

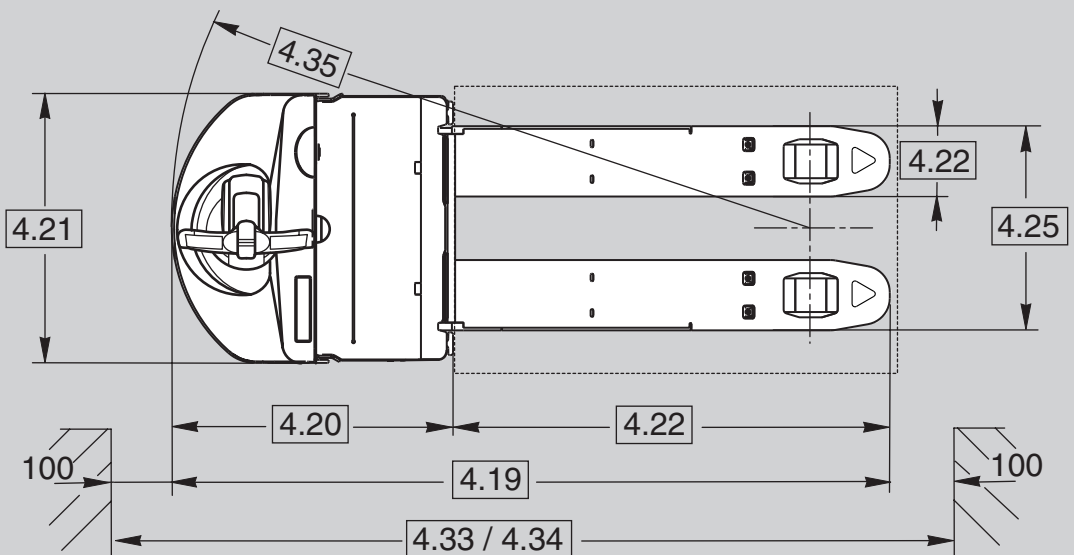
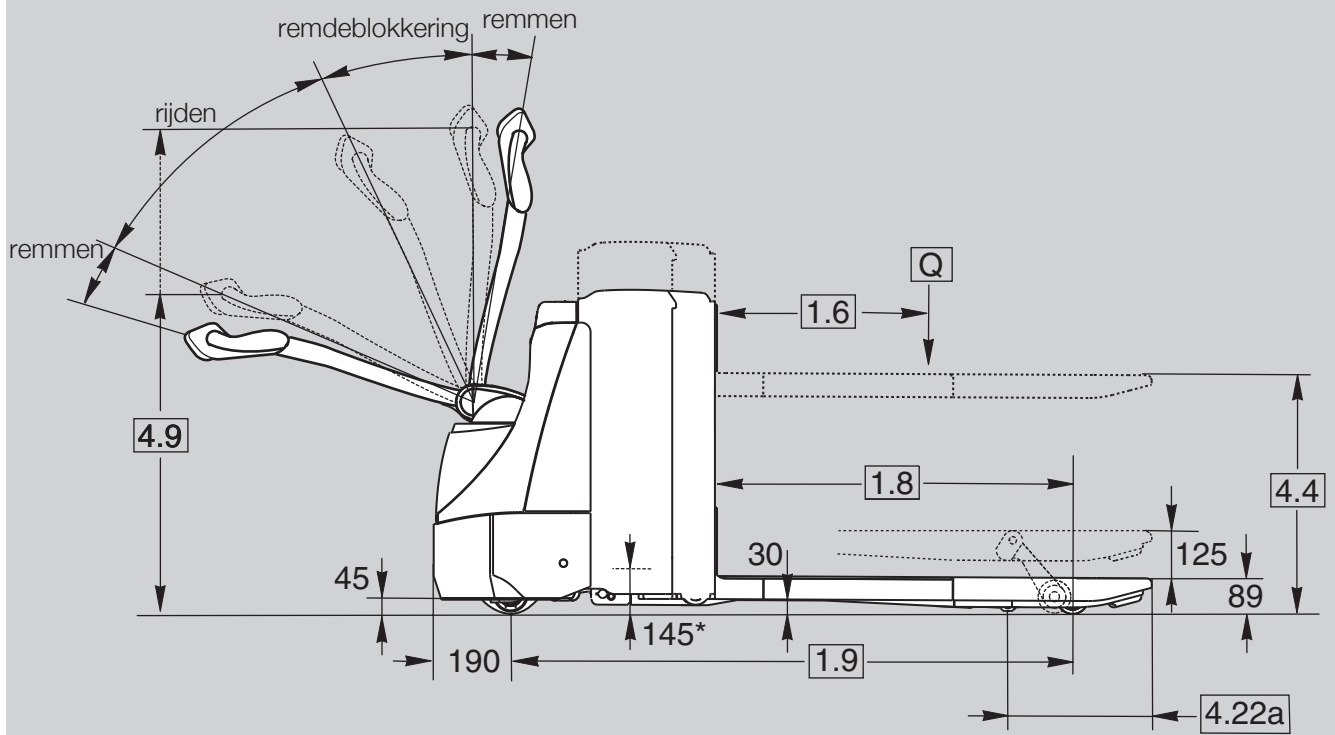
CROWN

WP 3000 SERIE

Specificaties

Meelooppallettruck met hoge heffing





* batterij-uitrolhoogte

| | | | | | | | |
|---------------------|------------------------|---|--|---|-------------|-----------------------|-----------------|
| Algemene informatie | 1.1 | Fabrikant | Crown Equipment Corporation | | | | |
| | 1.2 | Type | WP 3080-2.0 | | | | |
| | 1.3 | Aandrijving | elektrisch | | | | |
| | 1.4 | Bediening | meelopend | | | | |
| | 1.5 | Hefvermogen | pallettruck | Q | t | 2,0 | |
| | | | stapelaar | Q | kg | 800 | |
| | 1.6 | Lastzwaartepunt | | c | mm | 600 | |
| | 1.8 | Lastafstand | rijpoten geheven/neergelaten | x | mm | 900 / 940 | |
| 1.9 | Wielbasis | rijpoten geheven/neergelaten | y | mm | 1343 / 1399 | 1443 / 1499 | |
| Gewichten | 2.1 | Gewicht | zonder batterij | | kg | 490 | 535 |
| | 2.2 | Asbelasting | belast, voor/achter | | kg | 947 / 1696 (968/1702) | |
| | | | onbelast, voor/achter | | kg | 495 / 148 (516/154) | |
| Banden | 3.1 | Type banden | | | | Vulkollan | |
| | 3.2 | Wielmaat | voor | | mm | Ø 250 x 85 | |
| | | | achter | | mm | Ø 82 x 110 | |
| | 3.4 | Extra wielen | zwenkwielen | | mm | Ø 90 x 50 | |
| | 3.5 | Wielen | aantal (x=aangedr.) voor/achter | | | 1x + 2/2 | |
| | 3.6 | Spoorbreedte | voor | b ₁₀ | mm | 478 | |
| | | | achter | b ₁₁ | mm | 370 | |
| Afmetingen | 4.3 | Vrije heffing | | h ₂ | mm | 536 | |
| | 4.4 | Hefhoogte | | h ₂ + h ₁₃ + h ₅ | mm | 750 | |
| | 4.6 | Initiaalheffing | | h ₅ | mm | 125 | |
| | 4.9 | Hoogte stuurboom | in rijstand, min./max. | h ₁₄ | mm | 780 / 1197 | |
| | 4.15 | Vorkhoogte | neergelaten vorken | h ₁₃ | mm | 89 | |
| | 4.19 | Totale lengte ^{2 3} | rijpoten neergelaten | l ₁ | mm | 1799 | 1899 |
| | 4.20 | Voorbouwlengte | rijpoten geheven/neergelaten | l ₂ | mm | 665 / 649 | 765 / 749 |
| | 4.21 | Totale breedte | | b ₁ | mm | 712 | |
| | 4.22 | Vorkafmetingen | | d x b x l | mm | 60 x 186 x 1150 | |
| | 4.22a | Vorkpuntlengte ³ | | | mm | 393 | |
| | 4.25 | Breedte over de vorken | | b ₅ | mm | 540 | |
| | 4.32 | Grondspeling | midden wielbasis | m ₂ | mm | 30 | |
| | 4.34 | Werkbreedte gangpad [*] | pallet 800 x 1200 in de lengte, rijpoten geheven/neergelaten | Ast | mm | 2034 / 2050 | 2134 / 2150 |
| | 4.35 | Draaicirkel ¹ | rijpoten neergelaten | Wa | mm | 1534 | 1634 |
| Prestaties | 5.1 | Rijsnelheid | met/zonder last | | km/h | 5,5 / 6,0 | |
| | 5.2 | Hefsnelheid | met/zonder last | | m/s | 0,11 / 0,17 | |
| | 5.3 | Daalsnelheid | met/zonder last | | m/s | 0,15 / 0,13 | |
| | 5.8 | Max. helling | belast/onbelast 5 min. | | % | 10 / 25 | |
| | 5.10 | Bedrijfsrem | | | | elektrisch | |
| Motoren | 6.1 | Tractiemotor | bij S2 60 min. / H-klasse | | kW | 1,5 | |
| | 6.2 | Hefmotor | bij S3 15 % | | kW | 1,3 | |
| | 6.3 | Batterij | volgens DIN 43535 | | | no, A | B |
| | | Max. afm. batterijhouder | | l x b x h | mm | 146 x 660 x 591 (683) | 212 x 624 x 627 |
| | 6.4 | Batterijspanning | nominale capaciteit K5 | | V/Ah | 24 / 150 (200) | 24 / 250 |
| | 6.5 | Batterijgewicht | | | kg | 153 (180) | 212 |
| 8.1 | Type controller | aandrijving | | | transistor | | |

¹ neergelaten rijpoten: +56 mm

² geheven rijpoten: +16 mm

³ vorklengte van 1200 mm: +50 mm

* Ast berekend voor vorklengte van 1150 mm en 1200 mm;

met optioneel 200 Ah-batterijcompartiment de waarden tussen haakjes gebruiken

Standaarduitvoering

1. Met de X10® bedieningshendel heeft de bestuurder alle truckfuncties binnen bereik voor vingertipbediening.
2. Gezekerd elektrisch systeem van 24 volt
3. e-GEN® remsysteem voor regeneratief en wrijvingsloos elektrisch remmen
4. Elektrische parkeerrem
5. Onderhoudsvrije 3-fasige tractiemotor (wisselstroom)
6. 150 Ah-batterijcompartiment met hefinrichting
7. De haas/schildpadschakelaar heeft twee ingebouwde programmeerbare rijspresstatieniveaus
8. Remdeblokkeringszone, rijden met kruipsnelheid mogelijk in bovenste remzone
9. Sleutelschakelaar
10. Claxonknop in elke handgreep
11. Batterijaansluiting SBE 160 rood
12. Nooduitschakeling
13. Vulkollan aandrijfband en enkele vorkrollen
14. Zwenkwielen verbonden met torsiestaaf
15. Veiligheidsschakelaar voor automatisch achteruitrijden
16. Batterijontladingmeter met hefonderbreking en geïntegreerde urenteller en aflezing van foutcodes
17. Hellingstopfunctie
18. Stalen bovendeckel op batterij
19. Vorkpuntindicaties

Optionele uitrusting

1. Extra vorkhefschakelaars op batterijdeksel
2. 200 Ah-batterijcompartiment met hefinrichting
3. 250 Ah-batterijcompartiment met uitrolsysteem (rechts, richting vorken eerst)
4. Batterijaansluiting DIN 160 A
5. Vrieshuisuitvoering voor bedrijfstemperatuur tot -30 °C
6. Vorklengte van 1200 mm
7. Rubberen aandrijfwielen Ø 250 x 100 mm
8. Supertrac aandrijfwielen Ø 250 x 85 mm
9. Dubbele vorkrollen Ø 82 x 82 mm, Vulkollan
10. Gesloten ingebouwde lader met hoge frequentie
11. Toetsenbord
12. Gereed voor InfoLink®
13. Laststeunrek van 970 mm hoog
14. Aangepaste kleuren
15. Gemarkeerde vorklaspunten
16. Lage randhoogte van 33 mm

17. Hef-/daalschakelaars voor rijpoten links en rechts van de X10-bedieningshendel

Bedieningselementen

Het ontwerp met hoogheffende vorken biedt een ontspannen werkhouding voor bestuurders die goederen handmatig van pallets in rekken zetten. De vorken worden zo geplaatst dat de bovenkant van de last zich op een comfortabele werkhoogte bevindt. Wanneer lagen van goederen worden verwijderd, worden de vorken geheven om een constante werkhoogte te handhaven. Met de optionele hefknoppen op het batterijdeksel kunnen bestuurders de last eenvoudig omhoog brengen terwijl ze naast de pallet staan.

De robuuste X10® bedieningshendel van de WP is ontworpen met het oog op een optimale draaicirkel die slechts weinig stuurkracht vereist. Alle bedieningsknoppen kunnen zowel links- als rechtshandig bediend worden en zijn met minimale hand- en polsbewegingen bereikbaar.

De claxonknoppen zijn in de handgrepen ingebouwd. Een ergonomisch duimwiel voor vooruit-/achteruitrijden maakt het mogelijk uitermate precies te manoeuvreren. Met de haas/schildpadschakelaar kunnen bestuurders de maximale rijnsnelheid selecteren volgens de bedrijfsomstandigheden. Het e-GEN-remsysteem wordt geactiveerd wanneer het duimwiel voor vooruit-/achteruitrijden terug in neutraal is gezet of wanneer de stuurboom in de bovenste of onderste remstand staat. De remkracht is afstelbaar met de handset.

Frame en chassis

De geoptimaliseerde staalconstructie resulteert in een robuust ontwerp met minimale vervormingen en lage materiaalspanningen. De afneembare stalen afdekking beschermt de inwendige onderdelen tegen botsingen en maakt ze goed bereikbaar voor onderhoud. De 8 mm dikke staalmantel en de ronde omtrek zorgen voor maximale bescherming van de truck en voorkomen beschadiging van goederen. De vorken met trekstangenstelsel zijn vervaardigd uit staal met hoge treksterkte en hebben afgeschuinde vorkpunten voor het veilig en eenvoudig oppakken en neerzetten van pallets.

Dubbele hardverchroomde initiaal-hefcilinders en een torsiestaaft verbeterden de stabiliteit van de lading. De Vulkollan vorkrollen zijn voorzien van een afdekking tegen vuil om het lager te beschermen.

Elektrisch systeem en e-GEN® remsysteem

Het krachtige gezekerde elektrische systeem van 24 volt levert optimale rij- en hefsnelheden. De transistorregeling is afgedicht tegen vuil, stof en vocht voor een probleemloze werking. Dankzij een on-board diagnostisch systeem kunnen problemen in een mum van tijd worden opgespoord. Met de optionele handset kunnen diverse prestatieniveaus op de vereisten van klant en toepassing worden afgestemd. Het e-GEN-remsysteem maakt gebruik van de controller en wisselstroommotor voor een optimale remkracht volgens de ingangssignalen. Met het hoge koppel van de krachtige wisselstroomtractiemotor wordt de truck gestopt en stationair gehouden tot de volgende rijopdracht, zelfs op een helling.

Versnellingsbak, tractiemotor en rem

De op zwaar werk berekende versnellingsbak is ontworpen om zo min mogelijk lawaai te veroorzaken. De robuuste schuine vertanding garandeert een probleemloze werking en lange levensduur. De transistorregelmodule werkt samen met de wisselstroomtractiemotor voor alerte acceleratie en nauwkeurige besturing. Door de uitstekende acceleratie worden pallets beter opgepakt en neergezet, wat de productiviteit verhoogt. De direct op de tractiemotor aangebrachte parkeerrem heeft een verwerking en wordt elektromagnetisch vrijgegeven. De parkeerrem wordt alleen ingeschakeld wanneer het duimwiel terug in neutraal staat en er geen beweging van de banden wordt gedetecteerd. Hierdoor gaan de rotor en schijf langer mee. De onderdelen van de parkeerrem zijn gemakkelijk toegankelijk voor inspectie en vervanging.

Batterij en lader

De batterij en de aansluiting zijn makkelijk bereikbaar. Het batterijdeksel kan gemakkelijk geopend worden en indien nodig

verwijderd worden door gewoon een grendel los te maken. Een ingebouwde gesloten lader van 30 amp is leverbaar als optie. Deze eerste klas halfgeleiderlader is duurzaam en efficiënt. De gesloten eenheid sluit problemen of storingen wegens vervuiling of vocht uit. De geavanceerde geheugenfunctie maakt druppellading mogelijk. De lader is instelbaar voor onderhoudsvrije of industriële batterijen.

Hydraulisch hefsysteem

Robuuste hydraulische motor met geïntegreerde pomp en reservoir voor maximale efficiëntie en duurzaamheid. De stromingregelklep zorgt dat de vorken gelijkmatig omlaag gebracht kunnen worden, zelfs wanneer de truck maximaal belast is. Een ontlastklep beschermt de onderdelen en het chassis tegen overbelasting. De heflimietschakelaar voorkomt onnodig energieverbruik, reduceert lawaai-emissies en voorkomt dat het hefstangenstelsel onder onnodige spanning komt te staan. Het hydraulische systeem werkt soepel en geluidsarm waardoor de truck ideaal is voor gebruik in kleinhandelszaken. Hefmechanismen van de vorkrollen zijn vervaardigd uit hoogwaardig staal, voor optimale lastcapaciteit. Alle bouten zijn galvanisch gemetalliseerd om bescherming tegen roest en corrosie te bieden.

Remdeblokkeringsfunctie

Voor eenvoudige bediening in krappe ruimten is de WP 3000 voorzien van een remdeblokkeringsfunctie, waarmee de truck met kruipsnelheid veilig en nauwkeurig bestuurd kan worden met de hendel bijna verticaal. De bedieningshendel blijft te allen tijde binnen het profiel van de aandrijf-eenheid, zelfs bij een draai van 90°.

Veiligheidsvoorschriften

Conform de Europese veiligheidsnormen. Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen beïnvloed worden door gewicht, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown producten en specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

Europese productieafdeling:
Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Duitsland
www.crown.com

