

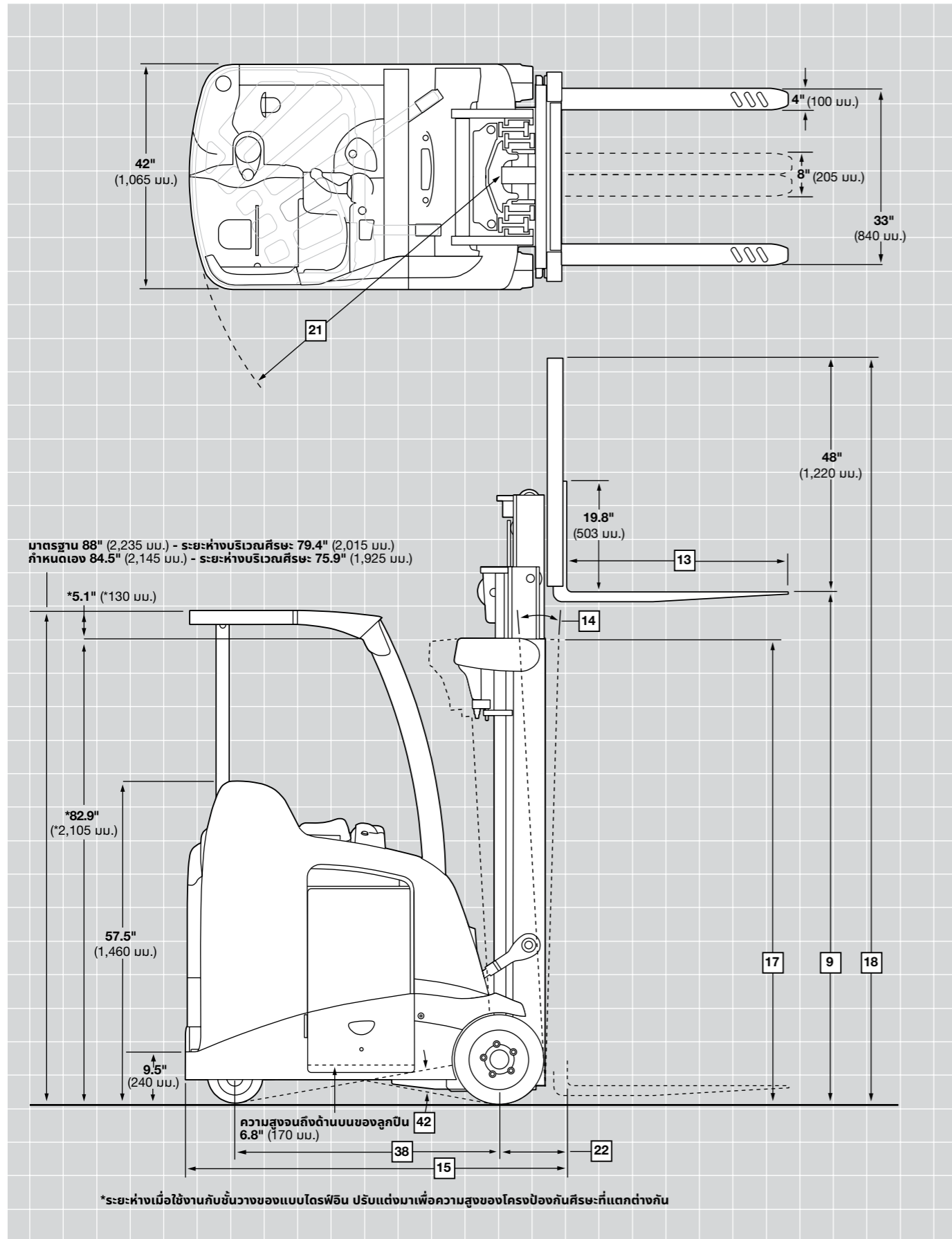
คROWN

RC 5700

ซีรีส์

ข้อมูลจำเพาะ
รถยกแบบยี่นขับ





			หน่วยอเมริกา	หน่วยเมตริก	หน่วยอเมริกา	หน่วยเมตริก	หน่วยอเมริกา	หน่วยเมตริก		
ข้อมูลทั่วไป	1	ผู้ผลิต	Crown Equipment Corporation							
	2	รุ่น	RC		5715-30		5725-30			
	3	ขนาดน้ำหนักบรรทุก*	จัดระดับถึง 154" (3,911 มม.)	ปอนด์ กก.	3,000	1,360	3,000	1,360		
	4	จุดรับน้ำหนักบรรทุก	หน้าจนถึงจุดศูนย์กลางน้ำหนัก	นิ้ว มม.	24	600	24	600		
	5	พลังงาน	ไฟฟ้า	36 โวลต์						
ขนาด	6	ประเภทการใช้งาน	รถยกถ่วงน้ำหนักแบบมีผู้ขับขี่ยืนตรง							
	7	ประเภทยาง	ยางตันปลอกเหล็ก	ยางรอง						
	8	ล้อ (x = ล้อขับเคลื่อน)	จำนวนล้อหน้า/หลัง	2x/2						
	9	เสา	ความสูงในการยก	นิ้ว มม.	ตุ้ที่ตารางเสายก					
	11		ความสูงระยะยกอิสระ†	นิ้ว มม.	ตุ้ที่ตารางเสายก					
	12	แผงงา		ITA Class II						
	13	งา	มาตรฐาน ยาว x กว้าง x หนา	นิ้ว มม.	36x4x1.5	915x102x38	36x4x1.5	915x102x38	36x4x1.5	915x102x38
			ความยาวแบบกำหนดเอง	นิ้ว มม.	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1,070, 1,145, 1,220, 1,370, 1,525	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1,070, 1,145, 1,220, 1,370, 1,525	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1,070, 1,145, 1,220, 1,370, 1,525
	14	การเอียง	B*/F*	องศา						
	15	ความยาวตัวรถ		นิ้ว มม.	62.9	1,598	65.2	1,656	67.5	1,715
	16	ความกว้างโดยรวม	ดอกยางมาตรฐาน	นิ้ว มม.	42.0	1,065	42.0	1,065	42.0	1,065
	17	ความสูง	เสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม.	ตุ้ที่ตารางเสายก					
	18		เสาเมื่อยกขึ้นสุด†	นิ้ว มม.	ตุ้ที่ตารางเสายก					
	21	รัศมีวงเลี้ยว		นิ้ว มม.	51.7	1,315	54.0	1,375	56.2	1,430
	22	ระยะรับน้ำหนักบรรทุก**	ศูนย์กลางถึงหน้างา	นิ้ว มม.	11.3	287	11.3	287	11.3	287
23	ความกว้างของช่องทางเดิน	มุมเลี้ยวเพื่อจัดวาง	นิ้ว มม.	รัศมีวงเลี้ยว + ระยะรับน้ำหนักบรรทุก + ความยาวของงา + ระยะห่าง						
สมรรถนะ	24	ความเร็วขับเคลื่อน	ว่าง/บรรทุกของ	ไมล์/ชม.กม./ชม.	7.2/7.2	11.6/11.6	7.2/7.2	11.6/11.6	7.2/7.2	11.6/11.6
	24a	ติดตั้งชุดเพิ่มกำลังผลิต	ว่าง/บรรทุกของ	ไมล์/ชม.กม./ชม.	7.8/7.2	12.6/11.6	7.8/7.2	12.6/11.6	7.8/7.2	12.6/11.6
	25	ความเร็วในการยก	ว่าง/บรรทุกของ	ฟุต/นาท.วินาที	110/65	0.56/0.33	110/65	0.56/0.33	110/65	0.56/0.33
26	ความเร็วในการลดระดับ	ว่าง/บรรทุกของ	ฟุต/นาท.วินาที	90/90	0.46/0.46	90/90	0.46/0.46	90/90	0.46/0.46	
น้ำหนัก	32	น้ำหนักกรไม่รวมแบตเตอรี่		ปอนด์ กก.	6,350	2,880	6,390	2,900	5,929	2,690
	33	น้ำหนักบรรทุกบนเพลาน้ำหนักบรรทุกด้านหน้า		ปอนด์ กก.	3,992	1,810	4,167	1,890	4,522	2,050
	34	จำนวนแบตเตอรี่สูงสุด		ปอนด์ กก.	4,337	1,970	4,489	2,035	4,057	1,840
แอสซี	35	ยางรถ	จำนวนล้อหน้า/หลัง	2/2						
	36		ขนาดล้อหน้า	นิ้ว มม.	16x7x10.5	406x178x267	16x7x10.5	406x178x267	16x7x10.5	406x178x267
	37		ขนาดล้อหลัง	นิ้ว มม.	10x5x6.5	254x127x165	10x5x6.5	254x127x165	10x5x6.5	254x127x165
	38	ฐานล้อ		นิ้ว มม.	42.7	1,085	45.0	1,145	47.2	1,200
	39	ความกว้างดอกยาง	ล้อหน้า - ขับเคลื่อน	นิ้ว มม.	35.0	889	35.0	889	35.0	889
			ล้อหลัง - ขับเคลื่อน	นิ้ว มม.	6.7	170	6.7	170	6.7	170
	40	ระยะห่างระหว่างพื้นกับตัวรถเมื่อบรรทุก	จุดต่ำสุด	นิ้ว มม.	3.0	76	3.0	76	3.0	76
	41		ศูนย์กลางของฐานล้อ	นิ้ว มม.	4.2	107	4.2	107	4.2	107
	42	ระยะห่างระหว่างกวางคานกับตัวรถเมื่อบรรทุก		%	41		39		37	
	43	เบรก	ขณะใช้งาน	เท้า - มอเตอร์						
44		ขณะจอด	อัตโนมัติ - ไฟฟ้า							
แบตเตอรี่	45	แบตเตอรี่	ประเภท	แบตเตอรี่ตะกั่ว-กรด						
	46		ช่องเก็บแบตเตอรี่		B		C		D	
			ความจุ	แอมป์ชั่วโมง	775		930		1,085	
				กิโลวัตต์ชั่วโมง	27.2		32.6		38.1	
	47		น้ำหนัก - ต่ำสุด	ปอนด์ กก.	1,710	780	1,990	905	2,280	1,035
			น้ำหนัก - สูงสุด	ปอนด์ กก.	1,980	895	2,270	1,025	2,650	1,200
			ช่องเก็บ ขนาด - สูงสุด	ความยาว	13.6	345	15.9	404	18.1	460
				ความกว้าง	38.56	979	38.56	979	38.56	979
				ความสูง	31	787	31	787	31	787
	48	ความยาวสายเคเบิล	ตำแหน่งตัวต่อ	นิ้ว มม.	12/A	300/A	12/A	300/A	12/A	300/A
49	ความสูงพื้นแบตเตอรี่	มีรางเลื่อน	นิ้ว มม.	6.8	170	6.8	170	6.8	170	
มอเตอร์	50	มอเตอร์ลากจูง	เส้นผ่านศูนย์กลาง	นิ้ว มม.	7.5	191	7.5	191	7.5	191
	51	มอเตอร์ยก	เส้นผ่านศูนย์กลาง	นิ้ว มม.	7.5	191	7.5	191	7.5	191
51	แรงดันในสภาวะเดินเครื่อง	สำหรับชุดติดตั้งเสริม	psi บาร์	จนถึง 2,500	จนถึง 175	จนถึง 2,500	จนถึง 175	จนถึง 2,500	จนถึง 175	

* เสาแบบกำหนดเอง ชุดติดตั้งเสริม ขนาดของบรรทุกที่ยาวขึ้น และความสูงในการยกที่สูงขึ้นอาจทำให้ขนาดน้ำหนักบรรทุกลดลง โปรดติดต่อศูนย์บริการในพื้นที่ของท่าน
 ** เพิ่มขึ้น 4.25" (108 มม.) สำหรับรุ่นสี่เสา, เพิ่มขึ้น 1.4" (36 มม.) สำหรับตัวช่วยยึดแผงงาของ Crown, เพิ่มขึ้น 2.3" (59 มม.) สำหรับตัวช่วยยึดแผงงาแบบยก
 † เมื่อรวมกับแผงกั้นคกขณะรับน้ำหนักบรรทุก

ข้อมูลจำเพาะของสมรรถนะอ้างอิงจากรถยกที่ติดตั้งเสาทรงกระบอกสูง 190" (4,825 มม.) จำนวนสามเสา

พื้นที่สำหรับผู้ควบคุมรถ

พื้นที่ที่เรียบและโค้งมนช่วยให้ด้านในพีกที่ควบคุมสะดวกสบายยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ภายนอกที่เพียวลมยังทำให้ผู้ควบคุมรถเข้าออกง่ายอีกด้วย

ความสูงของพื้นที่นั่ง (9.5" [240 มม.]) พอดีกับผู้ควบคุมรถ นอกจากนี้ พื้นที่สะเทือนอันเป็นสิทธิ์บัตรของ FlexRide ยังช่วยให้ขับขี่ได้สบายขึ้นสำหรับทุกประเภทผู้ใช้งาน และที่พีกเก้าอี้ช่วยผ่อนคลายก้นก้นขณะปฏิบัติงานอยู่กับที่ ซึ่งเป็นส่วนเสริมให้กับพื้นที่เหยียบที่ใหญ่ที่สุดในรุ่นใกล้เคียงกันได้อย่างดี

แผงยืนบังคับที่ยืดหยุ่นได้ของ Crown ทำให้ผู้ควบคุมรถเปลี่ยนท่ายืนเพื่อเพิ่มความสบายและทำงานได้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

สวิทช์ควบคุมความปลอดภัยพร้อมเซ็นเซอร์ลดความเร็วขับเคลื่อนอัตโนมัติของ Entry Bar™ ทำให้ผู้ควบคุมรถเข้าได้อย่างปลอดภัยขณะอยู่ในตัวรถ

คันโยกควบคุมเอนกประสงค์เชื่อมโยงการออกแบทึงในไปจจุบันและอดีตของ Crown เข้าด้วยกัน โดยคันโยกควบคุมดังกล่าวช่วยให้ผู้ควบคุมใช้งานได้ง่ายยิ่งขึ้น ทำให้ระยะเวลาการเรียนรู้ลดลง นอกจากนี้ การผสมผสานระหว่างฟังก์ชันกันควบคุมด้วยไฮดรอลิกและระบบลากจูงยังสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานให้ดีขึ้นได้ ยิ่งไปกว่านั้น การออกแรงควบคุมคันโยกก็ลดลง และด้านจับกันบังคับที่นุ่มนวลพร้อมกับระบบบังคับเลี้ยวไฮโดรสแตติกก็ช่วยลดความเหนื่อยล้าของผู้ควบคุมรถได้อย่างดี

ทัศนวิสัยของผู้ควบคุมรถได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้นด้วย

- หน่วยจ่ายกำลังโปรไฟล์ต่ำ
- เสาค้ำที่เพิ่มทัศนวิสัยให้ไกลขึ้น
- การวางเสาหลังคาแบบทำมุม
- หลังคาดีไซน์โค้งมน
- แผงยืนบังคับที่ยืดหยุ่นได้

ระบบขับเคลื่อนของ Crown

Crown ได้นำระบบขับเคลื่อนไฟฟ้ากระแสสลับรุ่นล่าสุดมาประยุกต์ใช้และเสริมด้วยเทคโนโลยี Access 123® นอกจากนี้ ระบบควบคุมการกำเนิดไฟฟ้าของรุ่นนี้ยังช่วยตอบสนองต่อความต้องการต่อระบบที่มีประสิทธิภาพสูงที่ใกล้เคียงแรงบิดตามที่สุดค่าที่ต้องการ และมอเตอร์ขับเคลื่อนไฟฟ้ากระแสสลับแบบควบคุมได้ด้วยตนเองที่ผลิตโดย Crown ยังได้รับการออกแบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานร่วมกันระหว่างการควบคุมระบบลากจูงและระบบเบรกอีกด้วย

เทคโนโลยี Access 123 ของ Crown ช่วยมอบสมรรถนะและการควบคุมที่ดีเยี่ยมที่สุดโดยการให้อินเตอร์เฟซการสื่อสารสำหรับผู้ควบคุมรถและช่าง การประสานกันระหว่างระบบรถยกแบบอัจฉริยะ และบริการที่ใช้งานง่ายพร้อมการวินิจฉัยระดับสูง

ผู้ควบคุมรถสามารถใช้งานจอแสดงผลของ Crown เพื่อแก้ไขปัญหาอย่างง่ายดาย เข้าถึงประวัติการใช้บริการ และตั้งค่าคุณสมบัติด้านสมรรถนะ นอกจากนี้ แผงจ่ายไฟยังได้รับการติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่สะดวก และมาพร้อมจุดทดสอบ ไฟส์ควบคุม และระบบเดินไฟกลางเพื่อการแก้ไขปัญหาอย่างง่ายดายอีกด้วย

ผู้ควบคุมรถสามารถเลือกใช้สมรรถนะที่สามใหม่เพื่อให้เหมาะกับประเภทงานของคุณหรือความต้องการในการใช้งาน

ระบบเบรก e-GEN®

ระบบเบรกมอเตอร์แบบนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่ได้รับการปรับมาอย่างเหมาะสมและช่วยขจัดปัญหาการบำรุงรักษาเบรก นอกจากนี้ ระบบจะปรับปริมาณแรงหยุดให้เหมาะสมกับอินพุตเบรกของผู้ควบคุมรถและสถานะปฏิบัติการของรถในขณะนั้น

ระบบควบคุมการลากจูง Access 123 วงจรปิดจะทำให้รถอยู่กับที่จนกว่าจะมีการขออินพุตขับเคลื่อน แม้เมื่อมีการเบรคในบางเวลา

ระบบเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติจะทำงานเมื่อผู้ควบคุมรถปล่อยแป้นเบรก ไม่มีอินพุตขับเคลื่อนเกิดขึ้น หรือพลังไฟแบตเตอรี่ถูกตัดการเชื่อมต่อ

การบังคับเลี้ยว

ระบบบังคับเลี้ยวไฮโดรสแตติกแบบตรวจจับน้ำหนักบรรทุกเป็นระบบอัตโนมัติที่ช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงาน ซึ่งจะให้การควบคุมบังคับเลี้ยวที่นุ่มนวลและเฉียบไต่ของผู้ควบคุมรถโดยไม่ต้องออกแรงที่กำบังคับเลี้ยวมาก นอกจากนี้ ล้อบังคับเลี้ยวยังหมุนได้ 182° เพื่อความคล่องตัวสูงสุด และระบบบังคับเลี้ยวไฮโดรสแตติกยังมีความซับซ้อนที่ลดลงเนื่องด้วยส่วนประกอบจำนวนน้อย จึงช่วยลดการบำรุงรักษาไปได้มาก

ระบบไฮดรอลิก

ระบบไฮดรอลิกให้การกรองอย่างต่อเนื่อง ทั้งไฮดรอลิกเหล็กกล้าอัดแรงดันช่วยลดการเกิดละอองและการปนเปื้อนในน้ำมัน และผู้ควบคุมยังสามารถติดตั้งชุดอุปกรณ์เสริมได้ง่ายขณะปฏิบัติงานภาคสนาม

ท่อร่วมไฮดรอลิกได้รับการติดตั้งไวบนเสา ทำให้จำนวนท่ออ่อนและข้อต่อลดลง

กระบอกยกประเภทแกนที่ลูกสูบและกระบอกเอียงสองทางสองกระบอกได้รับการผลิตโดย Crown ลูกสูบและก้านลูกสูบทั้งหมดเคลือบด้วยโครเมียมแข็งเพื่อลดการการกร่อนเป็นหลักยูนิคอสของกระบอกสูบ นอกจากนี้ยังมีการนำข้อต่อ ต่อฝาปิดรูปร่างแหวนมาใช้เพื่อลดการรั่วซึมอีกด้วย

การประกอบเสา

ส่วนประกอบเสาที่ผลิตโดย Crown ใช้การออกแบบรูปไอบีเอ็มที่ใช้ตัวล็อกเชื่อม "แบบหน้าเรียบ" เพื่อปรับปรุงทัศนวิสัยและลดความยาวตัวรถ สลักของตลับลูกปืนได้รับการเชื่อมไว้ที่ทั้งสองด้านของรางเพื่อความแข็งแรงสูงสุดและตลับลูกปืนได้รับการวางแบบเอียงเพื่อให้ตลับลูกปืนเคลื่อนตัวในแนวตัดขวางหนา ๆ ของตัวรางได้ นอกจากนี้ ยังมีการวางเหล็กยึดไว้รอบรางเพื่อเสริมความแข็งแรงและเพื่อต้านทานแรงบรรทุกนอกศูนย์อีกด้วย

การวางท่ออ่อนเรียงกันช่วยเปิดทัศนวิสัยให้กว้างขึ้น และยังมีการติดตั้งกระบอกสูบไว้ด้านข้างเพื่อสร้างการออกแบบที่ทัศนวิสัยสูง

เสามีจุดเชื่อมตัวรถสี่จุดเพื่อการกระจายน้ำหนักบรรทุกที่ดี โดยจุดยึดสองจุดจะอยู่บริเวณโครงรถ ซึ่งเป็นบริเวณที่มีกระบอกเอียงติดตั้งอยู่ นอกจากนี้ ด้านกานการบิดเบี้ยวอันเกิดจากน้ำหนักอยู่นอกศูนย์ และยังมีสลักที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางขนาดใหญ่ยึดเสากับหน่วยขับเคลื่อนด้วย

หน่วยขับเคลื่อน

แรงขับเพื่องโคจรกรดอนสองรอบแบบอิสระสองชุดที่ผลิตโดย Crown ให้อัตราการทดเฟืองที่ 27 ต่อ 1 โดยการทดรอบแรกและรอบที่สองจะใช้เฟืองเอียงเพื่อให้เสียงที่เบาและเพื่อความมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ เฟืองหน่วยขับเคลื่อนเคลื่อนยังได้รับการหล่อลิ้นในอ่างน้ำมันอีกด้วย

แผงแผงงาน

แผงงาน ITA Class II เป็นแผงแบบมาตรฐาน โดยผู้ควบคุมสามารถติดตั้งตัวเลื่อนด้านข้างประเภท ITA สำหรับตะเข็บเสริมหรือชุดอุปกรณ์เสริมอื่น ๆ ได้ง่าย และยังมีความยาววางเพิ่มเติมให้เลือกใช้เช่นกัน

ตัวเลือกอุปกรณ์การแจ้งเตือน

การแจ้งเตือนด้วยเสียงหรือภาพ สิ่งที่ต้องพิจารณาในเรื่องความปลอดภัยและอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการแจ้งเตือนการเคลื่อนที่โดยใช้เสียงและไฟกระพริบได้แก่

- การแจ้งเตือนและ/หรือไฟกระพริบหลาย ๆ ครั้งอาจทำให้สับสนได้
- คนงานไม่สนใจการแจ้งเตือนและ/หรือไฟกระพริบหลังจากได้รับการแจ้งเตือนตลอดทั้งวัน
- ผู้ใช้งานอาจโยนความรับผิดชอบในการ "เฝ้าระวัง" ให้แก่คนเดินถนน
- ผู้ใช้งานและคนเดินถนนเกิดความรำคาญ

ตัวเลือกที่มีให้อื่นๆ

ติดต่อโรงงานสำหรับตัวเลือกเพิ่มเติม ข้อมูลขนาดและประสิทธิภาพที่แจ้งอาจแตกต่างไปตามความคลาดเคลื่อนในการผลิต ประสิทธิภาพขึ้นอยู่กับขนาดเฉลี่ยของรถยนต์ รวมถึงน้ำหนักเชื้อเพลิงของพาหนะการติดตั้งอุปกรณ์เสริม และสภาวะของพื้นที่ใช้งาน สินค้าและข้อมูลจำเพาะต่าง ๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



Crown Equipment Corporation

บิวเวรเมน รัฐโอไฮโอ 45869 สหรัฐอเมริกา 419-629-2311 แฟกซ์ 419-629-3796 crown.com

คุณสามารถไว้วางใจ Crown ในเรื่องการสร้างรถยกที่ออกแบบมาเพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย แต่นั่นก็เป็นเพียงส่วนหนึ่งของสมรรถนะความปลอดภัยของเราเท่านั้น Crown ยังส่งเสริมการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยผ่าน การฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน การควบคุมดูแลที่เน้นด้านความปลอดภัย และการสร้างสภาพแวดล้อมการทำงานที่ปลอดภัยอีกด้วย ไปดูได้ที่ crown.com และดูส่วนความปลอดภัยเพื่อเรียนรู้เพิ่มเติม

เนื่องจาก Crown พัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องข้อมูลจำเพาะต่าง ๆ จึงสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

หมายเหตุ: สินค้าและฟีเจอร์สินค้าบางชิ้นอาจไม่พร้อมใช้งานในบางประเทศที่การขียนนี้ถูกเผยแพร่

Crown, ไอของ Crown, ลีแอง, สัญลักษณ์ the Momentum, Access 123, InfoLink, InfoPoint, e-GEN, Entry Bar, FlexRide, Intrinsic Stability System, V-Force และ Work Assist ถือเป็นเครื่องหมายการค้าของ Crown Equipment Corporation ในสหรัฐฯ และประเทศอื่น ๆ

ลิขสิทธิ์ถูกต้อง 2007-2021 Crown Equipment Corporation SF14737-038 Rev. 03-21 พิมพ์ในสหรัฐอเมริกา