

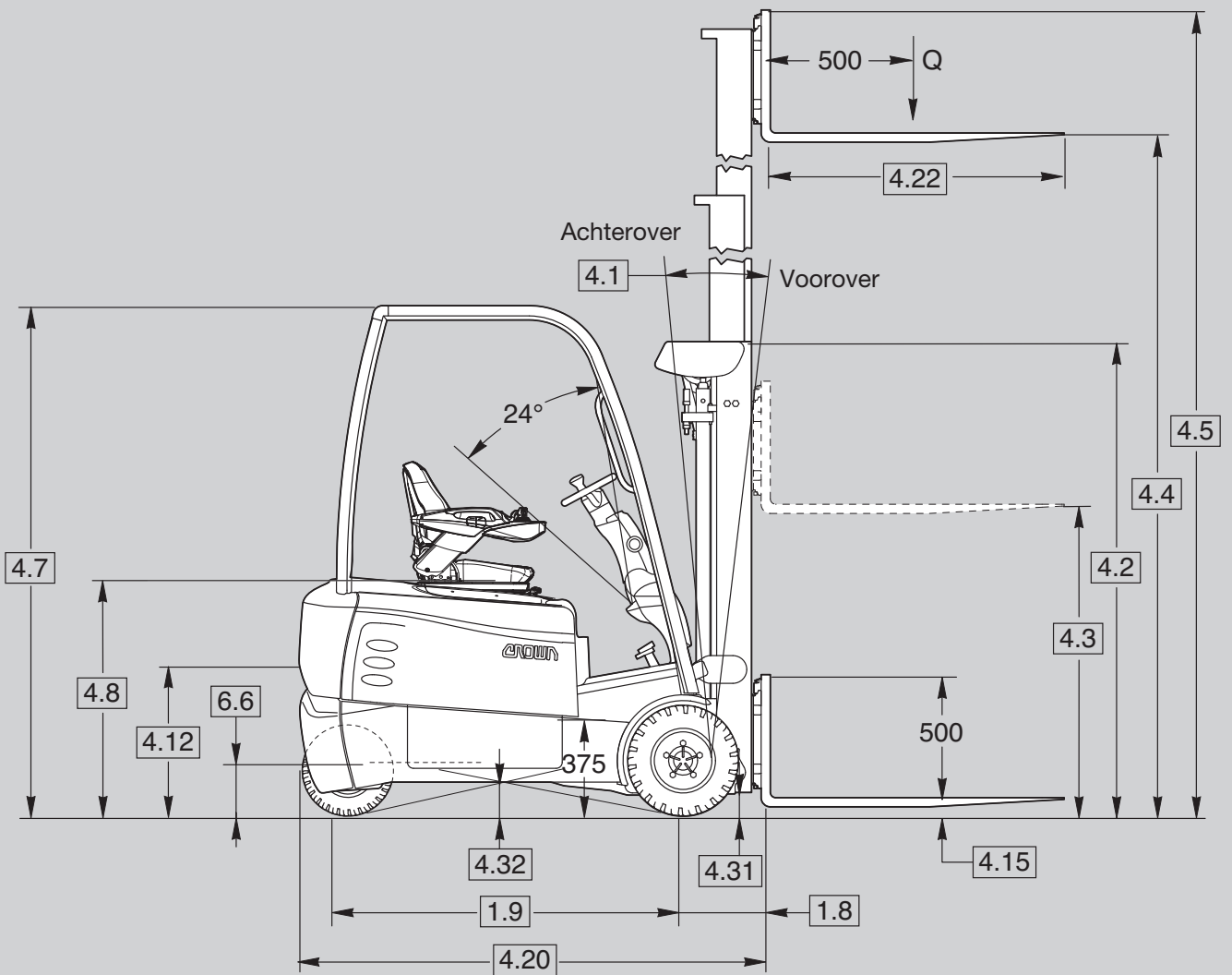
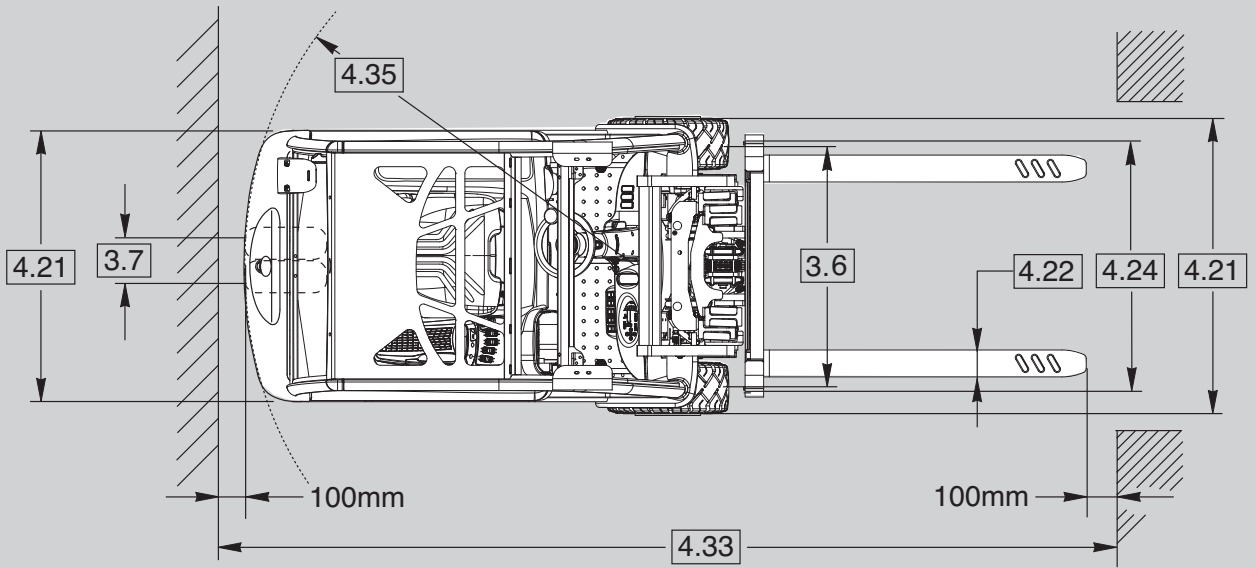
CROWN

SC 6000 SERIE

Specificaties

Driewiel- en vierwieltruck
met contragewicht

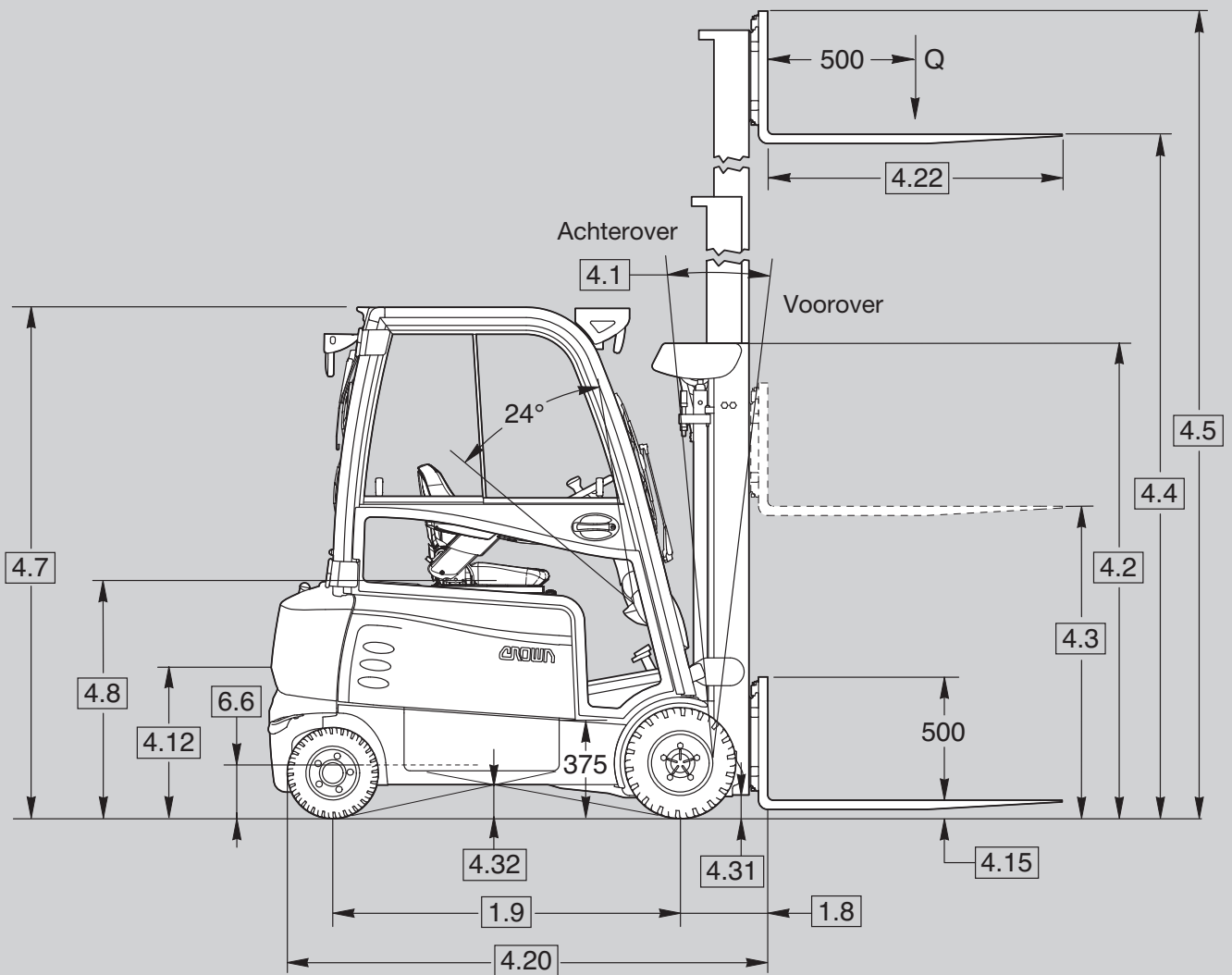
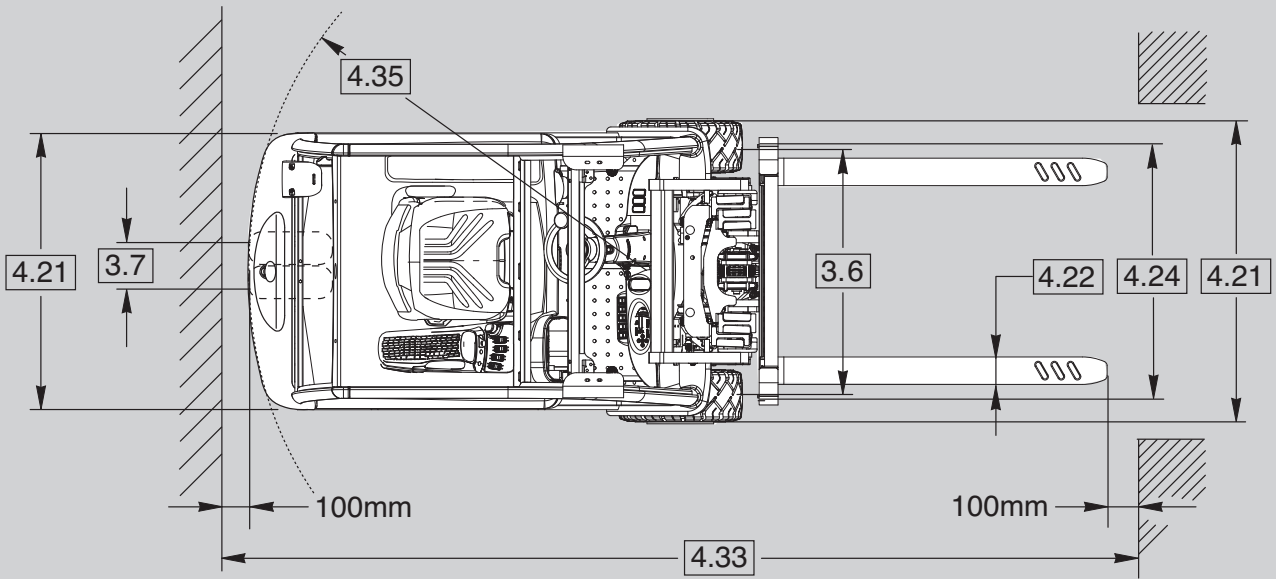




Algemene informatie	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation									
	1.2	Type			SCT 6010	SCT 6020	SCT 6020	SCT 6040	SCT 6040	SCT 6060	SCT 6060	
	1.3	Aandrijving	elektrisch		1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0	
	1.4	Bediening			Batterij							
	1.5	Hefvermogen		Q t	1,3	1,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	
	1.6	Lastzwaartepunt		c mm	500							
	1.8	Lastafstand		x mm	316*				366*			
	1.9	Wielbasis		y mm	1174	1282		1390		1498		
	Gewicht	2.1	Gewicht	zonder batterij		kg	2420	2528	2528	2602	2621	2699
2.2		Asbelasting	belast, voor/achter		kg	3518/734	3548/953	4039/762	4074/941	4549/685	4576/884	4891/769
2.3		Asbelasting	onbelast, voor/achter		kg	1314/1638	1421/1780	1421/1780	1535/1880	1628/1805	1735/1926	1735/1926
Banden	3.1	Type banden			Superelastisch/SE							
	3.2	Banden	voor		18x7-8				200/50-10			
	3.3		achter		140 / 55 - 9							
	3.5	Wielen	aantal (x=aangedr.) voor/achter		2x / 2							
	3.6	Spoorbreedte	lastzijde	b10	mm	919			922			
	3.7		aandrijfeenhedzijde	b11	mm	176						
	Afmetingen	4.1	Mastkanteling	voorover/achterover		°	Zie tabel 1				Zie tabel 2	
4.2		Hefmast	ingeschoven hoogte	h1	mm	Zie tabel 1				Zie tabel 2		
4.3		Vrije heffing	met/zonder lsr	h2	mm	Zie tabel 1				Zie tabel 2		
4.4		Hefhoogte		h3	mm	Zie tabel 1				Zie tabel 2		
4.5		Hefmast	uitgeschoven hoogte	h4	mm	Zie tabel 1				Zie tabel 2		
4.7		Hoogte beschermkap	standaard/optioneel laag	h6	mm	2105 / 1990						
4.8		Hoogte zitting		h7	mm	1078						
4.12		Hoogte trekhaak		h10	mm	520						
4.15		Hoogte vorken beneden		h13	mm	45						
4.20		Voorbouw lengte *		l2	mm	1696	1804	1804	1912	1963	2071	
4.21		Totale breedte		b1/b2	mm	1070				1129		
4.22		Vorkafmetingen		dx	mm	38x100				45x100		
			standaard/optie	l	mm	990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525						
4.23		Vorkenbord	ISO/FEM	b5	mm	2 A						
4.24		Breedte vorkenbord	met lsr / zonder lsr	b3	mm	990 / 965						
4.31	Bodemvrijheid	belast onder mast	m1	mm	76							
4.32		midden wielbasis	m2	mm	108							
4.33	Werkbreedte gangpad	minimum		mm	Zie tabel 3							
4.35	Draaistraal		Wa	mm	1390	1493		1597		1704		
Prestatie	5.1	Rijsnelheid	belast/onbelast		km/h	16 / 16 **						
	5.2	Hefsnelheid	belast/onbelast		m/s	0,55/0,56			0,52/0,56		0,49/0,56	
	5.3	Daalsnelheid	belast/onbelast		m/s	0,50/0,50						
	5.5	Trekkraft	belast/onbelast (60 min.)	N	2336/2591	2284/2539	2225/2539	2180/2494	2137/2490	2090/2443	2050/2443	
	5.6	Max. trekkraft	belast	N	12635	12584	12525	12480	12437	12389	12350	
			onbelast	N	12890	12839	12839	12794	12790	12742	12742	
	5.7	Helling	belast/onbelast (60 min.)	%	11,5/17,4	10,8/15,8	10,0/15,8	9,4/14,6	9,0/14,5	8,5/13,5	8,1/13,5	
	5.8	Max. helling	belast/onbelast (intermit.)	%	30,6/46,8	28,6/42,3	26,6/42,3	25,3/39,0	24,1/38,7	22,9/35,8	22,0/35,8	
	5.9	Acceleratietijd	belast/onbelast	s	4,4 / 3,8	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1	
	5.10	Rem	bedrijfsrem			Regeneratieve elektrische rem						
parkeerrem					Automatische parkeerrem met dubbele schijf							
Motoren	6.1	Tractiemotor	60 min.		kW	2 x 5,5						
	6.2	Hefmotor	15% ingeschakeld		kW	11,2						
	6.3	Max. afmetingen batterijhouder	DIN 43531	l	mm	414	522		630		738	
			opstelling A	bxh	mm	830 x 627						
	6.4	Batterijspanning	spanning		V	48						
			min./max.		Ah	330-360	440-480		550-625		660-750	
6.5	Batterijgewicht	min./max.		kg	532/588	673/743		814/898		963/1063		
6.6	Bodemhoogte batterij	met/zonder rollen		mm	210 / 204							
Div.	8.1	Type besturing	rijden/heffen			Transistor						
	8.2	Beschikbare werkdruk voor voorzetstukken			bar	235						

* 36 mm toevoegen voor Crown geïntegreerde sideshift, 59 mm toevoegen voor Cascade-haak op sideshift of vorkversteller, 79,5 mm toevoegen voor Rightline-haak op vorkversteller

** Rijsnelheidsbeperking van toepassing op trucks met hefhoogte boven 2260 mm ingeschoven hoogte



getoond met cabineoptie

Algemene informatie	1.1	Fabrikant			Crown Equipment Corporation				
	1.2	Type			SCF 6040	SCF 6040	SCF 6060	SCF 6060	
					1.6	1.8	1.8	2.0	
	1.3	Aandrijving	elektrisch		Batterij				
	1.4	Bediening			Zittend				
	1.5	Hefvermogen		Q	t	1,6	1,8	1,8	2,0
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	500			
	1.8	Lastafstand		x	mm	316*	366*		
	1.9	Wielbasis		y	mm	1439		1547	
Gewicht	2.1	Gewicht	zonder batterij		kg	2570	2743	2767	2767
	2.2	Asbelasting	belast, voor/achter		kg	3998/985	4546/810	4571/958	4883/846
	2.3	Asbelasting	onbelast, voor/achter		kg	1491/1892	1663/1893	1763/1966	1763/1966
Banden	3.1	Type banden			Superelastisch/SE				
	3.2	Banden	voor		18x7-8	200/50-10			
	3.3		achter		140 / 55 - 9				
	3.5	Wielen	aantal (x=aangedr.) voor/achter		2x / 2				
	3.6	Spoorbreedte	lastzijde	b10	mm	919	922		
	3.7		aandrijfeenzijde	b11	mm	888			
	Afmetingen	4.1	Mastkanteling	voorover/achterover		°	Zie tabel 1	Zie tabel 2	
4.2		Hefmast	ingeschoven hoogte	h1	mm	Zie tabel 1	Zie tabel 2		
4.3		Vrije heffing	met/zonder lsr	h2	mm	Zie tabel 1	Zie tabel 2		
4.4		Hefhoogte		h3	mm	Zie tabel 1	Zie tabel 2		
4.5		Hefmast	uitgeschoven hoogte	h4	mm	Zie tabel 1	Zie tabel 2		
4.7		Hoogte beschermkap	standaard/optoneel laag	h6	mm	2105 / 1990			
4.8		Hoogte zitting		h7	mm	1078			
4.12		Hoogte trekhaak		h10	mm	520			
4.15		Hoogte vorken beneden		h13	mm	45			
4.20		Voorbouw lengte *		l2	mm	2011	2062	2170	
4.21		Totale breedte		b1/b2	mm	1070	1129		
4.22		Vorkafmetingen		dx	mm	38x100	45x100		
			standaard/optie	l	mm	990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525			
4.23		Vorkenbord	ISO / FEM	b5	mm	2 A			
4.24		Breedte vorkenbord	met lsr / zonder lsr	b3	mm	990 / 965			
4.31	Bodemvrijheid	belast onder mast	m1	mm	76				
4.32		midden wielbasis	m2	mm	108				
4.33	Werkbreedte gangpad	minimum		mm	Zie tabel 3				
4.35	Draaistraal		Wa	mm	1709		1816		
Prestatie	5.1	Rijsnelheid	belast/onbelast		km/h	16 / 16 **			
	5.2	Hefsnelheid	belast/onbelast		m/s	0,55/0,56	0,52/0,56		0,49/0,56
	5.3	Daalsnelheid	belast/onbelast		m/s	0,50/0,50			
	5.5	Trekkraft	belast/onbelast (60 min.)		N	2186 / 2500	2113 / 2466	2109 / 2462	2037 / 2429
	5.6	Max. trekkraft	belast		N	12486	12413	12408	12337
			onbelast		N	12800	12766	12761	12729
	5.7	Helling	belast/onbelast (60 min.)		%	9,5 / 14,8	8,7 / 14,0	8,7 / 13,9	8,0 / 13,2
	5.8	Max. helling	belast/onbelast (intermit.)		%	25,5 / 39,4	23,5 / 37,2	23,4 / 36,9	21,7 / 35,1
	5.9	Acceleratietijd	belast/onbelast		s	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1
	5.10	Rem	bedrijfsrem			Regeneratieve elektrische rem			
parkeerrem					Automatische parkeerrem met dubbele schijf				
Motoren	6.1	Tractiemotor	60 min.		kW	2 x 5,5			
	6.2	Hefmotor	15% ingeschakeld		kW	11,2			
	6.3	Max. afmetingen batterijhouder	DIN 43531	l	mm	630		738	
			opstelling A	bxh	mm	830 x 627			
	6.4	Batterijspanning	spanning		V	48			
			min./max.		Ah	550-625		660-750	
6.5	Batterijgewicht	min./max.		kg	814/898		963/1063		
6.6	Bodemhoogte batterij	met/zonder rollen		mm	210 / 204				
Div.	8.1	Type besturing	rijden/heffen			Transistor			
	8.2	Beschikbare werkdruk voor voorzetstukken			bar	235			

* 36 mm toevoegen voor Crown geïntegreerde sideshift, 59 mm toevoegen voor Cascade-haak op sideshift of vorkversteller, 79,5 mm toevoegen voor Rightline-haak op vorkversteller

** Rijsnelheidsbeperking van toepassing op trucks met hefhoogte boven 2260 mm ingeschoven hoogte

Tabel 1 - Masttabel SC 6000 1.3/1.6

					TL-hefmast									
					SC 6010 SC 6020 SC 6040								SC 6020 SC 6040	
4.1	Kanteling	voorover/achterover		°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**
4.2	Ingesch. hoogte		h1	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035	3225	3350
4.3	Vrije heffing		h2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Hefhoogte		h3	mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	4545	4925	5305	5560
4.5	Uitgesch. hoogte	zonder laststeunrek	h4	mm	3435	3740	4045	4350	4600	4730	5085	5465	5845	6100
	Uitgesch. hoogte	met laststeunrek	h4	mm	4115	4420	4725	5030	5280	5410	5765	6145	6525	6780

* 5/3 met voorpaneel (windscherm)

** Niet beschikbaar in combinatie met cabine-opties voor op de SCT

					TF-hefmast					Viertraps
					SC 6010 SC 6020 SC 6040					SC 6010 SC 6020 SC 6040
4.1	Kanteling	voorover/achterover		°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3
4.2	Ingesch. hoogte		h1	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2105
4.3	Vrije heffing	zonder laststeunrek	h2	mm	1445	1595	1750	1900	2030	1500
		met laststeunrek	h2	mm	735	885	1040	1190	1320	885
4.4	Hefhoogte		h3	mm	2970	3275	3580	3885	4140	6095
4.5	Uitgesch. hoogte	zonder laststeunrek	h4	mm	3480	3785	4090	4395	4650	6635
	Uitgesch. hoogte	met laststeunrek	h4	mm	4190	4495	4800	5105	5360	7315

					TT-hefmast								
					SC 6010 SC 6020 SC 6040							SC6020 SC6040	SCF 6040
4.1	Kanteling	voorover/achterover		°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**	5/3
4.2	Ingesch. hoogte		h1	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035	3225
4.3	Vrije heffing	zonder laststeunrek	h2	mm	1445	1595	1750	1900	2030	2155	2330	2525	2715
		met laststeunrek	h2	mm	735	885	1040	1190	1320	1445	1620	1815	2005
4.4	Hefhoogte		h3	mm	4365	4825	5280	5740	6120	6400	6930	7490	8075
4.5	Uitgesch. hoogte	zonder laststeunrek	h4	mm	4875	5335	5790	6250	6630	6910	7440	8000	8585
	Uitgesch. hoogte	met laststeunrek	h4	mm	5585	6045	6500	6960	7340	7620	8150	8710	9295

* 5/3 met voorpaneel (windscherm)

** Niet beschikbaar in combinatie met cabine-opties voor op de SCT

Tabel 2 - Masttabel SC 6000 1.8/2.0

					TL-hefmast							
					SC 6040 SC 6060							SC 6040 SCF 6060
4.1	Kanteling	voorover/achterover		°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Ingesch. hoogte		h1	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035
4.3	Vrije heffing		h2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Hefhoogte		h3	mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	4545	4925
4.5	Uitgesch. hoogte	zonder laststeunrek	h4	mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	5135	5515
	Uitgesch. hoogte	met laststeunrek	h4	mm	4115	4420	4725	5030	5285	5415	5770	6150

					TF-hefmast		Viertraps
					SC 6040 SC 6060		SC 6040 SCF 6060
4.1	Kanteling	voorover/achterover		°	5/5*	5/5*	5/3**
4.2	Ingesch. hoogte		h1	mm	1955	2105	2105
4.3	Vrije heffing	zonder laststeunrek	h2	mm	1345	1495	1500
		met laststeunrek	h2	mm	735	885	885
4.4	Hefhoogte		h3	mm	2895	3200	6095
4.5	Uitgesch. hoogte	zonder laststeunrek	h4	mm	3510	3810	6635
	Uitgesch. hoogte	met laststeunrek	h4	mm	4115	4420	7315

* 5/3 met voorpaneel (windscherm)

** Niet beschikbaar op SCT 6060-2.0, SCF 6060-2.0

					TT-hefmast							
					SC 6040 SC 6060					SC 6040 SC 6060	SC 6040 SCF 6060	
4.1	Kanteling	voorover/achterover		°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Ingesch. hoogte		h1	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035
4.3	Vrije heffing	zonder laststeunrek	h2	mm	1445	1600	1750	1905	2030	2155	2335	2540
		met laststeunrek	h2	mm	735	885	1040	1190	1320	1445	1625	1825
4.4	Hefhoogte		h3	mm	4365	4825	5280	5740	6120	6400	6930	7490
4.5	Uitgesch. hoogte	zonder laststeunrek	h4	mm	4880	5335	5795	6250	6630	6910	7445	8005
	Uitgesch. hoogte	met laststeunrek	h4	mm	5590	6050	6510	6960	7345	7620	8155	8715

Tabel 3 - Werkbreedte van het gangpad

	1.9	1.8	4.35	Pallets lengte x breedte	4.33		
	Wielbasis	Lastafstand	Draaicirkel		Gangpadbreedte volgens VDI 2198		
	Y	X	Wa		zonder sideshift	geïntegreerde sideshift	met aangehaakte sideshift
SCT 6010 1.3	1174	-	1390	800 x 1200	2857	2889	2909
		316		1200 x 800	3158	3193	3215
		352,2		1000 x 1200	3036	3069	3090
		375		1200 x 1000	3186	3221	3242
SCT 6020 1.3 SCT 6020 1.6	1282	-	1493	800 x 1200	2960	2992	3012
		316		1200 x 800	3261	3296	3318
		352,2		1000 x 1200	3139	3172	3193
		375		1200 x 1000	3289	3324	3345
SCT 6040 1.6	1390	-	1597	800 x 1200	3064	3096	3116
		316		1200 x 800	3365	3400	3422
		352,2		1000 x 1200	3243	3276	3297
		375		1200 x 1000	3393	3428	3449
SCT 6040 1.8	1390	-	1597	800 x 1200	3108	3141	3161
		366		1200 x 800	3413	3448	3471
		402,2		1000 x 1200	3289	3322	3343
		425		1200 x 1000	3441	3475	3497
SCT 6060 1.8 SCT 6060 2.0	1498	-	1704	800 x 1200	3215	3248	3268
		366		1200 x 800	3520	3555	3578
		402,2		1000 x 1200	3396	3429	3450
		425		1200 x 1000	3548	3582	3604
SCF 6040 1.6	1439	-	1709	800 x 1200	3176	3208	3228
		316		1200 x 800	3477	3512	3534
		352,2		1000 x 1200	3355	3388	3409
		375		1200 x 1000	3505	3540	3561
SCF 6040 1.8	1439	-	1709	800 x 1200	3220	3253	3273
		366		1200 x 800	3525	3560	3583
		402,2		1000 x 1200	3401	3434	3455
		425		1200 x 1000	3553	3587	3609
SCF 6060 1.8 SCF 6060 2.0	1547	-	1816	800 x 1200	3327	3360	3380
		366		1200 x 800	3632	3667	3690
		402,2		1000 x 1200	3508	3541	3562
		425		1200 x 1000	3660	3694	3716

Standaarduitvoering

1. Access 1 2 3[®] uitgebreide systeembesturing van Crown
2. InfoPoint™-systeem
3. Door Crown vervaardigde aandrijf- en hefmotor met wisselstroom
4. e-GEN[®]-remsysteem met automatische parkeerrem
5. Verstelbare D4-armsteun, voorwaarts/achterwaarts met
 - Hendels met vingertopbediening
6. Met de duim bedienbare rijrichtingschakelaar ingebouwd in armsteun
7. Intrinsic Stability System
 - Rijsnelheidsbeperking en aangepaste elektronische remregeling wanneer de vorken zich boven de vrije hefhoogte bevinden
 - Voorwaartse kantelblokkering beperkt de voorwaartse kanteling boven vrije hefhoogte voor maximale stabiliteit
 - Gecontroleerde kantelsnelheden
 - Contragewicht hoger dan vereiste normen
 - Snelheidsregeling in bochten
 - Hellingstopfunctie
 - Snelheidsregeling op hellingen
8. Standaardeigenschappen voor comfortabel rijgedrag
 - Instaphoogte 375 mm
 - Grote, onbelemmerde vloerplaat
 - Rubberen antislipmat
 - Met rubber bekleed gas- en rempedaal, zoals in een personenwagen
 - Automatische parkeerrem (geactiveerd door stoel)
 - Groot venster voor in- en uitstappen
 - In- en uitstappen mogelijk aan beide kanten
 - Batterijdeksel met afgeronde randen voor eenvoudig in- en uitstappen
 - Comfortabele verende veiligheidsstoel MSG 65 in vinyl met heupsteun
 - Oranje, goed zichtbare veiligheids gordel met krachtbegrenzer
 - Magnetisch, oranje opbergbakje op de stoel
 - Compacte stuurkolom en klein stuurwiel
 - Draaiknop met grepen
 - Traploos verstelbare en kantelbare stuurkolom
 - Voorwaarts ingericht bestuurderscompartiment voor een beter zicht
 - Laag dashboard voor goed zicht op vorken en vloer
9. Crown-display
 - Batterijontladingmeter met hefonderbreking en herstartfunctie
 - Urentellers / rijafstand / chronometer

- Toegang met PIN-code mogelijk
 - Gebeurteniscodedisplay met vijf (5) toetsen
 - Access 1 2 3-diagnose
 - Instelling van prestatieniveau P1, P2, P3
10. 48 volt-systeem
 11. SBE 320 blauwe batterijaansluiting
 12. Afmetingen batterijcompartiment volgens DIN 43531
 - Batterij toegankelijk voor zijwaartse batterijwissel
 - Batterijvergrendelingschakelaar blokkeert het rijden wanneer de batterij niet goed vergrendeld is
 13. Twee superelastische gestuurde banden, 15"
 14. Grote superelastische aangedreven banden, 18"
 15. SIT-banden, eendelige velg zonder conus, velgrand of borgring
 16. On-demand stuurbevestiging
 17. Ontwerp beschermkap geschikt voor bevestiging van cabine
 18. Hoogte van beschermkap 2105 mm
 19. Voor servicetoegang vrij uitneembare vloerplaten
 20. Doorkijkmast met in lijn geplaatste slangen
 21. Soepele overgang bij heffen en neerlaten via mastverhoging
 22. Hydraulische koppelingen met O-ringafdichting
 23. Kantelbare hefmast
 24. Trekpin
 25. In-/uitstaphandgreep

Optionele uitrusting

1. TL-, TF-, TT- en viertrapsmast
2. Keuze uit hydraulische bedieningshendels
 - Afstelbare Crown D4-armsteun met:
 - hydraulische besturing met dubbele hendels
 - hydraulische besturing met minihendels
 - combinatie van besturing met dubbele en minihendels
 - Handbediende hendels, uit het midden geplaatste bedieningshendels met urethaanbekleding en voelbare feedback
3. Bedieningselementen voor rijrichting
 - Dubbel pedaal
 - Voetbediende rijrichtingbesturing
 - Hendel in Crown D4-armsteun (alleen beschikbaar voor besturing met minihendels, dubbele hendels of de combinatie van mini- en dubbele hendels)
 - Hendel geïntegreerd in stuurkolom, links of rechts
 - Schakelaar geïntegreerd in handbediende hydraulische hefhendel

4. Batterijrollen voor zijwaartse batterijwissel
5. Scharnierend en vergrendelbaar batterijdeksel
6. Batterijvervoersysteem BTS om batterijen snel en veilig te wisselen
7. DIN A 160 batterijaansluiting
8. Kantelpositiehulp TPA
 - Mastkanteling stopt in verticale stand
9. Hydrauliek voorzetmast
 - enkele functie
 - dubbele functie, kleppenhuis met vier spoelen en leidingen voor accessoires
10. Enkel- of dubbelwerkende hydraulische aansluitingen met snelkoppeling
11. Aangehaakte of geïntegreerde sideshift
12. Aangehaakte vorkpositioneerinrichting
13. Laststeunrek, verschillende hoogten
14. Diverse vorklengten
15. Keuze uit verschillende banden
 - Streepvrije superelastische banden
 - Geprofileerde cushionbanden (alleen voor SCT 6000)
16. Spatlappen achter voor de SCF 6000
17. Verende bestuurdersstoel in textiel
18. Vriescondities
19. Lage beschermkap, 1990 mm hoog
20. Beschermkap voor inrijstellingen
21. Dakpaneel in plexiglas
22. Lichtenpakketten
 - Cabineverlichting
 - Werklichten
 - Knipperlichten
 - Geïntegreerd remlicht, achterlicht en achteruitrijlicht
 - LED-rijlichtenpakket
 - o Koplampen
 - o Dimlicht
 - o Richtingaanwijzers
 - o Noodknipperlichten
 - o Achterlichten onderaan
23. Geschikt voor InfoLink
24. Accessoirekabel, 48 volt
25. Geluidssignaal bij het rijden
26. Vloerspot, blauw
27. Zonnescherm
28. Achteruitkijkspiegel
29. Work Assist™-accessoires
 - Klembord en haak
 - Klem
 - Klem en montageplaat
 - Verscheidene opbergvakken
 - Opbergbak (magneetbevestiging)
30. Vijfde functie
31. Opties voor snel laden
32. Geschikt voor Crown V-force Lithium
33. Draadgaas bovenpaneel

Kenmerken van cabine

1. Gedeeltelijke cabine
 - Voorruit van gehard glas, met ruitenwisser en -sproeier

- Bovenruit van gelaagd veiligheidsglas
 - De cabine heeft dezelfde hoogte als de standaard beschermkap
 - Achterruit met gehard glas, ontdooien met timer voor automatische uitschakeling na 15 minuten, ruitenwisser en -sproeier, tweetraps kantelvenster met gasveer
2. Zachte cabine
 - Volledige cabine met zachte deuren
 - Oproldeuren met PVC-ritssluiting en grote ruiten.
 3. Volledige cabine
 - Cabine met harde deuren en comfort zoals in een auto.
 - Afneembare harde deuren met gasveer en deurslot, in twee richtingen schuivende ruiten aan beide kanten, zijruiten van gehard glas.
 4. Verwarming voor volledige cabines.
 - Rechtsomder gemonteerde cabineverwarming met temperatuurregeling en ventilator met twee snelheden.
 - Vijf afstelbare standen: voet, bestuurder, ontdooien.

Comfortabel rijgedrag

De SC 6000-serie heeft talrijke ontwerpeigenschappen die het comfort van de bestuurder en de productiviteit bevorderen. On-demand stuurbevestiging wordt geregeld door de hydraulische hoofdpomp wanneer er gestuurd wordt. Het stuursysteem met dubbelwerkende gelijkloopcilinder zorgt voor een gelijkmatig en alert stureffect in beide richtingen.

De brede opstap op een hoogte van slechts 375 mm vergemakkelijkt het in- en uitstappen aan beide kanten van de truck. In- en uitstappen wordt verder vergemakkelijkt door de smalle, uit het midden geplaatste en kantelbare stuurkolom en het stuurwiel. De vloerplaten zijn ruim, onbelemmerd en met rubber bekleed zodat de bestuurder geen trillingen voelt. Het rem- en gaspedaal zijn met rubber bekleed voor een betere grip en meer comfort.

Diverse ontwerpeigenschappen dragen bij tot een beter zicht aan alle kanten. Het lage dashboard met zicht op de vorken, de slimme beschermkap met onbelemmerde bovenruit voor lastbehandeling op hoogte, de doorkijkmast en de compacte stuurkolom verbeteren het zicht van de bestuurder rond de truck. Met de hydraulische hendels kunnen tot vier hydraulische functies moeiteloos worden gecombineerd. Bedieningshendels met vingertopbediening zijn geïntegreerd in de verstelbare armsteun.

Dubbelassige bediening is aanbevolen wanneer bestuurders handschoenen dragen. De handbediende hendels zijn bekleed met urethaan en hebben een voelbare feedback voor meer gebruiksgemak. De bedieningselementen werken alert en met minimale inspanning.

Crown-aandrijfsysteem

Crown gebruikt wisselstroomaandrijving van de nieuwste generatie versterkt met Access 1 2 3-technologie. Het besturingssysteem van deze nieuwste generatie voldoet aan de vraag naar systemen met hoog rendement die zijn aangepast aan de koppelvereisten van de klant. Crown's onafhankelijk gestuurde wisselstroomaandrijfmotoren zijn speciaal ontworpen voor optimale systeemintegratie tussen tractie- en remregeling.

De Access 1 2 3-technologie van Crown garandeert optimale prestaties en besturing via een communicatie-interface voor bestuurders en technici, intelligente coördinatie van het heftrucksysteem en vereenvoudigde service met geavanceerde diagnose.

Het Crown-display wordt gebruikt voor eenvoudige storingsanalyse en biedt toegang tot de onderhoudsgeschiedenis en prestatie-instellingen. Drie prestatie modi kunnen worden geselecteerd volgens de ervaring van de bestuurder of de vereisten van de toepassing.

e-GEN®-remsysteem

Het variabele regeneratieve motorremsysteem is geoptimaliseerd en bekrachtigd met elektrische wrijvingsremmen waardoor onderhoud voor typische natte, schijf- of trommelremmen overbodig is. De stopkracht wordt aangepast aan de remopdracht van de bestuurder en de huidige bedrijfsomstandigheden van de truck.

Door de Access 1 2 3 closed-loop tractieregeling wordt de truck automatisch stationair gehouden tot de volgende rijopdracht, zelfs op een helling.

De automatische elektrische parkeerremmen worden ingeschakeld wanneer de bestuurder de stoel verlaat, er geen rijopdracht is gegeven of de batterijvoeding is losgekoppeld.

Driewieltruck met proportionele heugel-en-rondselstuurinrichting

De hydrostatische stuurbekrachtiging gebruikt een groot en volledig omsloten tandwielmechanisme met heugel en rondsel. Wielbescherming voorkomt dat rekfolie en andere materialen worden opgepikt en rond de as worden gewikkeld.

Vierwieltruck

Het robuuste asframe en de gesmede stuurstang en verbindingsschakels maken afstelling overbodig. De tweedelige stuurstang en draaien met conische rollagers verhogen de levensduur en het onderhoudsgemak. Bolvormige lagers met rechte pennen in de verbindingsschakels sluiten elke speling in het stangenstelsel uit. Alle lagers zitten in afgedichte behuizingen tegen het binnendringen van vervuulende stoffen en hebben smeernippels voor eenvoudig onderhoud.

De stuurgeometrie is aangepast aan de controller zodat soepel wordt gestuurd bij alle hoeken. Het voordeel is dat de banden minder worden geschuurd waardoor ze langer meegaan. Beide motoren worden bekrachtigd, zelfs in de smalste bochten. Daardoor kan de truck ook vanuit een startpositie met volledig gedraaid stuurwiel beter versnellen, draaien en manoeuvreren. De snelheidsregeling in bochten past het vermogen van de aandrijfmotor aan volgens de mate waarin de truck draait. Het resultaat is een soepele en stabiele besturing die het vertrouwen van de bestuurder en de productiviteit verhoogt.

Hydrauliek

Geluidsarme hydraulische pomp die zowel het hef- als het stuursysteem aandrijft. Het hydraulische systeem wordt continu gefilterd via het aanzuigfilter en het onderhoudsvriendelijke retourfilter. De hydraulische bediening gebeurt nauwkeurig en de olietoevoer wordt geregeld via afgestelde spoelkleppen. Het kleppenhuis met drie spoelen voor heffen/dalen, kantelen en een aanvullende functie is standaard en heeft een geïntegreerd overdrukventiel ter beveiliging van het systeem. De daalklep met drukregeling garandeert veilige en gecontroleerde daalsnelheden.

De plunjercilinders voor het heffen en de twee dubbelwerkende kantelcilinders zijn vervaardigd door Crown en ontworpen voor een lange levensduur. Alle plunjers en zuigerstangen zijn hardverchroomd om puntroestvorming te beperken en de levensduur van de cilinderpakking te verlengen. Koppelingen met O-ringafdichting worden gebruikt om lekkage uit te sluiten.

Mastconstructie

Crown gebruikt voor zijn drietrapsmast gekoppelde I-profielen in één vlak om het zicht te verbeteren en de trucklengte te beperken. De tapbouten van de rollagers zijn aan beide zijden van de rails gelast voor maximale sterkte en de rollagers zijn afgeschuind om in het dikke dwarsprofiel van de rail te lopen. Mastkanalen vervaardigd van hoogwaardig staal en permanent afgedichte rollen leveren een stijve mastconstructie zonder vervorming. Koppelstaven rond de rails bieden extra sterkte en zijn bestand tegen uit het middelpunt geplaatste lastkrachten.

“In lijn” geplaatste slangen verhogen de zichtbaarheid. Cilinders zitten achter de rails zodat een ontwerp met uitstekend zicht wordt gecreëerd. De mast is op vier punten op de heftruck bevestigd zodat de belasting goed wordt verdeeld. Twee bevestigingspunten bevinden zich op het frame. Hier zijn de kantelcilinders gemonteerd. De kantelcilinders hebben bolvormige bussen die bestand zijn tegen vervorming door uit het middelpunt geplaatste belasting. Twee assen met grote diameter verbinden de mast met de aandrijfeenheden.

De door Crown vervaardigde hef-mast zorgt voor een stille overgang via mastverhoging tijdens het heffen en neerlaten. Geluidsdempingsinrichtingen verminderen het mastgeluid tijdens het rijden op oneffen oppervlakken. Er zijn verscheidene masttypes verkrijgbaar:

- TL biedt maximaal zicht door de mast doordat er geen binnenste cilinder voor vrije heffing aanwezig is.
- TF biedt het breedste doorkijkvenster met volledige vrije heffing.
- TT biedt maximale flexibiliteit met volledige vrije heffing.
- De viertrapsmast biedt maximale hefhoogte met de laagste ingeschoven hoogte.

Aandrijfeenheden

De twee onafhankelijke aandrijfeenheden zijn vervaardigd door Crown. De zwaar uitgevoerde tandwielen van de aandrijfeenheden worden continu gesmeerd in een oliebad. Dit beproefde geluidsloze en betrouwbare ontwerp garandeert jarenlange probleemloze werking.

Bord

Een FEM / ISO / ITA klasse II vorkenbord behoort tot de standaarduitvoering. De vorkspreiding is verstelbaar tussen 314 en 914 mm. U hebt de keuze uit een door Crown vervaardigde geïntegreerde sideshift of een aangehaakte sideshift van het ISO-type. Andere voorzetstukken zoals een vorkpositioneerinrichting zijn eenvoudig toe te voegen. Door Crown vervaardigde smeedstalen vorken met vorkpuntindicaties zijn verkrijgbaar in diverse lengten.

Toegang tot de batterij

De stoelzitting met vergrendeling kan eenvoudig worden opgetild voor een uitstekende toegang tot de batterij. De stoelzitting wordt ondersteund en verticaal gehouden door gasveren. Het uitneembare batterijdeksel behoort tot de standaarduitvoering. De batterijvergrendelingsschakelaar voorkomt ongewenste bediening wanneer het batterijdeksel niet goed is aangebracht. Een scharnierend batterijdeksel is optioneel leverbaar. In de optie voor Crown V-force Lithium zit een volledige afdekking van de zijkant met een uitsparing om lateraal te kunnen laden.

Batterijvervoersysteem (BTS) Het BTS-systeem, waarvoor een patent is aangevraagd, is verkrijgbaar als optie. Met dit unieke handbediende systeem kan de batterij het snelst en veiligst worden gewisseld in enkele minuten. Zo kunt u meer bedrijfsuren presteren of continu werken met de truck door reservebatterijen te wisselen.

Veiligheidsvoorschriften

Conform de Europese veiligheidsnormen. Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen beïnvloed worden door gewicht, toestand van de truck, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown-producten en -specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

Europese fabrieken:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Duitsland

www.crown.com