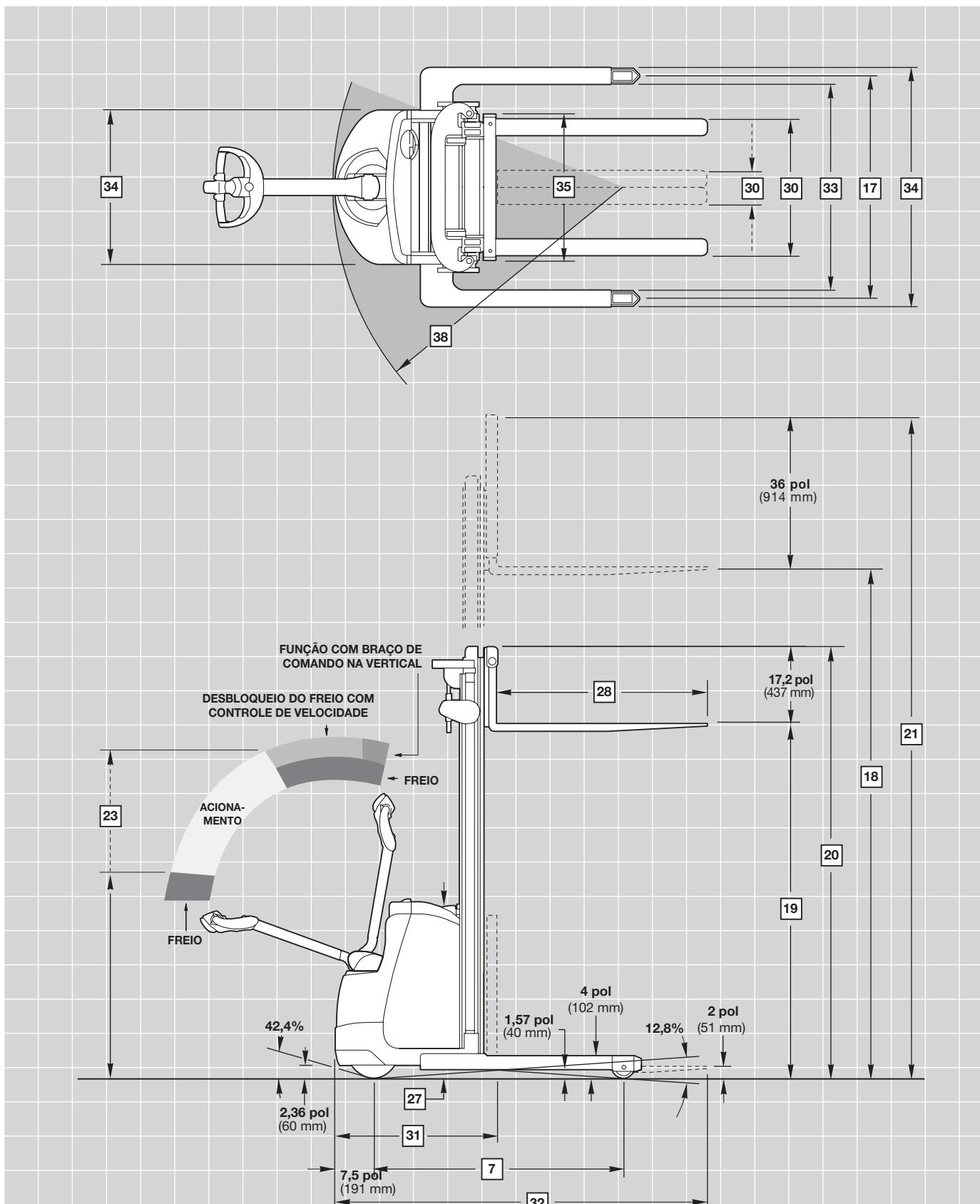


CROWN

SÉRIE **ST 3200**

Especificações
Empilhadeiras patoladas





			Imperial	Métrico		
Informações gerais	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation			
	2	Modelo	ST 3200-25			
		Tipo de mastro	pol mm	TL-128	TL-3236	
	3	Alimentação	Elétrica			
	4	Tipo de operação	A pé			
	5	Capacidade de carga	Máx. lb kg	2.500	1134	
	6	Centro da carga	pol mm	24	600	
	7	Distância entre eixos	pol mm	49	1.255	
Rodas	8	Peso sem bateria	lb kg	1.856	842	
	13	Tamanho da roda dianteira (d x w)	Poli	pol mm	10 x 3,35	254 x 85
			Borracha	pol mm	10 x 4	254 x 100
	14	Tamanho da roda traseira (d x l)	Poli	pol mm	4 x 2	102 x 50
			Aço	pol mm	4 x 2	102 x 50
	15	Rodas adicionais Rodas de apoio (d x l)	Poli	pol mm	3,54 x 2	90 x 50
	16	Número de rodas (x=com tração)	Dianteira(s)/Traseira(s)	1 x /2		
17	Largura das bitolas	Traseira	pol mm	Medida entre patolas +3	Medida entre patolas +76	
Dimensões	18	Altura de elevação	pol mm	127,4	3.236	
	18a	Capacidade na altura de elevação	Centro de carga de 24 pol (600 mm)	lb kg	2.500	1.134
			Centro de carga de 26 pol (660 mm)	lb kg	2.300	1.043
			Centro de carga de 28 pol (711 mm)	lb kg	2.130	966
			Centro de carga de 30 pol (762 mm)	lb kg	1.980	898
	19	Elevação livre	sem protetor de carga	pol mm	6	152
	20	Altura recolhida		pol mm	83	2.108
	21	Altura estendida	sem protetor de carga	pol mm	Altura de elevação + 17,2	Altura de elevação + 436
			com protetor de carga	pol mm	Altura de elevação + 36	Altura de elevação + 914
	22	Largura do protetor de carga	Alturas do protetor de carga 36 pol (914) de altura	pol mm	36/42/48	914/1.067/1.219
	23	Altura do timão em posição de condução	Mín/máx	pol mm	31,1/47,5	790/1.206
	24	Altura do estabilizador		pol mm	4	100
	25	Altura dos garfos abaixados		pol mm	2	51
	27	Altura da unidade de potência		pol mm	32,28	820
	28	Comprimentos do garfo		pol mm	36/42/48	914/1.067/1.219
	29	Dimensões dos garfos	Espessura x Largura	pol mm	1,5 x 3	38 x 76
	30	Distância entre garfos	Mín./Máx. ajustável	pol mm	6,57-24,8	167-630
	31	Comprimento total da empilhadeira		pol mm	32,24	819
	32	Comprimento total			Comprimento do manipulador + Comprimento dos garfos	
	33	Patola interna		pol mm	38-50	965-1.270
	34	Largura total	Dianteira	pol mm	28,03	712
			Traseira	pol mm	Medida entre patolas +6,4	Medida entre patolas +162
	35	Largura do porta-garfos		pol mm	26,57	675
36	Distância até ao solo	com carga abaixo do mastro	pol mm	1,57	40	
37		Centro da distância entre eixos	pol mm	1,57	40	
38	Raio de giro		pol mm	56,73	1.446	
39	Comprimento com estabilizadores		pol mm	60,28	1.536	
Desempenho	40	Velocidade de deslocamento	com/sem carga	mph km/h	3,11/3,42	5,0/5,5
	41	Velocidade de elevação	com/sem carga	fpm m/s	21,65/35,43	0,12/0,18
	42	Velocidade de descida 1	com/sem carga	fpm m/s	51,18/49,21	0,26/0,25
			com/sem carga	fpm m/s	19,69/11,81	0,10/0,06
	43	Capacidade de rampa	com/sem carga, classificação 60 min.	%	2,4	4,5
			com/sem carga, classificação 30 min.	%	4,9	9,1
	44	Capacidade de rampa máxima	com/sem carga, classificação 5 min.	%	8,4	15,7
45	Freio de Serviço			Elétrica		
Bateria	46	Máximo da caixa da bateria	CxLxA	pol mm	7,28 x 25,55 x 24,13 (com/sem folga)	185 x 649 x 613 (com/sem folga)
	47	Tensão da bateria (capacidade nominal na faixa de 6 horas)	4x motor de partida automatico	V/Ah	24	87
			2x 12 V livre de manutenção	V/Ah	24	95
			4x semi-industrial	V/Ah	24	156
			4x 6 V livre de manutenção	V/Ah	24	195
	48	Tipo de Controlador	Acionamento		Transistor	
49	Peso da bateria	4x motor de partida automatico	lb kg	128	58	
		2x 12 V livre de manutenção	lb kg	132	60	
		4x semi-industrial	lb kg	220	100	
		4x 6 V livre de manutenção	lb kg	267	121	

As conversões de unidades de medidas inglesas são aproximadas. As conversões métricas devem ser feitas para obter valores precisos.

			Imperial	Métrico	
Informações gerais	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation		
	2	Modelo	ST 3200-25		
		Tipo de mastro	TT-154	TT-3912	
	3	Alimentação	Elétrica		
	4	Tipo de operação	A pé		
	5	Capacidade de carga	Máx. lb kg	2.500 1.134	
	6	Centro da carga	pol mm	24 600	
	7	Distância entre eixos	pol mm	49 1.255	
Rodas	8	Peso sem bateria	lb kg	2.048 929	
	13	Tamanho da roda dianteira (d x w)	Poli pol mm	10 x 3,35 254 x 85	
			Borracha pol mm	10 x 4 254 x 100	
	14	Tamanho da roda traseira (d x l)	Poli pol mm	4 x 2 102 x 50	
			Aço pol mm	4 x 2 102 x 50	
15	Rodas adicionais Rodas de apoio (d x l)	Poli pol mm	3,54 x 2 90 x 50		
Dimensões	16	Número de rodas (x=com tração)	Dianteira(s)/Traseira(s) 1x/2		
	17	Largura das bitolas	Traseira pol mm	Medida entre patolas +3 Medida entre patolas +76	
	18a	Capacidade na altura de elevação	Centro de carga de 24 pol (600 mm) lb kg	2.500	1.134
			Centro de carga de 26 pol (660 mm) lb kg	2.300	1.043
			Centro de carga de 28 pol (711 mm) lb kg	2.130	966
			Centro de carga de 30 pol (762 mm) lb kg	1.980	898
	19	Elevação livre	sem protetor de carga pol mm	56 1.422	
	20	Altura recolhida	pol mm	73 1858	
	21	Altura estendida	sem protetor de carga pol mm	Altura de elevação + 17,2	Altura de elevação + 436
			com protetor de carga pol mm	Altura de elevação + 36	Altura de elevação + 914
	22	Largura do protetor de carga	Alturas do protetor de carga 36 pol (914) de altura pol mm	36/42/48	914/1.067/1.219
	23	Altura do timão em posição de condução	Min/máx pol mm	31,1/47,5	790/1.206
	24	Altura do estabilizador	pol mm	4	100
	25	Altura dos garfos abaixados	pol mm	2	51
	27	Altura da unidade de potência	pol mm	32,28	820
	28	Comprimentos do garfo	pol mm	36/42/48	914/1.067/1.219
	29	Dimensões dos garfos	Espessura x Largura pol mm	1,5 x 3	38 x 76
	30	Distância entre garfos	Min./Máx. ajustável pol mm	6,57-24,8	167-630
	31	Comprimento total da empilhadeira	pol mm	32,95	837
	32	Comprimento total		Comprimento do manipulador + Comprimento dos garfos	
	33	Patola interna	pol mm	38-50	965-1.270
	34	Largura total	Dianteira pol mm	28,03	712
			Traseira pol mm	Medida entre patolas +6,4	Medida entre patolas +162
	35	Largura do porta-garfos	pol mm	26,57	675
	36	Distância até ao solo	com carga abaixo do mastro pol mm	1,57	40
	37		Centro da distância entre eixos pol mm	1,57	40
	38	Raio de giro	pol mm	56,73	1.446
Desempenho	39	Comprimento com estabilizadores	pol mm	60,28 1.536	
	40	Velocidade de deslocamento	com/sem carga mph km/h	3,11/3,42 5,0/5,5	
	41	Velocidade de elevação	com/sem carga fpm m/s	21,65/35,43 0,12/0,18	
	42	Velocidade de descida 1	com/sem carga fpm m/s	51,18/49,21	0,26/0,25
			com/sem carga fpm m/s	19,69/11,81	0,10/0,06
	43	Capacidade de rampa	com/sem carga, classificação 60 min. %	2,4	4,5
			com/sem carga, classificação 30 min. %	4,9	9,1
44	Capacidade de rampa máxima	com/sem carga, classificação 5 min. %	8,4	15,7	
Bateria	45	Freio de Serviço	Elétrica		
	46	Máximo da caixa da bateria	CxLxA pol mm	7,28 x 25,55 x 24,13 (com/sem folga) 185 x 649 x 613 (com/sem folga)	
	47	Tensão da bateria (capacidade nominal na faixa de 6 horas)	4x motor de partida automativo V/Ah	24	87
			2x 12 V livre de manutenção V/Ah	24	95
			4x semi-industrial V/Ah	24	156
			4x 6 V livre de manutenção V/Ah	24	195
	48	Tipo de Controlador	Acionamento	Transistor	
49	Peso da bateria	4x motor de partida automativo lb kg	128	58	
		2x 12 V livre de manutenção lb kg	132	60	
		4x semi-industrial lb kg	220	100	
		4x 6 V livre de manutenção lb kg	267	121	

As conversões de unidades de medidas inglesas são aproximadas. As conversões métricas devem ser feitas para obter valores precisos.

			Imperial	Métrico		
Informações gerais	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation			
	2	Modelo	ST 3200-25			
		Tipo de mastro	pol mm	TT-168	TT-4267	
	3	Alimentação	Elétrica			
	4	Tipo de operação	A pé			
	5	Capacidade de carga	Máx. lb kg	2.500	1.134	
	6	Centro da carga	pol mm	24	600	
	7	Distância entre eixos	pol mm	49	1.255	
Rodas	8	Peso sem bateria	lb kg	2.048	929	
	13	Tamanho da roda dianteira (d x w)	Poli	pol mm	10 x 3,35	254 x 85
			Borracha	pol mm	10 x 4	254 x 100
	14	Tamanho da roda traseira (d x l)	Poli	pol mm	4 x 2	102 x 50
			Aço	pol mm	4 x 2	102 x 50
	15	Rodas adicionais Rodas de apoio (d x l)	Poli	pol mm	3,54 x 2	90 x 50
16	Número de rodas (x=com tração)	Dianteira(s)/Traseira(s)	1x /2			
Dimensões	17	Largura das bitolas	Traseira	pol mm	Medida entre patolas +3	Medida entre patolas +76
	18	Altura de elevação		pol mm	168	4.267
	18a	Capacidade na altura de elevação	Centro de carga de 24 pol (600 mm)	lb kg	2.500	1.134
			Centro de carga de 26 pol (660 mm)	lb kg	2.300	1.043
			Centro de carga de 28 pol (711 mm)	lb kg	2.130	966
			Centro de carga de 30 pol (762 mm)	lb kg	1.980	898
	19	Elevação livre	sem protetor de carga	pol mm	56	1.422
	20	Altura recolhida		pol mm	73	1.858
	21	Altura estendida	sem protetor de carga	pol mm	Altura de elevação + 17,2	Altura de elevação + 436
			com protetor de carga	pol mm	Altura de elevação + 36	Altura de elevação + 914
	22	Largura do protetor de carga	Alturas do protetor de carga 36 pol (914) de altura	pol mm	36/42/48	914/1.067/1.219
	23	Altura do timão em posição de condução	Mín/máx	pol mm	31,1/47,5	790/1.206
	24	Altura do estabilizador		pol mm	4	100
	25	Altura dos garfos abaixados		pol mm	2	51
	27	Altura da unidade de potência		pol mm	32,28	820
	28	Comprimentos do garfo		pol mm	36/42/48	914/1.067/1.219
	29	Dimensões dos garfos	Espessura x Largura	pol mm	1,5 x 3	38 x 76
	30	Distância entre garfos	Mín./Máx. ajustável	pol mm	6,57-24,8	167-630
	31	Comprimento total da empilhadeira		pol mm	32,95	837
	32	Comprimento total		Comprimento do manipulador + Comprimento dos garfos		
	33	Patola interna		pol mm	38-50	965-1.270
	34	Largura total	Dianteira	pol mm	28,03	712
			Traseira	pol mm	Medida entre patolas +6,4	Medida entre patolas +162
	35	Largura do porta-garfos		pol mm	26,57	675
	36	Distância até ao solo	com carga abaixo do mastro	pol mm	1,57	40
			Centro da distância entre eixos	pol mm	1,57	40
	37			pol mm	56,73	1.446
	Desempenho	38	Raio de giro		pol mm	56,73
39		Comprimento com estabilizadores		pol mm	60,28	1.536
40		Velocidade de deslocamento	com/sem carga	mph km/h	3,11/3,42	5,0/5,5
41		Velocidade de elevação	com/sem carga	fpm m/s	21,65/35,43	0,12/0,18
42		Velocidade de descida 1	com/sem carga	fpm m/s	51,18/49,21	0,26/0,25
			com/sem carga	fpm m/s	19,69/11,81	0,10/0,06
43		Capacidade de rampa	com/sem carga, classificação 60 min.	%	2,4	4,5
			com/sem carga, classificação 30 min.	%	4,9	9,1
44	Capacidade de rampa máxima	com/sem carga, classificação 5 min.	%	8,4	15,7	
45	Freio de Serviço		Elétrica			
Bateria	46	Máximo da caixa da bateria	CxLxA	pol mm	7,28 x 25,55 x 24,13 (com/sem folga)	185 x 649 x 613 (com/sem folga)
	47	Tensão da bateria (capacidade nominal na faixa de 6 horas)	4x motor de partida automativo	V/Ah	24	87
			2x 12 V livre de manutenção	V/Ah	24	95
			4x semi-industrial	V/Ah	24	156
			4x 6 V livre de manutenção	V/Ah	24	195
	48	Tipo de Controlador	Acionamento	Transistor		
	49	Peso da bateria	4x motor de partida automativo	lb kg	128	58
2x 12 V livre de manutenção			lb kg	132	60	
4x semi-industrial			lb kg	220	100	
4x 6 V livre de manutenção			lb kg	267	121	

As conversões de unidades de medidas inglesas são aproximadas. As conversões métricas devem ser feitas para obter valores precisos.

Equipamento padrão

- Sistema elétrico com fusíveis de 24 V
- Controle de tração transistorizado MOSFET, sistema de circuito fechado
- Link de comunicação CAN
- Motor de transmissão CA
- Sistema de frenagem e-GEN
- Freio elétrico de estacionamento
- Timão X10
- Desbloqueio do freio com controle de velocidade
- Função com braço de comando na vertical
- O display Curtis inclui horímetro, indicador de descarga da bateria com bloqueio de elevação e leitura do código de falha
- Assistente de parada em rampa
- Unidade de tração fechada em estrutura de aço de alta resistência
- Tampa da unidade de potência em aço selado
- Botão de reversão de segurança
- Conector de 175 A com alça de desconexão
- Fiação codificada por cores
- Corte em alta velocidade na altura de elevação

- Dois níveis de desempenho pré-programados
- Pneu de tração poli 10 pol x 3,35 pol de largura (254 x 85 mm)
- Rodas de carga poli 4 pol x 2 pol de largura (102 x 51 mm)
- Estabilizadores ajustáveis
- Bandeja de armazenagem do compartimento da bateria
- Protetor de mastro em Plexiglass
- Buzina
- Chave de contato
- Indicador de descarga com horímetro e trava de elevação

Equipamento opcional

- Pneus de tração de borracha
- Pneu de tração de borracha que não marca
- Pneu de tração de borracha com sulcos na forma de diamante
- Rodas poli de apoio com molas
- Analisador manual para calibração ou análise de falhas
- Protetor de carga de 36 pol (915 mm) de altura
- Livre de manutenção, semi-industrial ou pacote de bateria do motor de partida

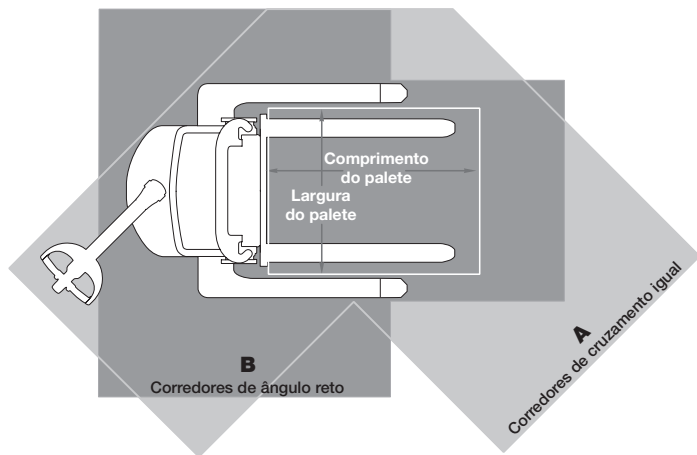
- Carregador totalmente automático de 30 A
- Compatível com baterias de íon-lítio V-Force
- Interruptor de alavanca liga-desliga sem chave no lugar da chave de contato
- Rodas de carga de aço
- Proteção do mastro de tela de arame
- Acessórios Work Assist:
 - Prancheta com clipe e gancho
 - Ventilador para operador
 - Bolso de armazenagem
 - Controle remoto para subir/descer
- Opções Work Assist:
 - Plataforma de trabalho (37,5 pol de L x 26 pol de C) (953 x 660 mm)
Opções de plataforma:
 - Luzes de trabalho
 - Ventilador para operador
 - Prancheta com clipe e gancho
 - Bandeja de carga ajustável
 - Controle remoto para subir/descer
 - Rodas de apoio
 - Plataforma de encaixe
- Preparação para InfoLink

Bateria e carregador

As opções do pacote de bateria são as seguintes:

- Conjunto de baterias livre de manutenção, duas baterias de 12 V a 95 Ah, quatro baterias de 6 V a 195 Ah
- Conjunto de baterias de ciclo profundo semi-industrial, quatro baterias de 6 V a 156 Ah
- Conjunto de baterias convencionais do motor de partida, quatro baterias de 6 V a 87 Ah
- Compatível com baterias de íon-lítio V-Force

Um carregador integrado de 30 amperes é necessário para todos os pacotes de bateria de chumbo-ácido (não disponível com soluções compatíveis com baterias de íon-lítio V-Force). Este carregador de estado sólido refrigerado com ventilador e de alta qualidade é durável e eficiente. Possui um avançado recurso de memória que permite carregamento de oportunidade. O carregador pode ser configurado para baterias industriais ou de célula úmida, livres de manutenção. Um cabo de extensão é fornecido com qualquer transpaleta equipada com um carregador de bateria integrado.



Série ST 3200

Guia de Planejamento de Corredor

ST 3200 — Corredor em ângulo reto e corredor de cruzamento

Largura do paleta		Comprimento do paleta pol (mm)									
		30 (762)		36 (915)		40 (1.016)		42 (1.067)		48 (1.220)	
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
36	pol	57,6	62,9	57,6	62,9	57,6	62,9	57,6	62,9	57,6	68,4
	mm	1.463	1.599	1.463	1.599	1.463	1.599	1.463	1.599	1.463	1.738
40	pol	60,9	64,0	60,9	64,0	60,9	64,0	60,9	64,0	60,9	68,6
	mm	1.546	1.625	1.546	1.625	1.546	1.625	1.546	1.625	1.546	1.625
42	pol	62,5	64,5	62,5	64,5	62,5	64,5	62,5	64,5	62,5	68,7
	mm	1.588	1.638	1.588	1.638	1.588	1.638	1.588	1.638	1.588	1.746
48	pol	67,5	69,0	67,5	69,0	67,5	69,0	67,5	69,0	67,5	72,0
	mm	1.715	1.752	1.715	1.752	1.715	1.752	1.715	1.752	1.715	1.829

Adicionar 6 pol (152 mm) a todas as dimensões de corredor para obter a manobrabilidade máxima.

Controles do operador

O robusto timão X10 da Crown coloca todos os controles na posição ideal para facilitar a operação com qualquer uma das mãos e para minimizar o movimento das mãos e dos pulsos. A manopla giratória de frente/trás ergonômica permite uma manobrabilidade precisa.

A empunhadura da alavanca de controle é revestida de uretano para isolamento contra o frio e as vibrações. Os botões de buzina são integrados na alavanca de controle para facilitar a ativação. O timão contém um botão de segurança que inverte a direção da empilhadeira caso o botão toque no operador.

O esforço físico para manter o timão em uma altura confortável foi minimizado para reduzir a fadiga, uma vantagem distinta. O operador está posicionado para maximizar o esforço da direção e manter uma excelente visibilidade.

O interruptor coelho/tartaruga incorpora dois níveis de desempenho de deslocamento programáveis para combinar com a experiência do operador e o ambiente de aplicação.

O desbloqueio do freio com controle de velocidade permite que os operadores movam o timão em uma posição vertical próxima ao mesmo tempo que acionam a tração em marcha lenta ao manobrar cargas. A função com braço de comando na vertical é habilitada com a alavanca completamente na vertical e permite um posicionamento preciso em espaços estreitos.

Desempenho

A Série ST 3200 se beneficia da excelência em design e engenharia da Crown.

O módulo de controle do transistor trabalha em conjunto com um novo motor de tração de excitação separada (SEM) para fornecer excelente aceleração e velocidade máxima de deslocamento carregado ou vazio. O controle de transistor é programável para tarefas específicas ou para o nível técnico do operador.

O deslocamento uniforme e a elevação se combinam com excelentes controles para reduzir os danos ao produto e aumentar a produtividade.

Sistema elétrico

Um sistema elétrico equipado de fusíveis de 24 V para serviços pesados oferece velocidades excelentes de deslocamento e elevação.

O controle do motor de excitação separada elimina os contratantes direcionais, reduzindo a manutenção e o tempo de inatividade.

O controle de transistor é vedado contra sujeira, poeira e umidade para uma operação livre de problemas. As características de controle de transistor incluem proteção contra excesso de temperatura, proteção contra polaridade, autoteste e diagnóstico visível.

A frenagem regenerativa do motor é ativada em declives durante a frenagem por inversão ou quando o controle direcional é colocado novamente em neutro. "Regenerativo" reduz o acúmulo de calor e aumenta a vida útil da escova do motor.

Um recurso antirrolagem aplicará os freios se a empilhadeira rodar sem um comando de deslocamento.

Conector da bateria de 175 A com alça de desconexão padrão.

Sistema hidráulico

Motor hidráulico para serviços pesados (3,0 kw) com bomba e reservatório integrados para máxima eficiência e durabilidade.

A elevação e o abaixamento proporcionais estão disponíveis para o operador.

As hastes do cilindro possuem revestimento de cromo duro com vedações de poliuretano.

A válvula de alívio adequada à capacidade protege todos os componentes do sistema hidráulico.

Unidades de tração e freios

Caixa de engrenagens de alta resistência com engrenagem cônica espiral para operação silenciosa.

A unidade de tração está equipada com um freio a disco eletromagnético aplicado por mola e liberado eletricamente. O freio é ativado pela posição da alavanca de controle. O rotor do freio e o disco são facilmente acessados para inspeção e substituição. A frenagem regenerativa do motor auxilia o esforço do freio e melhora a vida útil do componente.

A unidade de tração é montada na estrutura da empilhadeira com cone do rolamento cônico duplo permanentemente lubrificadas, que dispersa as forças de carga uniformemente, reduzindo a manutenção e o tempo de inatividade.

Mastro

O design de alta visibilidade do mastro em dois e três estágios inclui perfil em "I" e rolamentos enviesados. Os cilindros de elevação são posicionados em perfil "I" externo para melhor visibilidade através do mastro e visão clara das pontas dos garfos durante a manipulação da carga. O amortecimento do mastro entre os estágios garante uma operação uniforme. O mastro resistente e o rolamento das correntes são vedados e lubrificadas para toda a vida útil. O design do mastro permite fácil acesso aos roletes do carro.

Carro porta-garfos

Com carro dos garfos da série ST 3200 do tipo de pino largo de 25 pol (635 mm). Os garfos são ajustáveis de 6,5 a 24,8 pol (165 a 630 mm). Os comprimentos dos garfos padrão são 36, 42 e 48 pol (914, 1.067 e 1.219 mm).

Manutenção

A tampa da unidade de potência é uma peça única e pode ser retirada facilmente para acessar todos os principais componentes.

O rotor do freio e o disco facilitam a inspeção e substituição.

O acesso à escova do motor de tração é excelente.

A fiação codificada por cores acelera a solução de problemas e o módulo de controle do transistor usa LEDs visíveis para comunicação de falhas. Analisador do conjunto manual de plug-in opcional para manutenção e capacidade de programação.

A tampa do controle do timão é facilmente removida para expor os componentes.

Rodas e pneus

- Pneu de tração — Poli 10 pol de diâm. x 3,35 pol de largura (254 x 85 mm)
- Rodas de carga — Poli 4 pol de diâm. x 2 pol de largura (ST) (102 x 51 mm)
- Os rodízios poli opcionais têm 3,5 pol de diâmetro x 2 pol de largura (89 x 51 mm)

Opções de dispositivos de aviso

Alertas visuais ou sonoros

Considerações sobre segurança e perigos associados a alarmes sonoros de deslocamento e luzes de advertência incluem:

- Múltiplos alarmes e/ou luzes podem causar confusão.
- Os trabalhadores ignoram alarmes e/ou luzes após exposição contínua.
- O operador pode transferir a responsabilidade da "atenção" para os pedestres.
- Incomodam operadores e pedestres.

Outras opções disponíveis

Entre em contato com a fábrica para mais opções.

As dimensões e os dados de desempenho apresentados poderão variar em função das tolerâncias defabricação. O desempenho baseia-se em um equipamento de tamanho médio e é afetado pelo peso, condição do equipamento, como está equipado e as condições da área de operação. Os produtos e especificações da Crown estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.



Crown Equipment Corporation

New Bremen, Ohio 45869 EUA

Tel.: 419-629-2311

Fax 419-629-3796

crown.com

A Crown está sempre aperfeiçoando seus produtos, as especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Aviso: nem todos os produtos e recursos estão disponíveis nos países em que este material é publicado.

Crown, o logotipo Crown, a cor bege, o símbolo Momentum, Work Assist e X10 são marcas registradas da Crown Equipment Corporation nos Estados Unidos e em outros países.

Copyright 2004–2023 Crown Equipment Corporation
SF14388-EM Rev. 05-23
Impresso nos EUA.