pivotement
  - Appui-tête intégré
  - FlexBack™ : inclinaison pour améliorer la visibilité en hauteur
- Commande multitâche avec mode de ralenti automatique
  - Commutateur de sens de marche actionné du bout des doigts
- Toit de protection incliné, breveté, avec zone à double protection
- Montant WorkAssist
- Porte-documents inclinable

**Équipement optionnel**

- Indicateur intégré de hauteur de levée et de poids de la charge
  - Hauteur/poids indiqués en temps réel sur l'affichage
  - Performances programmables selon la hauteur des fourches

- Système de présélection de hauteurs intelligent
  - Système de reconnaissance de charge avec positionnement automatique des fourches à partir de 500 mm au-dessus du déploiement du second mât
  - L'arrêt automatique avec distance de sécurité programmable permet un chargement et un déchargement plus précis
  - Hauteurs pouvant être programmées par le cariste
- Moniteur de charge (CDM)
  - Reconnaissance du poids de la charge et recommandation de la hauteur maximale de déchargement
  - Avertissement de surcharge selon la capacité résiduelle
- Indicateur de levée libre, avertissement si la hauteur des fourches dépasse la levée libre
  - Programmable pour réduire la vitesse de déplacement maximale
- Assistance à l'inclinaison des fourches
  - L'inclinaison des fourches s'arrête en position horizontale
- Systèmes de performance de haut niveau (HLPS) comprenant les options 1 à 5
- Assistance au déplacement latéral (SPA)
- Système de caméras
  - Installées sur le mât ou sur les fourches
  - Moniteur couleur résistant aux chocs
  - Caméras, température d'exploitation jusqu'à -30°C
- Commutateur de sens de marche à 2 directions (excepté sur la commande multitâche)
- Options pour le mât
  - Mâts renforcés et extrêmement robustes pour applications intensives
  - Coupure automatique de descente juste au-dessus des longerons avec/sans interrupteur de déverrouillage
  - Hauteurs de dosseret de charge
- Démarrage sans clé grâce à l'introduction d'un code PIN
- Kits d'éclairage et de sécurité :
  - Eclairages de déplacement et de travail de type halogène ou à LED
  - Feu à éclat clignotant
  - Feu à LED clignotant
  - Alarme sonore de déplacement
  - Rétroviseur

13. Plusieurs options possibles pour le toit de protection
  - Plat ou incliné
  - Panneaux pour toit de protection
14. Alimentation 12/24 ou 48 V
15. Accessoires Work Assist :
  - Porte-documents
  - Porte-lecteur de codes-barres
  - Bras réglable
  - Poubelle
  - Porte-boisson
  - Pochette de rangement
16. 5ème fonction hydraulique pour équipements additionnels
17. Conditionnement grand froid
  - Siège Vinyle chauffant
  - Température d'exploitation jusqu'à -30 °C
18. Chariot prêt pour InfoLink

### Équipement optionnel selon le modèle

#### ESR 5000

1. Toit de protection incliné
2. Rouleaux de batterie pour extraction horizontale de la batterie
3. Commandes hydrauliques à deux leviers
4. Joystick de commande multitâche
5. Appui-tête
6. Porte-documents inclinable Classe S
7. Toit de protection pour les rayonnages à accumulation
8. Galets de guidage en allée
9. Cabine pour chambres froides  
Équipement standard :
  - Porte de type automobile
  - Blocs de chauffage contrôlés électroniquement avec affichage
  - Double sortie d'aération, chauffage du toit de protection et de la porte
  - Vitres profilées et anti-rayures
  - Excellente visibilité tout autour du chariot
  - Lampe de lecture dans le chariot
  - Essuie-glaces électriques à l'avant et à l'arrière
  - Essuie-glace manuel de la vitre du toit
  - Vitres chauffées avec coupure automatique
  - Construction en acier robuste
  - Protection anticorrosion à base de cire
  - Pare-chocs
  - Trappe de sortie d'urgence
  - Longueur du chariot augmentée de 100 mm
 Équipement optionnel :
  - Barres de protection des vitres
  - Interphone

10. FlexBack™ : inclinaison pour améliorer la visibilité en hauteur

#### ESR 5000S

1. Toit de protection plat
2. Commandes du bout des doigts
3. Commandes hydrauliques à deux leviers
4. Porte-documents standard

#### Poste de conduite et commandes

Une large marche d'accès de faible hauteur permet d'accéder rapidement au chariot. Le long montant tubulaire du toit de protection ingénieusement positionné fait office de prise en main. Le tapis antidérapant rend l'accès et la sortie du poste de conduite sûrs et confortables. Une fois assis, le cariste peut ajuster son environnement de conduite à sa morphologie. Le siège de première qualité et très confortable peut être réglé en fonction du poids du cariste. Par ailleurs, le siège est réglable latéralement, ainsi que l'angle de l'assise du siège et du dossier. Grâce à la colonne de direction inclinable et aux différents réglages du siège, chaque cariste peut régler la position de conduite qui lui convient le mieux. Le pied gauche repose sur la pédale de présence du cariste. Le pied droit opère un système de pédales d'accélérateur et de freinage de type automobile. Le commutateur de sens de marche est actionné avec le pouce droit de façon à ce que les doigts de la main droite puissent toujours rester au contact des commandes hydrauliques. Les commandes hydrauliques permettent de combiner les fonctions. L'habitacle dispose de quatre bacs de rangement faciles d'accès. L'accoudoir rembourré a été spécialement conçu pour un positionnement ergonomique de l'avant bras lors de la conduite de la machine.

L'affichage contient toutes les informations sur l'état de fonctionnement du chariot : un indicateur de décharge de la batterie, un indicateur du sens de déplacement, un indicateur de position de la roue directrice, des compteurs horaires pour diverses opérations du chariot, la sélection des profils de performance et des informations relatives à la maintenance pour permettre d'établir le programme d'entretien,

de dépister les défauts et d'effectuer des essais. Combiné à un interrupteur à clé traditionnel, l'affichage d'informations sert également à saisir le cas échéant un code personnalisé (code PIN) afin d'empêcher toute utilisation non autorisée de la machine. L'affichage LCD à 2 lignes de 16 caractères est rétro-éclairé pour une excellente visibilité. Ces caractéristiques standard peuvent être complétées par des informations optionnelles telles que l'indication de la hauteur des fourches ou du poids de la charge embarquée sur le tablier.

#### Système de commande et de contrôle intégré avec Access 1 2 3®

Crown intègre un système unique qui permet une gestion de tous les systèmes de commande principaux :

- Commande du moteur de traction
- Commande du moteur et des soupapes hydrauliques
- Commande du moteur de direction
- Freinage
- Affichage d'information et de diagnostic

Des variateurs de moteur spécifiques sont utilisés pour simplifier le dépistage des défauts et minimiser les coûts de remplacement. Tous les systèmes sont reliés par la technologie CAN-bus qui simplifie considérablement le câblage tout en améliorant la communication de diagnostic.

Sur les rampes ou lors du chargement/déchargement de palettiers type « push back », la fonction « maintien du chariot » freine le chariot électroniquement lorsque l'accélérateur est relâché. L'opérateur n'a donc pas à serrer de son propre chef le frein ce qui améliore confort et contrôle lors de telles applications.

La vitesse de déplacement sélectionnée par le cariste reste constante en toutes circonstances ; quelque soit le type de surface, le poids de la charge ou bien l'inclinaison du sol. La vitesse de déplacement, l'accélération et le rapport de freinage électrique peuvent être réglés via l'affichage optimisant ainsi la productivité et la consommation d'énergie pour chaque application. Le freinage du moteur par récupération d'énergie permet d'allonger encore

l'autonomie donnée par la capacité de la batterie.

Le système de commande du moteur de pompe et de toutes les soupapes hydrauliques proportionnelles facilite l'exécution tout à fait précise et sensible de toutes les fonctions hydrauliques. Tous les paramètres hydrauliques, comme les vitesses de levée, de descente, d'inclinaison, de déplacement latéral ou de rétraction, sont également réglables et peuvent donc être adaptés aux différentes applications rencontrées.

Le système de diagnostics Access 1 2 3 de Crown est le système de détection de pannes le plus complet disponible sur le marché. Un technicien bien formé peut visualiser en temps réel toutes les informations en entrée et sortie alors que le chariot fonctionne, ce qui réduit sensiblement le temps de dépistage ainsi que l'indisponibilité du chariot.

Les informations relatives au cariste, telles que les paramètres de déplacement et hydrauliques, le menu contrôler etc. peuvent être obtenues et réglées sur l'affichage. Ordinateur portable et console sont inutiles, toutes les fonctions sont à bord et faciles à utiliser.

#### Sélection du profil de performance

Trois profils de performance pré-réglés peuvent être sélectionnés à partir de l'affichage. Il est possible de modifier ces profils par une multitude d'autres paramètres hydrauliques et de traction en fonction des besoins du client.

#### Système hydraulique

Une commande proportionnelle assure un fonctionnement individualisé et précis des fonctions hydrauliques indépendamment de la charge embarquée. Le chariot est équipé en série de quatre fonctions hydrauliques : levée / descente, inclinaison, déplacement latéral des fourches et rétraction du mât. Une cinquième fonction peut être fournie en option. Tous les flexibles hydrauliques sont situés à l'intérieur du mât.

L'utilisation d'une pompe à engrenages interne réduit le niveau sonore et permet à toutes

les applications de fonctionner avec la plus grande efficacité. L'huile hydraulique est filtrée deux fois. Il est possible de changer le filtre de retour et d'aspiration sans vidanger le réservoir hydraulique.

### Mât et berceau de rétraction

Le mât est décalé par rapport à l'axe du chariot et permet une vue large et dégagée. Cette caractéristique unique de Crown donne une visibilité excellente aussi bien en hauteur que pour les opérations effectuées au sol. Le contreventement du mât et les entretoises du toit de protection sont orientés de façon à donner une visibilité optimale, renforcée par une position inclinée des flexibles et des poulies de chaîne.

Un dossier de charge conçu pour une visibilité maximale constitue également un équipement standard. Le mât standard triplex à levée libre totale comprend un tablier porte-fourches inclinable et à déplacement latéral, réduisant ainsi la longueur du chariot. Les profilés du mât sont renforcés pour minimiser la flexion statique et dynamique lors du travail en hauteur.

Afin de réduire les bruits lors du passage d'un étage de mât à un autre, des amortisseurs à ressort sont situés sur le tablier porte-fourches et la vitesse de levée

ralentit automatiquement avant d'atteindre la limite de levée. Des amortisseurs en élastomère entre les étages du mât et l'amortissement hydraulique dans le vérin de levée libre réduisent les bruits lors de la descente.

Les galets de mât antifriction sont inclinés afin de réduire la consommation d'énergie et d'augmenter leur longévité. Le berceau de rétraction, doté de quatre galets principaux montés sur roulements, est destiné aux applications intensives. Deux galets arrière réglables minimisent les oscillations du mât et quatre galets latéraux réglables assurent un mouvement régulier et un positionnement précis.

### Unité d'entraînement

Le réducteur hautement performant avec engrenages hélicoïdaux et pignon intégré associé à un moteur de traction AC triphasé monté verticalement fournit une unité de traction puissante et silencieuse. La grande roue motrice Vulkollan (343 x 140 mm) présente une grande résistance à la charge, une durabilité exceptionnelle et fournit un confort de déplacement parfait.

### Direction

Système de direction AC à la pointe de la technologie doté de la fonction 360 Select™, le cariste peut choisir entre une rotation de la roue directrice à 180° ou 360°

selon son environnement de travail, son propre niveau d'expérience ou tout simplement selon ses préférences. Le système peut être verrouillé dans l'un ou l'autre mode, avec accès protégé par mot de passe. Un circuit de contrôle intégré déclenche automatiquement le freinage du moteur et le frein de stationnement dès qu'un défaut est détecté.

### Freins

La pédale de frein applique le frein de service. La pression de freinage est distribuée aux roues porteuses et à la roue motrice par un maître cylindre associé au freinage régénératif. Ceci permet un freinage efficace et en douceur du chariot.

Le frein de stationnement électrique est actionné par un interrupteur situé dans le poste de conduite.

Le freinage sur la roue motrice est appliqué par ressort et relâché électromagnétiquement. Le frein de stationnement s'applique automatiquement lorsque le cariste quitte le chariot.

Il est possible d'arrêter progressivement le chariot grâce au freinage électrique par inversion du sens de marche avec récupération d'énergie. Par ailleurs, le chariot est équipé d'une fonction de freinage automatique, qui arrête le chariot dès que la pédale d'accélérateur est relâchée. Ces deux modes de freinage peuvent être réglés via l'affichage.

### Moteurs

Tous les moteurs sont des moteurs triphasés AC de grande efficacité offrant un couple disponible élevé et une inversion du sens de marche sans à-coups. Les moteurs hydraulique et de traction sont surdimensionnés pour une résistance thermique supérieure et sont spécialement adaptés pour des travail à grande hauteur et pour les applications à températures ambiantes élevées.

### Conformité aux règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication.

Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail.

Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.