

CROWN

ซีรีส์

DS 3200
DT 3000



เพิ่มปริมาณงานเป็นสองเท่า

Crown นำเสนอผลิตภัณฑ์หลากหลายรุ่นเพื่อตอบสนองความต้องการในการวางซ้อนสินค้าสองชั้น ตั้งแต่สภาพแวดล้อมค้าปลีกขนาดกลางไปจนถึงการใช้งานที่มีความหนาแน่นสูงในบริเวณคลังสินค้าและช่องจอด ซีรีส์รถยกซ้อนสองชั้นของ Crown ผสานความสามารถของรถยกซ้อนสำหรับงานหนักเข้ากับความยืดหยุ่นของรถขนพาเลททั่วไป พร้อมขีดความสามารถในการขนส่งพาเลทขนาด 1,000 กก. ได้ถึงสองพาเลท



การออกแบบที่มุ่งเน้นการใช้งาน

นี่คือสิ่งที่ธุรกิจของคุณต้องการ

รถยกซ้อนสองชั้นของ Crown จะช่วยให้คุณวางแผนสำหรับการทำงานที่คุณมีได้อย่างเหมาะสมที่สุด การออกแบบที่มุ่งเน้นการใช้งานจะช่วยให้คุณได้เปรียบด้านประสิทธิภาพสำหรับธุรกิจของคุณและผู้ที่ทำงานเพื่อขับเคลื่อนธุรกิจดังกล่าว

เลือกโซลูชันแบตเตอรี่ที่คุณต้องการ

คุณสามารถเลือกกระหว่างแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนและแบตเตอรี่ตะกั่วกรดได้ตามการใช้งาน ภาระการทำงาน และเวลาพัก รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและอาคารสถานที่ของคุณ ด้วยแบตเตอรี่และที่ชาร์จ V-Force ที่มีให้เลือกมากมาย คุณจะได้พบกับโซลูชันเทคโนโลยีที่เหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานของคุณ



DS 3200



- ความจุในการรับน้ำหนัก: 2.0 ตัน
- ความสูงในการยกสูงสุด: 2,300 มม.
- กำลังไฟฟ้า: 24 โวลต์ / 74-250 แอมป์-ชั่วโมง
- ความเร็วในการเคลื่อนที่: 6.0 กม./ชม.
- ความกว้างโดยรวม: 712 มม.
- ความยาวของตัวรถ: 772-789 มม.
- ความยาวงา: 1190 มม.

DT 3000

ไม่มีแท่นยืน



- ความจุในการรับน้ำหนัก: 2.0 ตัน
- ความสูงในการยกสูงสุด: 2,600 มม.
- กำลังไฟฟ้า: 24 โวลต์ / 74-375 แอมป์-ชั่วโมง
- ความเร็วในการขับเคลื่อน: 6.0 กม./ชม.
- ความกว้างโดยรวม: 744 มม.
- ความยาวของตัวรถ: 818-908 มม.
- ความยาวงา: 1,150-1,200 มม.

DT 3000

แท่นยืนแบบพับได้



- ความจุในการรับน้ำหนัก: 2.0 ตัน
- ความสูงในการยกสูงสุด: 2,600 มม.
- กำลังไฟฟ้า: 24 โวลต์ / 148-375 แอมป์-ชั่วโมง
- ความเร็วในการเคลื่อนที่: 12.5 กม./ชม.
- ความกว้างโดยรวม: 744 มม.
- ความยาวของตัวรถ: 978-1,438 มม.
- ความยาวงา: 1,150-1,200 มม.

DT 3000

แท่นยืนพับไม่ได้พร้อมด้วยทางขึ้นด้านข้าง



- ความจุในการรับน้ำหนัก: 2.0 ตัน
- ความสูงในการยกสูงสุด: 1,670 มม.
- กำลังไฟฟ้า: 24 โวลต์ / 148-375 แอมป์-ชั่วโมง
- ความเร็วในการเคลื่อนที่: 12.5 กม./ชม.
- ความกว้างโดยรวม: 744 มม.
- ความยาวของตัวรถ: 1,553 มม.
- ความยาวงา: 1,150-1,200 มม.

DT 3000

แท่นยืนพับไม่ได้พร้อมด้วยทางขึ้นด้านหลัง



- ความจุในการรับน้ำหนัก: 2.0 ตัน
- ความสูงในการยกสูงสุด: 1,670 มม.
- กำลังไฟฟ้า: 24 โวลต์ / 148-375 แอมป์-ชั่วโมง
- ความเร็วในการเคลื่อนที่: 12.5 กม./ชม.
- ความกว้างโดยรวม: 744 มม.
- ความยาวของตัวรถ: 1472 มม.
- ความยาวงา: 1,150-1,200 มม.

การออกแบบที่กะทัดรัดให้ความคล่องตัวที่ยอดเยี่ยม

รถยกซ้อนสองชั้นซึ่งบรรทุกสินค้าได้มากถึงสองเท่าของรถขนพาเลททั่วไปไม่ได้ถูกกำหนดด้วยเพียงแค่อัตราขีดความสามารถในการรับน้ำหนักเท่านั้น รถยกซีรีส์ DS 3200 มีการออกแบบที่กะทัดรัด โดยมีความยาวของตัวรถที่สั้นและความกว้างไม่มาก ทำให้ได้รัศมีวงเลี้ยวคล่องตัวระหว่างการปฏิบัติงาน เหมาะสำหรับการใช้งานในพื้นที่จำกัด อาทิเช่น ช่องทางแคบและพื้นที่จัดเก็บที่จำกัด ผู้ควบคุมรถจะได้รับประโยชน์จากมุมมองที่ชัดเจนผ่านเสา ซึ่งเมื่อรวมกับหน่วยขับเคลื่อนที่มีรูปทรงเพรียวบางและตัวบอกลายทาง ทำให้ควบคุมรถยกซ้อนสองชั้นนี้ได้โดยไม่ต้องสั่งงาน ขณะที่ยังมีความแม่นยำและความคล่องตัวเป็นพิเศษ



การขนย้ายพาเลทที่มีประสิทธิภาพและใช้งานง่าย

รถยกซีรีส์ DS 3200 มอบประสิทธิภาพที่ใช้งานที่ง่ายโดยตรงตามหลักสรีรศาสตร์สำหรับผู้ควบคุมรถที่ต้องการขีดความสามารถในการรับน้ำหนักเพิ่มเติมจากรถยกซ้อนสองชั้น

ความยาวของตัวรถเพียง 772 มม. จะรับประกันความคล่องตัวในขณะที่ยังคงชั้นยก/ลดระดับตามสัดส่วนบนด้ามจับ X10 ช่วยให้มั่นใจว่าผู้ควบคุมรถสามารถควบคุมได้อย่างแม่นยำเมื่อจัดวางตำแหน่งพาเลท เมื่อทำงานร่วมกับสวิทช์ยกเสาเสริมที่ติดตั้งอยู่ทั้งสองด้านของเสาจะสามารถยกขึ้นไปถึงความสูงในการทำงานที่เหมาะสมตามหลักสรีรศาสตร์ที่ 850 มม. โดยไม่ต้องกลับไปคันบังคับ ซึ่งจะช่วยให้ประสิทธิภาพและปริมาณงานให้ดียิ่งขึ้น

เหมาะอย่างยิ่งสำหรับการทำงานในพื้นที่จำกัดและช่องทางแคบ เช่น:

- ✓ การขนถ่ายสินค้าขึ้นและลงจากรถบรรทุกและรถพ่วงสองชั้น
- ✓ การกระจายสินค้าและพาเลทไปตามร้านค้า
- ✓ การเคลื่อนย้ายพาเลทสินค้าบรรทุกเต็ม พาเลทสินค้าแบบแบ่งส่วน และพาเลทแสดงสินค้า
- ✓ การจัดเก็บสินค้าที่ชั้นสอง

แพลตฟอร์มทำงานตรงตามหลักสรีรศาสตร์:

- ✓ ผู้ควบคุมรถสามารถปรับระดับงานให้สูงขึ้นตามระดับความสูงที่เหมาะสมตามหลักสรีรศาสตร์ได้โดยใช้สวิทช์บนเสา

ความยืดหยุ่นผ่านขีดความสามารถในการรับน้ำหนักสูง รวมถึง



รถขนพาเลทขีดความสามารถในการรับน้ำหนัก 2.0 ตัน
ความสูงในการยก: 120 มม.



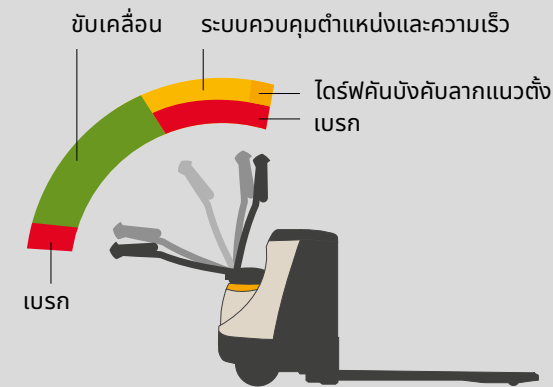
รถยกซ้อนขีดความสามารถในการรับน้ำหนัก 1.0 ตัน
ความสูงในการยก: 2,300 มม.



รถยกซ้อนสองชั้น 1.0 ตัน + 1.0 ตัน
(ความสูงในการยก: 120 มม. + ความสูงงา: 2,300 มม.)

ซีรีส์ DS 3200 จะให้ข้อได้เปรียบในการปฏิบัติงานอันเป็นเอกลักษณ์มากมายสำหรับร้านค้าปลีก

ซีรีส์ DS มีคุณสมบัติที่สำคัญ ๆ อยู่หลายประการ ตัวอย่างเช่น คุณสมบัตินี้ช่วยให้รถยกมีความคล่องแคล่วสูงเนื่องด้วยมีด้ามจับ X10 ของ Crown รวมถึงการออกแบบที่กะทัดรัดและรัศมีวงเลี้ยวที่แคบ



ฟังก์ชันกิลเลอร์บนสูงของ Crown จะช่วยให้รถเคลื่อนที่ในพื้นที่จำกัดได้อย่างคล่องแคล่ว

การชะลอรถด้วยการจำกัดความเร็ว

เมื่อปฏิบัติงานในพื้นที่แคบ เช่น ร้านค้าปลีกที่มีช่องทางแคบหรือภายในรถบรรทุกหรือลิฟต์ ผู้ควบคุมรถสามารถเลือกกิลเลอร์จากโซนขับเคลื่อนเป็นโซนการชะลอรถด้วยการจำกัดความเร็วได้ จากนั้นความเร็วการเคลื่อนที่ในทิศทางของงานจะลดลงเป็น 1.5 กม./ชม. โดยอัตโนมัติโดยไม่ต้องจอดหรือได้รับคำสั่งเพิ่มเติมจากผู้ควบคุมรถ ซึ่งจะช่วยให้ทำงานได้อย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพโดยไม่เกิดปัญหารบกวน

ฟังก์ชันกิลเลอร์แนวตั้ง

ฟังก์ชันกิลเลอร์แนวตั้งได้กล่าวไว้ข้างต้น เมื่อเปิดใช้งานรถขนพาเลทจะสามารถขับเคลื่อนได้ด้วยความเร็วสูงสุด 1.5 กม./ชม. แก์กิลเลอร์จะอยู่ในตำแหน่งแนวตั้ง เพียงแค่กดสวิทช์ควบคุมการเคลื่อนที่ค้างไว้ในทิศทางที่ต้องการ เมื่อรัศมีวงเลี้ยวของรถขนพาเลทลดลง ระบบจะช่วยให้ผู้ควบคุมรถสามารถย้ายพาเลทได้สะดวก ทั้งยังลดต้นทุนการดำเนินงานได้ดียิ่งขึ้น

รถยกซ้อนสองชั้นของ Crown มีความแข็งแรงและทนทานเป็นอย่างดี

อย่าพึงพอใจกับการออกแบบรถขนพาเลกที่ใช้งานได้ไม่นานก็ต้องทิ้ง Crown คำนึงถึงความต้องการในการใช้งานเมื่อออกแบบและผลิตรถยกซ้อน ดังนั้นเราจึงใช้ฝาปิดจากเหล็กแทนพลาสติกเพื่อปกป้องส่วนประกอบสำคัญ และหน่วยขับเคลื่อนที่แข็งแรงพร้อมมอเตอร์ไฟฟ้า AC กำลังสูงเพื่อให้มั่นใจถึงอายุการใช้งานที่ยาวนาน นี่คือเหตุผลที่รถยกของ Crown มีต้นทุนในการเป็นเจ้าของที่ต่ำ ควบคู่ไปกับความแข็งแรงและความน่าเชื่อถือระดับตำนาน



ฝาครอบจากเหล็กกล้าที่ทนทาน



ตัวถังและขาจากเหล็กกล้าที่เสริมความทนทาน

โครงสร้างเหล็กกล้าที่ทนทานของตัวถังและขาของเราพร้อมการรับประกัน 5 ปี เนื่องจากรถขนพาเลกต้องรับการหนักรวดจากการทำงานบนพื้นผิวและกระดานปรับระดับที่ไม่สม่ำเสมอ เราจึงใช้เหล็กกล้าที่เสริมความแข็งแรงที่ทนต่อแรงดึงสูงเพียงชิ้นเดียวซึ่งมีข้อต่อที่ปรับได้

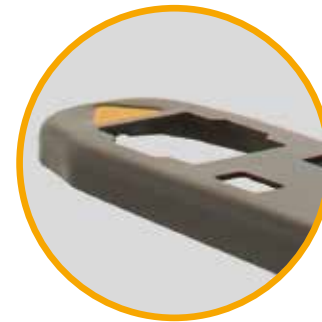


ด้ามจับ X10 ที่ทำจากอะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูปช่วยเสริมความแข็งแรงทนทาน และรับประกันการจัดวางตำแหน่งพาเลกที่ราบรื่นและแม่นยำ พร้อมการยกและลดระดับตามสัดส่วน

การออกแบบที่กะทัดรัด ที่มีความยาวของตัวรถเพียง 772 มิลลิเมตร และด้ามจับที่ติดตั้งในตำแหน่งต่ำทำให้รถยกซ้อนสองชั้นซีรีส์ DS มีความคล่องตัวเป็นพิเศษ

การออกแบบที่กะทัดรัดและรัศมีวงเลี้ยวที่แคบ ทำให้รถยกซ้อนซีรีส์ DS มีความคล่องตัวเป็นพิเศษ ซึ่งเหมาะสำหรับการใช้งานในพื้นที่จำกัด เช่น ช่องทางเดินแคบ หรือพื้นที่จัดเก็บที่จำกัด

คุณจะได้คุณประโยชน์ด้านประสิทธิภาพและความเชื่อถือได้จากส่วนประกอบที่ขับเคลื่อนรถยกในซีรีส์ DS 3200 เช่นกัน กระปุกเกียร์สำหรับงานหนักซึ่งออกแบบขึ้นด้วยชุดเฟืองเกลียวที่ทนทานจะให้ประสิทธิภาพการทำงานที่ราบรื่นและทรงพลัง ทั้งยังทำงานเงียบ เพื่อให้คุณปฏิบัติงานได้อย่างไร้ปัญหา รถขนพาเลกบางรุ่นมาพร้อมกระบอกสูบลมและแท่งแรงบิดแบบคู่ที่ผ่านการชุบแข็งด้วยโครเมียม ซึ่งออกแบบมาสำหรับงานหนักและการใช้งานสูงโดยเฉพาะ เพื่อเสริมความมั่นคงในการบรรทุกพาเลก



ตัวบอกลายชา
ทัศนวิสัยเป็นปัจจัยสำคัญต่อการทำงานที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ โทดิง และนี่คือเหตุผลที่ปลายางของรถยก Crown มีการทำเครื่องหมายด้วยตัวบอกลายชาเป็นมาตรฐาน

ชิ้นส่วนป้องกันเสาทำจาก Plexiglas
แผ่น Plexiglas ช่วยปกป้องเพิ่มเติมให้แก่ผู้ควบคุมรถโดยไม่บดบังทัศนวิสัย



สวิตช์รถยก
สวิตช์รถยกเสริมที่ทั้งสองด้านของเสาช่วยให้ผู้ควบคุมรถสามารถยกน้ำหนักบรรทุกขึ้นไปยังความสูงในการยกที่ประหยัดที่สุดได้ต่างๆ ที่ 850 มม. + 120 มม. สำหรับความสูงตั้งต้น ในขณะที่ยืนอยู่ข้างพาเลก

ทัศนวิสัยการมองเห็นรอบด้าน
ตัวบอกลายชาที่ขอบด้านหน้าส่วนล่างและตัวบอกลายชาช่วยเพิ่มทัศนวิสัยสำหรับผู้ควบคุมรถที่ไม่สูงมากโดยเฉพาะ



การจัดเก็บเอกสาร
เชือกยางยืดช่วยให้เอกสารปลอดภัย แต่ก็หยิบใช้ได้ง่าย

ซีรีส์ DT 3000 เคลื่อนย้ายได้ มากขึ้น

ซีรีส์ Crown DT 3000 มีประสิทธิภาพการเพิ่มผลิตผล การควบคุม และความทนทานที่เหนือกว่าความคาดหวังทั่วไปของรถขนพาเลกแบบซ้อนสองชั้นอย่างมาก



เพิ่ม
ประสิทธิภาพได้สูงสุดถึง
22%
ต่อชั่วโมง

ในการทดสอบบนสนามทดสอบที่มีฟังก์ชันการทำงานทั่วไปของการปฏิบัติงานแบบซ้อนสองชั้น ซีรีส์ Crown DT 3000 เคลื่อนย้ายน้ำหนักบรรทุกทุกสินค้าในพาเลกแบบซ้อนสองชั้นได้มากกว่าเดิมถึง 22 เปอร์เซ็นต์

ศูนย์ควบคุมระบบรวม Access 1 2 3 แบบอัจฉริยะของ Crown คือกุญแจสำคัญ ระบบนี้ใช้เซ็นเซอร์แบบวงปิดเพื่อตรวจสอบปัจจัยต่าง ๆ ที่อาจส่งผลต่อเสถียรภาพและการควบคุม ปัจจัยเหล่านี้ ได้แก่ ความเร็วในการเคลื่อนที่ มุมการบังคับเลี้ยว ความสูงของงาและความสูงตั้งต้นในการยก น้ำหนักบรรทุกยกบนงาและความสูงตั้งต้น แก่นยึบและตำแหน่งแผงกันข้างแบบปรับได้ และไม่ว่ารถยกจะกำลังเร่งความเร็ว เคลื่อนที่ หรือเบรกอยู่ที่ตาม ระบบ Access 1 2 3 ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปรับความเร็วในการเคลื่อนที่และแรงกดสัมผัสพื้นของล้อขับเคลื่อนให้เหมาะสมที่สุด สำหรับคุณแล้ว นั่นหมายถึงสมรรถนะการทำงานที่ปลอดภัยยิ่งขึ้นและปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นอย่างมหาศาล

รถยกแบบมีผู้ขับขี่มีให้เลือกทั้งแบบแท่นยืนบนได้ แท่นยืนทางขึ้นด้านข้าง หรือแพลตฟอร์มทางขึ้นด้านหลัง และทำความเร็วได้สูงสุดถึง 12.5 กม./ชม.

สำหรับการใช้งานเฉพาะการเดินเท้า ให้กำหนดค่าโดยไม่ต้องมีแพลตฟอร์ม ไม่ว่าการกำหนดค่าใดจะเหมาะกับการใช้งานของคุณ คุณจะได้รับความทนทานของรถยกซ้อนสองชั้นสำหรับงานหนักที่มีความสามารถในการรับน้ำหนัก 2,000 กก.

ไม่มีแท่นยืน

คุณสามารถกำหนดค่ารถยกซ้อนสองชั้นที่ทนทานแบบเดียวกันนี้โดยไม่ต้องมีแท่นยืนหรือการใช้งานแบบเดินเท้าโดยเฉพาะได้



แท่นยืนแบบพับได้

แท่นยืน FlexRide แบบพับได้ที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะของ Crown ช่วยให้ผู้ใช้ควบคุมรถสามารถเลือกการใช้งานในโหมดการขึ้นขับหรือการเดินเท้าได้



แท่นที่ยึดไว้พร้อมด้วยทางขึ้นด้านข้าง

พนักพิงในรุ่นที่มีทางขึ้นด้านข้างช่วยเพิ่มการปกป้องและความสะดวกสบาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งมีประโยชน์สำหรับการขนส่งและการหยิบสินค้าตามคำสั่งซื้อ



แท่นยืนพับไม่ได้พร้อมด้วยทางขึ้นด้านหลัง

รุ่นที่มีทางขึ้นด้านหลังจะสร้างห้องโดยสารที่ปลอดภัยและสะดวกสบายสำหรับผู้ควบคุมรถสำหรับผู้คนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือเส้นทางวิ่งระยะไกล



แรงฝีเท้าขึ้น

ซีรีส์ DT 3000 จัดแนบไปด้วยคุณสมบัติมากมายเพื่อช่วยให้ผู้ควบคุมรถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพในการเพิ่มผลิตผลอย่างต่อเนื่อง

แผงกันข้างแบบปรับได้ที่แข็งแรงและปรับได้ของ Crown

ช่วยให้ผู้ควบคุมรถก้าวลงจากด้านข้างของรถยกซ้อนสองชั้นได้ ช่วยลดจำนวนก้าวและประหยัดเวลา สามารถพับขึ้นและลงได้อย่างง่ายดายเพื่อความสะดวกในการขึ้นและลงรถ



อุปกรณ์เสริม Work Assist

ยกระดับประสิทธิภาพ ความสะดวกสบาย และความปลอดภัยในการทำงานให้ดียิ่งขึ้น

ข้อได้เปรียบด้านความคล่องตัวเกิดจาก

แท่นยืนผู้ควบคุมรถที่พับเก็บได้ ส่วนควบคุมแบบโค้งมนและการจัดวางตำแหน่งกิลเลอร์ตามหลักสรีรศาสตร์ ซึ่งให้ระยะห่างในการวางเท้าอย่างเพียงพอ

พื้นที่สำหรับผู้ควบคุมรถ

ให้ความสำคัญกับความสะดวกสบาย ความปลอดภัย และประสิทธิภาพการทำงาน ด้วยการควบคุมที่เข้าถึงได้ง่าย หน้าจอแสดงผลที่มองเห็นได้ชัดเจน และคุณสมบัติตามหลักสรีรศาสตร์มากมาย

ความสามารถในการมองเห็น

ปลายงาและความสูงตั้งต้นที่ยอดเยี่ยมเป็นผลมาจากเสาและคาน้ำงาที่เปิดกว้างและส่วนควบคุมรถที่กะทัดรัด



ทำงานให้ สำเร็จลุล่วง

ระบบกันสะเทือน FlexRide แบบปรับน้ำหนักได้ ซึ่งมีให้เลือกใช้ใบแพลตฟอร์มแบบทางขึ้นด้านหลัง มอบความสะดกสบายสูงสุดให้แก่ผู้ขับขี่โดยการปรับระบบกันสะเทือนให้เข้ากับน้ำหนักตัวของผู้ควบคุมรถ

FLEXRIDE™

เสาที่แข็งแรงทนทานนี้มี
โครงสร้างแบบคานรูปตัว I
ซ้อนกัน

ฝาครอบแบตเตอรี่เหล็กที่แข็งแรงทนทาน มีช่องสำหรับเก็บเครื่องมือ และการออกแบบเป็นบานพับที่ยกถอดออกได้เพื่อความสะดวกในการเข้าถึง

ระบบไฮดรอลิกตอบสนองต่อ
คำสั่งของผู้ควบคุมรถตาม
สัดส่วนได้ทันที เพื่อการจัดวาง
ตำแหน่งงานและน้ำหนักบรรทุก
ที่ยกได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำ

กระบอกยกดัดตั้ง
แต่ละด้านช่วยลดความเค้นและการ
สึกหรอของจุดเชื่อมต่อการยก พร้อม
ทั้งปรับปรุงการขนถ่าย โดยเฉพาะ
อย่างยิ่งเมื่อบรรทุกน้ำหนักที่
อยู่บนอกผู้คนกลาง

5 มม.
10 มม.

ฝาปิดเหล็ก มีความแข็งแรงทนทาน
ต่อการปฏิบัติงานในช่องจอด:
ฝาปิดแบบปิดทับ 5 มม. และสเกิร์ต
ส่วนควบคุมรถ 10 มม.

ตัวถังเสริมด้วยเหล็กหล่อ
ช่วยปกป้องลูกสูบหากเกิดอุบัติเหตุขึ้น มีล้อคู่ให้
เลือกใช้เพื่ออุปกรณ์เสริมสำหรับการใช้งานที่หนักหน่วง

การบังคับเลี้ยวระบบไฟฟ้าเสริม ซึ่ง
ทำงานร่วมกับการควบคุมที่ใช้งานง่าย
ของด้านจับ X10 ช่วยลดแรงที่ต้องใช้ใ
การขนย้ายสินค้าหนักบรรทุกสูงได้
อย่างมาก และให้ความเร็วในการ
เคลื่อนที่ที่สูงกว่าเมื่อเทียบกับการบังคับ
เลี้ยวแบบกลไก

ผู้ควบคุมรถสามารถทำงานในพื้นที่แออัดได้รวดเร็วและง่ายขึ้น
ด้วยรถยกซีรีส์ DT 3000 เนื่องจากมีแท่นยืนแบบพับได้ การ
ควบคุมที่แม่นยำ การมองเห็นปลายทางที่ชัดเจน และตัวถังที่เพรียว
บางกว่ายูโรพาเลท

แผงกันข้างแบบปรับได้สำหรับงานหนัก ที่ออกแบบมาเพื่อความแข็งแรง
ทนทาน ผลิตจากท่อเหล็กผึงหนา 50
มม. และที่หนีบแบบ C ที่แข็งแรง รับ
ประกันตลอดอายุการใช้งานของรถ*

ระบบกันสะเทือนขั้นสูงของ Crown
ช่วยลดแรงกระแทกต่อตัวถัง แท่นยืน
และส่วนประกอบอื่น ๆ ของรถยกได้อย่างมี
นัยสำคัญ ระบบที่แข็งแรงนี้มีระบบกัน
สะเทือนแบบหน่วยขับเคลื่อนปิดสนิท ซึ่งไม่
จำเป็นต้องปรับแต่งใด ๆ เพื่อชดเชยการ
สึกหรอของล้อขับเคลื่อน

แท่นยืน FlexRide แบบพับได้ ให้
ความสะดกสบายและความแข็งแรง
ทนทาน พร้อมระบบกันสะเทือนที่ใช้งาน
ได้ตลอดอายุการใช้งานโดยไม่ต้องปรับ
แต่งใด ๆ สวิตช์เหนี่ยวนำแบบไฮดรอลิก
ในแท่นยืนช่วยหลีกเลี่ยงปัญหาด้านความ
น่าเชื่อถือที่เกิดจากสิ่งปนเปื้อน

ด้านจับ X10 ที่ทำงานอะลูมิเนียมหล่อ
ขึ้นรูปช่วยเสริมการออกแบบที่แข็งแรง
ทนทานและรับประกันการจัดวางตำแหน่ง
พาเลทที่ราบรื่นและแม่นยำ พร้อมการยก
และลดระดับตามสัดส่วน

หน่วยขับเคลื่อนแบบใช้สปริงกด
พร้อมลูกสูบสำหรับงานหนัก ช่วยรับมือ
กับการกระแทกอย่างต่อเนื่องจากการ
ปฏิบัติงานที่ช่องจอด ทำให้มีความแข็งแรง
ทนทานและประสิทธิภาพในการยึด
เกาะที่ดีขึ้นอย่างเห็นได้ชัด

การออกแบบช่องเก็บแบตเตอรี่ ช่วย
ให้การเปิดสวิตช์ที่เข้าถึงจากด้านข้าง
ได้ง่ายสำหรับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่
รวดเร็ว

สวิตช์นิรภัยแบบแถบนิรภัยทางเข้า
ช่วยส่งเสริมความปลอดภัยของผู้
ควบคุมรถ หากผู้ควบคุมรถวางเท้าบน
สวิตช์แถบนิรภัยทางเข้า รถยกจะ
สองชั้นจะลดความเร็วลงโดยอัตโนมัติ

ศูนย์ควบคุมระบบรวม
Access 1 2 3 ประกอบด้วย
การตั้งค่าประสิทธิภาพการ
ทำงานที่ตั้งโปรแกรมไว้ เพื่อให้
รถยกตรงกับระดับทักษะของผู้
ควบคุมรถหรือข้อกำหนดของ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

*รวมชิ้นส่วนและค่าแรงในการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนแท่นยืนข้างแบบปรับได้และที่หนีบชนิด
สำหรับเข้าจอดและรถที่ใช้ในงานตามวัตถุประสงค์ที่อธิบายไว้ในคู่มือผู้ควบคุมรถ โปรด
พิจารณาแบบฉบับ (รายการสินค้าเสริม)



crown.com

คุณสามารถไว้วางใจให้ Crown สร้างรถยกที่ออกแบบมาเพื่อการทำงานที่ปลอดภัยได้ แต่นั่นเป็นเพียงส่วนหนึ่งของสมการด้านความปลอดภัยเท่านั้น Crown สนับสนุนแนวทางการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยผ่านการฝึกอบรมผู้ควบคุมรถอย่างต่อเนื่อง การควบคุมดูแลที่เน้นความปลอดภัย การบำรุงรักษา และสภาพแวดล้อมการทำงานที่ปลอดภัย ไปสุดไปที่ **crown.com** และดูส่วนความปลอดภัยของเราเพื่อข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า เนื่องจาก Crown มีการปรับปรุงผลิตภัณฑ์อยู่ตลอดเวลา

หมายเหตุ: สินค้าและฟีเจอร์ของสินค้าบางชิ้นอาจไม่พร้อมใช้งานในบางประเทศที่มีการเผยแพร่เอกสารนี้

Crown, ไทโก้ Crown, ซีเบอ และสัญลักษณ์ Momentum เป็นเครื่องหมายการค้าของ Crown Equipment Corporation ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

© 2007-2025 Crown Equipment Corporation
DS 3200 / DT 3000 BROCH TH 10/25