

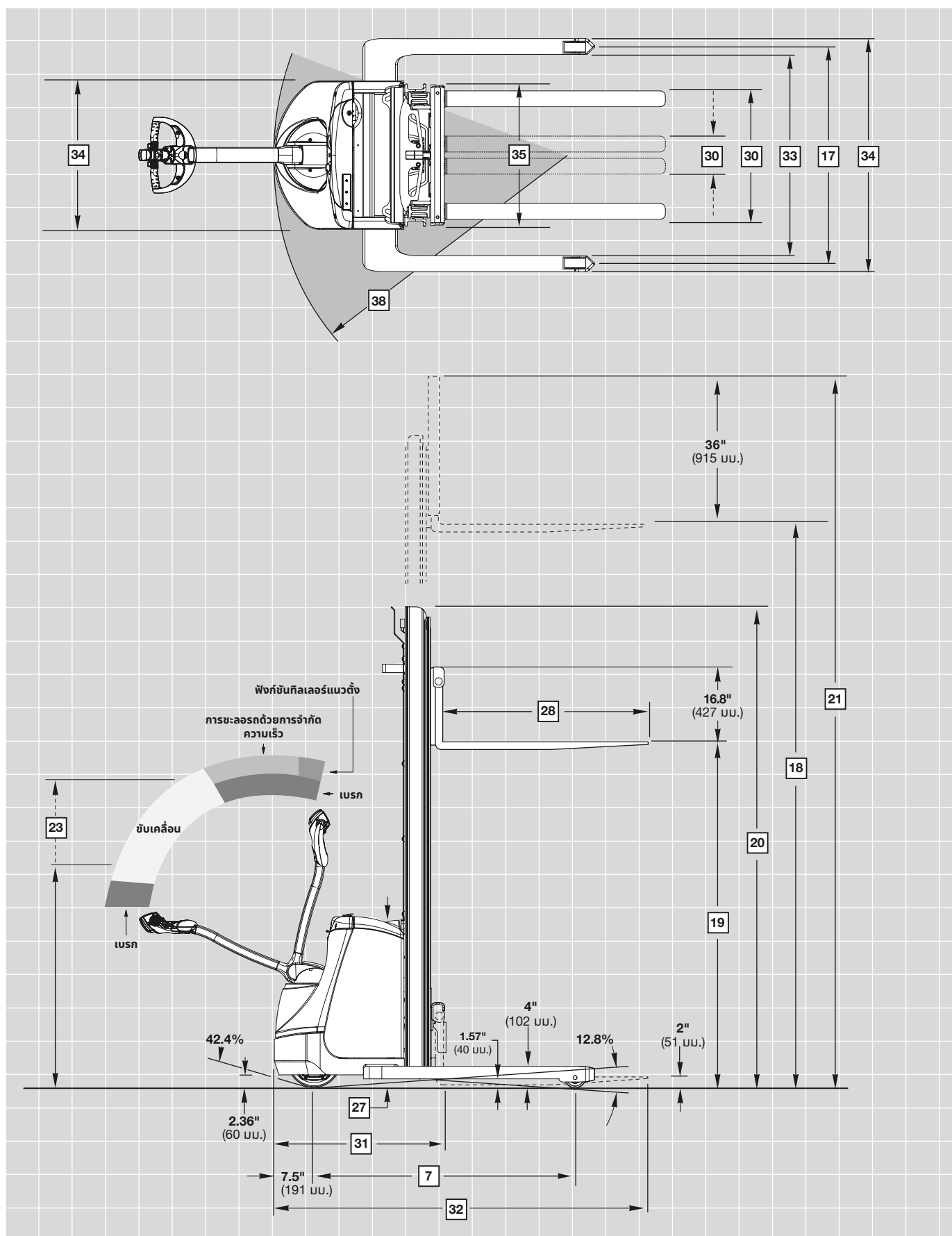
CROWN

ซีรีส์ M 3200

ข้อมูลจำเพาะ

รถ Stacker รุ่นมีขารองรับ
แบบเดินตาม





ซีรีส์ M 3200

ข้อมูลจำเพาะ

				หน่วยอิมพีเรียล	หน่วยเมตริก
แบตเตอรี่	46	เคสแบตเตอรี่สูงสุด	ยาว x กว้าง x สูง นิ้ว มม.	7.28 x 25.55 x 24.13	185 x 649 x 613
	47	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ความจุที่กำหนด 6 อัตราต่อชั่วโมง)	แบตเตอรี่ถยนต์ 4x 6 โวลต์ โวลต์ / แอมแปร์-ชั่วโมง	24 / 87	
			ไม่ต้องบำรุงรักษา 2x 12 โวลต์ โวลต์ / แอมแปร์-ชั่วโมง	24 / 95	
			กึ่งอุตสาหกรรม 4x 6 โวลต์ โวลต์ / แอมแปร์-ชั่วโมง	24 / 156	
			ไม่ต้องบำรุงรักษา 4x 6 โวลต์ โวลต์ / แอมแปร์-ชั่วโมง	24 / 195	
	48	ประเภทตัวควบคุม	ขับเคลื่อน	ทรานซิสเตอร์	
	49	น้ำหนักแบตเตอรี่	แบตเตอรี่รถยนต์ 4x 6 โวลต์ ปอนด์ กก.	128	58
			ไม่ต้องบำรุงรักษา 2x 12 โวลต์ ปอนด์ กก.	132	60
			กึ่งอุตสาหกรรม 4x 6 โวลต์ ปอนด์ กก.	220	100
			ไม่ต้องบำรุงรักษา 4x 6 โวลต์ ปอนด์ กก.	267	121

หมายเหตุ: สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการหักเลี้ยว 90 องศาเพื่อวางสินค้า โปรดดูเครื่องคำนวณการหักเลี้ยว 90 องศาเพื่อวางสินค้า

อุปกรณ์มาตรฐาน

1. ระบบไฟฟ้าแบบใช้ฟิวส์ 24 โวลต์
2. ระบบควบคุมการยึดเกาะแบบทรานซิสเตอร์ MOSFET, ระบบแบบลูปิด
3. การเชื่อมต่อการสื่อสารกับ CAN (เครือข่ายสื่อสาร)
4. มอเตอร์การขับเคลื่อน AC
5. ระบบเบรก e-GEN
6. เบรกจอดรบนแบบไฟฟ้า
7. ด้ามจับ X10
8. การชะลอความเร็วด้วยการจำกัดความเร็ว
9. ฟังก์ชันทิลเลอร์แนวตั้ง
10. จอแสดงผลประกอบด้วยเครื่องนับชั่วโมงการทำงาน, ตัวแสดงสถานะการปล่อยประจุ พร้อมด้วยการปิดล็อคกระบอกการยกและการอ่านออกเสียงรหัสข้อผิดพลาด
11. ระบบหยุดบนทางลาด
12. หน่วยขับเคลื่อนล้อมรอบด้วยโครงเหล็กที่มีความเหนียวสูง
13. ฝาปิดหน่วยจ่ายกำลังหลักประจำบนตรา
14. ปุ่มถอยหลังเพื่อความปลอดภัย
15. ขับต่อ 175 แอมป์พร้อมที่จับปลดการเชื่อมต่อ
16. การเดินสายไฟตามรหัสสี
17. คัทเอาต์ความเร็วสูงเมื่อยกสูง
18. ระดับประสิทธิภาพที่ติดตั้งโปรแกรมไว้ล่วงหน้าสองระดับ
19. 10" x 3.35" กว้าง (254 x 85 มม.) ล้อขับเคลื่อนโฟล
20. ล้อรับน้ำหนักบรรทุกแบบโฟล 4" x 2" กว้าง (102 x 51 มม.)
21. ขาค้ำยันปรับได้ (965 มม. - 1270 มม.)
22. ถาดเก็บช่องเก็บแบตเตอรี่
23. ชิ้นส่วนป้องกันเสา Plexiglass
24. แตร
25. สายรัดป้องกันไฟฟ้าสถิตสำหรับยึดสวิทช์กุญแจกับที่
26. ตัวแสดงสถานะการปล่อยประจุพร้อมเครื่องนับชั่วโมงการทำงานและการปิดล็อคกระบอกการยก

อุปกรณ์เสริม

1. ล้อขับเคลื่อนยาง
2. ล้อขับเคลื่อนยางไม่มีรอย
3. ล้อขับเคลื่อนยางลายโดนด
4. ล้อประกอบโฟลแบบสปริงโหลด
5. ที่พียงสินค้าขณะรับน้ำหนักบรรทุกสูง 36" (915 มม.)
6. แพ็คเกจแบตเตอรี่ที่ไม่ต้องบำรุงรักษา ทั้งอุตสาหกรรม หรือแบตเตอรี่รถยนต์
7. การทำงานในสถานะที่มีสารฟลูออโร/สารแซ่แซ่
8. ไฟกะพริบสีเหลืองอำพัน
9. สัญญาณเตือนการเคลื่อนที่
10. ที่ชาร์จอัตโนมัติขนาด 30 แอมป์

11. รองรับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน V-Force
12. ล้อรับน้ำหนักบรรทุกแบบเหล็ก
13. ชิ้นส่วนป้องกันเสาแบบตะกรงลด
14. สวิตช์ขับเคลื่อน/ลากจูง
15. อุปกรณ์เสริม Work Assist:
 - คลิปบอร์ดและตะขอ
 - พัดลมสำหรับผู้ควบคุมรถ
 - ช่องเก็บของ
16. รองรับ InfoLink

แบตเตอรี่และที่ชาร์จ

ตัวเลือกแพ็คเกจแบตเตอรี่มีดังนี้:

- แพ็คเกจแบตเตอรี่ที่ไม่ต้องบำรุงรักษา, แบตเตอรี่ 12 โวลต์สองก้อนที่ 95 แอมป์ต่อชั่วโมง, แบตเตอรี่ 6 โวลต์สี่ก้อนที่ 195 แอมป์ต่อชั่วโมง
- แพ็คเกจแบตเตอรี่จ่ายประจุสูงทั้งอุตสาหกรรม, แบตเตอรี่ 6 โวลต์สี่ก้อนที่ 156 แอมป์ต่อชั่วโมง
- แพ็คเกจแบตเตอรี่รถยนต์ชนิดน้ำ แบตเตอรี่ 6 โวลต์สี่ก้อนที่ 87 แอมป์ต่อชั่วโมง
- รองรับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน V-Force

ชุดแบตเตอรี่ตะกั่วกรดชนิดเติมสารละลายมีคุณสมบัติเสียน้อยกว่าได้เพื่อตรวจสอบระดับน้ำของแบตเตอรี่ที่อยู่ด้านล่าง

ต้องใช้ที่ชาร์จ 30 แอมป์ที่ติดตั้งในตัวกับชุดแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดทั้งหมด (ไม่มีจำหน่ายในรุ่น V-Force Lithium-Ion Ready) ที่ชาร์จซิลิคอนแบบระบายความร้อนด้วยพัดลมระดับพรีเมียมนี้มีความทนทานและมีประสิทธิภาพ มีคุณสมบัติหน่วยความจำขั้นสูงเพื่อให้สามารถชาร์จระหว่างรอบทำงานได้ ที่ชาร์จสามารถตั้งค่าให้ชาร์จได้ทั้งสำหรับแบตเตอรี่แบบไม่ต้องการบำรุงรักษา แบตเตอรี่แบบน้ำ หรือแบบอุตสาหกรรม ปลั๊กพ่วงจะรวมอยู่ในรถบรรทุกทุกคันที่ติดตั้งที่ชาร์จแบตเตอรี่ในตัว

หน้าจอบริการสำหรับผู้ควบคุมรถ

ด้ามจับ X10 ที่แข็งแกร่งของ Crown วางส่วนควบคุมทั้งหมดไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุดเพื่อความสะดวกในการใช้งานด้วยมือทั้งสองข้าง และเพื่อลดการเคลื่อนไหวของมือและข้อนิ้วให้น้อยที่สุด ปุ่มหมุนด้วยหัวแม่มือไปข้างหน้า/ถอยหลังที่ออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ช่วยให้บังคับได้อย่างแม่นยำ

คันบังคับหุ้มด้วยยูรีเทนเพื่อเป็นฉนวนป้องกันความเย็นและการสั่นสะเทือน ปุ่มแปดถูกรวมไว้ในที่คันบังคับเพื่อให้ใช้งานได้ง่าย ที่จับมีปุ่มนิรภัยซึ่งจะกลับทิศทางของรถถอยหากปุ่มสัมผัสกับผู้ควบคุมรถ

ลดระดับที่จับที่สามารถจับได้ในระดับความสูงที่สะดวกสบายเพื่อลดความเมื่อยล้า ซึ่งเป็นการช่วยลดการบาดเจ็บของผู้ควบคุมรถในตำแหน่งที่จะออกแรงบังคับเลี้ยวได้สูงสุดและรักษาทัศนวิสัยได้อย่างดีเยี่ยม

สวิตช์ควบคุมความเร็วในการเคลื่อนที่สูงรวมเอาประสิทธิภาพการเดินรถที่ติดตั้งโปรแกรมได้สองระดับไว้ เพื่อให้เหมาะสมความชำนาญของผู้ควบคุมรถและสภาพแวดล้อมการใช้งาน

การชะลอความเร็วด้วยการจำกัดความเร็วช่วยให้ผู้ควบคุมรถสามารถขยับคันบังคับในตำแหน่งเกือบแนวตั้งได้ในขณะที่ทำการลากจูงโดยใช้ความเร็วในการเคลื่อนที่เมื่อลำเลียงสิ่งของบรรทุก ฟังก์ชันทิลเลอร์แนวตั้งเปิดใช้งานได้ด้วยด้ามจับอยู่ในแนวตั้งอย่างสมบูรณ์ และช่วยให้สามารถปรับตำแหน่งอย่างละเอียดในพื้นที่แคบได้

สมรรถนะ

ซีรีส์ M 3200 ได้รับประโยชน์จากการออกแบบและความเป็นเลิศทางวิศวกรรมของ Crown

โมดูลควบคุมทรานซิสเตอร์ทำงานร่วมกับมอเตอร์ขับเคลื่อนแบบกระตุ้นแยก (SEM) แบบใหม่ เพื่อให้การเร่งความเร็วที่ดียิ่งขึ้นและความเร็วที่เป็นเลิศในการเคลื่อนที่ไม่ว่ามีหรือไม่มีสิ่งของบรรทุก การควบคุมทรานซิสเตอร์สามารถตั้งโปรแกรมสำหรับงานที่เฉพาะเจาะจงหรือระดับความชำนาญของผู้ควบคุมรถได้

ความสามารถในการเดินรถและการยกที่ราบรื่นผสมผสานกับการควบคุมที่ยืดหยุ่นเพื่อลดความเสียหายของผลิตภัณฑ์และเพิ่มผลผลิต

ระบบไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้าแบบใช้ฟิวส์ 24 โวลต์เพื่องานหนักมอบความเร็วในการเดินรถและการยกที่สูง

มอเตอร์ขับเคลื่อนแบบกระตุ้นแยกทำให้ไม่ต้องใช้คอนแทรคเตอร์ควบคุมทิศทาง ซึ่งช่วยลดการบำรุงรักษาและเวลาหยุดทำงาน

ตัวควบคุมทรานซิสเตอร์ถูกปิดผนึกเพื่อป้องกันจากสิ่งสกปรก ฝุ่น และความชื้น เพื่อการทำงานที่ไร้ปัญหา คุณสมบัติการควบคุมทรานซิสเตอร์ประกอบด้วยการป้องกันอุณหภูมิสูงเกิน การป้องกันขั้ว การทดสอบด้วยตัวเอง และการวินิจฉัยที่มองเห็นได้

การเบรกมอเตอร์รีเจนเนอเรทีฟจะทำงานภายใต้สภาวะของเบรก ระหว่างการหยุดเครื่องหรือสลั หรือเมื่อการควบคุมทิศทางกลับสู่ตำแหน่งที่เป็นกลาง "รีเจนเนอเรทีฟ" ช่วยลดการสะสมความร้อนและยืดอายุแปรงมอเตอร์

คุณสมบัติป้องกันการลื่นไถลจะใช้เบรกการยกที่เลือกโดยไม่มีคำสั่งให้เคลื่อนที่

ขับเคลื่อนแบตเตอรี่ 175 แอมป์พร้อมที่จับเพื่อการปลดมาตรฐาน

ระบบไฮดรอลิก

แพ็คเกจการยกระบบไฮดรอลิกมาตรฐานมีมอเตอร์ไฮดรอลิก (2.2 กิโลวัตต์) พร้อมปั๊มและถังเก็บในตัว ผู้ควบคุมรถสามารถยกขึ้นและลงแบบ Proportional ได้

กำหนดการยกเป็นโครเมียมชุบแข็งพร้อมซิลิโคนยูรีเทน

วาล์วปลดแรงดันที่ปรับตามความจำเป็นเพื่อป้องกันส่วนประกอบทั้งหมดในระบบไฮดรอลิก

หน่วยขับเคลื่อนและเบรก

กระปุกเกียร์เพื่องานหนักที่มีเฟืองแบบเฉียงและเฟืองดอกจอกแบบเฉียงเพื่อการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงต่ำ

หน่วยขับเคลื่อนมีจานเบรกแม่เหล็กไฟฟ้าที่ติดตั้งสปริงและปล่อยด้วยระบบไฟฟ้า เบรกเปิดใช้งานด้วยตำแหน่งคันบังคับ โรเตอร์เบรกและจานเบรกเข้าถึงได้ง่ายเพื่อการตรวจสอบและการเปลี่ยน การเบรกมอเตอร์รีเจนเนอเรทีฟช่วยให้เบรกได้ง่ายและยืดอายุใช้งานของส่วนประกอบ

หน่วยขับเคลื่อนติดตั้งอยู่ในโครงรถยกด้วยโครงรถแบบคู่ที่มีการหล่อขึ้นอย่างถาวร ซึ่งช่วยกระจายแรงโหลดอย่างสม่ำเสมอ ทำให้ลดการบำรุงรักษาและการหยุดทำงานได้

เสา

การออกแบบเสาสองระดับที่มองเห็นได้ชัดเจนมีคานแบบตัวโอและรางเลื่อนแบบลาดเอียง กระบอกยกเดี่ยวถูกวางตำแหน่งไว้ที่กึ่งกลางของเสาเพื่อให้มองเห็นปลายทางได้ชัดเจนระหว่างการจัดการสิ่งบรรทุก กันชนบนแกนกระบอกช่วยให้ลงจอดได้อย่างราบรื่นเมื่อลงจอด เสาและรางเลื่อนใช้สำหรับงานหนักได้รับการขัดและหล่อขึ้นตลอดอายุการใช้งาน การออกแบบเสาช่วยให้เข้าถึงรางเลื่อนคานค้างได้ง่าย

คานค้ำขา

ซีรีส์ M 3200 มาพร้อมคานค้ำขาแบบพนักกว้าง 25 นิ้ว (635 มม.) และสามารถปรับได้ตั้งแต่ 7.2" ถึง 24.3" (183 ถึง 616 มม.) ด้วยระบบล็อกขา ความยาวจากรถฐานคือ 36", 42" และ 48" (914, 1067 และ 1219 มม.)

การซ่อมบำรุง

ฝาปิดหน่วยจ่ายกำลังหลักแบบขึ้นเดียวสามารถถอดออกได้ง่ายเพื่อให้เข้าถึงส่วนประกอบหลักทั้งหมดได้

สามารถตรวจสอบและเปลี่ยนโรเตอร์เบรกและจานเบรกได้ง่าย

เข้าถึงแปรงมอเตอร์ขับเคลื่อนได้สบายๆ

การเดินสายไฟตามรหัสสีทำให้แก้ไขปัญหาลดเวลาได้รวดเร็ว และโมดูลควบคุมทรานซิสเตอร์ที่ใช้ LED ที่มองเห็นได้เพื่อการสื่อสารข้อผิดพลาด เครื่องวิเคราะห์มือถือถือเสริมแบบปลั๊กอินเพื่อการให้บริการซ่อมและการตั้งโปรแกรม

ฝาครอบสวิตช์คันบังคับสามารถถอดออกได้อย่างง่ายดายเพื่อให้เห็นส่วนประกอบต่างๆ ได้

ล้อและยาง

- ล้อขับเคลื่อน - โพลี เส้นผ่านศูนย์กลาง 10" x กว้าง 3.35" (254 x 85 มม.)
- ล้อรับน้ำหนักบรรทุก - โพลี เส้นผ่านศูนย์กลาง 4" x กว้าง 2" (ST) (102 x 51 มม.)

ตัวเลือกอุปกรณ์การแจ้งเตือน

การแจ้งเตือนด้วยเสียงหรือภาพ

ขอควรพิจารณาความปลอดภัยและความอันตรายที่เชื่อมโยงกับการแจ้งเตือนการเคลื่อนที่โดยใช้เสียงและไฟกะพริบ ได้แก่:

- การส่งสัญญาณเตือนและ/หรือไฟกะพริบหลาย ๆ ครั้งอาจทำให้เกิดความสับสนได้
- คนงานเพิกเฉยต่อสัญญาณเตือนและ/หรือไฟกะพริบหลังจากที่ได้รับ การเตือนอยู่ตลอดเวลา
- ผู้ควบคุมรถอาจเินความรับผิดชอบในการ “ระมัดระวัง” ให้แก่คนเดินสัญจร
- ผู้ควบคุมและคนเดินถนนเกิดความรำคาญ

ตัวเลือกอื่น ๆ ที่มีให้

ติดต่อโรงงานสำหรับตัวเลือกเพิ่มเติม

ข้อมูลขนาดและประสิทธิภาพที่แจ้งอาจแตกต่างกันไปตามความคลาดเคลื่อนในการผลิต ประสิทธิภาพขึ้นอยู่กับขนาดเฉลี่ยของรถ รวมถึงน้ำหนัก สภาพของรถยก การติดตั้งอุปกรณ์เสริม และสภาพของพื้นที่ใช้งาน ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะต่าง ๆ ของ Crown อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



crown.com

ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า เนื่องจาก Crown มีการปรับปรุงผลิตภัณฑ์อยู่ตลอดเวลา

หมายเหตุ: ผลิตภัณฑ์และฟีเจอร์ของผลิตภัณฑ์บางรายการอาจไม่พร้อมใช้งานในบางประเทศที่มีการเผยแพร่เอกสารชิ้นนี้

Crown, IaiCrown, ซีเบอ, สัญลักษณ์ Momentum, InfoLink, Work Assist และด้านจับ X10 เป็นเครื่องหมายการค้าของ Crown Equipment Corporation ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

© 2024 Crown Equipment Corporation
SF14109-438 04-24
พิมพ์ในสหรัฐอเมริกา