

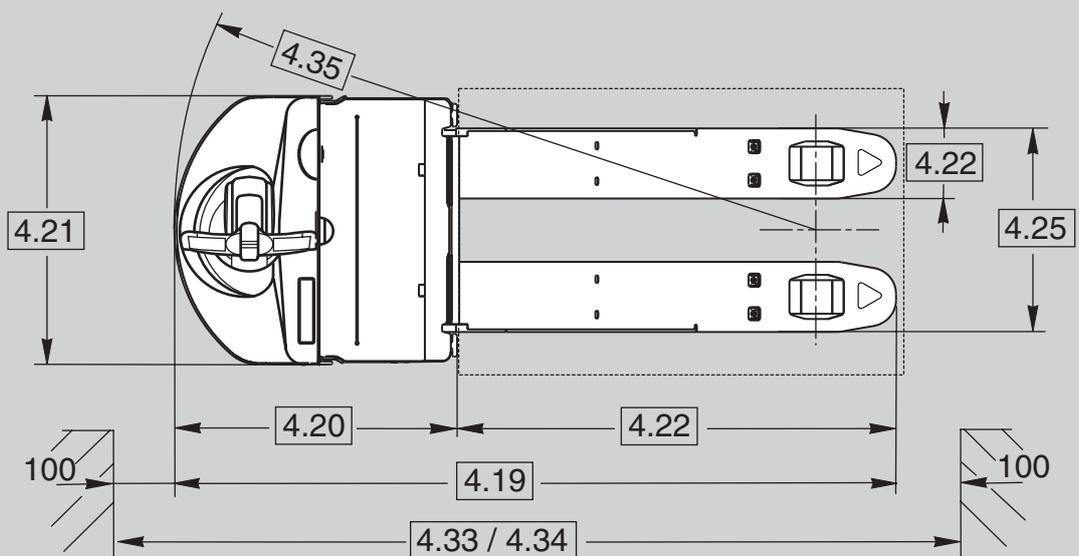
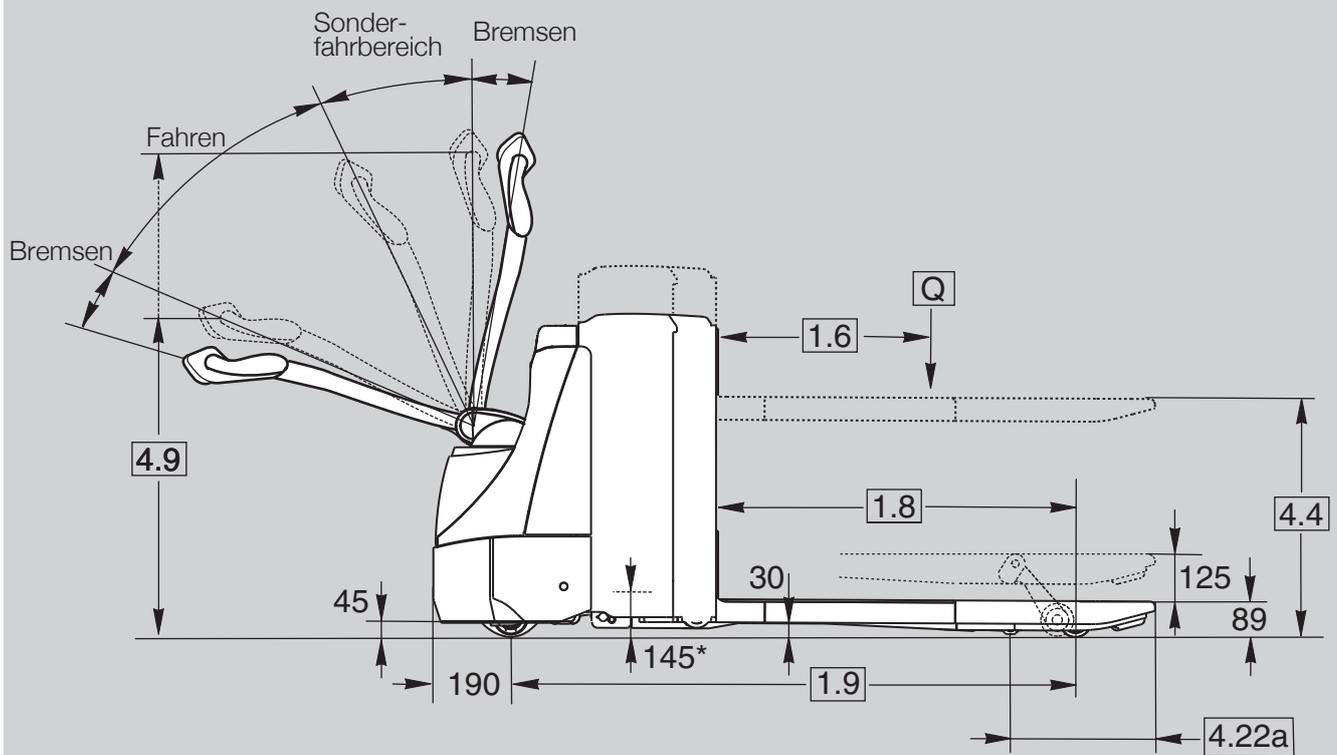
**CROWN**

# WP 3000 SERIE

## Spezifikationen

Gabelniederhubwagen mit Masthub





\* Batterie-Ausrollhöhe

Kennzeichen	1.1	Hersteller	Crown Equipment Corporation				
	1.2	Typ	WP 3080-2.0				
	1.3	Antrieb	elektrisch				
	1.4	Bedienung	Gehgerät				
	1.5	Tragfähigkeit	Gabelhubwagen	Q	t	2,0	
			Masthub	Q	kg	800	
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	600	
	1.8	Lastabstand	Radarme gehoben / gesenkt	x	mm	900 / 940	
1.9	Radstand	Radarme gehoben / gesenkt	y	mm	1343 / 1399	1443 / 1499	
Gewichte	2.1	Eigengewicht	ohne Batterie		kg	490	535
	2.2	Achslast	mit Last vorne / hinten		kg	947 / 1696 (968/1702)	
	2.3		ohne Last vorne/hinten		kg	495 / 148 (516/154)	
Räder	3.1	Bereifung	Vulkollan				
	3.2	Reifengröße	vorne		mm	Ø 250 x 85	
			hinten		mm	Ø 82 x 110	
	3.4	Zusatzräder	Stützräder		mm	Ø 90 x 50	
	3.5	Räder	Anzahl (x=angetrieben) vorn/hinten			1x + 2/2	
	3.6	Spurweite	vorne	b <sub>10</sub>	mm	478	
			hinten	b <sub>11</sub>	mm	370	
Grundabmessungen	4.3	Freihubhöhe		h <sub>2</sub>	mm	536	
	4.4	Hubhöhe		h <sub>2</sub> + h <sub>13</sub> + h <sub>5</sub>	mm	750	
	4.6	Initialhub		h <sub>5</sub>	mm	125	
	4.9	Deichselhöhe	in Fahrstellung min./max.	h <sub>14</sub>	mm	780 / 1197	
	4.15	Gabelhöhe	gesenkt	h <sub>13</sub>	mm	89	
	4.19	Gesamtlänge <sup>2 3</sup>	Radarme gesenkt	l <sub>1</sub>	mm	1799	1899
	4.20	Länge	Radarme gehoben / gesenkt	l <sub>2</sub>	mm	665 / 649	765 / 749
	4.21	Gesamtbreite		b <sub>1</sub>	mm	712	
	4.22	Gabelzinkenmaße		D x B x L	mm	60 x 186 x 1150	
	4.22a	Gabelspitzenlänge <sup>3</sup>			mm	393	
	4.25	Gabelaußenabstand		b <sub>5</sub>	mm	540	
	4.32	Bodenfreiheit	Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	30	
	4.34	Arbeitsgangbreite *	Palette 800 x 1200 längs, Radarme gehoben/gesenkt	Ast	mm	2034 / 2050	2134 / 2150
4.35	Wenderadius <sup>1</sup>	Radarme gehoben	Wa	mm	1534	1634	
Leistung	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last		km/h	5,5 / 6,0	
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,11 / 0,17	
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,15 / 0,13	
	5.8	Max. Steigfähigkeit	mit / ohne Last, KB 5 Min.		%	10 / 25	
	5.10	Betriebsbremse				elektrisch	
Motoren	6.1	Fahrmotor	Leistung bei S2 60 Min. / Klasse H		kW	1,5	
	6.2	Hubmotor	Leistung bei S3 15 %		kW	1,3	
	6.3	Batterie	gemäß DIN 43535			no, A	B
		Max. Batterietroggröße		L x B x H	mm	146 x 660 x 591 (683)	212 x 624 x 627
	6.4	Batteriespannung	Nennkapazität K5		V/Ah	24 / 150 (200)	24 / 250
	6.5	Batteriegewicht			kg	153 (180)	212
8.1	Art der Steuerung	Antrieb			Transistor		

<sup>1</sup> Radarme gesenkt +56 mm

<sup>2</sup> Radarme gehoben +16 mm

<sup>3</sup> 1200 mm Gabellänge +50 mm

\* Ast-Berechnung gilt für 1150 mm und 1200 mm Gabellänge

Werte in Klammern gelten für optionales 200 Ah Batteriefach

**Standardausstattung**

1. Mit der X10® Deichsel sind alle Bedienelemente in Reichweite der Finger
2. Elektrische Anlage mit 24 Volt, abgesichert
3. Das e-GEN® Bremssystem bietet regenerative und reibungsfreie elektrische Bremsung
4. Elektrische Feststellbremse
5. Wartungsfreier Drehstrom-Fahrmotor (AC)
6. Batteriefach für kranbare 150 Ah Batterie
7. Durch den Fahrgeschwindigkeitswahlschalter kann zwischen zwei Fahrgeschwindigkeiten ausgewählt werden
8. Fahren bei vertikaler Deichsel im Sonderfahrbereich mit Kriechgeschwindigkeit
9. Schlüsselschalter
10. Hupe mit je einem Schalter im Handgriff
11. Batteriestecker SBE 160 rot
12. Notaus-Batteriestecker
13. Antriebs- und Single-Lasträder aus Vulkollan
14. Stützräder mit Torsionsstab verbunden
15. Umkehrschutzschalter
16. Batterieentladeanzeige mit Hubabschaltung, integriertem Betriebsstundenzähler und Fehlercodeangabe
17. Rampestoppfunktion
18. Batterieabdeckung aus Stahl
19. Gabelspitzen-Markierungen

**Zusatzausstattung**

1. Schalter für Masthub an Batterieabdeckung
2. Batteriefach für kranbare 200 Ah Batterie
3. Batteriefach mit Ausrollfunktion für 250 Ah Batterie (rechte Seite in Richtung Gabel voraus)
4. Batteriestecker DIN 160 A
5. Kühlhausausführung bis -30 °C Betriebstemperatur
6. 1200 mm Gabellänge
7. Antriebsrad aus Gummi Ø 250 x 100 mm
8. Antriebsrad aus Supertrac Ø 250 x 85 mm
9. Tandem-Lasträder Ø 82 x 82 mm aus Vulkollan
10. Integriertes Schnellladegerät, gekapselt
11. Pin-Code Zugangsmodul
12. InfoLink®-Vorbereitung
13. 970 mm hohes Lastschutzgitter
14. Sonderfarbe
15. Schweißmarkierung auf den Gabeln zur Palettenpositionierung
16. Schürzenhöhe 33 mm
17. Radarmhub-/Senkschalter auf der linken und rechten Seite der X10® Deichsel

**Bedienelemente**

Der Gabelhochhub sorgt beim Bediener für eine Entlastung der Haltung, speziell wenn Waren von der Palette manuell im Regal einzulagern sind. Die Gabeln sind dabei so positioniert, dass sich die Last immer in bequemer Arbeitshöhe befindet. Je mehr Lagen der Last abgetragen werden, desto höher werden die Gabeln vom Bediener positioniert. Die Arbeitshöhe wird so konstant gehalten. Dies geschieht mit optionalen Hubschaltern oben an der Batterieabdeckung. Der Bediener kann neben der Palette stehen und die Last bequem anheben.

Die robuste X10® Deichsel des WP bietet optimalen Wenderadius bei gleichzeitig niedrigen Lenkkräften. Alle Funktionselemente können mit einer Hand bedient werden und sind so angeordnet, dass sie leicht mit den Fingern erreichbar sind. Die Hupentaster sind in die komfortablen Griffe integriert.

Ein ergonomischer Vorwärts-/Rückwärts-Flügelschalter ermöglicht präzises Manövrieren. Je nach Einsatzbedingungen kann der Bediener mit dem Fahrgeschwindigkeitswahlschalter die maximale Fahrgeschwindigkeit festlegen. Wenn der Vorwärts-/ Rückwärts-Fahrgeschwindigkeitsschalter in die Neutralstellung zurückgestellt wird, wenn die Motorbremse benutzt wird oder wenn die Deichsel in die obere oder untere Bremsposition gestellt wird, schaltet sich das e-GEN Bremssystem ein. Die Bremskraft ist per Handset einstellbar.

**Antriebs- und Lastrahmen**

Die äußerst robuste Konstruktion mit minimalen Verdreh- und Belastungsspannungen ist dem optimierten Stahlrahmen zu verdanken. Eine abnehmbare Stahlverkleidung sorgt dafür, dass die innenliegenden Bauteile vor Stößen geschützt werden und zugleich für Wartungsarbeiten leicht zugänglich sind. Der 8 mm starke Rammschutz aus Stahl und die abgerundeten Konturen bieten einen optimalen Schutz für das Fahrzeug und verhindern Beschädigungen an den Waren. Die Gabeln mit Zugstangenmechanismus werden aus hochfestem Stahl hergestellt und sind mit integrierten Einfahr-/Ausfahr-Rampen ausgestattet. Dies erleichtert das Palettenhandling und schützt die Paletten vor Beschädigungen. Zwei hartverchromte Initialhubzylinder und ein Torsionsstab sorgen für hervorragende Laststabilität.

Zum Schutz der Lager sind die Vulkollan-Lasträder mit Fadenschutzvorrichtungen versehen.

**Elektrik und e-GEN® Bremssystem**

Optimale Fahr- und Hubgeschwindigkeiten sind der abgesicherten 24-V-Elektrik zu verdanken. Die Transistorsteuerung ist für einen fehlerfreien Betrieb, gegen Verschmutzung, Staub und Feuchtigkeit abgedichtet. Durch das integrierte Diagnosesystem wird der Zeitaufwand für die Fehlersuche auf ein Minimum begrenzt. Über ein Handset können verschiedene Leistungswerte auf die Einsatzanforderungen beim Kunden abgestimmt werden. Beim e-GEN Bremssystem werden Controller und Drehstrommotor genutzt, um abhängig von den Eingangssignalen für eine optimale Bremswirkung zu sorgen. Die Leistung des drehmomentstarken Fahrmotors wird genutzt, um das Fahrzeug abzubremsen und in Stillstand zu halten, bis wieder ein Fahrbefehl ausgegeben wird; das trifft auch zu, wenn das Fahrzeug auf einem Gefälle eingesetzt wird.

**Antriebseinheit**

Das spielfreie Hochleistungsgetriebe sorgt für minimale Fahrgeräusche. Einen fehlerfreien Betrieb und eine lange Lebensdauer garantiert das äußerst robuste schrägverzahnte Getriebe. Zusammen mit dem Drehstrom-Fahrmotor bietet die Transistorsteuerung eine schnell ansprechende Beschleunigung und eine präzise Handhabung.

Die hervorragende Beschleunigung steigert die Produktivität, denn das Ein- und Ausfahren aus der Palette wird dadurch effizienter. Die direkt auf den Fahrmotor montierte Feststellbremse wird mechanisch betätigt und elektromagnetisch gelöst. Die Feststellbremse wird nur betätigt, wenn der Fahrgeschwindigkeitswahlschalter auf Neutral gestellt wird. Das verlängert die Lebensdauer des Bremsrotors und der Brems Scheibe. Die Bauteile der Feststellbremse sind bequem erreichbar und erleichtern das Überprüfen und Austauschen.

**Batterie und Ladegerät**

Die Batterie und der Ladestecker sind problemlos zugänglich. Durch Lösen einer Verriegelungsklinke kann der Batteriedeckel einfach geöffnet werden.

Als Zusatzausstattung wird ein integriertes, gekapseltes Ladegerät mit 30 A angeboten. Dieses hochwertige, vollelektronische Ladegerät ist langlebig und effizient. Probleme oder Ausfälle durch Verunreinigung oder Feuchtigkeit werden durch die Kapselung vermieden. Eine Speicherfunktion ermöglicht die Zwischenladung. Das Ladegerät kann zwischen wartungsfreier Batterie oder Industriebatterie umgeschaltet werden.

**Hydraulische Hubanlage**

Hochleistungshydraulikmotor mit integrierter Pumpe und Tank für maximale Leistung und Beständigkeit. Das Senkventil gewährleistet auch bei Vollast kontrolliertes sanftes Absenken. Ein Überdruckventil schützt Baugruppen und Rahmen vor Überlastung. Ein unnötiger Energieverbrauch wird durch den Hubendechter vermieden. Desweiteren trägt dieser zur Lärminderung bei und schützt das Hubgestänge vor ungewollten Belastungen. Durch die leise Hydraulik ist das Fahrzeug ideal für den Einsatz im Einzelhandel. Die aus hochwertigem Stahl gefertigten Hubgelenke für die Lasträder garantieren hohe Belastbarkeit. Alle Bolzen sind oberflächenvergütet.

**Sonderfahrbereich**

Für Einsätze in besonders engen Platzverhältnissen kann die WP 3000 Serie mit der Deichsel in fast vertikaler Stellung mit Kriechgeschwindigkeit sicher und präzise manövriert werden. Der Deichselgriff bleibt auch während des Lenkens geschützt innerhalb der Gerätekontur, sogar bei einer 90 ° Kurve.

**Sicherheitsbestimmungen**

Das Gerät entspricht den europäischen Sicherheitsbestimmungen. Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können auf Grund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren. Die Leistung basiert auf einem Fahrzeug durchschnittlicher Größe und wird durch Gewicht, Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs sowie durch die jeweiligen Betriebsbedingungen beeinflusst. Crown Produkte und Spezifikationen unterliegen etwaigen Änderungen, die jederzeit ohne Ankündigung durchgeführt werden können.

Europäische Produktionsstätten:  
Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG  
Roding, Deutschland  
www.crown.com

