

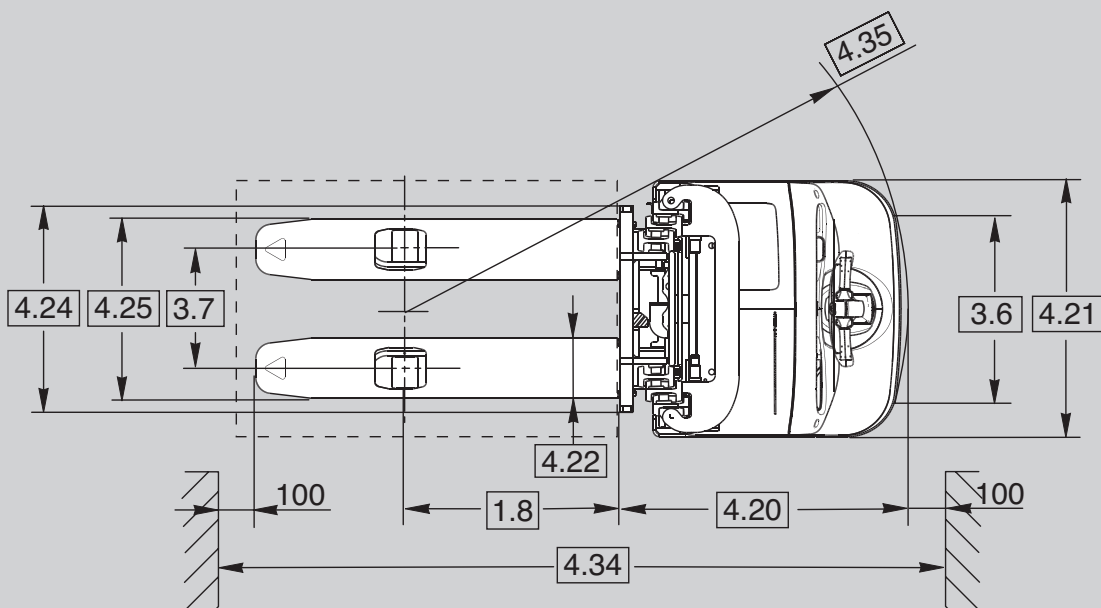
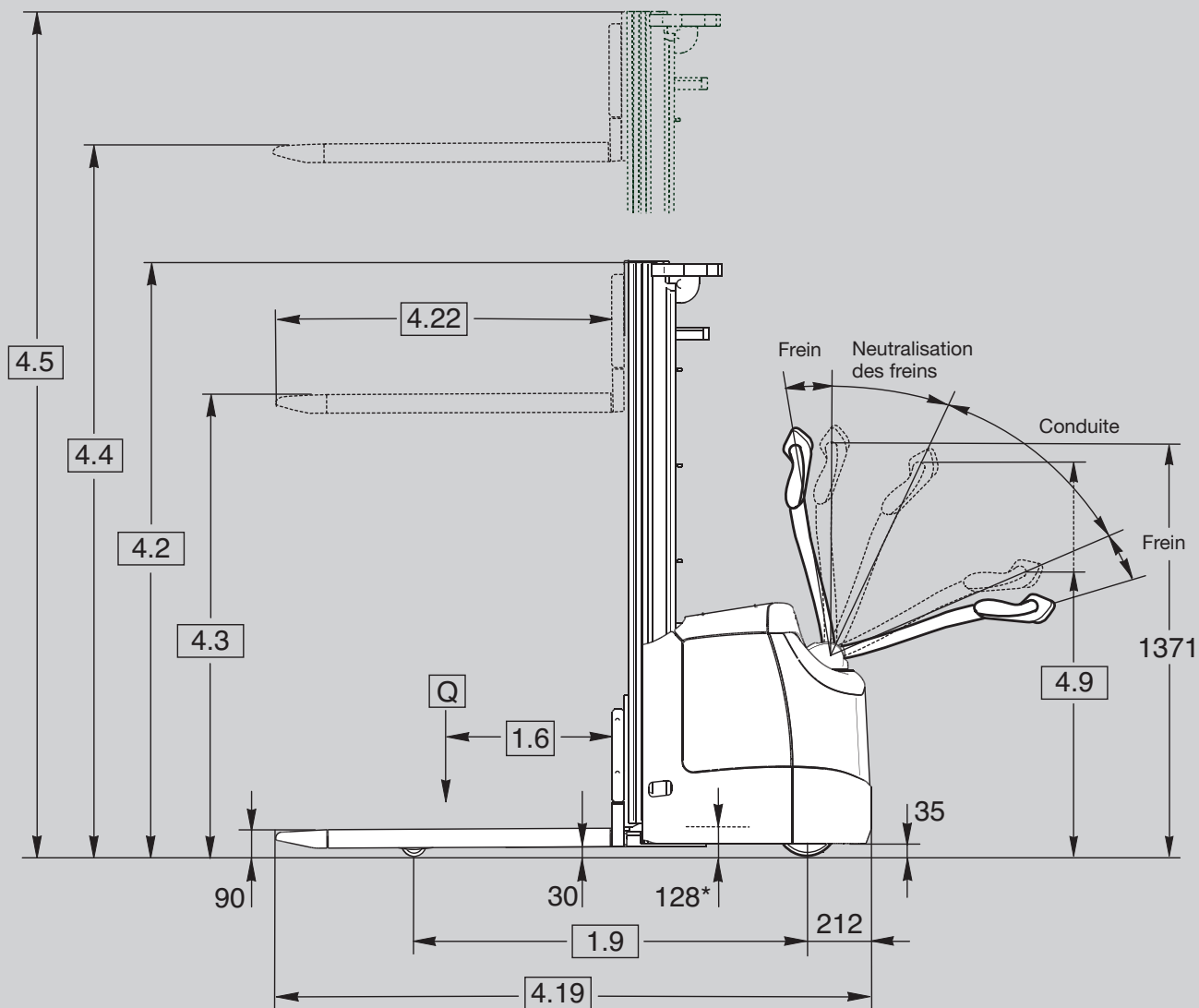
CROWN

ES 4000 SÉRIE

Spécifications

Gerbeur à conducteur
accompagnant





* Hauteur de déploiement de batterie

Marque distinctive	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Modèle			ES 4000 - 1.2	ES 4000 - 1.4	ES 4000 - 1.6	
	1.3	Source d'alimentation	électrique					
	1.4	Type de cariste	conducteur à pied					
	1.5	Capacité nominale	Q	t	1,2	1,4	1,6	
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600			
	1.8	Distance de la charge	x	mm	675	670	679	
	1.9	Base roulante ¹	y	mm	1239		1279	
	Poids	2.1	Poids de service		kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
2.2		Charge par essieu	en charge	avant	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
				arrière	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
2.3		Charge par essieu	à vide	avant	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
				arrière	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
Pneus/roues/châssis		3.1	Pneus	Vulkollan				
	3.2	Taille des pneus ²	avant	mm	Ø 230 x 70			
	3.3	Taille des pneus	arrière	mm	1x Ø 82 x 100		2x Ø 82 x 60	
	3.4	Roues supplémentaires	roue stabilisatrice	mm	Ø 140 x 54			
	3.5	Roues	nombre avant/arrière (x = roues motrices)		1x + 1/2		1x + 1/4	
	3.6	Bande de roulement ³	avant	b10	mm	478		
	3.7	Bande de roulement	arrière	b11	mm	390		395
Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
	4.3	Levée libre		h2	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
	4.4	Hauteur de levée		h3	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
	4.5	Mât	hauteur déployée	h4	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
	4.9	Poignée de commande de hauteur	en position de conduite min./max.	h14	mm	786/1231		
	4.10	Longeron		h8	mm	84	82	
	4.15	Hauteur des fourches	fourche abaissée	h13	mm	90		
	4.19	Longueur totale ¹	TL/TF/TT	l1	mm	1908/1908/1926	1913/1913/1931	1938/1938/1962
	4.20	Longueur du chariot ¹	TL/TF/TT	l2	mm	758/758/776	763/763/781	788/788/812
	4.21	Largeur totale		b1	mm	800		
	4.22	Dimensions des fourches	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	60 x 186 x 1150	60 x 190 x 1150	
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	longueur optionnelle	b3	mm	650		
	4.25	Écartement des fourches		b5	mm	560	565	
	4.32	Garde au sol	au milieu de la base roulante	m2	mm	30		
	4.34.1	Largeur d'allée ¹	pour palettes 1000 x 1200 transversalement	Ast	mm	2426	2429	2464
4.34.2	Largeur d'allée ¹	pour palettes 800 x 1200 longitudinalement	Ast	mm	2321	2325	2358	
4.35	Rayon de braquage ¹		Wa	mm	1461	1461	1501	
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	en charge/à vide	km/h	6/6	6/6	6/6	
	5.1.1	Vitesse de déplacement en marche arrière	en charge/à vide	km/h	6/6	6/6	6/6	
	5.2	Vitesse de levée	en charge/à vide	m/s	0,16/0,24	0,14/0,24	0,12/0,24	
	5.3	Vitesse de descente	en charge/à vide	m/s	0,36/0,28			
	5.7	Pente admissible	en charge/à vide	%	10/16	9/16	8/16	
	5.8	Max. pente admissible	en charge/à vide, 5 min. nominal	%	10/16	9/16	8/16	
5.10	Frein de service				électrique			
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction	puiss. nom. à S2 60 min. / classe H	kW	3,0			
	6.2	Moteur de pompe	puiss. nom. à S3 9 %	kW	3,0			
	6.3	Batterie	selon la norme DIN 43531/35/36 A, B, C, n°		B			
		Dimensions max. du compartiment de batterie ⁴	lxLxh	mm	212 x 624 x 627 (284 x 624 x 627)			
	6.4	Tension de batterie ⁴	capacité nominale 5 h	V/Ah	24/230-250 (315-375)			
6.5	Poids de la batterie ⁴	min./max.	kg	201-252 (270-325)				
8.1	Unité d'entraînement	traction			transistor CA			
10.7	Niveau de pression acoustique	au niveau du siège du cariste		dB(A)	≤ 70			

¹ ajouter 72 mm pour un compartiment de batterie plus large

² Ø 250 x 75 mm avec direction électrique

³ soustraire 9 mm avec direction électrique

⁴ avec un compartiment de batterie plus large en option, utiliser les valeurs entre parenthèses

Tableau 1 Tableau du mât

	1.2	Modèle			ES 4000 - 1.2															
		Type de mât			TL					TF					TT					
Poids	2.1	Poids de service *	sans batterie		kg	816	838	858	882	908	826	847	867	890	915	948	967	980	995	1012
	2.2	Charge par essieu de 250 Ah	en charge	avant	kg	835	850	864	880	898	842	856	870	886	903	908	921	930	940	952
				arrière	kg	1393	1400	1406	1414	1422	1396	1403	1409	1416	1424	1452	1458	1462	1467	1472
	2.3	Charge par essieu de 250 Ah	à vide	avant	kg	745	760	774	790	808	752	766	780	796	813	835	848	857	867	879
				arrière	kg	283	290	296	304	312	286	293	299	306	314	325	331	335	340	345
	2.2	Charge par essieu de 375 Ah	en charge	avant	kg	925	940	953	969	986	932	946	959	974	990	994	1007	1015	1025	1036
arrière				kg	1448	1455	1462	1470	1479	1451	1458	1465	1473	1482	1511	1518	1522	1527	1533	
2.3	Charge par essieu de 375 Ah	à vide	avant	kg	840	855	868	883	900	847	861	874	889	905	925	938	946	956	967	
			arrière	kg	333	340	347	356	365	336	343	350	358	367	380	387	391	396	402	
Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
	4.3	Levée libre **		h2	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
	4.4	Hauteur de levée		h3 + h13	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
	4.5	Mât ***	hauteur déployée	h4	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

Tableau 2 Tableau du mât

	1.2	Modèle			ES 4000 - 1.4															
		Type de mât			TL					TF					TT					
Poids	2.1	Poids de service *	sans batterie		kg	835	858	880	906	934	845	868	889	914	941	968	988	1002	1018	1036
	2.2	Charge par essieu de 250 Ah	en charge	avant	kg	851	867	882	900	920	858	874	889	906	924	921	935	945	956	969
				arrière	kg	1596	1603	1610	1618	1626	1599	1606	1612	1620	1629	1659	1665	1669	1674	1679
	2.3	Charge par essieu de 250 Ah	à vide	avant	kg	752	768	783	801	820	759	775	789	806	825	843	857	866	877	889
				arrière	kg	295	302	309	317	326	298	305	312	320	328	337	344	348	353	359
	2.2	Charge par essieu de 375 Ah	en charge	avant	kg	941	956	970	987	1006	947	962	976	993	1010	1008	1021	1030	1040	1052
arrière				kg	1651	1659	1667	1676	1685	1655	1663	1670	1678	1688	1517	1724	1729	1735	1741	
2.3	Charge par essieu de 375 Ah	à vide	avant	kg	847	862	876	893	912	853	868	882	899	916	993	946	955	965	977	
			arrière	kg	345	353	361	370	379	349	357	364	372	382	392	399	404	410	416	
Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
	4.3	Levée libre **		h2	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
	4.4	Hauteur de levée		h3 + h13	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
	4.5	Mât ***	hauteur déployée	h4	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

Tableau 3 Tableau du mât

	1.2	Modèle			ES 4000 - 1.6															
		Type de mât			TL					TF					TT					
Poids	2.1	Poids de service *	sans batterie		kg	894	924	954	984	1019	910	940	967	1000	1035	1075	1101	1119	1140	1164
	2.2	Charge par essieu de 250 Ah	en charge	avant	kg	929	950	971	992	1017	940	961	980	1003	1028	1024	1043	1055	1069	1086
				arrière	kg	1777	1786	1795	1804	1814	1782	1791	1799	1809	1819	1862	1870	1876	1883	1890
	2.3	Charge par essieu de 250 Ah	à vide	avant	kg	801	822	843	864	888	811	832	851	875	899	924	943	956	971	988
				arrière	kg	305	314	323	332	343	311	320	328	337	348	362	370	375	381	388
	2.2	Charge par essieu de 375 Ah	en charge	avant	kg	1017	1036	1056	1076	1100	1027	1047	1065	1087	1110	1105	1123	1135	1149	1165
arrière				kg	1834	1845	1855	1865	1876	1840	1850	1859	1870	1882	1926	1935	1941	1948	1956	
2.3	Charge par essieu de 375 Ah	à vide	avant	kg	895	914	934	954	978	905	925	943	965	988	1012	1030	1042	1056	1072	
			arrière	kg	356	367	377	387	398	362	372	381	392	404	419	428	434	441	449	
Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
	4.3	Levée libre **		h2	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
	4.4	Hauteur de levée		h3 + h13	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
	4.5	Mât ***	hauteur déployée	h4	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

* ajouter 69 kg pour un compartiment de batterie de 375 Ah

** pour TF et TT, réduit la levée libre de 750 mm avec un dossieret de charge de 1200 mm de hauteur 550 mm avec un dossieret de charge de 000 mm de hauteur 350 mm avec un dossieret de charge de 00 mm de hauteur

*** augmente la hauteur déployée de 750 mm avec un dossieret de charge de 1200 mm de hauteur 550 mm avec un dossieret de charge de 1000 mm de hauteur 350 mm avec un dossieret de charge de 800 mm de hauteur

Toutes les données s'appliquent uniquement à la direction mécanique

Équipement standard

1. La poignée de commande X10® place l'ensemble des fonctions du chariot à portée de main du cariste
2. Levée/descente proportionnelles assurées par un système hydraulique silencieux
3. Le système de freinage e-GEN® offre un freinage électrique régénératif et sans frottement. Le frein mécanique sert uniquement de frein de stationnement
4. Access 1 2 3® de Crown Système de commande complet
 - Écran LCD
 - Compteur horaire
 - Démarrage sans clé grâce à l'introduction d'un code PIN
 - Système de diagnostic automatique au démarrage et en cours de fonctionnement
 - Indicateur de décharge de la batterie et coupure de levage
 - Choix parmi trois profils de performance de traction
 - Diagnostic intégré avec fonctions de dépannage en temps réel
5. Moteur de traction triphasé (CA) de Crown ne nécessitant aucun entretien
6. Technologie de bus CAN
7. Timon monté au centre
8. Bouton-poussoir de coupe-circuit électrique
9. Tenue de rampe
10. Roue motrice, roue(s) stabilisatrice(s) et roues porteuses dotées de bandages Vulkollan
11. Roues porteuses simples (1,2 t et 1,4 t), roues porteuses jumelées (1,6 t)
12. Châssis pour applications intensives avec jupe en acier de 8 mm d'épaisseur
13. Couvercle en acier facile à retirer
14. Couvercle de batterie en acier articulé pour un accès facile à la batterie
15. Écran de mât en polycarbonate
16. Compartiment de batterie de 250 Ah
17. Connecteur de batterie DIN 160 A Schaltbau
18. Connecteurs électriques Deutsch étanches

Équipement optionnel

1. Système de direction électrique avec moteur triphasé (CA)
2. Compartiment de batterie de 375 Ah

3. Sortie de batterie à rouleaux (côté droit, fourches en premier)
4. Chargeur à bord (levage de la batterie uniquement)
5. Options connecteur de batterie
6. Roue motrice en caoutchouc, caoutchouc lamellisé ou Supertrac
7. Roues porteuses jumelées (1,2 t et 1,4 t)
8. Doubles roues stabilisatrices robustes
9. Options de longueur et d'écartement des fourches
10. Marques sur les fourches pour le positionnement des palettes
11. Options dossier de charge
12. Commutateur à clé ou clavier
13. Conditionnement pour chambre frigorifique
14. InfoLink® Ready (chariot prêt pour InfoLink®)
15. Barre Work Assist pour accessoires
 - Poches de rangement
 - Porte pistolet laser
 - Porte-documents : moyens et grands
 - Porte-gobelet
17. Fenêtre métallique grillagée sur le mât
18. Gyrophare
19. Alarme de déplacement
20. Alimentation électrique propre 12 V
21. Alimentation électrique 24 V
22. Peinture spécifique
23. Compatible avec batterie lithium-ion

Circuit électrique/batterie

Circuit électrique 24 volts avec capacités nominales de batterie de 250 Ah à 375 Ah contrôlé par le système de commande complet Access 1 2 3 de Crown. Un moteur de traction CA Crown quasiment sans entretien procure une accélération puissante et une parfaite maîtrise, quelle que soit la vitesse. Les capteurs surveillent des paramètres fonctionnels tels que la direction, le poids de la charge, la hauteur, le mode de conduite et la vitesse, et ajustent automatiquement les paramètres opérationnels pour adapter le chariot élévateur aux nouvelles conditions.

Groupe moteur

Le groupe moteur est doté d'une jupe de 8 mm d'épaisseur renforcée pour protéger l'unité d'entraînement et les stabilisateurs. Les couvercles amovibles en acier tout autour du chariot protègent les composants internes contre les impacts tout en procurant un accès facile pour l'entretien. À l'intérieur, un moteur de traction à courant alternatif

fabriqué par Crown et une boîte de vitesse en fonte silencieuse fournissent une puissance fiable.

Zone de travail du cariste et commandes

La série ES 4000 intègre de nombreuses caractéristiques de conception afin d'améliorer le confort et la productivité du cariste. La poignée de commande X10, montée au centre, est conçue pour permettre l'utilisation simultanée de toutes les fonctions d'une seule main et place le cariste à une distance sûre du groupe moteur, même lorsque le timon est tourné à 90°.

Une molette ergonomique permet d'effectuer des manœuvres précises. Les poignées de commande sont recouvertes d'uréthane offrant une excellente isolation contre le froid et les vibrations avec boutons d'avertisseur sonore intégrés. Un commutateur lièvre/tortue comporte deux modes de fonctionnement programmables pour permettre au cariste de sélectionner le mode correspondant à son niveau d'expérience ou aux exigences de la tâche.

La direction électrique améliore la maniabilité et la réactivité du chariot, même avec des charges lourdes. La levée et la descente proportionnelles permettent un positionnement des charges à la fois précis et facile. La réactivité et les vitesses rapides des fonctions de levée et de descente ont été conçues pour assurer une efficacité élevée dans toutes les applications, le tout à un niveau de bruit peu élevé. Pour une opération plus facile dans les espaces réduits, une fonction de neutralisation des freins permet de conduire les chariots ES 4000 de façon sûre et précise à vitesse ralentie, en maintenant la poignée dans une position quasiment verticale. La poignée de commande reste dans le profil du groupe moteur en permanence, même en cas de virage à 90°.

Système de commande complet Access 1 2 3®

La technologie Access 1 2 3 de Crown offre des performances optimales et une commande parfaite grâce à une interface de communication destinée au cariste et au technicien de maintenance, à une coordination intelligente des systèmes du chariot élévateur et à un entretien facilité par un système de diagnostic évolué.

L'affichage comprend un outil d'entretien intégré complet permettant aux techniciens de maintenance d'afficher en temps réel toutes les données en entrée et sortie du système pendant le fonctionnement du chariot. Ordinateur portable et terminal de service sont inutiles. L'historique des défauts, comprenant les 16 derniers défauts, est accessible via l'affichage.

L'affichage offre une interface pratique qui tient les caristes informés (heures d'utilisation, BDI, messages cariste, codes défaut) de tout changement affectant les performances du chariot et qui leur permet de choisir entre trois profils de performance.

Le réglage de la performance est accessible à partir de l'affichage pour personnaliser le niveau de performance du chariot selon les besoins spécifiques d'une application ou d'un cariste. Il est également possible d'attribuer jusqu'à 25 codes PIN aux différents caristes et de les associer à l'un des profils de performance préprogrammés, le cas échéant.

Système de freinage e-GEN®

La puissance du moteur de traction en courant alternatif à couple élevé est utilisée pour arrêter le chariot et le maintenir immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit entrée, y compris lorsque le chariot fonctionne sur une pente. Ce système élimine les réglages et les points d'usure pour une utilisation sans entretien à vie.

Un frein de stationnement automatique se déclenche si le chariot s'arrête ou si l'alimentation est coupée.

Règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites des tolérances de fabrication.

Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

