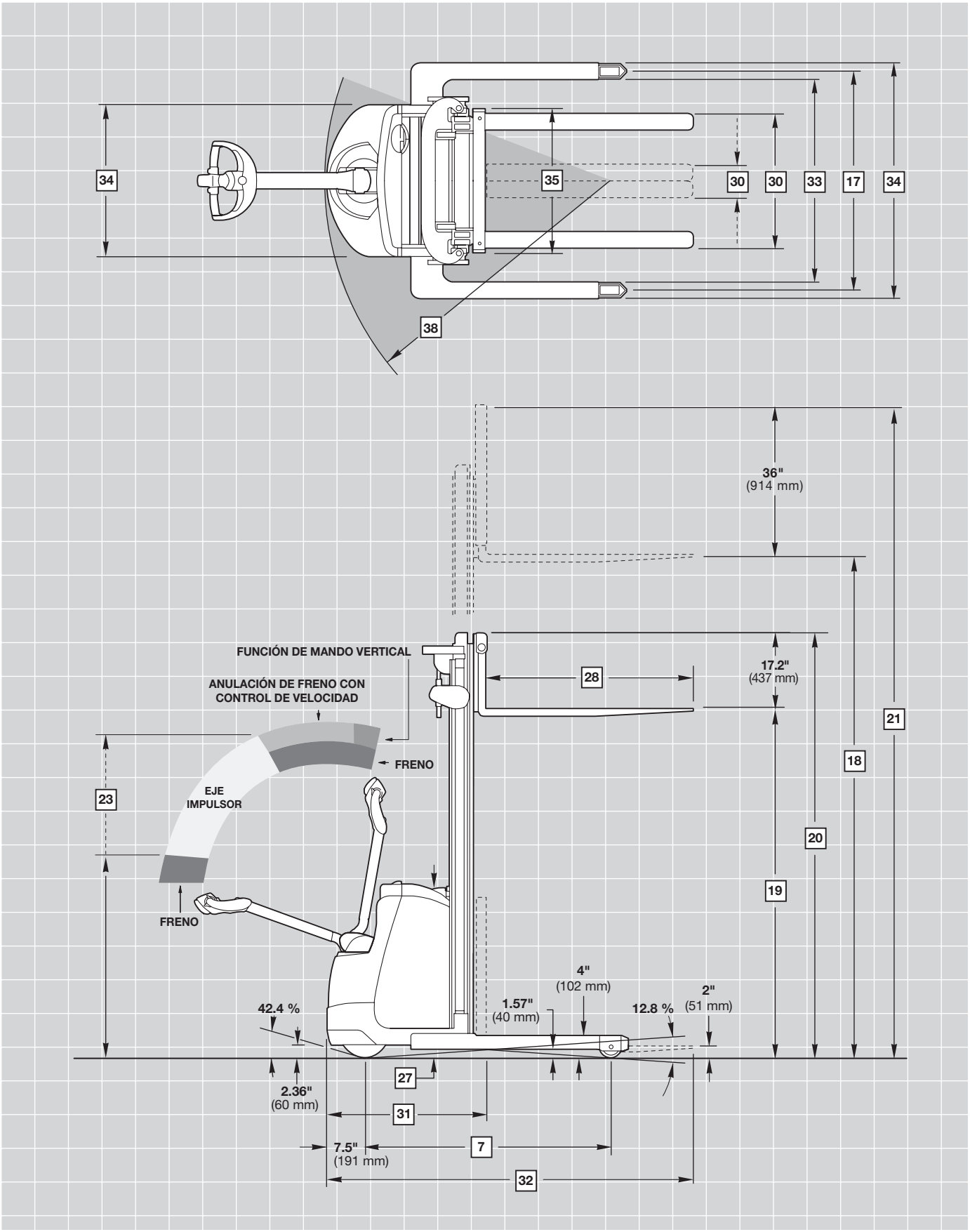
SERIE
ST 3200

Especificaciones
Apiladores


34
35
30
30
33
17
34
38
36"
(914 mm)
FUNCIÓN DE MANDO VERTICAL
ANULACIÓN DE FRENO CON
CONTROL DE VELOCIDAD
28
17.2"
(437 mm)
21
18
20
19
23
FRENO
EJE
IMPULSOR
FRENO
4"
(102 mm)
2"
(51 mm)
42.4 %
1.57"
(40 mm)
12.8 %
27
2.36"
(60 mm)
31
7.5"
(191 mm)
7
32

					Imperial	*Métrico*
Información general	1	**Fabricante**			**Crown Equipment Corporation**	
	2	**Modelo**			**ST 3200-25**	
		Tipo de mástil		pulg. mm	TL-128	TL-3236
	3	**Energía**			Eléctrica	
	4	**Tipo de operador**			A pie	
	5	**Capacidad de carga**	Máx.	lb kg	2500	1134
	6	**Centro de la carga**		pulg. mm	24	600
	7	**Distancia entre centro de ruedas**		pulg. mm	49	1255
	8	**Peso sin batería**		lb kg	1856	842
Llantas	13	**Tamaño de ruedas delanteras (d × a)**	Poliuretano	pulg. mm	10 × 3.35	254 x 85
			Caucho	pulg. mm	10 × 4	254 x 100
	14	**Tamaño de ruedas traseras (d × a)**	Poliuretano	pulg. mm	4 × 2	102 x 50
			Acero	pulg. mm	4 × 2	102 x 50
	15	**Ruedas adicionales Ruedas caster (d × a)**	Poliuretano	pulg. mm	3.54 × 2	90 x 50
	16	**Número de ruedas (x = tracción)**	Delanteras/traseras		1x /2	
	17	**Distancia entre ruedas**	Trasero	pulg. mm	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 3	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 76
Dimensiones	18	**Altura de levante**		pulg. mm	127.4	3236
	18a	**Capacidad en altura de levante**	Centro de la carga de 24" (600 mm)	lb kg	2500	1134
			Centro de la carga de 26" (660 mm)	lb kg	2300	1043
			Centro de la carga de 28" (711 mm)	lb kg	2130	966
			Centro de la carga de 30" (762 mm)	lb kg	1980	898
	19	**Levante libre**	Sin respaldo de carga	pulg. mm	6	152
	20	**Altura colapsada**		pulg. mm	83	2108
	21	**Altura extendida**	Sin respaldo de carga	pulg. mm	Altura de levante + 17.2	Altura de levante + 436
			Con respaldo de carga	pulg. mm	Altura de levante + 36	Altura de levante + 914
	22	**Respaldo de carga**	Altura del respaldo de carga de 36" (914) de altura	pulg. mm	36/42/48	914/1067/1219
	23	**Altura del brazo de dirección en posición de transmisión**	mín./máx.	pulg. mm	31.1/47.5	790/1206
	24	**Altura de estabilizador lateral**		pulg. mm	4	100
	25	**Altura de las horquillas bajadas**		pulg. mm	2	51
	27	**Altura de la unidad de potencia**		pulg. mm	32.28	820
	28	**Longitudes de las horquillas**		pulg. mm	36/42/48	914/1067/1219
	29	**Dimensiones de las horquillas**	Grosor × ancho	pulg. mm	1.5 × 3	38 x 76
	30	**Ancho a través de las horquillas**	Mín./Máx. ajustable	pulg. mm	6.57 - 24.8	167-630
	31	**Largo total frontal**		pulg. mm	32.24	819
	32	**Largo total**			Largo total frontal + Longitud de la horquilla	
	33	**Ancho interior entre estabilizadores**		pulg. mm	38-50	965-1270
	34	**Ancho total**	Delantero	pulg. mm	28.03	712
			Trasero	pulg. mm	Ancho interior entre estabilizadores + 6.4	Ancho interior entre estabilizadores + 162
	35	**Ancho del carro de las horquillas**		pulg. mm	26.57	675
	36	**Distancia del suelo**	Con carga debajo del mástil	pulg. mm	1.57	40
	37		Centro de la distancia entre ruedas	pulg. mm	1.57	40
	38	**Radio de giro**		pulg. mm	56.73	1446
Rendimiento	39	**Longitud con estabilizadores laterales**		pulg. mm	60.28	1536
	40	**Velocidad de desplazamiento**	Con/sin carga	mph km/h	3.11/3.42	5.0/5.5
	41	**Velocidad de levante**	Con/sin carga	ppm m/s	21.65/35.43	.12/.18
	42	**Velocidad de descenso 1**	Con/sin carga	ppm m/s	51.18/49.21	.26/.25
		Velocidad de descenso 2	Con/sin carga	ppm m/s	19.69/11.81	.10/.06
	43	**Capacidad en pendiente**	Con/sin carga, 60 min nominal	%	2.4	4.5
			Con/sin carga, 30 min nominal	%	4.9	9.1
	44	**Capacidad en pendiente máx.**	Con/sin carga, 5 min nominal	%	8.4	15.7
	45	**Freno de servicio**			Eléctrica	
Batería	46	**Caja de batería máxima**	L×A×A	pulg. mm	7.28 × 25.55 × 24.13 (sin distancia)	185 x 649 x 613 (sin distancia)
	47	**Voltaje de la batería (capacidad nominal de 6 h)**	4x arranque de automóvil	V/Ah	24	87
			2x MF de 12 V	V/Ah	24	95
			4x semindustrial	V/Ah	24	156
			4x MF de 6 V	V/Ah	24	195
	48	**Tipo de controlador**	Eje impulsor		Transistor	
	49	**Peso de la batería**	4x arranque de automóvil	lb kg	128	58
			2x MF de 12 V	lb kg	132	60
			4x semindustrial	lb kg	220	100
			4x MF de 6 V	lb kg	267	121

Las conversiones en sistema Imperial son aproximaciones. Las conversiones en sistema métrico deberían hacerse para encontrar los valores reales.

					Imperial	*Métrico*
Información general	1	**Fabricante**			**Crown Equipment Corporation**	
	2	**Modelo**			**ST 3200-25**	
		Tipo de mástil		pulg. mm	TT-154	TT-3912
	3	**Energía**			Eléctrica	
	4	**Tipo de operador**			A pie	
	5	**Capacidad de carga**	Máx.	lb kg	2500	1134
	6	**Centro de la carga**		pulg. mm	24	600
	7	**Distancia entre centro de ruedas**		pulg. mm	49	1255
	8	**Peso sin batería**		lb kg	2048	929
Llantas	13	**Tamaño de ruedas delanteras (d × a)**	Poliuretano	pulg. mm	10 x 3.35	254 x 85
			Caucho	pulg. mm	10 x 4	254 x 100
	14	**Tamaño de ruedas traseras (d × a)**	Poliuretano	pulg. mm	4 x 2	102 x 50
			Acero	pulg. mm	4 x 2	102 x 50
	15	**Ruedas adicionales Ruedas caster (d × a)**	Poliuretano	pulg. mm	3.54 x 2	90 x 50
	16	**Número de ruedas (x = tracción)**	Delanteras/traseras		1x/2	
	17	**Ancho de la pista**	Trasero	pulg. mm	Ancho interior entre estabilizadores + 3	Ancho interior entre estabilizadores + 76
Dimensiones	18	**Altura de levante**		pulg. mm	154	3912
	18a	**Capacidad en altura de levante**	Centro de la carga de 24" (600 mm)	lb kg	2500	1134
			Centro de la carga de 26" (660 mm)	lb kg	2300	1043
			Centro de la carga de 28" (711 mm)	lb kg	2130	966
			Centro de la carga de 30" (762 mm)	lb kg	1980	898
	19	**Levante libre**	Sin respaldo de carga	pulg. mm	56	1422
	20	**Altura colapsada**		pulg. mm	73	1858
	21	**Altura extendida**	Sin respaldo de carga	pulg. mm	Altura de levante + 17.2	Altura de levante + 436
			Con respaldo de carga	pulg. mm	Altura de levante + 36	Altura de levante + 914
	22	**Respaldo de carga**	Altura del respaldo de carga de 36" (914) de altura	pulg. mm	36/42/48	914/1067/1219
	23	**Altura del brazo de dirección en posición de transmisión**	mín./máx.	pulg. mm	31.1/47.5	790/1206
	24	**Altura de estabilizador lateral**		pulg. mm	4	100
	25	**Altura de las horquillas bajadas**		pulg. mm	2	51
	27	**Altura de la unidad de potencia**		pulg. mm	32.28	820
	28	**Longitudes de las horquillas**		pulg. mm	36/42/48	914/1067/1219
	29	**Dimensiones de las horquillas**	Grosor × ancho	pulg. mm	1.5 × 3	38 x 76
	30	**Ancho a través de las horquillas**	Mín./Máx. ajustable	pulg. mm	6.57 - 24.8	167-630
	31	**Largo total frontal**		pulg. mm	32.95	837
	32	**Largo total**			Largo total frontal + Longitud de la horquilla	
	33	**Ancho interior entre estabilizadores**		pulg. mm	38-50	965-1270
	34	**Ancho total**	Delantero	pulg. mm	28.03	712
			Trasero	pulg. mm	Ancho interior entre estabilizadores + 6.4	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 162
	35	**Ancho del carro de las horquillas**		pulg. mm	26.57	675
	36	**Distancia del suelo**	Con carga debajo del mástil	pulg. mm	1.57	40
	37		Centro de la distancia entre ruedas	pulg. mm	1.57	40
	38	**Radio de giro**		pulg. mm	56.73	1446
Rendimiento	39	**Longitud con estabilizadores laterales**		pulg. mm	60.28	1536
	40	**Velocidad de desplazamiento**	Con/sin carga	mph km/h	3.11/3.42	5.0/5.5
	41	**Velocidad de levante**	Con/sin carga	ppm m/s	21.65/35.43	.12/.18
	42	**Velocidad de descenso 1**	Con/sin carga	ppm m/s	51.18/49.21	.26/.25
		Velocidad de descenso 2	Con/sin carga	ppm m/s	19.69/11.81	.10/.06
	43	**Capacidad en pendiente**	Con/sin carga, 60 min nominal	%	2.4	4.5
			Con/sin carga, 30 min nominal	%	4.9	9.1
	44	**Capacidad en pendiente máx.**	Con/sin carga, 5 min nominal	%	8.4	15.7
	45	**Freno de servicio**			Eléctrica	
Batería	46	**Carcasa de la batería máxima**	L×A×A	pulg. mm	7.28 × 25.55 × 24.13 (sin distancia)	185 x 649 x 613 (sin distancia)
	47	**Voltaje de la batería (capacidad nominal de 6 h)**	4x arranque de automóvil	V/Ah	24	87
			2x MF de 12 V	V/Ah	24	95
			4x semindustrial	V/Ah	24	156
			4x MF de 6 V	V/Ah	24	195
	48	**Tipo de controlador**	Eje impulsor		Transistor	
	49	**Peso de la batería**	4x arranque de automóvil	lb kg	128	58
			2x MF de 12 V	lb kg	132	60
			4x semindustrial	lb kg	220	100
			4x MF de 6 V	lb kg	267	121

Las conversiones en sistema Imperial son aproximaciones. Las conversiones en sistema métrico deberían hacerse para encontrar los valores reales.

					Imperial	*Métrico*
Información general	1	**Fabricante**			**Crown Equipment Corporation**	
	2	**Modelo**			**ST 3200-25**	
		Tipo de mástil		pulg. mm	TT-168	TT-4267
	3	**Energía**			Eléctrica	
	4	**Tipo de operador**			A pie	
	5	**Capacidad de carga**	Máx.	lb kg	2500	1134
	6	**Centro de la carga**		pulg. mm	24	600
	7	**Distancia entre centro de ruedas**		pulg. mm	49	1255
	8	**Peso sin batería**		lb kg	2048	929
Llantas	13	**Tamaño de ruedas delanteras (d × a)**	Poliuretano	pulg. mm	10 x 3.35	254 x 85
			Caucho	pulg. mm	10 x 4	254 x 100
	14	**Tamaño de ruedas traseras (d × a)**	Poliuretano	pulg. mm	4 x 2	102 x 50
			Acero	pulg. mm	4 x 2	102 x 50
	15	**Ruedas adicionales Ruedas caster (d × a)**	Poliuretano	pulg. mm	3.54 x 2	90x50
	16	**Número de ruedas (x = tracción)**	Delanteras/traseras		1 x /2	
	17	**Ancho de la pista**	Trasero	pulg. mm	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 3	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 76
Dimensiones	18	**Altura de levante**		pulg. mm	168	4267
	18a	**Capacidad en altura de levante**	Centro de la carga de 24" (600 mm)	lb kg	2500	1134
			Centro de la carga de 26" (660 mm)	lb kg	2300	1043
			Centro de la carga de 28" (711 mm)	lb kg	2130	966
			Centro de la carga de 30" (762 mm)	lb kg	1980	898
	19	**Levante libre**	Sin respaldo de carga	pulg. mm	56	1422
	20	**Altura colapsada**		pulg. mm	73	1858
	21	**Altura extendida**	Sin respaldo de carga	pulg. mm	Altura de levante + 17.2	Altura de levante + 436
			Con respaldo de carga	pulg. mm	Altura de levante + 36	Altura de levante + 914
	22	**Respaldo de carga**	Altura del respaldo de carga de 36" (914) de altura	pulg. mm	36/42/48	914/1067/1219
	23	**Altura del brazo de dirección en posición de transmisión**	mín./máx.	pulg. mm	31.1/47.5	790/1206
	24	**Altura de estabilizador lateral**		pulg. mm	4	100
	25	**Altura de las horquillas bajadas**		pulg. mm	2	51
	27	**Altura de la unidad de potencia**		pulg. mm	32.28	820
	28	**Longitudes de las horquillas**		pulg. mm	36/42/48	914/1067/1219
	29	**Dimensiones de las horquillas**	Grosor × ancho	pulg. mm	1.5 × 3	38 x 76
	30	**Ancho a través de las horquillas**	Mín./Máx. ajustable	pulg. mm	6.57 - 24.8	167-630
	31	**Largo total frontal**		pulg. mm	32.95	837
	32	**Largo total**			Largo total frontal + Longitud de la horquilla	
	33	**Ancho interior entre estabilizadores**		pulg. mm	38-50	965-1270
	34	**Ancho total**	Delantero	pulg. mm	28.03	712
			Trasero	pulg. mm	Ancho interior entre estabilizadores + 6.4	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 162
	35	**Ancho del carro de las horquillas**		pulg. mm	26.57	675
	36	**Distancia del suelo**	Con carga debajo del mástil	pulg. mm	1.57	40
	37		Centro de la distancia entre ruedas	pulg. mm	1.57	40
	38	**Radio de giro**		pulg. mm	56.73	1446
Rendimiento	39	**Longitud con estabilizadores laterales**		pulg. mm	60.28	1536
	40	**Velocidad de desplazamiento**	Con/sin carga	mph km/h	3.11/3.42	5.0/5.5
	41	**Velocidad de levante**	Con/sin carga	ppm m/s	21.65/35.43	.12/.18
	42	**Velocidad de descenso 1**	Con/sin carga	ppm m/s	51.18/49.21	.26/.25
		Velocidad de descenso 2	Con/sin carga	ppm m/s	19.69/11.81	.10/.06
	43	**Capacidad en pendiente**	Con/sin carga, 60 min nominal	%	2.4	4.5
			Con/sin carga, 30 min nominal	%	4.9	9.1
	44	**Capacidad en pendiente máx.**	Con/sin carga, 5 min nominal	%	8.4	15.7
	45	**Freno de servicio**			Eléctrica	
Batería	46	**Carcasa de la batería máxima**	L×A×A	pulg. mm	7.28 × 25.55 × 24.13 (sin distancia)	185 x 649 x 613 (sin distancia)
	47	**Voltaje de la batería (capacidad nominal de 6 h)**	4x arranque de automóvil	V/Ah	24	87
			2x MF de 12 V	V/Ah	24	95
			4x semindustrial	V/Ah	24	156
			4x MF de 6 V	V/Ah	24	195
	48	**Tipo de controlador**	Eje impulsor		Transistor	
	49	**Peso de la batería**	4x arranque de automóvil	lb kg	128	58
			2x MF de 12 V	lb kg	132	60
			4x semindustrial	lb kg	220	100
			4x MF de 6 V	lb kg	267	121

Las conversiones en sistema Imperial son aproximaciones. Las conversiones en sistema métrico deberían hacerse para encontrar los valores reales.

Equipamiento estándar

1. Sistema eléctrico de 24 voltios con fusibles
2. Control de tracción transistorizado MOSFET, sistema de circuito cerrado
3. Enlace de comunicación CAN
4. Motor de tracción de CA
5. Sistema de frenado e-GEN
6. Freno de estacionamiento eléctrico
7. Manubrio X10
8. Anulación de freno con control de velocidad
9. Función de mando vertical
10. El display incluye horómetro, indicador de descarga de la batería con bloqueo de levante y lectura de códigos de fallas
11. Sujeción en rampa
12. Unidad de tracción dentro de una estructura resistente de acero dúctil
13. Cubierta de acero estampado de la unidad de potencia
14. Botón de marcha atrás de seguridad
15. Conector de 175 A con manija de desconexión
16. Cables codificados por color
17. Corte a alta velocidad en altura de levante
18. Dos niveles de rendimiento preprogramados
19. Llanta de tracción de polietileno de 10" x 3.35" de ancho (254 x 85 mm)
20. Ruedas de carga de polietileno de 4" x 2" de ancho (102 x 51 mm)
21. Estabilizadores laterales ajustables
22. Bandeja de almacenamiento del compartimiento de la batería
23. Protección del mástil con plexiglás
24. Bocina
25. Interruptor de llave
26. Indicador de descarga con horómetro y bloqueo de levante

Equipo opcional

1. Llanta de tracción de caucho
2. Llanta de tracción de caucho non-marking
3. Llanta de tracción de caucho con ranuras en forma de diamante
4. Ruedas caster de polietileno con carga accionadas por resorte
5. Analizador del equipo para la calibración o detección de fallas
6. Respaldo de carga de 36" (915 mm) de altura
7. Paquete de batería de arranque, semindustrial y sin mantenimiento
8. Cargador totalmente automático de 30 A
9. Preparado para baterías de ion litio V-Force
10. Interruptor de palanca de encendido-apagado sin llave en lugar de interruptor de llave
11. Ruedas de carga de acero
12. Protector del mástil con malla metálica
13. Accesorios Work Assist:
    - Tabla sujetapapeles y gancho
    - Ventilador del operador
    - Bolsillo de almacenamiento
    - Control remoto de levante/descenso
14. Opciones de Work Assist:
    - Plataforma de trabajo (37.5" A x 26" L) (953 x 660 mm)

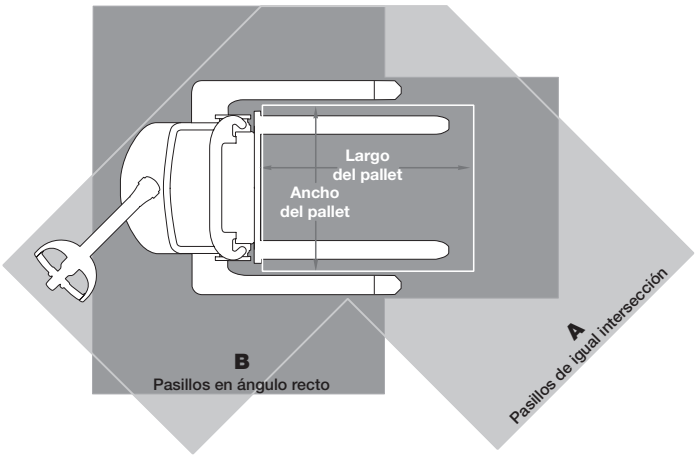
      Opciones de la plataforma:
      - Luces de trabajo
      - Ventilador del operador
      - Tabla sujetapapeles y gancho
      - Bandeja de carga ajustable
      - Levante y descenso por control remoto
      - Ruedas caster
    - Plataforma de conexión rápida
15. Preparado para InfoLink

Batería y cargador

A continuación, se detallan las opciones de paquete de baterías:

- Paquete de batería sin mantenimiento, dos baterías de 12 V a 95 Ah cuatro baterías de 6 voltios a 195 Ah
- Paquete de baterías de ciclo profundo semi-industrial, cuatro baterías de 6 V a 156 Ah
- Paquete de batería de arranque con celdas húmedas, cuatro baterías de 6 V a 87 Ah
- Preparado para baterías de ion litio V-Force

Se necesita un cargador integrado de 30 A con paquetes de baterías de ácido-plomo (no disponible en productos preparados para V-Force de ion litio). Este cargador de estado sólido, refrigerado por ventilador y de calidad premium brinda durabilidad y eficacia. Gracias a su función de memoria avanzada, se pueden realizar cargas parciales. El cargador puede configurarse tanto para baterías industriales como de celda húmeda y libres de mantenimiento. Todos los montacargas equipados con cargadores de batería integrados incluyen un cable de extensión.



Serie ST 3200

Guía de planificación de pasillo

ST 3200 – Pasillo de intersección y ángulo derecho

Ancho del pallet		Largo del pallet en pulg. (mm)									
		30 (762)		**36** (915)		**40** (1016)		**42** (1067)		**48** (1220)	
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
36	pulg.	57.6	62.9	57.6	62.9	57.6	62.9	57.6	62.9	57.6	68.4
915	mm	1463	1599	1463	1599	1463	1599	1463	1599	1463	1738
40	pulg.	60.9	64.0	60.9	64.0	60.9	64.0	60.9	64.0	60.9	68.6
1016	mm	1546	1625	1546	1625	1546	1625	1546	1625	1546	1625
42	pulg.	62.5	64.5	62.5	64.5	62.5	64.5	62.5	64.5	62.5	68.7
1067	mm	1588	1638	1588	1638	1588	1638	1588	1638	1588	1746
48	pulg.	67.5	69.0	67.5	69.0	67.5	69.0	67.5	69.0	67.5	72.0
1220	mm	1715	1752	1715	1752	1715	1752	1715	1752	1715	1829

Agregue 6" (152 mm) a todas las dimensiones de pasillos para alcanzar una máxima maniobrabilidad.

Controles del operador
El manubrio X10 robusto de Crown ubica todos los controles en una posición óptima para una operación más sencilla, ya sea con la mano o para minimizar los movimientos de las manos y las muñecas. Una perilla de control ergonómica de marcha adelante y marcha atrás garantiza precisión en las maniobras.

Los manubrios de control están recubiertos con uretano para aislar el frío y las vibraciones. Los botones de la bocina están integrados al manubrio de control para facilitar la activación. El manubrio de control incorpora un botón de seguridad que invierte el sentido de marcha del equipo si el botón toca al operador.

El manubrio de control puede mantenerse a una altura cómoda con un esfuerzo mínimo, lo que reduce la fatiga y brindando una ventaja diferente. La ubicación del operador maximiza el esfuerzo de dirección y mantiene una excelente visibilidad.

El interruptor liebre/tortuga dispone de dos niveles de rendimiento programables de desplazamiento para seleccionarlos según la experiencia del operador y el entorno de la aplicación.

La anulación de freno con control de velocidad les permite a los operadores mover el manubrio en posición casi vertical mientras se acopla la tracción a velocidad lenta cuando se maniobran cargas. La función de mando vertical está habilitada con el manubrio completamente vertical y permite ajustar las posiciones en espacios reducidos.

Rendimiento
La serie ST 3200 está favorecida por la experiencia de Crown en diseño y la tecnología.

El módulo de control de transistor trabaja junto con un nuevo motor de tracción de excitación independiente (SEM) que brinda excelencia en aceleración y velocidad de desplazamiento superior con carga o sin carga. El control de transistor puede programarse para tareas específicas o según el nivel de experiencia del operador.

La combinación de levante y desplazamiento suave con los excelentes controles reducen el daño del producto y mejoran la productividad.

Sistema eléctrico
El sistema eléctrico con fusibles de 24 V de alto rendimiento brinda buenas velocidades de desplazamiento y levante.

El control del motor de excitación independiente elimina los contratistas de dirección, lo que reduce el mantenimiento y el tiempo de inactividad.

El control por transistor tiene un sellado que evita la penetración de tierra, polvo y humedad y permite una operación sin problemas. Entre las características del control por transistor se incluyen la protección contra la temperatura excesiva, la protección de la polaridad, el autodiagnóstico y los diagnósticos visibles.

El freno de motor regenerativo se activa al bajar pendientes, durante la contramarcha y al colocar el control direccional en posición neutra. “Regen” reduce la acumulación de calor y prolonga la vida de la escobilla del motor.

La función de antirrodamiento acciona los frenos si el montacargas se mueve sin un mando de desplazamiento.

Incluye un conector de la batería de 175 A con manija de desconexión estándar.

Sistema hidráulico
Motor hidráulico de alto rendimiento (3.0 kW) con depósito y bomba integral para una máxima eficacia y duración.

El operador dispone de levante y descenso proporcionales.

Las varillas del cilindro están revestidas de cromo duro con sellos de poliuretano.

La válvula de descarga de presión, calibrada según la capacidad, protege todos los componentes del sistema hidráulico.

Unidad de tracción y frenos
Caja de engranajes de alto rendimiento con engranajes cónicos en espiral y helicoidales para una operación silenciosa.

La unidad de tracción está equipada con un freno a disco electromagnético que se acciona por resorte y se libera de forma eléctrica. El freno se acciona a través de la posición del manubrio de control. Se puede acceder fácilmente al disco y rotor del freno para su inspección y sustitución. El frenado regenerativo de motor soporta el esfuerzo de frenado y optimiza la vida del componente.

La unidad de tracción se monta en la estructura del montacargas con un rodamiento de rodillos cónicos dobles de lubricación permanente que dispersa las fuerzas de carga de modo uniforme, lo que reduce el mantenimiento y el tiempo de inactividad.

Mástil
Características de diseño de mástil de alta visibilidad de dos y tres etapas, perfiles en “I” anidados y rodillos inclinados. Los cilindros de levante están ubicados en la parte exterior del perfil en “I” para obtener la mejor visibilidad a través del mástil y una vista clara de las puntas de las horquillas durante la manipulación de cargas. La amortiguación del mástil entre las etapas garantiza una operación suave. El mástil y los rodillos de las cadenas de alto rendimiento están sellados y lubricados de por vida. El diseño del mástil facilita el acceso a los rodillos del carro de las horquillas.

Carro de las horquillas
La serie ST 3200 presenta un carro de las horquillas de tipo pasador ancho de 25" (635 mm). Las horquillas pueden ajustarse de 6.5" a 24.8" (165 a 630 mm). La longitud estándar de las horquillas es de 36", 42" y 48" (914; 1,067 y 1,219 mm).

Facilidad de mantenimiento
La cubierta de acero de una pieza de la unidad de potencia se retira fácilmente para poder acceder a todos los componentes principales.

La inspección y el reemplazo del rotor de freno y el disco son sencillos.

El acceso a la escobilla del motor de transmisión es excelente.

Los cables codificados por color permiten solucionar problemas rápidamente y el módulo de control por transistor utiliza luces LED intermitentes visibles para la comunicación de fallas. El analizador de terminal enchufable es opcional y brinda funciones de programación y mantenimiento.

La tapa del interruptor del manubrio de control puede retirarse con facilidad para ver los componentes.

Ruedas y llantas
- Llanta de tracción de polietileno de 10" de diámetro x 3.35" de ancho (254 x 85 mm)
- Ruedas de carga de polietileno de 4" de diámetro x 2" de ancho (ST) (102 x 51 mm)
- Ruedas caster de polietileno opcionales de 3.5" de diámetro x 2" de ancho (89 x 51 mm)

Opciones de dispositivos de advertencia
Alertas sonoras o visuales

Las consideraciones de seguridad y los peligros asociados con las alarmas sonoras de desplazamiento y las luces incluyen lo siguiente:

- Múltiples alarmas y luces pueden causar confusión.
- Los trabajadores ignoran las alarmas y luces después de estar expuestos a ellas día tras día.
- Los operadores pueden llegar a dejar de prestar atención a la presencia de peatones.
- Molesta a operadores y peatones.

Otras opciones disponibles
Contacte al fabricante para opciones adicionales.

La información sobre dimensiones y rendimiento puede variar a causa de las tolerancias de fabricación. El rendimiento se basa en un equipo de tamaño promedio y se ve afectado por el peso, la condición del equipo, cómo está equipado y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.

Crown Equipment Corporation
New Bremen, Ohio 45869 EE. UU.
Tel 419-629-2311
Fax 419-629-3796
crown.com

Dado que Crown mejora sus productos continuamente, puede realizar cambios en sus especificaciones sin previo aviso.

Aviso: No todos los productos ni características de los productos están disponibles en todos los países en los que se publica esta documentación.

Crown, el logotipo Crown, el color beige, el símbolo Momentum, Work Assist y X10 son marcas registradas de Crown Equipment Corporation en Estados Unidos y otros países.

Derechos reservados 2004-2023
Crown Equipment Corporation
SF14388-EM Rev. 05-23
Impreso en EE. UU.