

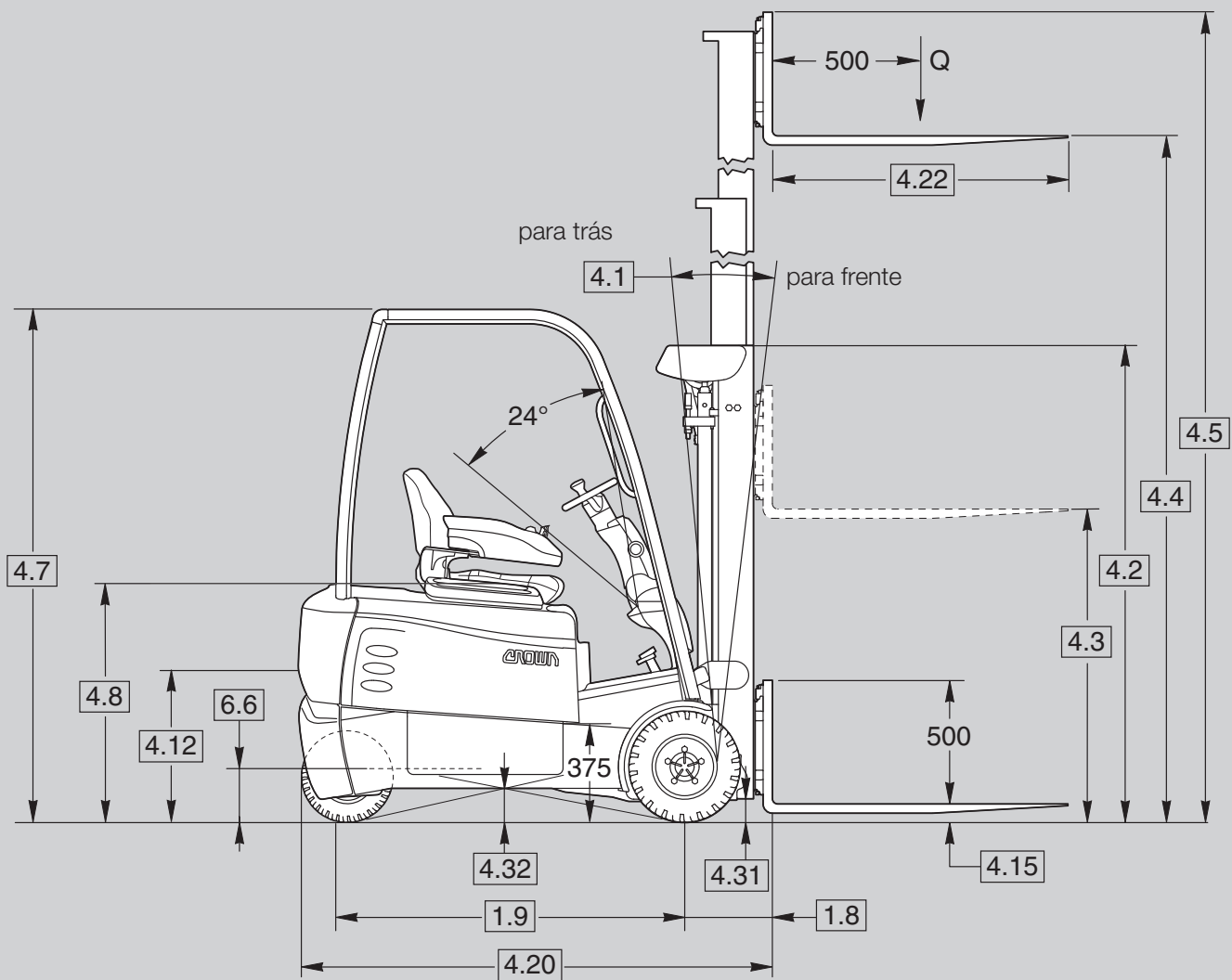
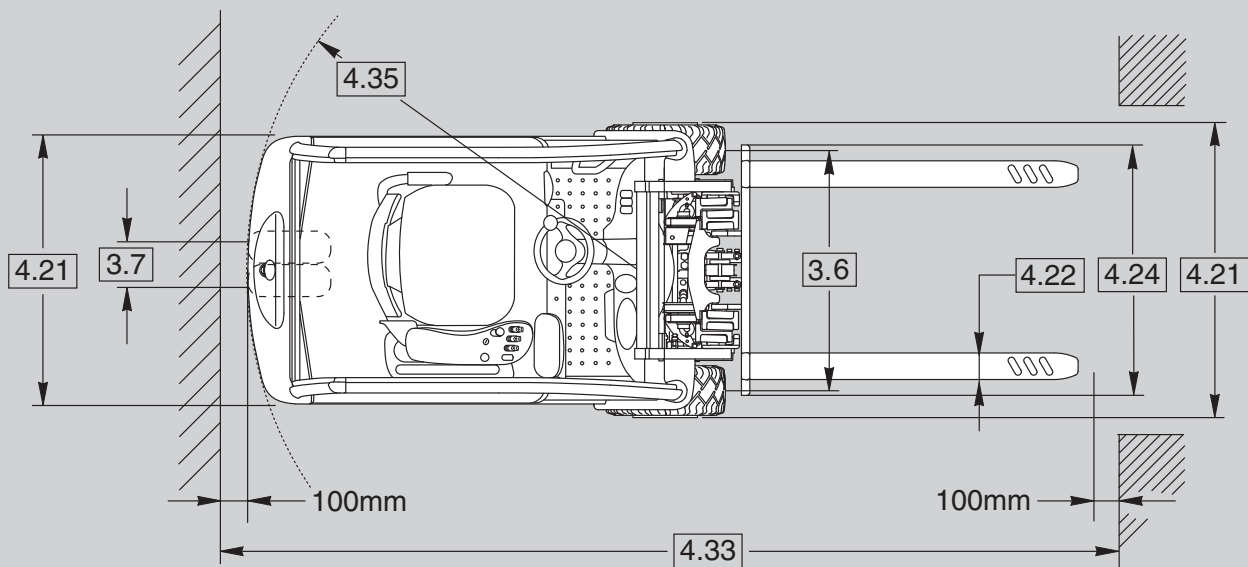
CROWN

SÉRIE SC 6000

Especificações

Empilhadeira contrabalançada
de três e quatro rodas

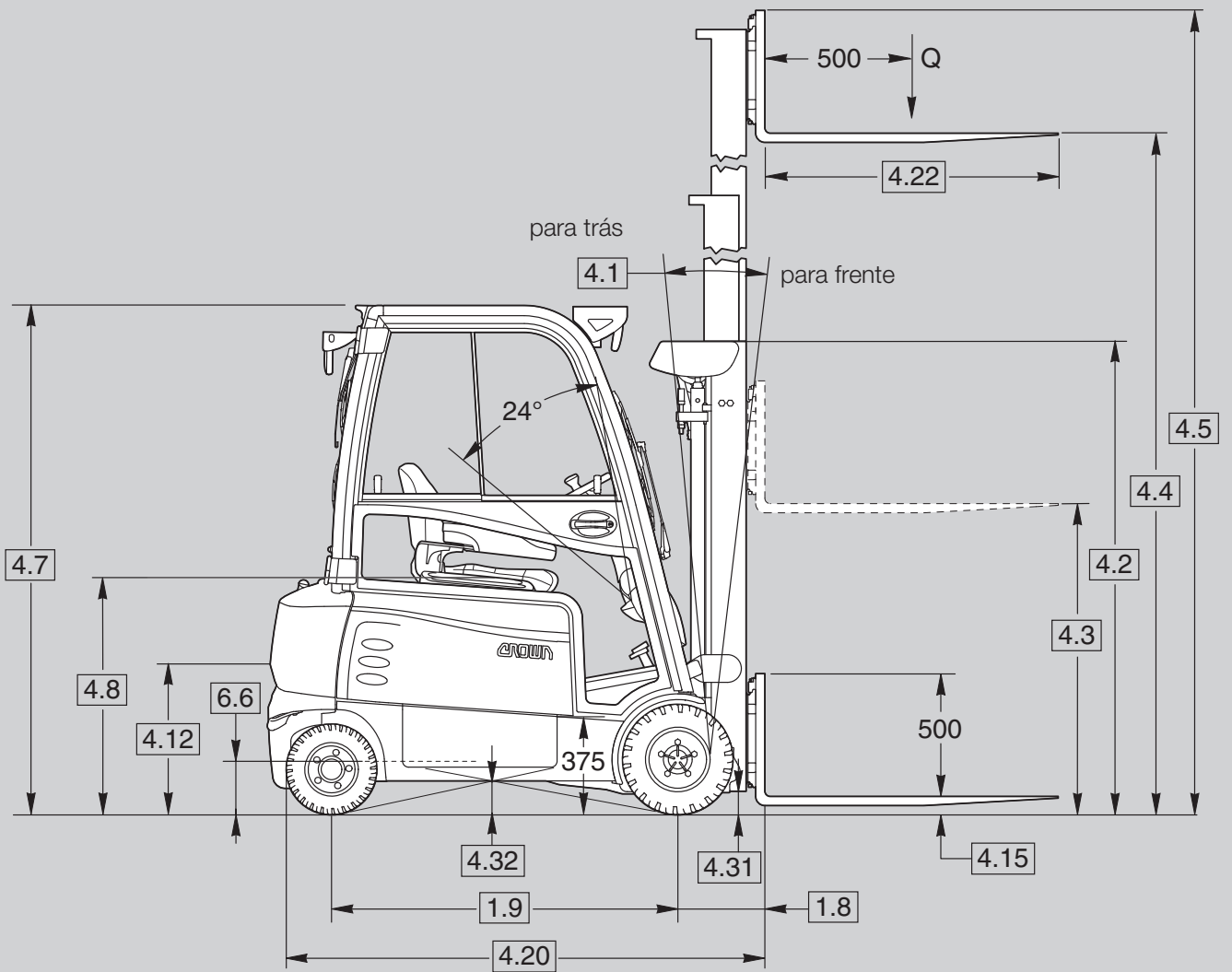
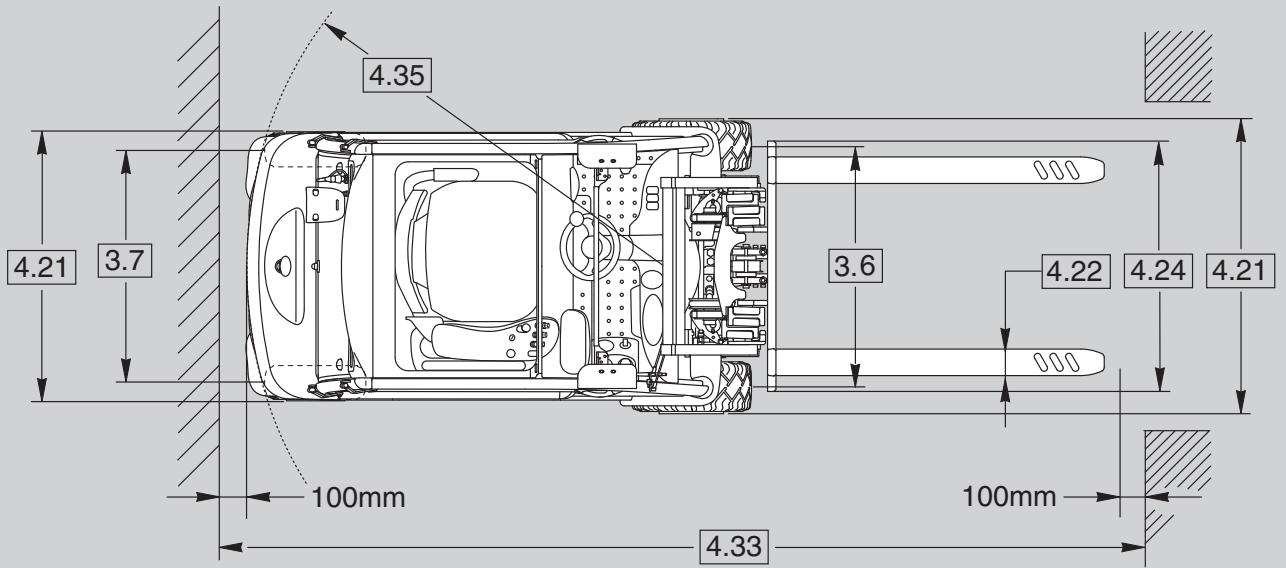




Informações gerais	1.1	Fabricante	Crown Equipment Corporation								
	1.2	Modelo			SCT 6010	SCT 6020	SCT 6020	SCT 6040	SCT 6040	SCT 6060	SCT 6060
	1.3	Alimentação	Elétrica		1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0
	1.4	Tipo de operação			Bateria						
	1.5	Capacidade de carga		Q t	1,3	1,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0
	1.6	Centro de carga		c mm	500						
	1.8	Distância de carga		x mm	360*				366*		
	1.9	Distância entre eixos		y mm	1174	1282		1390		1498	
	Pesos	2.1	Peso	sem bateria	kg	2529	2637	2637	2611	2621	2699
2.2		Carga por eixo	com carga roda dian./tras.	Kg	3703/658	3728/882	4229/681	4205/819	4549/685	4576/884	4891/769
2.3		Carga por eixo	sem carga roda dian./tras.	Kg	1451/1609	1556/1755	1556/1755	1615/1809	1628/1805	1735/1926	1735/1926
Pneus	3.1	Tipo de pneu			Superelástico/SE						
	3.2	Pneus	dianteiro		18x7-8				200/50-10		
	3.3		traseiro		140/55 - 9						
	3.5	Rodas	n°. (x=com tração) dian./tras.		2x/2						
	3.6	Largura entre rodas	lado da carga	b10 mm	919				922		
	3.7		lado da unidade de tração	b11 mm	176						
	Dimensões	4.1	Inclinação do mastro	para frente/para trás	°	consultar tabela 1					
4.2		Mastro	altura recolhido	h1 mm	consultar tabela 1						
4.3		Elevação livre	com/sem protetor de carga	h2 mm	consultar tabela 1						
4.4		Altura de elevação		h3 mm	consultar tabela 1						
4.5		Mastro	altura total	h4 mm	consultar tabela 1						
4.7		Altura da cabine	padrão/opcional baixa	h6 mm	2105/1990						
4.8		Altura do banco		h7 mm	1078						
4.12		Altura do engate do reboque		h10 mm	520						
4.15		Altura do garfo abaixado		h13 mm	45						
4.20		Comprimento total da máquina *		l2 mm	1740	1848		1956	1963	2071	
4.21		Largura total		b1/b2 mm	1070				1129		
4.22		Dimensão dos garfos		ExL mm	38x100				45x100		
			padrão/opcional	L mm	990/760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525						
4.23		Porta-garfos	ISO/FEM	b5 mm	2 A						
4.24		Largura do porta-garfos	com/sem prot carga	b3 mm	990/965						
4.31	Distância do solo	com carga abaixo do mastro	m1 mm	76							
		Centro das rodas	m2 mm	108							
4.33	Largura do corredor operacional	mínimo	mm	consultar tabela 2							
4.35	Raio de giro		Wa mm	1390	1493		1597		1704		
Desempenho	5.1	Velocidade de deslocamento	com/sem carga	km/h	16/16 **						
	5.2	Velocidade de elevação	com/sem carga	m/s	0,55/0,56				0,52/0,56		0,49/0,56
	5.3	Velocidade de descida	com/sem carga	m/s	0,50/0,50						
	5.5	Esforço de tração	com/sem carga (class. 60 min)	N	2314/2569	2263/2518	2204/2518	2178/2492	2137/2490	2090/2443	2050/2443
	5.6	Esforço máx. de tração	com carga	N	12614	12562	12504	12478	12437	12389	12350
			sem carga	N	12869	12818	12818	12792	12790	12742	12742
	5.7	Rampa	com/sem carga (class. 60 min)	%	11,2/16,7	10,5/15,2	9,7/15,2	9,4/14,6	9,0/14,5	8,5/13,5	8,1/13,5
	5.8	Rampa máxima	com/sem carga (intermitente)	%	29,8/44,8	27,9/40,6	26,0/40,6	25,2/38,9	24,1/38,7	22,9/35,8	22,0/35,8
	5.9	Tempo de aceleração	com/sem carga	s	4,4/3,8	4,5/3,9	4,5/3,9	4,5/3,9	4,6/4,0	4,7/4,1	4,7/4,1
	5.10	Freio	serviço		Freio de motor elétrico regenerativo						
estacionamento				Mola aplicada e liberada eletricamente							
Motores	6.1	Motor de tração	Estimativa de 60 minutos	kW	2 x 5,5						
	6.2	Motor de elevação	15% de tempo ligado	kW	11,2						
	6.3	Tamanho máximo da caixa da bateria	DIN 43531	l mm	414	522		630		738	
			Layout A	LxA mm	830 x 627						
	6.4	Tensão da bateria	Tensão	V	48						
			mín./máx.	Ah	330-360	440-480		550-625		660-750	
6.5	Peso da bateria	mín./máx.	kg	532/588	673/743		814/898		963/1063		
6.6	Altura entre piso e bateria	com/sem roletes	mm	210/204							
Diversos	8.1	Tipo de controle	acionamento/elevação		Transistor						
	8.2	Disponibilidade para acessórios hidráulicos		bar	235						

* adicionar 36 mm para o deslocamento lateral integrado Crown, adicionar 59 mm para o gancho Cascade no deslocamento lateral ou no posicionador de garfo, adicionar 79,5 mm para o gancho Rightline no posicionador de garfo

** redução da velocidade de deslocamento aplicável a empilhadeiras com altura de elevação acima de 2260 mm de altura recolhido



ilustrada com opção de cabine

Informações gerais	1.1	Fabricante	Crown Equipment Corporation							
	1.2	Modelo			SCF 6040	SCF 6040	SCF 6060	SCF 6060		
					1.6	1.8	1.8	2.0		
	1.3	Alimentação	Elétrica		Bateria					
	1.4	Tipo de operação			sentado					
	1.5	Capacidade de carga		Q	t	1,6	1,8	1,8	2,0	
	1.6	Centro de carga		c	mm	500				
	1.8	Distância de carga		x	mm	360*	366*			
	1.9	Distância entre eixos		y	mm	1439		1547		
Pesos	2.1	Peso	sem bateria		kg	2734	2743	2767	2767	
	2.2	Carga por eixo	com carga roda dian./tras.		kg	4206/940	4546/810	4571/958	4883/846	
	2.3	Carga por eixo	sem carga roda dian./tras.		kg	1650/1896	1663/1893	1763/1966	1763/1966	
Pneus	3.1	Tipo de pneu				Superelástico/SE				
	3.2	Pneus	dianteiro			18x7-8	200/50-10			
	3.3		traseiro			140/55 - 9				
	3.5	Rodas	nº. (x=com tração) dian./tras.				2x/2			
	3.6	Largura entre rodas	lado da carga	b10	mm	919	922			
	3.7		lado da unidade de tração	b11	mm	888				
	Dimensões	4.1	Inclinação do mastro	para frente/para trás		°	consultar tabela 1			
4.2		Mastro	altura recolhido	h1	mm	consultar tabela 1				
4.3		Elevação livre	com/sem protetor de carga	h2	mm	consultar tabela 1				
4.4		Altura de elevação		h3	mm	consultar tabela 1				
4.5		Mastro	altura estendida	h4	mm	consultar tabela 1				
4.7		Altura da cabine	padrão/opcional baixa	h6	mm	2105/1990				
4.8		Altura do banco		h7	mm	1078				
4.12		Altura do engate do reboque		h10	mm	520				
4.15		Altura do garfo abaixado		h13	mm	45				
4.20		Compr. total da máquina *		l2	mm	2055	2062	2170		
4.21		Largura total		b1/b2	mm	1070	1129			
4.22		Dimensão dos garfos		ExL	mm	38x100	45x100			
			padrão/opcional	l	mm	990/760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525				
4.23		Porta-garfos	ISO/FEM	b5	mm	2 A				
4.24		Largura do porta-garfos	com/sem protetor de carga	b3	mm	990/965				
4.31	Distância do solo	com carga abaixo do mastro	m1	mm	76					
4.32		Centro das rodas	m2	mm	108					
4.33	Largura do corredor operacional, mínimo			mm	consultar tabela 2					
4.35	Raio de giro		Wa	mm	1709		1816			
Desempenho	5.1	Velocid. de deslocamento	com/sem carga		km/h	16/16 **				
	5.2	Velocidade de elevação	com/sem carga		m/s	0,55/0,56	0,52/0,56		0,49/0,56	
	5.3	Velocidade de descida	com/sem carga		m/s	0,50/0,50				
	5.5	Esforço de tração	com/sem carga (class. 60 min)		N	2154/2468	2113/2466	2109/2462	2037/2429	
	5.6	Esforço máx. de tração	com carga		N	12454	12413	12408	12337	
			sem carga		N	12768	12766	12761	12729	
	5.7	Rampa	com/sem carga (class. 60 min)		%	9,2/14,0	8,7/14,0	8,7/13,9	8,0/13,2	
	5.8	Rampa máxima	com/sem carga (intermitente)		%	24,6/37,3	23,5/37,2	23,4/36,9	21,7/35,1	
	5.9	Tempo de aceleração	com/sem carga		s	4,5/3,9	4,6/4,0	4,7/4,1	4,7/4,1	
	5.10	Freio	serviço			Freio de motor elétrico regenerativo				
Estacionamento					Mola aplicada e liberada eletricamente					
Motores	6.1	Motor de tração	Estimativa de 60 minutos		kW	2 x 5,5				
	6.2	Motor de elevação	15% de tempo ligado		kW	11,2				
	6.3	Tamanho máximo da caixa da bateria	DIN 43531	l	mm	630		738		
			Layout A	LxA	mm	830 x 627				
	6.4	Tensão da bateria	Tensão		V	48				
			mín./máx.		Ah	550-625		660-750		
6.5	Peso da bateria	mín./máx.		kg	814/898		963/1063			
6.6	Altura entre piso e bateria	com/sem roletes		mm	210/204					
Diversos	8.1	Tipo de controle	acionamento/elevação			Transistor				
	8.2	Disponibilidade para acessórios hidráulicos			bar	235				

* adicionar 36 mm para o deslocamento lateral integrado Crown, adicionar 59 mm para o gancho Cascade no deslocamento lateral ou no posicionador de garfo, adicionar 79,5 mm para o gancho Rightline no posicionador de garfo

** redução de velocidade de deslocamento aplicável a empilhadeiras com altura de elevação acima de 2260 mm da altura recolhida

Tabela 1 – Tabela do mastro

				Mastro TL							
				SC 6010 SC 6020 SC 6040 SC 6060						SC 6020 SC 6040 SC 6060	
4.1	Inclinação	para frente/para trás	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Altura recolhido		h1 mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840*	3035**
4.3	Elevação livre		h2 mm	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Altura de elevação		h3 mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	4545	4925
4.5	Alt. totalmente est.	sem prot. de carga	h4 mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	5135	5515
	Alt. totalmente est.	com prot. de carga	h4 mm	4115	4420	4725	5030	5285	5415	5770	6150

* Não disponível na SCT 601X

** Não disponível na SCT 601X, SCT 602X, SCT 606X

				Mastro TF		Quad
				SC 6010 SC 6020 SC 6040 SC 6060		SC 6010 SC 6020 SC 6040 SC 6060
4.1	Inclinação	para frente/para trás	°	5/5*	5/5*	5/3**
4.2	Altura recolhido		h1 mm	1955	2105	2105
4.3	Elevação livre	sem prot. de carga	h2 mm	1345	1495	1500
		com prot. de carga	h2 mm	735	885	885
4.4	Altura de elevação		h3 mm	2895	3200	6095
4.5	Alt. totalmente est.	sem prot. de carga	h4 mm	3510	3810	6635
	Alt. totalmente est.	com prot. de carga	h4 mm	4115	4420	7315

* 5/3 com o painel frontal (Para-brisa)

** Não disponível na SCT 606X-2.0, SCF 606X-2.0

				Mastro TT							
				SC 6010 SC 6020 SC 6040 SC 6060						SC 6020 SC 6040 SC 6060	
4.1	Inclinação	para frente/para trás	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Altura recolhido		h1 mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840*	3035**
4.3	Elevação livre	sem prot. de carga	h2 mm	1445	1600	1750	1905	2030	2155	2335	2540
		com prot. de carga	h2 mm	735	885	1040	1190	1320	1445	1625	1825
4.4	Altura de elevação		h3 mm	4365	4825	5280	5740	6120	6400	6930	7490
4.5	Alt. totalmente est.	sem prot. de carga	h4 mm	4880	5335	5795	6250	6630	6910	7445	8005
	Alt. totalmente est.	com prot. de carga	h4 mm	5590	6050	6505	6960	7345	7620	8155	8715

* Não disponível na SCT 601X

** Não disponível na SCT 601X, SCT 602X, SCT 606X

Tabela 2 – Largura do corredor operacional

	1.8	1.9	4.35	Paletes compr. x larg.	4.33		
	Dist. da carga*	Dist. entre eixos	Raio de giro		Largura do corredor de acordo com VDI 2198		
	X	Y	Wa		sem deslocador	deslocador integrado	com deslocador sobreposto
SCT 6010 1.3	360	1174	1390	800 x 1200	2896	2928	2949
				1200 x 800	3200	3236	3258
				1000 x 1200	3076	3110	3131
				1200 x 1000	3228	3263	3284
SCT 6020 1.3 SCT 6020 1.6	360	1282	1493	800 x 1200	2999	3031	3052
				1200 x 800	3303	3339	3361
				1000 x 1200	3179	3213	3234
				1200 x 1000	3331	3366	3387
SCT 6040 1.6	360	1390	1597	800 x 1200	3103	3135	3156
				1200 x 800	3407	3443	3465
				1000 x 1200	3283	3317	3338
				1200 x 1000	3435	3470	3491
SCT 6040 1.8	366	1390	1597	800 x 1200	3108	3141	3161
				1200 x 800	3413	3448	3471
				1000 x 1200	3289	3322	3343
				1200 x 1000	3441	3475	3497
SCT 6060 1.8 SCT 6060 2.0	366	1498	1704	800 x 1200	3215	3248	3268
				1200 x 800	3520	3555	3578
				1000 x 1200	3396	3429	3450
				1200 x 1000	3548	3582	3604

SCF 6040 1.6	360	1439	1709	800 x 1200	3215	3247	3268
				1200 x 800	3519	3555	3577
				1000 x 1200	3395	3429	3450
				1200 x 1000	3547	3582	3603
SCF 6040 1.8	366	1439	1709	800 x 1200	3220	3253	3273
				1200 x 800	3525	3560	3583
				1000 x 1200	3401	3434	3455
				1200 x 1000	3553	3587	3609
SCF 6060 1.8 SCF 6060 2.0	366	1547	1816	800 x 1200	3327	3360	3380
				1200 x 800	3632	3667	3690
				1000 x 1200	3508	3541	3562
				1200 x 1000	3660	3694	3716

* Distância da carga: Adicionar 36 mm para o deslocador integrado da Crown, adicionar 59 mm para o gancho Cascade no deslocamento lateral ou no posicionador de garfo, adicionar 79,5 mm para o gancho Rightline no posicionador de garfo

Equipamento de série

1. Sistema de Controle Crown Access 1 2 3[®] Incorporado
2. Sistema InfoPoint™
3. Motores de tração e elevação AC fabricados pela Crown
4. Sistema de Freio e-GEN[®] com freio de estacionamento automático
5. Descanso de braço ajustável, para frente/para trás com
 - Mini alavancas
6. Botão de direção acionado pelo polegar integrado no descanso de braço
7. Intrinsic Stability System
 - Redução de velocidade de deslocamento e controle de freio eletrônico adequado quando os garfos estiverem acima da elevação livre
 - O intertravamento da inclinação reduz a inclinação para frente acima da altura livre para aumentar a estabilidade
 - Velocidade de inclinação controlada
 - O contrapeso excede os padrões exigidos
 - Controle de velocidade em curvas
 - Assistência em rampa
 - Controle de velocidade em rampa
8. Recursos padrão de dirigibilidade
 - Altura de degrau de 375 mm
 - Piso grande e desobstruído
 - Tapete de borracha antiderrapante
 - Pedais de freio e acelerador cobertos com borracha automotiva
 - Freio de estacionamento automático (acionado pelo banco)
 - “Janela” grande de entrada/saída
 - Entrada/saída por ambos os lados
 - Tampa de bateria arredondada para facilitar a entrada/saída
 - Confortável e seguro banco com suspensão MSG 65 em vinil com protetor de quadril
 - Cinto de segurança retrátil cor laranja para alta visibilidade
 - Bandeja porta-objetos no apoio do banco
- Coluna de direção compacta e volante pequeno
- Manopla giratória com alças
- Coluna de direção com inclinação ajustável
- Design do compartimento do operador avançado para maior visibilidade
- Painel baixo para visibilidade do garfo e chão
9. Display Crown
 - Indicador de bateria descarregada com interrupção de elevação e recurso de reativação
 - Horímetro/distância de deslocamento/cronômetro
 - Capacidade de acesso por senha (PIN)
 - Display de código de eventos com cinco (5) teclas de navegação
 - Diagnóstico Access 1 2 3
 - Ajustes de desempenho P1, P2, P3
10. Sistema de 48 volts
11. Conector de bateria azul SBE 320
12. Tamanhos de compartimento da bateria DIN 43531
 - Acesso e extração lateral da bateria
 - O interruptor da trava da bateria inibe o deslocamento quando ela não está com a trava de segurança
13. Dois pneus de direção superelásticos de 15”
14. Pneus de direção superelásticos grandes de 18”
15. Pneus SIT, aro de única peça sem chanfro, aro flangeado ou anel de travamento
16. Direção progressiva
17. Design da estrutura do teto pronto para a cabine
18. Altura do protetor superior da cabine de 2105 mm
19. Não necessita ferramentas para remoção dos assoalhos para acesso a manutenção
20. Mastro com alta visibilidade com posicionamento de mangueira em linha
21. Elevação suave e transição de descida por meio do posicionamento faseado do mastro
22. Acessórios hidráulicos com vedação da superfície em o-ring
23. Mastro basculante
24. Pino de reboque
25. Alça de entrada/saída

Equipamentos opcionais

1. Tipos de mastro TL, TF, TT e Quad
2. Opções de alavancas de controle hidráulico
 - Apoio de braço com controles de alavanca dupla
 - Alavancas manuais, curvadas e revestidas em uretano com feedback tátil
3. Controles direcionais
 - Pedal duplo
 - Alavanca integrada na coluna de direção, lado esquerdo ou direito
 - Interruptor integrado na alavanca hidráulica de elevação manual
4. Roletes da bateria para extração lateral
5. Porta da bateria articulada e com trava
6. Sistema de troca de bateria BTS para uma ágil e segura troca de bateria
7. Conector da bateria DIN A 160
8. Assistente de posicionamento da inclinação (TPA)
 - A inclinação do mastro para na posição vertical
9. Sistema hidráulico auxiliar do mastro
 - função única
 - função dupla, com a quarta via hidráulica e mangueira auxiliar
10. Engates hidráulicos simples ou duplos de desconexão rápida
11. Deslocador lateral integrado ou sobreposto
12. Posicionador de garfo sobreposto
13. Diferentes alturas do protetor de carga
14. Diversos comprimentos de garfo
15. Opção de pneus
 - Pneus superelásticos não marcantes
 - Pneu cushion com ranhuras (apenas SCT 6000)
16. Para-lamas traseiros para a SCF 6000
17. Banco com suspensão de tecido
18. Preparação para câmara fria
19. Cabine baixa, 1990 mm de altura
20. Recorte de cabine para Drive-in rack
21. Teto da cabine em Plexiglas
22. Pacotes de iluminação
 - Luz interna de leitura
 - Luzes de trabalho
 - Luzes de alerta
 - Luz de freio, traseira e de ré integradas

- Pacote de luzes de deslocamento em LED
 - o Faróis
 - o Farol baixo
 - o Setas
 - o Luzes intermitentes de alerta
 - o Luzes traseiras inferiores
- 23. Preparação para o sistema InfoLink
- 24. Cabo auxiliar de 48 volts
- 25. Alarme sonoro
- 26. Para-sol
- 27. Espelho retrovisor
- 28. Acessórios Work Assist™
 - Prancheta e gancho
 - Braçadeira
 - Braçadeira e placa de montagem
 - Porta-objetos
 - Compartimento de armazenamento (suporte magnético)
- 29. 5ª função

Características da cabine

1. Cabine parcial
 - para-brisa com vidro temperado, limpador e esguicho
 - Vidro de segurança laminado no teto
 - Altura da cabine igual a altura do teto
 - Tela traseira com vidro temperado, desembaçador com temporizador com desligamento automático de 15 minutos, limpador e esguicho, janela basculante de 2 estágios auxiliares com mola a gás
2. Cabine parcialmente fechada
 - Cabine completa com portas em lona
 - Portas de PVC com zíper que se enrolam para cima com janelas grandes
3. Cabine totalmente fechada
 - Cabine com portas rígidas com conforto da classe automotiva. Portas rígidas removíveis com mola a gás e tranca com chave, janelas deslizantes nos dois sentidos nos dois lados, janelas laterais com vidro temperado.
4. Aquecimento para cabines totalmente fechadas.
 - Aquecedor de cabine montado na lateral direita inferior com controle de temperatura e ventilador de 2 velocidades. Cinco saídas de ar ajustáveis: pés, operador, desembaçador.

Dirigibilidade

A Série SC 6000 inclui diversas características de design para aumentar a produtividade e o conforto do operador. A direção progressiva é assistida pela bomba hidráulica principal quando o esterçamento é solicitado. O sistema de direção com área igual e cilindro de dupla ação oferece uma taxa de esterçamento igualmente rápida e precisa nos dois sentidos.

Um degrau grande posicionado a uma baixa altura de apenas 375 mm auxilia a entrada/saída nos dois lados da empilhadeira. A estreita coluna de direção e volante inclinam-se facilitando entrada/saída. Os assentos são grandes, desobstruídos e revestidos com borracha para isolar o operador da vibração. Pedais de freio e acelerador são revestidos com borracha para oferecer boa aderência e conforto.

Diversas características do projeto contribuem para uma melhor visibilidade para onde quer que você olhe. O painel baixo para visibilidade do garfo, uma grade de proteção do operador fina com janela desobstruída para manuseio de carga em altura, um mastro de alta visibilidade e uma coluna de direção compacta melhoram a visibilidade do operador em torno da empilhadeira.

Os controles hidráulicos permitem combinar facilmente até 4 funções hidráulicas. Os controles táteis estão integrados no descanso de braço ajustável. As alavancas duplas são recomendadas quando os operadores usam luvas. As alavancas manuais são revestidas em uretano para proporcionar conforto e facilitar a seleção. As forças exercidas nos controles são mínimas e de resposta rápida.

Sistema de tração Crown

A Crown aplicou o sistema de tração AC de última geração, aprimorado com a tecnologia Access 1 2 3. A demanda por sistemas de alta eficiência que suprem as exigências de torque dos clientes é atendida com este sistema de controle de última geração.

Fabricados pela Crown, controlados de forma independente, os motores de acionamento AC são projetados especificamente para otimizar o sistema de integração entre o sistema de tração e frenagem.

A tecnologia Access 1 2 3 da Crown fornece um desempenho e controle otimizados, oferecendo uma interface de comunicação para operadores e técnicos, coordenação inteligente dos sistemas da empilhadeira e manutenção simplificada com diagnósticos avançados.

O display Crown é utilizado para facilitar a resolução de problemas, acessando o histórico de manutenção e definindo características de desempenho. Três modos de desempenho podem ser selecionados para se adequar à experiência do operador ou às exigências da aplicação.

Sistema de Freio e-GEN®

O freio de motor regenerativo variável é otimizado e auxiliado por freios de fricção elétrica, eliminando a manutenção associada a freios banhados a óleo, a disco, tambor e sapata. A intensidade de força de parada adequada é aplicada de acordo com o comando de frenagem do operador e as condições correntes de funcionamento da empilhadeira.

O controle de tração do Access 1 2 3 de circuito fechado manterá a empilhadeira estática até a solicitação de deslocamento, mesmo quando estiver operando em uma rampa.

Os freios de estacionamento elétricos automáticos são ativados quando o operador sai do banco, um comando de tração não foi solicitado ou a alimentação de bateria tiver sido desconectada.

Empilhadeira de três rodas com sistema de direção proporcional por cremalheira e pinhão

A direção hidrostática usa um conjunto grande de cremalheira e pinhão totalmente fechado.

O protetor de detritos evita que filmes plásticos e outros materiais fiquem presos em torno do eixo.

Empilhadeira de quatro rodas

A estrutura robusta do eixo, o fuso forjado e conexões eliminam a necessidade de ajuste. Um fuso de duas peças e o pino mestre com rolamentos cônicos aprimoram a vida útil e a facilidade de manutenção. Rolamentos esféricos com pinos retos nas conexões eliminam qualquer folga na articulação. Todas as localizações de rolamento são vedadas para excluir contaminantes e são equipadas com graxas para facilitar a manutenção.

A geometria da direção é combinada com o controlador para oferecer uma direção suave em todos os ângulos. A vantagem é menos atrito do pneu que prolonga sua vida útil. Ambos os motores recebem potência, mesmo nas curvas mais fechadas. Isso ajuda a empilhadeira a acelerar, virar e manobrar, mesmo a partir de uma posição de início com giro total. O controle de velocidade em curvas regula a saída do motor de acionamento pelo ângulo de direção da empilhadeira. A vantagem é a direção suave e estável, que pode aumentar a confiança do operador e a produtividade.

Hidráulico

A bomba hidráulica de baixo ruído alimenta os sistemas de elevação e direção. O sistema hidráulico proporciona uma filtragem contínua através do filtro de sucção e do filtro de retorno de fácil manutenção.

A atuação hidráulica é precisa e o óleo é controlado usando-se as válvulas dosadoras de carretel. 3 válvulas de carretel para elevação/descida, inclinação e uma função auxiliar são fornecidas de série e contam com uma válvula de alívio de pressão integrada para a proteção do sistema. Uma válvula de descida por compensação de pressão garante velocidades de descida seguras e controladas.

As hastes do cilindro de elevação tipo deslocamento de aríete e dois cilindros de inclinação de ação dupla são fabricados pela Crown e projetados para ter longa vida útil. Todas as hastes de pistão e aríetes passam pelo processo de cromagem dura para reduzir a corrosão e aumentar a vida útil da gaxeta do cilindro. As conexões com O-ring de face plana são usadas para eliminar vazamentos.

Conjunto do mastro

O conjunto do mastro de três fases, fabricado pela Crown usa um design de viga em "I" intertravada tipo "flush face" para melhorar a visibilidade e reduzir o comprimento da empilhadeira. Os pinos dos rolamentos são soldados nos dois lados dos trilhos para se obter máxima resistência e os rolamentos de roletes são inclinados para correr na seção transversal larga do trilho. As seções do mastro de aço de alta resistência com roletes com vedação permanente são fabricados para se obter baixa deflexão do mastro e alta rigidez. Barras de segurança ao redor dos trilhos para maior resistência e para resistir às forças de carga descentralizadas.

O alinhamento de mangueiras aumenta a visibilidade. Os cilindros são colocados atrás dos trilhos para criar um design de alta visibilidade. O mastro tem quatro pontos de fixação na empilhadeira para garantir uma boa distribuição de força de carga. Dois pontos de montagem estão na estrutura, onde os cilindros de inclinação são fixados. Os cilindros de inclinação usam buchas esféricas para resistir às forças de distorção de cargas descentralizadas. Dois eixos de diâmetro grande fixam o mastro nas transmissões.

O mastro fabricado pela Crown oferece uma transição de elevação silenciosa por meio de posicionamento faseado durante sua subida e descida. Os dispositivos antivibrantes reduzem o ruído do mastro durante o deslocamento em superfícies irregulares.

Estão disponíveis uma série de tipos de mastro:

- O TL oferece visibilidade máxima através do mastro, eliminando o cilindro de elevação interno livre.
- O TF oferece a mais ampla janela de visibilidade com capacidade de elevação livre total.
- O TT oferece flexibilidade máxima com capacidade de elevação livre total.
- O mastro Quad oferece altura de elevação máxima na menor altura recolhida.

Unidades de Tração

A Crown produz duas unidades de tração independentes. As engrenagens resistentes da unidade de tração são constantemente lubrificadas com um banho de óleo. Esse design consagrado é silencioso e confiável, oferecendo anos de serviço sem complicações.

Porta-Garfos

Porta-garfos FEM/ISO/ITA Classe II de série.

A distância entre os garfos é ajustável entre 314 – 914 mm. Há uma opção de deslocador lateral integrado fabricado pela Crown ou um deslocador lateral tipo ISO encaixável. Outros acessórios como o posicionador de garfo podem ser facilmente adicionados.

Os garfos de aço forjado extremamente fortes com indicadores da ponta dos garfos da Crown estão disponíveis em vários comprimentos.

Acesso à bateria

A tampa da bateria com trava pode ser facilmente levantada para se ter acesso à bateria. A plataforma do banco é suportada por molas a gás e permanece na vertical. A porta para remoção da bateria é de série.

Um interruptor da trava da bateria impede seu funcionamento não intencional quando a porta da bateria não está encaixada adequadamente.

A porta da bateria articulada é opcional.

Sistema de troca de baterias BTS

O sistema BTS de patente pendente está disponível como opcional. Esse sistema exclusivo de acionamento manual permite a troca da bateria com a maior rapidez e segurança em questão de minutos, prolongando as horas de funcionamento ou proporcionando uma operação contínua da empilhadeira durante a troca de baterias.

Regulamentos de segurança

Em conformidade com as normas de segurança europeias. Os dados relativos às dimensões e ao desempenho podem variar conforme as tolerâncias de fabricação.

O desempenho baseia-se em um equipamento de tamanho médio e é afetado pelo peso, condição do equipamento, como está equipado e as condições da área de operação.

As especificações e os produtos Crown estão sujeitos a alteração sem aviso prévio.