

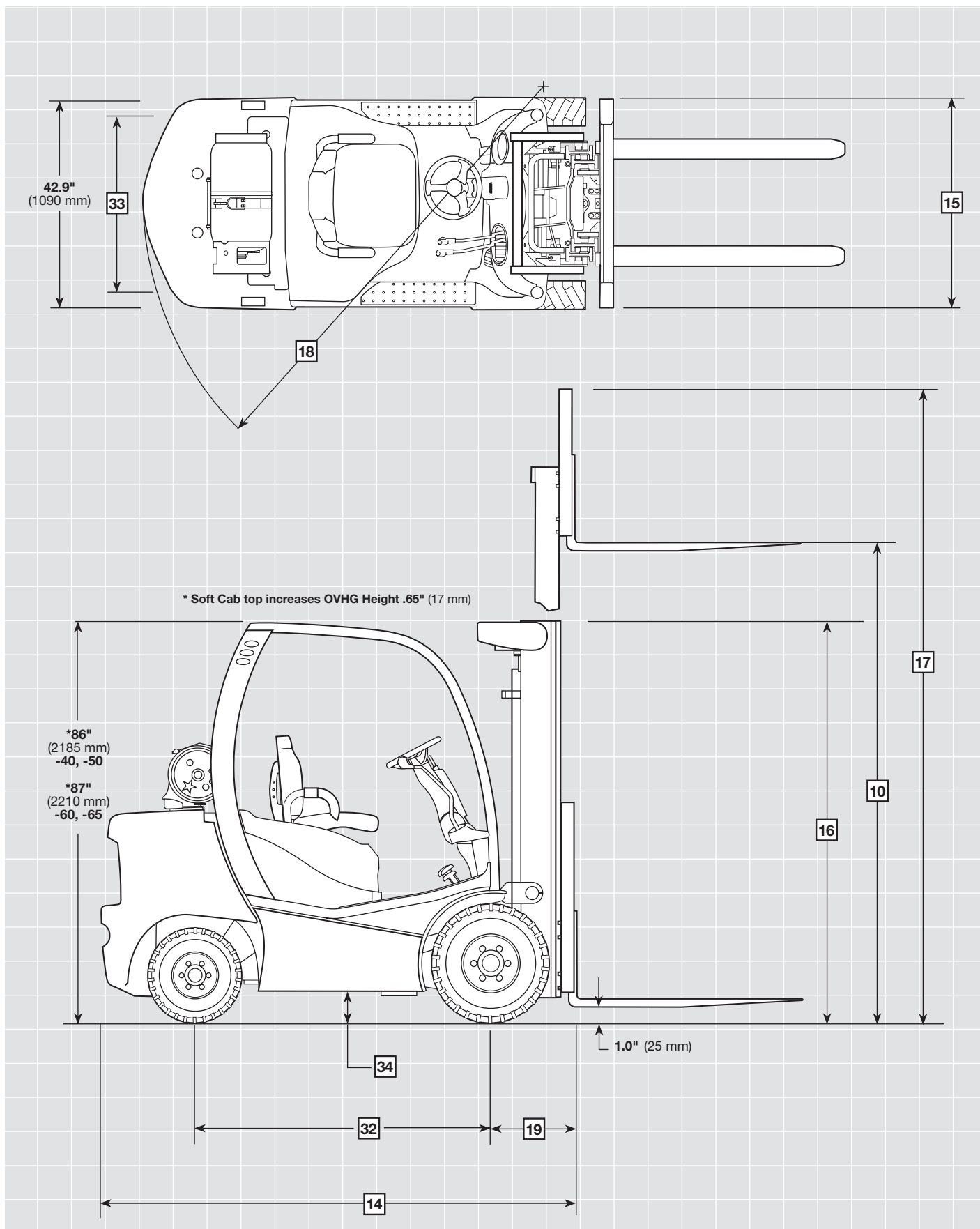
คROWN

C-5

รับน้ำหนักได้ 1,800 - 3,000 กก
ยางรถชนิดนิวมेटิก IC

ข้อมูลจำเพาะ





**ชีร์ส C-5
นิวเมติก**

ข้อมูลจำเพาะ

				หน่วยอิมพีเรียล	หน่วยเมตริก	หน่วยอิมพีเรียล	หน่วยเมตริก
ข้อมูลทั่วไป	1	ผู้ผลิต		Crown Equipment Corporation			
	2	รุ่น		C5 1050-40		C5 1050-50	
	3	สมรรถนะในการรับน้ำหนัก	ปอนด์ กก	4000	1815	5000	2270
	4	จุดรับน้ำหนักบรรทุก	หน้าข้างถึงจุดศูนย์ถ่วงน้ำหนัก นิ้ว มม	24	610	24	610
	5	ประเภท (เชื้อเพลิง) พลังงาน	แก๊ส, LPG, ดีเซล	LPG			
	6	ประเภทการใช้งาน		รถยกถ่วงน้ำหนักชนิดนั่งขับ			
	7	ประเภทของล้อยาง		ล้อยางตัน			
	8	ล้อ (x = ล้อขับเคลื่อน)	จำนวนของล้อหน้า/ล้อหลัง	2x / 2			
	9	ประเภทการบังคับเลี้ยว		ไฮดรอสแตติก			
	10	เสา	ความสูงในการยก (MFH) ความสูงระยะยกอิสระ	ดู่ที่ตารางเสายก			
ขนาด	11	แผงงา		ITA Class II			
	12	งา	ยาว x กว้าง x สูงมาตรฐาน นิ้ว มม	42 x 4 x 1.8	1065 x 100 x 45	42 x 4 x 1.8	1065 x 100 x 45
			ความยาวแบบกำหนดเอง นิ้ว มม	32, 36, 39, 40, 43.31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830	32, 36, 39, 40, 43.31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830
	13	การเอียง	หน้า / หลัง องศา	5 / 5			
			สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	ดู่ที่ตารางเสายก			
	14	ความยาวส่วนหัว	ความยาวจากด้านหลังรถยกถึงหน้าขา นิ้ว มม	101.8	2585	102.2	2595
	15	ความกว้างโดยรวม	ดอกยางมาตรฐาน นิ้ว มม	47	1195	47	1195
			ความกว้างดอกยาง นิ้ว มม	53.1	1350	53.1	1350
			ล้อขับเคลื่อนแบบคู่ นิ้ว มม	62.4	1585	62.4	1585
	16	ความสูงพร้อม LBR	เสาเมื่อหดลงสุด	ดู่ที่ตารางเสายก			
17		เสาเมื่อยกขึ้นสุด	ดู่ที่ตารางเสายก				
18	รัศมีวงเลี้ยว	ด้านนอก นิ้ว มม	92.6	2355	93.9	2385	
19	ระยะรับน้ำหนักบรรทุก	ศูนย์กลางของล้อถึงหน้า งา นิ้ว มม	17.9	455	17.9	455	
20	ความกว้างของช่องทางเดิน (เพิ่มน้ำหนักบรรทุก + ไม่มีน้ำหนักบรรทุก)	มุมเลี้ยวเพื่อจัดวาง นิ้ว มม	110.5	2810	111.8	2840	
สมรรถนะ	21	ความเร็วในการเคลื่อนที่ - เดินหน้า	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก โน้ส/ชม กม/ชม	12.3 / 12.3	19.8 / 19.8	12.3 / 12.3	19.8 / 19.8
	22	ความเร็วในการเคลื่อนที่ - ถอยหลัง	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก โน้ส/ชม กม/ชม	12.3 / 12.3	19.8 / 19.8	12.3 / 12.3	19.8 / 19.8
	23	ความเร็วในการยก	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก ฟุต/นาที ม/วินาที	125 / 115	0.64 / 0.58	125 / 115	0.64 / 0.58
	24	ความเร็วในการลดระดับ	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก ฟุต/นาที ม/วินาที	91 / 93	0.46 / 0.47	91 / 93	0.46 / 0.47
น้ำหนัก	25	แรงดึงที่ข้อพ่วง - สูงสุด	ปอนด์ กก	4597	2085	4597	2085
	26	ความสามารถในการรับบนความมั่นคงขณะมีสิ่งบรรทุก - สูงสุด	%	39.5 / 29.7		36.8 / 25.8	
	27	น้ำหนักของยานพาหนะเปล่า	ปอนด์ กก	8605	3905	9430	4280
ตัวถัง	28	น้ำหนักบรรทุกบนเพลาด้านหน้า	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก ปอนด์ กก	4680 / 11,335	2120 / 5140	4590 / 12,925	2085 / 5860
	29	น้ำหนักบรรทุกบนเพลาด้านหลัง	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก ปอนด์ กก	3925 / 1265	1780 / 575	4835 / 1505	2195 / 680
	30	ล้อยาง	ขนาดล้อหน้า / ล้อยางคู่ มาตรฐาน นิ้ว	7.00-12		7.00-12	
			ขนาดความกว้างล้อหน้า นิ้ว	27 x 10-12		27 x 10-12	
			ขนาดล้อหลัง นิ้ว	6.00-9		6.00-9	
	32	ฐานล้อ	นิ้ว มม	64	1625	64	1625
	33	ความกว้างของดอกยาง/ช่วงล้อ	ด้านหน้า มาตรฐาน/ด้านหลัง นิ้ว มม	40 / 37.5	1015 / 955	40 / 37.5	1015 / 955
			ด้านหน้า ตัวเลือกเสริม ความกว้างของล้อยาง/ด้านหลัง นิ้ว มม	47 / 37.5	1195 / 955	47 / 37.5	1195 / 955
			ด้านหน้า ตัวเลือกเสริม ล้อขับเคลื่อนแบบคู่/ด้านหลัง นิ้ว มม	55.4 / 37.5	1410 / 955	55.4 / 37.5	1410 / 955
	34	ระยะห่างระหว่างพินกับตัวรถ	ศูนย์กลางของฐานล้อ นิ้ว มม	6.38	160	6.28	160
		เสาด้านล่าง นิ้ว มม	5.4	135	5.3	135	
พาวเวอร์เทรน	35	เบรก	การช้อมบำรุง	เท้า/ไฮดรอลิก			
			การจอด	มือ/ไฮดรอลิก			
	36	แบตเตอรี่	โวลต์	12			
	37	เครื่องยนต์	ประเภท	Crown LPG			
	38		จำนวนกระบอกสูบ/ความจุของกระบอกสูบ	4 กระบอกสูบ/ขนาด 2.4 ลิตร			
	39		เอาต์พุตที่วัดได้ (หน่วย SAE รวม) แรงม้า @ รอบต่อนาที กิโลวัตต์ @ รอบต่อนาที	59 @ 2800	44 @ 2800	59 @ 2800	44 @ 2800
	40		แรงบิดสูงสุด (SAE) ฟุต-ปอนด์ @ รอบต่อนาที นิวตัน-เมตร @ รอบต่อนาที	125 @ 1400	169 @ 1400	125 @ 1400	169 @ 1400
	41	เกียร์	ประเภท	พาวเวอร์ชิฟท์			
42		จำนวนเกียร์เดินหน้า/ถอยหลัง	1 / 1				
43	ฟังก์ชันเสริม	การระเหยแรงดัน psi บาร์	2600	179	2600	179	

**ชีรส์ C-5
นิวเมติก**

ข้อมูลจำเพาะ

				หน่วยอิมพีเรียล	หน่วยเมตริก	หน่วยอิมพีเรียล	หน่วยเมตริก	
ข้อมูลทั่วไป	1	ผู้ผลิต		Crown Equipment Corporation				
	2	รุ่น		C5 1050-60		C5 1050-65		
	3	สมรรถนะในการรับน้ำหนัก	ปอนด์ กก	6000	2720	6500	2950	
	4	จุดรับน้ำหนักบรรทุก	หน้าข้างถึงจุดศูนย์ถ่วงน้ำหนัก	นิ้ว มม	24	610	24	610
	5	ประเภท (เชื้อเพลิง) พลังงาน	แก๊ส, LPG, ดีเซล	LPG				
	6	ประเภทการใช้งาน		รถยกถ่วงน้ำหนักชนิดนั่งขับ				
	7	ประเภทของล้อยาง		ล้อยางตัน				
	8	ล้อ (x = ล้อขับเคลื่อน)	จำนวนของล้อหน้า/ล้อหลัง	2x / 2				
	9	ประเภทการบังคับเลี้ยว		ไฮโดรสแตติก				
	10	เสา	ความสูงในการยก (MFH) ความสูงระยะยกอิสระ	ดู่ที่ตารางเสายก				
ขนาด	11	แผงงา		ITA Class III				
	12	งา	ยาว x กว้าง x สูงมาตรฐาน	นิ้ว มม	42 x 5 x 1.8	1065 x 125 x 45	42 x 5 x 1.8	1065 x 125 x 45
			ความยาวแบบกำหนดเอง	นิ้ว มม	36, 39, 40, 43.31, 45, 48, 54, 60, 72	915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830	36, 39, 40, 43.31, 45, 48, 54, 60, 72	915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830
	13	การเอียง	หน้า / หลัง	องศา	5 / 5			
			สูงสุด ความสูง > เอียง 2°		ดู่ที่ตารางเสายก			
	14	ความยาวส่วนหัว	ความยาวจากด้านหลังรถยกถึงหน้างา	นิ้ว มม	106.3	2700	107.1	2720
	15	ความกว้างโดยรวม	ช่วงล้อมาตรฐาน	นิ้ว มม	50.9	1295	50.9	1295
			ดอกยางกว้าง	นิ้ว มม	56.4	1435	56.4	1435
			ล้อขับเคลื่อนแบบคู่	นิ้ว มม	69.5	1765	69.5	1765
	16	ความสูงพร้อม LBR	เสาเมื่อหดลงสุด		ดู่ที่ตารางเสายก			
17		เสาเมื่อยกขึ้นสุด		ดู่ที่ตารางเสายก				
18	รัศมีวงเลี้ยว	ด้านนอก	นิ้ว มม	98.1	2495	99.3	2525	
19	ระยะรับน้ำหนักบรรทุก	ศูนย์กลางของล้อถึงหน้า งา	นิ้ว มม	18.2	460	18.2	460	
20	ความกว้างของช่องทางเดิน (เพิ่มน้ำหนักบรรทุก + ไม่มีน้ำหนักบรรทุก)	มุมเลี้ยวเพื่อจัดวาง	นิ้ว มม	116.3	2955	117.5	2985	
สมรรถนะ	21	ความเร็วในการเคลื่อนที่ - เดินหน้า	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก	ไมล์/ชม กม/ชม	12.5 / 12.5	20.1 / 20.1	12.5 / 12.5	20.1 / 20.1
	22	ความเร็วในการเคลื่อนที่ - ถอยหลัง	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก	ไมล์/ชม กม/ชม	12.5 / 12.5	20.1 / 20.1	12.5 / 12.5	20.1 / 20.1
	23	ความเร็วในการยก	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก	ฟุต/นาที ม/วินาที	125 / 115	0.64 / 0.58	125 / 115	0.64 / 0.58
	24	ความเร็วในการลดระดับ	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก	ฟุต/นาที ม/วินาที	91 / 93	0.46 / 0.47	91 / 93	0.46 / 0.47
น้ำหนัก	25	แรงดึงที่ขั้วพ่วง - สูงสุด	ปอนด์ กก	3842	1740	3842	1740	
	26	ความสามารถในการจับบนความมั่นคงขณะมีสิ่งบรรทุก - สูงสุด	%	31.2 / 20.3		26.6 / 18.4		
	27	น้ำหนักของยานพาหนะเปล่า	ปอนด์ กก	10,565	4790	11,155	5060	
ตัวถัง	28	น้ำหนักบรรทุกบนเพลาด้านหน้า	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก	ปอนด์ กก	5025 / 14,880	2280 / 6750	4995 / 15,675	2265 / 7110
	29	น้ำหนักบรรทุกบนเพลาด้านหลัง	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก	ปอนด์ กก	5535 / 1680	2510 / 765	6160 / 1980	2795 / 900
	30	ล้อยาง	ขนาดล้อหน้า / ล้อยางคู่ มาตรฐาน	นิ้ว	28 x 9-15		28 x 9-15	
			ขนาดความกว้างล้อหน้า	นิ้ว	355 / 45-15		355 / 45-15	
			ขนาดล้อหลัง	นิ้ว	6.50-10		6.50-10	
	32	ฐานล้อ	นิ้ว มม	66.9	1700	66.9	1700	
	33	ความกว้างของดอกยาง/ช่วงล้อ	ด้านหน้า มาตรฐาน/ด้านหลัง	นิ้ว มม	42.2 / 37.7	1070 / 960	42.2 / 37.7	1070 / 960
			ด้านหน้า ตัวเลือกเสริม ความกว้างของล้อยาง/ด้านหลัง	นิ้ว มม	49.2 / 37.7	1250 / 960	49.2 / 37.7	1250 / 960
			ด้านหน้า ตัวเลือกเสริม ล้อขับเคลื่อนแบบคู่/ด้านหลัง	นิ้ว มม	60.7 / 37.7	1540 / 960	60.7 / 37.7	1540 / 960
	34	ระยะห่างระหว่างพื้นกับตัวรถ	ศูนย์กลางของฐานล้อ	นิ้ว มม	7.06	175	7.04	175
เสาด้านล่าง			นิ้ว มม	6	150	6	150	
35	เบรก	การซ่อมบำรุง		เท้า/ไฮดรอลิก				
		การจอด		มือ/ไฮดรอลิก				
พาวเวอร์เทรน	36	แบตเตอรี่	โวลต์	12				
	37	เครื่องยนต์	ประเภท	Crown LPG				
	38		จำนวนกระบอกสูบ/ความจุของกระบอกสูบ	4 กระบอกสูบ/ขนาด 2.4 ลิตร				
	39		แรงม้า @ รอบต่อนาที (หน่วย SAE รวม)	แรงม้า @ รอบต่อนาที	59 @ 2800	44 @ 2800	59 @ 2800	44 @ 2800
				ฟุต-ปอนด์ @ รอบต่อนาที				
	40		แรงบิดสูงสุด (SAE)	นิวตัน-เมตร @ รอบต่อนาที	125 @ 1400	169 @ 1400	125 @ 1400	169 @ 1400
	41	เกียร์	ประเภท	พาวเวอร์ชิฟท์				
42		จำนวนเกียร์เดินหน้า/ถอยหลัง	1 / 1					
43	ฟังก์ชันเสริม	การระบายแรงดัน	psi บาร์	3100	214	3100	214	

ชีรส์ C-5
นิวเมติก

ข้อมูลจำเพาะ

				หน่วยอิมพีเรียล	หน่วยเมตริก	หน่วยอิมพีเรียล	หน่วยเมตริก	
ข้อมูลทั่วไป	1	ผู้ผลิต		Crown Equipment Corporation				
	2	รุ่น		C5 1055-50		C5 1055-65		
	3	สมรรถนะในการรับน้ำหนัก	ปอนด์ กก	5000	2270	6500	2950	
	4	จุดรับน้ำหนักบรรทุก	หน้าจนถึงจุดศูนย์กลางน้ำหนัก นิ้ว มม	24	610	24	610	
	5	ประเภท (เชื้อเพลิง) พลังงาน	แก๊ส, LPG, ดีเซล	ดีเซล				
	6	ประเภทการใช้งาน		รถยกถ่วงน้ำหนักชนิดนั่งขับ				
	7	ประเภทของล้อยาง		ล้อยางตัน				
	8	ล้อ (x = ล้อขับเคลื่อน)	จำนวนของล้อหน้า/ล้อหลัง	2x / 2				
	9	ประเภทการบังคับเลี้ยว		ไฮโดรสแตติก				
	10	เสา	ความสูงในการยก (MFH) ความสูงระยะยกอิสระ	ดู่ที่ตารางเสายก				
ขนาด	11	แผงงา		ITA Class II		ITA Class III		
	12	งา	ยาว x กว้าง x สูงมาตรฐาน นิ้ว มม	42 x 4 x 1.8	1065 x 100 x 45	42 x 5 x 1.8	1065 x 125 x 45	
			ความยาวแบบกำหนดเอง นิ้ว มม	32, 36, 39, 40, 43.31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830	36, 39, 40, 43.31, 45, 48, 54, 60, 72	915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 830	
	13	การเอียง	หน้า / หลัง องศา สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	5 / 5 ดู่ที่ตารางเสายก				
	14	ความยาวส่วนหัว	ความยาวจากด้านหลังรถยกถึงหน้างา นิ้ว มม	102.2	2595	107.1	2720	
	15	ความกว้างโดยรวม	ดอกยางมาตรฐาน นิ้ว มม ความกว้างดอกยาง นิ้ว มม ล้อขับเคลื่อนแบบคู่ นิ้ว มม	47 53.1 62.4	1195 1350 1585	50.9 56.4 69.5	1295 1435 1765	
	16	ความสูงพร้อม LBR	เสาเมื่อหดลงสุด	ดู่ที่ตารางเสายก				
	17		เสาเมื่อยกขึ้นสุด	ดู่ที่ตารางเสายก				
	18	รัศมีวงเลี้ยว	ด้านนอก นิ้ว มม	94.3	2395	99.6	2530	
	19	ระยะรับน้ำหนักบรรทุก	ศูนย์กลางของล้อถึงหน้า งา นิ้ว มม	17.9	455	18.2	460	
20	ความกว้างของช่องทางเดิน (เพิ่มน้ำหนักบรรทุก + ไม่มีน้ำหนักบรรทุก)	มุมเลี้ยวเพื่อจัดวาง นิ้ว มม	112.2	2850	117.8	2995		
สมรรถนะ	21	ความเร็วในการเคลื่อนที่ - เดินหน้า	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก โวลต์/ชม กม/ชม	12.2 / 12.2	19.6 / 19.6	11.1 / 11.1	17.9 / 17.9	
	22	ความเร็วในการเคลื่อนที่ - ถอยหลัง	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก โวลต์/ชม กม/ชม	12.2 / 12.2	19.6 / 19.6	11.1 / 11.1	17.9 / 17.9	
	23	ความเร็วในการยก	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก ฟุต/นาที ม/วินาที	118 / 116	0.60 / 0.59	118 / 116	0.60 / 0.59	
	24	ความเร็วในการลดระดับ	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก ฟุต/นาที ม/วินาที	91 / 93	0.46 / 0.47	91 / 93	0.46 / 0.47	
น้ำหนัก	25	แรงดึงที่ขั้วพ่วง - สูงสุด	ปอนด์ กก	4377	1985	4609	2090	
	26	ความสามารถในการจับบนความมั่นคงขณะมีสิ่งบรรทุก - สูงสุด	%	33.7 / 25.2		32.9 / 23.9		
	27	น้ำหนักของยานพาหนะเปล่า	ปอนด์ กก	9715	4405	11,130	5050	
ตัวถัง	28	น้ำหนักบรรทุกบนเพลาด้านหน้า	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก ปอนด์ กก	4815 / 13,150	2185 / 5965	5035 / 15,715	2285 / 7130	
	29	น้ำหนักบรรทุกบนเพลาด้านหลัง	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก ปอนด์ กก	4900 / 1570	2225 / 710	6095 / 1915	2765 / 870	
	30	ล้อยาง	ขนาดล้อหน้า / ล้อยางคู่ มาตรฐาน นิ้ว ขนาดความกว้างล้อหน้า นิ้ว ขนาดล้อหลัง นิ้ว	7.00-12 27x10-12 6.00-9		28 x 9-15 355 / 45-15 6.50-10		
	31							
	32	ฐานล้อ	นิ้ว มม	64	1625	66.9	1700	
	33	ความกว้างของดอกยาง/ช่วงล้อ	ด้านหน้า มาตรฐาน/ด้านหลัง นิ้ว มม ด้านหน้า ตัวเลือกเสริม ความกว้างของล้อยาง/ด้านหลัง นิ้ว มม ด้านหน้า ตัวเลือกเสริม ล้อขับเคลื่อนแบบคู่/ด้านหลัง นิ้ว มม	40 / 37.5 47 / 37.5 55.4 / 37.5	1015 / 955 1195 / 955 1405 / 955	42.2 / 37.7 49.2 / 37.7 60.7 / 37.7	1070 / 960 1250 / 960 1540 / 960	
	34	ระยะห่างระหว่างพื้นกับตัวรถ	ศูนย์กลางของฐานล้อ นิ้ว มม เสาด้านล่าง นิ้ว มม	6.28 5.3	160 135	7.04 6	175 150	
	35	เบรก	การซ่อมบำรุง การจอด	เท้า/ไฮดรอลิก มือ/ไฮดรอลิก				
	พาวเวอร์เทรน	36	แบตเตอรี่	โวลต์	12			
		37	เครื่องยนต์	ประเภท	ดีเซล Kohler			
38			จำนวนกระบอกสูบ/ความจุของกระบอกสูบ	4 กระบอกสูบ/ขนาด 2.5 ลิตร				
39			เอาต์พุตที่วัดได้ (หน่วย SAE รวม)	แรงม้า @ รอบต่อนาที กิโลวัตต์ @ รอบต่อนาที	62 @ 2600 46 @ 2600	62 @ 2600	46 @ 2600	
40			แรงบิดสูงสุด (SAE)	ฟุต-ปอนด์ @ รอบต่อนาที นิวตัน-เมตร @ รอบต่อนาที	207 @ 1500 280 @ 1500	207 @ 1500	280 @ 1500	
41		เกียร์	ประเภท	พาวเวอร์ชิฟท์				
42			จำนวนเกียร์เดินหน้า/ถอยหลัง	1 / 1				
43		ฟังก์ชันเสริม	การระบายแรงดัน psi บาร์	2600	179	3100	214	

**ซีรีส์ C-5
นิวเมติก**

ข้อมูลจำเพาะ

ตารางสายก

C5 1050-40/50 และ C5 1055-50

เสา TL รอยก (2 ระดับ)

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	68	1725	76	1930	80	2030	82	2080	112	2840
	ความสูงระยะยกอิสระ	นิ้ว มม	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด*	นิ้ว มม	57	1450	61	1550	63	1605	64	1630	79	2010
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	105	2670	113	2875	117	2975	119	3025	149	3785
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	117	2975	125	3175	129	3280	131	3330	161	4090

*ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด > 63" (1600 มม) เนื่องจากไม่มี LBR ก็อาจชนกับเพดานของรถฟ่วงที่มีระยะห่างภายใน 106" (2692 มม) ได้

C5 1050-40/50 และ C5 1055-50

TL (2 ระดับ)

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	126	3200	138	3505	150	3810	155	3935	159	4035	171	4340	183	4645
	ความสูงระยะยกอิสระ	นิ้ว มม	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	86	2185	92	2340	98	2490	104	2645	110	2795	116	2950	122	3100
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	163	4145	175	4445	187	4750	192	4880	196	4980	208	5285	220	5590
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	175	4445	187	4750	199	5055	204	5185	208	5285	220	5590	232	5895

C5 1050-40/50 และ C5 1055-50

TF (2 ระดับพร้อมระยะยกอิสระ)

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	114	2895	126	3200	138	3505	150	3810	162	4110	174	4415	184	4670	196	4975
	ความสูงระยะยกอิสระ(36" LBR)	นิ้ว มม	43	1090	49	1240	55	1395	61	1545	67	1700	73	1850	79	2005	85	2155
	ความสูงระยะยกอิสระ(48" LBR)	นิ้ว มม	31	785	37	935	43	1090	49	1240	55	1395	61	1545	67	1700	73	1850
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	61	1545	97	2460	97	2460	97	2460	85	2155	91	2310	97	2460	103	2615
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	80	2035	86	2185	92	2340	98	2490	104	2645	110	2795	116	2950	122	3100
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	151	3840	163	4145	175	4445	187	4750	199	5055	211	5360	221	5615	233	5920
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	163	4145	175	4445	187	4750	199	5055	211	5360	223	5665	233	5920	245	6225

C5 1050-40/50 และ C5 1055-50

TT (3 ระดับ)

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	188	4775	206	5230	216	5485	231	5865	246	6245	258	6550	276	7010
	ความสูงระยะยกอิสระ(36" LBR)	นิ้ว มม	49	1240	55	1395	61	1545	67	1700	73	1850	79	2005	85	2155
	ความสูงระยะยกอิสระ(48" LBR)	นิ้ว มม	37	935	43	1090	49	1240	55	1395	61	1545	67	1700	73	1850
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	95	2410	95	2410	95	2410	91	2310	97	2460	103	2615	109	2765
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	86	2185	92	2340	98	2490	104	2645	110	2795	116	2950	122	3100
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	225	5715	243	6175	253	6430	268	6810	283	7190	295	7495	313	7955
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	237	6020	255	6480	265	6735	280	7115	295	7495	307	7800	325	8255

C5 1050-40/50 และ C5 1055-50

QUAD (4 ระดับ)

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	240	6095	258	6550	276	7010	294	7465
	ความสูงระยะยกอิสระ(36" LBR)	นิ้ว มม	49	1240	55	1395	61	1545	67	1700
	ความสูงระยะยกอิสระ(48" LBR)	นิ้ว มม	37	935	43	1090	49	1240	55	1395
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	70	1775	76	1930	82	2080	88	2235
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	86	2185	92	2340	98	2490	104	2645
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	277	7040	295	7495	313	7955	331	8410
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	289	7345	307	7800	325	8255	343	8715

C5 1050-60

เสา TL รอยก (2 ระดับ)

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	60	1520	68	1725	72	1825	100	2540
	ความสูงระยะยกอิสระ	นิ้ว มม	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	57	1450	61	1550	63	1605	77	1960
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	97	2465	105	2670	109	2770	137	3480
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	109	2770	117	2975	121	3075	149	3785

C5 1050-60

TL (2 ระดับ)

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	118	2995	130	3300	142	3605	150	3810	159	4035	171	4340	183	4645
	ความสูงระยะยกอิสระ	นิ้ว มม	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	86	2185	92	2340	98	2490	104	2645	110	2795	116	2950	122	3100
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	155	3940	167	4245	179	4550	187	4750	196	4980	208	5285	220	5590
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	167	4245	179	4550	191	4855	199	5055	208	5285	220	5590	232	5895

**ซีรีส์ C-5
นิวเมติก**

ข้อมูลจำเพาะ

ตารางเลขยก(ต่อ)

C5 1050-60

TF (2 ระดับพร้อมระยะยกอิสระ)

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	108	2740	120	3045	132	3350	143	3630	155	3935	167	4240	177	4495
	ความสูงระยะยกอิสระ(36" LBR)	นิ้ว มม	44	1115	50	1270	56	1420	62	1570	68	1725	74	1875	80	2030
	ความสูงระยะยกอิสระ(48" LBR)	นิ้ว มม	32	810	38	965	44	1115	50	1270	56	1420	62	1570	68	1725
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	57	1445	93	2360	93	2360	93	2360	81	2055	87	2205	93	2360
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	80	2035	86	2185	92	2340	98	2490	104	2645	110	2795	116	2950
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	145	3685	157	3990	169	4295	180	4575	192	4880	204	5185	214	5440
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	157	3990	169	4295	181	4600	192	4880	204	5185	216	5490	226	5745

C5 1050-60

TT (3 ระดับ)

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	180	4570	198	5025	208	5280	223	5660	238	6045	250	6350
	ความสูงระยะยกอิสระ(36" LBR)	นิ้ว มม	49	1240	55	1395	61	1545	67	1700	73	1850	79	2005
	ความสูงระยะยกอิสระ(48" LBR)	นิ้ว มม	37	935	43	1090	49	1240	55	1395	61	1545	67	1700
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	91	2310	91	2310	91	2310	87	2205	93	2360	99	2510
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	86	2185	92	2340	98	2490	104	2645	110	2795	116	2950
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	217	5515	235	5970	245	6225	260	6605	275	6985	287	7290
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	229	5820	247	6275	257	6530	272	6910	287	7290	299	7595

C5 1050-60

QUAD (4 ระดับ)

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	240	6095	258	6550	276	7010	294	7465
	ความสูงระยะยกอิสระ(36" LBR)	นิ้ว มม	49	1240	55	1395	61	1545	67	1700
	ความสูงระยะยกอิสระ(48" LBR)	นิ้ว มม	37	935	43	1090	49	1240	55	1395
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	70	1775	76	1930	82	2080	88	2235
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	86	2185	92	2340	98	2490	104	2645
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	277	7040	295	7495	313	7955	331	8410
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	289	7345	307	7800	325	8255	343	8715

C5 1050-65 และ C5 1055-65

เสา TL รอยก (2 ระดับ)

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	57	1445	65	1650	69	1750	97	2460
	ความสูงระยะยกอิสระ	นิ้ว มม	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	57	1450	61	1550	63	1605	77	1960
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	94	2390	102	2595	106	2695	134	3405
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	106	2695	114	2900	118	3000	146	3710

C5 1050-65 และ C5 1055-65

TL (2 ระดับ)

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	115	2920	126	3200	139	3530	150	3810	159	4035	171	4340	183	4645
	ความสูงระยะยกอิสระ	นิ้ว มม	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	86	2185	92	2340	98	2490	104	2645	110	2795	116	2950	122	3100
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	152	3865	163	4145	176	4475	187	4750	196	4980	208	5285	220	5590
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	164	4170	175	4445	188	4780	199	5055	208	5285	220	5590	232	5895

C5 1050-65 และ C5 1055-65

TF (2 ระดับพร้อมระยะยกอิสระ)

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	105	2665	117	2970	129	3275	141	3580	153	3885	165	4190	175	4445
	ความสูงระยะยกอิสระ(36" LBR)	นิ้ว มม	43	1090	49	1240	55	1395	61	1545	67	1700	73	1850	79	2005
	ความสูงระยะยกอิสระ(48" LBR)	นิ้ว มม	31	785	37	935	43	1090	49	1240	55	1395	61	1545	67	1700
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	57	1445	93	2360	93	2360	93	2360	81	2055	87	2205	93	2360
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	80	2035	86	2185	92	2340	98	2490	104	2645	110	2795	116	2950
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	142	3610	154	3915	166	4220	178	4525	190	4830	202	5135	212	5385
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	154	3915	166	4220	178	4525	190	4830	202	5135	214	5440	224	5690

C5 1050-65 และ C5 1055-65

TT (3 ระดับ)

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	171	4340	189	4800	199	5050	214	5435	229	5815	241	6120
	ความสูงระยะยกอิสระ(36" LBR)	นิ้ว มม	49	1245	56	1400	61	1550	67	1705	73	1855	79	2010
	ความสูงระยะยกอิสระ(48" LBR)	นิ้ว มม	37	935	43	1090	49	1240	55	1395	61	1545	67	1700
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	91	2310	91	2310	91	2310	87	2205	93	2360	99	2510
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	86	2185	92	2340	98	2490	104	2645	110	2795	116	2950
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	208	2285	226	5740	236	5995	251	6375	266	6650	278	7065
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	220	5590	238	6050	248	6300	263	6685	278	7065	290	7370

ซีรีส์ C-5 นิวเมติก

ข้อมูลทางเทคนิค

ฟีเจอร์มาตรฐาน

1. เครื่องยนต์ LPG ขนาด 2.4 ลิตรสำหรับอุตสาหกรรมของ Crown หรือเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 2.5 ลิตรของ Kohler ที่ได้มาตรฐาน EPA
 2. เข็มขัดนิรภัยสี่เข็มเสริมทัศนวิสัย
 3. เพลาล้างกำลังแบบไฮโดรไดนามิก
 4. หม้อน้ำระบบแกนคู่สำหรับอุตสาหกรรม
 5. On-Demand Cooling™ (ดีเซล)
 6. เกอร์โบชาร์จเจอร์พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ (ดีเซล)
 7. ระบบควบคุมแบบครอบคลุม Access 1 2 3™ ของ Crown
 8. ระบบ Intrinsic Stability System™
 - มวลที่มากขึ้นและจุดศูนย์กลางต่ำ
 - อินเตอร์ล็อกการเอียง
 - การควบคุมความเร็วในการเอียง
 - การเบรกและการบังคับเลี้ยวเมื่อเครื่องยกตัวยุติหยุดชะงัก
 - ระบบควบคุมบนพื้นลาด
 9. ตัวจำกัดความเร็วสูงสุด
 10. ใช้ป้องกันการสุญญากาศพร้อมสารหล่อลื่นใช้ประสิทธิภาพสูง
 11. วากยัตถ์หวดไฟรเพนแบบพับลง
 12. การควบคุมแบบสามเป็นพร้อมแป้นขยับระยะสั้น/แป้นเบรก
 13. ฟีเจอร์การออกแบบในพื้นที่สำหรับผู้ควบคุมรถ
 - โครงกระดูกหน้าต่ำสำหรับทัศนวิสัยง่ายและพื้น
 - หลังคาที่กว้างกว้างแบบตั้งตรงเพื่อลดการรบกวนด้านสายตา
 - หลังคาแบบไฮโซมาทเพื่อลดการสั่นสะเทือน
 - Crown FlexSeat™ พร้อมสายรัดเอวและสายเข็มขัดที่นั่งแบบป้องกันการรัดแน่น (หุ้มผ้าหรือโวนิล)
 - พวงมาลัย 330 มม
 - คอปวงมาลัยแบบปรับได้ไม่จำกัด
 - คันบังคับหุ้มด้วยในลอนพร้อมการตอบสนองด้วยการสัมผัส
 - ตำแหน่งตัวเลือกการเดินหน้า/ถอยหลังที่เป็นธรรมชาติ
 - แผ่นยางรองพื้น/เป็นเหยียบหุ้มด้วยยาง
 - แผ่นขูดโคลนและแผ่นเหยียบ
 14. ทางเข้า/ทางออกของผู้ควบคุมรถ
 - ขึ้นบันไดกว้างเป็นพิเศษ
 - หน้าต่างทางเข้า/ทางออกขนาดใหญ่
 - เสาหลังคาเพื่อการจับด้วยมืออย่างง่ายดาย
 - ส่วนที่นั่งแบบโค้งมน
 - พวงมาลัยและคอปวงมาลัยควบคุมการเอียงขนาดกะทัดรัด
 - แผ่นพื้นแบบกระจายตัวขนาดใหญ่
15. แผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุกขนาด 48" (1220 มม)
 16. ฐานขนาด 42" (1065 มม)

17. แผงงากว้างพร้อมลูกกลิ้งกันรุนด้านบนและด้านล่างขนาด 44" (1120 มม)
18. เสาเสริมทัศนวิสัยพร้อมท่ออ่อนแบบอินไลน์
19. เครื่องนับชั่วโมงการทำงาน/การจดจำเหตุการณ์
20. แผ่นพื้นที่ไม่มีเครื่องมือยื่นออกมา
21. วาล์วสามสเปลา
22. ข้อต่อไฮดรอลิกสี่เหลี่ยมหน้าแหวนโอรัง
23. การเดินสายไฟตามรหัสสี
24. ไดชาร์จ 12 โวลต์
25. ล้อยางนิวเมติกชนิดแข็ง
26. เบรกไฮดรอลิกจาก Crown
27. เพลาบังคับเลี้ยวสำหรับงานหนักแบบยึดแน่นพร้อมหัวอัดจาระบี
28. เครื่องฟอกอากาศแบบเดี่ยว
29. แบตเตอรี่สำหรับการใช้งานอย่างหนักหน่วง
30. ตัวแจ้งระดับเชื้อเพลิง
31. ตัวแจ้งใส่กรองอากาศชุดต้น
32. หมุดลากจูง
33. แตร
34. ตะแกรงหม้อน้ำ
35. กิ่งเชื้อเพลิงดีเซลแบบติดตั้งในตัวขนาด 15.3 ลิตร (เฉพาะดีเซลเท่านั้น)

อุปกรณ์เสริม

1. อินเตอร์ล็อกเข็มขัดนิรภัยพร้อมเข็มขัดนิรภัยสี่เข็ม
2. On-Demand Cooling LPG
3. เสา TL รถยก (2 ระดับ)
4. เสา TL (2 ระดับ)
5. เสา TF (2 ระดับพร้อมระยะยกอิสระ)
6. เสา Quad (4 ระดับ)
7. งามาไลยสองและชุดเงา (32, 36, 39, 40, 43.31, 45, 48, 54, 60, และ 72") (810, 915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, และ 1830 มม)
8. ข้อต่อไฮดรอลิกแบบตัดการเชื่อมต่อเร็ว
9. ตัวควบคุมและเกอวิตแรงดันที่ตั้งเครื่อง
10. ตัวเลือกการเอียง
11. ความสูงของแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก (36", 42", 48" และ 60") (915, 1065, 1220 และ 1525 มม)
12. ไฮดรอลิกเสริมและอุปกรณ์เสริม
13. ไฟปฏิบัติงาน (ฮาโลเจนหรือ LED)
14. ไฟกะพริบ (ฮาโลเจนหรือ LED)
15. ไฟสำรองและไฟเบรก
16. ไฟเลี้ยว
17. สัญญาณเตือนการเคลื่อนที่อัจฉริยะ (ถอยหลัง)
18. สวิตช์เปิด/ปิดแบบไม่ใช้กุญแจ
19. วากยัตถ์หวดไฟรเพนแบบยึดติด
20. ที่จับเสาด้านหลังพร้อมปุ่มแทรก
21. ที่นั่งกันสะเทือน (หุ้มผ้าหรือโวนิล)
22. ที่นั่งกันสะเทือน Grammer MSG 65 (หุ้มผ้าหรือโวนิล)
23. ที่นั่งกันสะเทือน Grammer MSG 75 (หุ้มผ้าหรือโวนิล)

24. อุปกรณ์เสริม Work Assist™
 - คลิปและตะขอแผ่นรอง
 - ตัวหนีบเสริม
 - การติดตั้งขั้วสายไฟ
 - อุปกรณ์ดับเพลิง
 - พัดลมสำหรับผู้ควบคุมรถ
 - กระจก
 - ที่วางแก้ว
 - อุปกรณ์ม้วนเก็บวัสดุห่อ
 - ตาข่ายเก็บของหรือช่องใส่ของด้านหลังเบาะที่นั่ง
 - กิ่งเก็บของ
 - ที่วางดินสอ
25. การควบคุมแบบสองแป้นพร้อมแป้นขยับระยะสั้น/แป้นเบรก
26. หน้าจอหม้อน้ำ
27. เครื่องกรองอากาศเข้าขั้นต้น
28. แผ่นปิดใต้ท้องรถ
29. เครื่องทำความร้อนบล็อกเครื่องยนต์
30. สายเคเบิลเสริม บวก/ลบ
31. พวงมาลัยขนาด 254 มม พร้อมลูกบิดหมุน
32. พวงมาลัยขนาด 330 มม พร้อมลูกบิดหมุน
33. รองรับ Infolink™
34. ตะแกรงดักถ่วงน้ำหมัก
35. กระจก (พลาสติกหรือกระจก)
36. แผงงากว้างขนาด 53" (1345 มม)
37. การจำแนกประเภทกันประกายไฟ LPG ของอเมริกาเหนือแบบ LPS UL
38. การจำแนกประเภทกันประกายไฟดีเซลของอเมริกาเหนือแบบ DS UL
39. ล้อยางขับเคลื่อนดอกยางกว้าง
40. ล้อยางขับเคลื่อนแบบคู่
41. ล้อยางแบบใช้ลมอัด
42. อุปกรณ์ป้องกันเศษวัสดุบังคับหน้า (การป้องกันแผงงาหรือสิ่งบรรทุก)
43. ที่วางแขน D4 ของ Crown

ความสามารถในการขับขี่

ซีรีส์ C-5 ได้รับประโยชน์จากความเป็นเลิศในการออกแบบและวิศวกรรม โดยมีฟีเจอร์มากมายที่จะช่วยให้ผู้ควบคุมรถได้รับความสะดวกสบายและมีประสิทธิภาพ

ประการแรก ผู้ควบคุมรถจะพบกับขึ้นบันไดทางเข้าที่กว้างซึ่งจะนำไปสู่ฝาปิดเครื่องยนต์ที่โค้งเป็นตัววี โดยจะช่วยให้ผู้ควบคุมรถสามารถเลื่อนตัวไปยังเบาะที่นั่งของรถยกได้อย่างง่ายดาย เสาแบบโค้งของหลังคาจะเปิดเป็นหน้าต่างทางเข้า/ทางออก และมอบตำแหน่งที่จับซึ่งใช้งานได้ง่ายแม้ผู้ควบคุมรถจะมีความสูงแตกต่างกันไป สิ่งอื่นที่ช่วยอำนวยความสะดวกทางเข้า/ทางออกคือคอปวงมาลัยที่ไหลดสปริง ซึ่งสามารถยกขึ้นและนำออกได้อย่างง่ายดาย แผ่นพื้นที่มีขนาดกว้างขวางจะกระจายตัวและมีแผ่นรองพื้นเป็นฟองปิด ซึ่งช่วยป้องกันผู้ควบคุมรถจากการสั่นสะเทือนและความร้อน ผู้ควบคุมรถยังสะดวกสบายไปอีกขั้นด้วยการลดแรงในการเหยียบแป้นขยับระยะสั้นและแป้นเบรก ควบคุมไปที่กับความสูงของแป้นเหยียบที่ต่ำจากพื้น

ระบบ Intrinsic Stability System ของ Crown ช่วยเสริมความมั่นคงของผู้ควบคุมรถผ่านแนวทางเชิงรุกเพื่อความปลอดภัยและเสถียรภาพ ระบบ Intrinsic Stability System ของ Crown ซึ่งติดตั้งในส่วนประกอบและระบบควบคุมของรถยก ประกอบด้วยฟีเจอร์ดังต่อไปนี้

- มวลที่มากขึ้นและจุดศูนย์กลางต่ำ
- อินเตอร์ล็อกการเอียง
- การควบคุมความเร็วในการเอียง
- การเบรกและการบังคับเลี้ยวเมื่อเครื่องยกตัวยุติหยุดชะงัก
- ระบบควบคุมบนพื้นลาด

ทัศนวิสัยที่ดีขึ้นสามารถลดความเสียหายของสินค้าและพาเลทได้ C-5 มีคุณสมบัติในด้านทัศนวิสัยที่ยอดเยี่ยมไม่ว่าคุณจะมีมองไปที่ใดก็ตาม โครงกระดูกหน้ารถที่ต่ำเพื่อทัศนวิสัยของงาและแผงงา เสาเสริมทัศนวิสัยคอปวงมาลัยขนาดกะทัดรัด การออกแบบแผ่นพื้นแบบเข้ารูป แผ่นเสริมด้านบนหลังคาและการกำหนดค่าแบบบูตและความสูงของหวดไฟรเพนที่ต่ำ

ที่จับสำหรับควบคุมรถสร้างอยู่ในช่องเก็บ และออกแบบมาเพื่อมอบการตอบสนองด้วยการสัมผัสทำให้เลือกได้ง่ายดาย ไม่จำเป็นต้องใช้การกระตุ้นรุนแรงและตอบสนองที่รวดเร็ว เบรกมือพร้อมการแจ้งเตือนด้วยเสียงช่วยเสริมทางเข้า/ทางออกของผู้ควบคุมรถและส่งเสริมการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพของขนาดใหญ่ติดตั้งอยู่ตรงกลางของพวงมาลัย ระบบแยกส่วนเครื่องยนต์และช่องผู้ควบคุมรถจะจำกัดการสั่นสะเทือนที่มีต่อผู้ควบคุมรถออกไปแทบจะทั้งหมด อากาศร้อนจะถูกขับออกไปจากผู้ควบคุมรถด้วยช่องเปิดตุ่มถ่วงน้ำหมักขนาดใหญ่พร้อมอุปกรณ์ปรับทิศทางลมแบบลิ้ม

พาวเวอร์เทรน

ซีรีส์ C-5 มอเตอร์เลือกเครื่องยนต์ 4 กระบอกสูบแบบอินไลน์ 2 ตัวเลือกตัวเลือกแรกคือเครื่องยนต์ LPG ขนาด 2.4 ลิตรที่ผลิตโดย Crown และตัวเลือกที่สองคือเครื่องยนต์ดีเซลขนาด 2.5 ลิตรที่ผลิตโดย Kohler

เครื่องยนต์อุตสาหกรรมสำหรับงานหนักที่มีฝาและหมอนบล็อกทำจากเหล็กหล่อที่ทนต่อความร้อน ออยล์คูลเลอร์เครื่องยนต์ช่วยลดความร้อนและการแตกตัวของน้ำมันเครื่อง ทำให้มีรอบการเปลี่ยนน้ำมัน 1,000 ชั่วโมง กลไกวาล์วแบบขับเคลื่อนด้วยเฟืองช่วยลดการเปลี่ยนสายพานราวลิ้น ผู้ควบคุมรถยังสะดวกสบายได้มากขึ้นอีกด้วยเพลลาปรับสมดุลภายในซึ่งช่วยลดการสั่นสะเทือน

เกียร์พาวเวอร์ซีพีทีแบบความเร็วเดียวของ Carraro TA135 มอเตอร์โครงสร้างเฟืองที่ปรับให้ดีที่สุดเพื่อลดเสียงดังและการสั่นสะเทือน อีกทั้งยังเพิ่มประสิทธิภาพ การออกแบบที่ทนทานของเกียร์ Carraro ประกอบไปด้วย เฟืองและเพลลาขับเคลื่อนรูป เพลลาเหล็กหล่อเหนียว ตัวเรือนรองรับเฟืองท้ายและซีลและแหวนโอริงสำหรับอุณหภูมิต่ำสูง ทั้งหมดนี้มีส่วนเพิ่มอายุการใช้งานและความทนทาน

เกียร์ C-5 มอเตอร์หลักสามแบบได้แก่ ระบบควบคุมบนพื้นลาด ระบบควบคุมเกียร์ และการควบคุมการกลับทิศทาง ระบบควบคุมบนพื้นลาดจะป้องกันไม่ให้รถยกเคลื่อนกลับบนทางลาด ระบบควบคุมบนพื้นลาดจะเปิดใช้งานเมื่อรถยกตรวจจับได้ว่ามีการเคลื่อนที่ของรถยกในทิศทางตรงกันข้ามกับทิศทางที่ต้องการเคลื่อนที่ซึ่งผู้ควบคุมรถเลือกไว้ ระบบควบคุมเกียร์จะทำการยกไม่สามารถเคลื่อนที่ได้จนกว่าผู้ควบคุมรถจะเหยียบคันเร่งเมื่อปิดใช้ระบบควบคุมเกียร์ รถยกจะเริ่มเคลื่อนที่เมื่อผู้ควบคุมรถเลือกทิศทางที่ต้องการเคลื่อนที่ของรถและปล่อยเท้าจากเบรก

การควบคุมการกลับทิศทางคือพีเออร์ที่จะช่วยยืดอายุการใช้งานเกียร์และล้อยางโดยการป้องกันไม่ให้เปลี่ยนแปลงทิศทางอย่างกะทันหัน พีเออร์ทั้งหมดนี้สามารถปรับได้และสามารถเปิดและปิดได้ผ่านหน้าจอแสดงผล Access 1 2 3

มีโหมดการทำงานสองแบบให้เลือกใช้ คือโหมดประหยัดและโหมดประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ยังสามารถจำกัดความเร็วสูงสุดเพื่อให้ตรงกับข้อกำหนดรูปแบบการใช้งานได้ โหมดการทำงานเหล่านี้สามารถตั้งค่าได้โดยรหัสผ่านผ่านทางหน้าจอแสดงผล Access 1 2 3

การระบายความร้อน

หม้อน้ำระบบแกนคู่สำหรับอุตสาหกรรมที่มีมาตรฐานมอบการระบายความร้อนของเครื่องยนต์และเกียร์แยกจากกัน และแยกออกจากกรอกก ช่วยให้เกิดการระเหยและยึดอายุการใช้งานของหม้อน้ำให้ยาวนานขึ้น พีเออร์หม้อน้ำระบบแกนคู่สำหรับอุตสาหกรรมทำให้มีพื้นที่ขนาดใหญ่ระหว่างพัดลมระบายอากาศเพื่อลดการอุดตัน มีการเพิ่มการไหลเวียนของอากาศโดยพัดลมสับใบพัดซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของหม้อน้ำที่ครอบคลุมแบบเต็มจะช่วยป้องกันผิวหน้าของแกนหม้อน้ำ โดยการออกแบบเป็นสองชั้นช่วยให้ลมบำรุงได้ง่าย อีกทั้งยังซิลไว้เพื่อป้องกันไม่ให้อากาศไหลเวียนผ่านแกนหม้อน้ำ นอกจากนี้ยังมีการเพิ่มการไหลเวียนของอากาศอีกโดยการออกแบบที่ครอบคลุมทุรีแบบกำหนดเองซึ่งจะนำอากาศขึ้นไปบนพื้นผิวทั้งหมดของหม้อน้ำ

ระบบ On-Demand Cooling System ของ Crown ซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริมสำหรับเครื่องยนต์ LPG และมีในเครื่องยนต์ดีเซลจะมอบการระบายความร้อนและการล้างหม้อน้ำที่แม่นยำเพื่อช่วยให้ประหยัดและเวลาทำงานในการใช้งานในสภาพแวดล้อมที่สมบุกสมบัน การระบายความร้อนที่แม่นยำทำได้โดยใช้พัดลมหม้อน้ำแบบแยกที่ปรับความเร็วโดยอัตโนมัติเพื่อจัดการอุณหภูมิเครื่องยนต์และเกียร์ พัดลมแบบแยกยังช่วยให้ล้างหม้อน้ำได้ดีที่สุดโดยเครื่องย้อนกลับทิศทางการหมุนเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

เบรกไฮดรอลิกจาก Crown

เบรกไฮดรอลิกจาก Crown คือเบรกวงกลมที่มีเอกลักษณ์ด้วยการทำงานแบบไฮดรอลิก โดยมีชิ้นส่วนน้อยชิ้นและพื้นที่การเสียดสีที่กว้างกว่าเดิมซึ่งช่วยให้มีอายุการใช้งานของเบรกที่ยาวนาน การออกแบบนี้ช่วยลดแรงเบรกของผู้ควบคุมรถ เพิ่มการตอบสนองของเบรกและเข้าถึงแผ่นเสียดทานได้ง่ายและรวดเร็ว ซึ่งช่วยลดเวลาหยุดงานสำหรับการซ่อมบำรุงเบรก เบรกมือเป็นส่วนสำคัญของเบรกขณะใช้งาน และเปิดใช้งานโดยปุ่มกดแบบกดครั้งเดียวที่อยู่บนฝารอบด้านขวาของคอกพวงมาลัย มีการแจ้งเตือนโดยใช้เสียงเป็นมาตรฐาน

ซีรีส์ C-5 นิวเมติก

ระบบไฮดรอลิก

วาล์วควบคุมการทำงานแบบไฮดรอลิกระดับพรีเมียมของซีรีส์ C-5 มอเตอร์ฟังก์ชันการวัดการยก การเอียงและอุปกรณ์เสริมที่แม่นยำ โดยไม่ต้องลดความเสถียรของผู้ควบคุมรถ การออกแบบคันโยกท่อเหล็กกลางพร้อมปุ่มควบคุมแบบสัมผัสช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและความสะดวกสบาย

ระบบอินเตอร์ล็อกกิ้ง/เอียงของ Crown มอเตอร์เอียงไปด้านหลังโดยใช้ความสูงง่าต่ำ และลดการเอียงไปด้านหลังที่เมื่อผู้ควบคุมรถยกที่ตีสัน ระบบอินเตอร์ล็อกกิ้งยังสามารถยับยั้งการทำงานของไฮดรอลิกโดยไม่ได้ตั้งใจเมื่อผู้ควบคุมรถยกออกจากเบาะที่นั่ง ตัวชดเชยความเอียงจะรักษาการควบคุมความเร็วการเอียงที่เหมาะสมภายใต้สภาพน้ำหนักบรรทุกทั้งหมด

การออกแบบแบบแยกส่วนของวาล์วควบคุมช่วยให้เพิ่มฟังก์ชันอุปกรณ์เสริมได้อย่างง่ายดาย ความเร็วการลดระดับสูงสุดถูกจำกัดโดยวาล์วควบคุมการไหลและฟิวส์ความเร็วที่ชดเชยแรงดัน ตัวลดการกระแทกของกระบอกไฮดรอลิกแบบติดตั้งในตัวทำให้จุดปฏิบัติการยกเสถียรลง ตัวกระทุ้งกระบอกสูบยกทั้งหมดถูกยึดเมื่อวางลดระดับสูง และหดเข้าไปสู่น้ำมันไฮดรอลิกเพื่อการป้องกันการสุรอนเพิ่มเติม

ถังเก็บน้ำมันเหล็กติดตั้งอยู่กับโครงช่วยในการกระจายความร้อนของน้ำมันไฮดรอลิก การออกแบบที่สะอาดและปราศจากการรั่วซึมนี้หม้อกรองทางดูดพร้อมกับช่องเติมแบบแยกที่เข้าถึงได้ง่าย และก้านวัดน้ำมันที่มีช่องกรองระบายแบบคู่ น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งกลับผ่านตัวกรองกลับที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมซึ่งซ่อมบำรุงได้อย่างง่ายดาย

ระบบการกรองแบบ 2 ชั้นที่ช่องกรองระบาย/ก้านวัดน้ำมันให้การปกป้องที่เหนือกว่าจากการปนเปื้อนไปยังน้ำมันไฮดรอลิกและจากละอองน้ำมัน ซึ่งอาจทำให้เกิดคราบสกปรกที่ด้านในของห้องเครื่อง

ระบบพวงมาลัยและระบบเบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ซึ่งช่วยลดความเหนื่อยล้าของผู้ควบคุมรถและเสริมประสิทธิภาพการทำงาน

ข้อมูลทางเทคนิค

ชิ้นส่วนประกอบเสา ที่ผลิตโดย Crown

เสาสำหรับงานหนักของซีรีส์ C-5 นี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อมอบการปฏิบัติงานที่ราบรื่นและเชื่อถือได้ โดยไม่ต้องลดความความแข็งแรงหรือคุณภาพ เสาค้ำยันขนาดใหญ่และแข็งแรงติดตั้งอยู่บนเพลลาขับเคลื่อนโดยมีกระบอกสูบเอียงหนักพิเศษพร้อมบูชซึ่งที่ปรับแนวได้เองยึดเสาไว้ เสาเสริมที่คววีสัยของ Crown มีการออกแบบแบบซ้อนซึ่งมีกระบอกสูบยกอยู่ด้านหลังของราง ท่ออ่อนแบบมีสายยังช่วยลดการรบกวนการมองเห็น รอกที่อ่อนไฮดรอลิกขนาดใหญ่และการวางท่ออ่อนได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการสึกหรอและยืดอายุการใช้งานของท่ออ่อน โช้ยกขนาดใหญ่ถูกใช้เพื่ออายุการใช้งานที่ยาวนานและเชื่อถือได้ มีแผงงา Class II และ III ให้เลือกใช้ เสาที่มีให้เลือกใช้แบบ TL, TF, TT, และ Quad

การบังคับเลี้ยว

ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอสแตติกเต็มรูปแบบที่มีพื้นที่เท่ากันและกระบอกสูบสองจังหวะจะมอบอัตราการบังคับเลี้ยวที่ตอบสนองเท่ากันทั้งสองทาง (หมุนล้อ 4.8 รอบเพื่อล้อ) โครงเพลลาที่ทนทาน แกนเพลลาแบบขึ้นรูปและข้อต่อช่วยให้ไม่ต้องปรับแต่ง แกนเพลลาสองชั้นและน็อตคิงพินพร้อมตลับลูกปืนแบบเม็ดรีียวช่วยเสริมสร้างอายุการใช้งานและการซ่อมบำรุง ทุบลูกปืนทรงกลมพร้อมสลักตรงในข้อต่อช่วยกำจัดปัญหาที่เกิดขึ้นในข้อต่อตำแหน่งของตลับลูกปืนทั้งหมดถูกซิลเพื่อแยกการปนเปื้อนและมีกรัดติดตั้งอุปกรณ์หล่อลื่นเพื่อความสะดวกในการใช้งาน

ระบบไฟฟ้า

ซีรีส์ C-5 มาพร้อมกับแบตเตอรี่ชนิดน้ำสำหรับการใช้งานอย่างหนักหน่วงซึ่งจะให้กำลังในการจ่ายกระแสไฟในสภาวะอากาศหนาว 510 แอมป์สำหรับเครื่องยนต์แบบ LPG (กำลังในการจ่ายกระแสไฟในสภาวะอากาศหนาว 800 แอมป์สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล) และการรับประกันการเปลี่ยนเต็ม 2 ปี

ระบบข้อมูลและการวินิจฉัยในตัวแบบพิเศษประกอบไปด้วยระบบการควบคุมแบบครอบคลุม Access 1 2 3 แบบครบวงจร พร้อมการสื่อสาร CAN Bus (บัสเครือข่ายสื่อสาร) พีเออร์ประกอบไปด้วย

- การวินิจฉัยเครื่องยนต์
- การวินิจฉัยระดับรถยก
- การวิเคราะห์ส่วนประกอบ
- การป้องกันด้วยรหัสผ่าน
- พีเออร์การควบคุมความเร็ว
- โหมดประสิทธิภาพ
- รหัส PIN สำหรับผู้ควบคุมรถ

หน้าจอแสดงผลของ Crown ให้ข้อมูลผู้ควบคุมรถและช่างซ่อมบำรุงตามเวลาจริงอย่างครบวงจร และสิ่งข้อความรหัสเหตุการณ์ระดับเชื้อเพลิง ชั่วโมงการทำงานของรถยก หรือความเร็วตามเวลาจริง หน้าจอที่แสดงผลกึ่งตัวเลขและตัวอักษรนี้ทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานของการสื่อสารพร้อมกับไปแสดงสถานะดังต่อไปนี้

- โดชาร์จ/แบตเตอรี่
- การทำงานผิดปกติ
- เข็มขัดนิรภัย
- สถานะเบรคมือ
- แรงดันน้ำมันต่ำ
- อุณหภูมิเกียร์สูง
- อุณหภูมิหม้อน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์
- ไฟแสดงระดับน้ำมันหลายระดับ

โดยสายทั้งหมดถูกห่อหุ้มด้วยปลอกหุ้มแบบลูกฟูกและถูกชีลอย่างแน่นหนาโดยการเชื่อมด้วยคลื่นอัลตราโซนิคเพื่อความน่าเชื่อถือและความทนทานที่มากกว่าเดิม ขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดถูกซิลแบบ IP67

ตัวเลือกอุปกรณ์การแจ้งเตือน

การแจ้งเตือนด้วยเสียงหรือภาพ การพิจารณาความปลอดภัยและความอันตรายที่เชื่อมโยงกับการแจ้งเตือนการเคลื่อนที่โดยใช้เสียงและไฟกระพริบได้แก่

- การแจ้งเตือนและ/หรือไฟกระพริบหลาย ๆ ครั้งอาจทำให้สับสนได้
- คนงานไม่สนใจการแจ้งเตือนและ/หรือไฟกระพริบหลังจากได้รับการแจ้งเตือนตลอดทั้งวัน
- ผู้ใช้งานอาจโยนความรับผิดชอบในการ “เพิกเฉย” ให้แก่คนเดินถนน
- ผู้ใช้งานและคนเดินถนนเกิดความรำคาญ

ห้องขับโครงแข็ง

ห้องขับมาตรฐานที่ได้รับการติดตั้งจากโรงงานประกอบไปด้วย

- แผงประตูด้านล้างแบบโพลีคาร์บอเนต
- ประตูที่สามารถถอดได้
- แหล่งจ่ายไฟ 12 โวลต์
- ตัวทำความร้อน
- ไฟเพดาน
- ลีอกประตู
- ที่ปิด/เข็ดกระจกด้านหน้าและด้านหลัง
- ตัวละลายน้ำแข็งหน้าต่างด้านหลัง
- ราง Work Assist

ไม่เพิ่มความสูงของหลังคา

ห้องขับโครงอ่อน

พีเออร์ห้องขับโครงอ่อนมาตรฐานประกอบไปด้วย

- กระจกหน้านิรภัยพร้อมที่ปิด/เข็ดกระจก
- ส่วนบนจากพลาสติกลาส
- ประตูด้านอ่อนพร้อมซีปเปิด/ปิด/ม้วน
- หน้าต่างมีซีปด้านหลังแบบอ่อนม้วนขึ้น

ตัวเลือกที่มีให้อื่น ๆ

ติดต่อโรงงานสำหรับตัวเลือกเพิ่มเติม

ข้อมูลขนาดและประสิทธิภาพที่แจ้งอาจแตกต่างกันไปตามความคลาดเคลื่อนในการผลิต ประสิทธิภาพขึ้นอยู่กับขนาดเฉลี่ยของรถยนต์ รวมถึงน้ำหนัก เชื้อเพลิงของพาหนะ การติดตั้งอุปกรณ์เสริม และสภาพของพื้นที่ใช้งาน สินค้าและข้อมูลจำเพาะต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



Crown Equipment Corporation
นิวเบรเมน รัฐโอไฮโอ 45869
สหรัฐอเมริกา
โทร 419-629-2311
โทรสาร 419-629-3796
crown.com

เนื่องจาก Crown พัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง ข้อมูลจำเพาะต่างๆ จึงอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

หมายเหตุ: สินค้าและคุณสมบัติของสินค้าบางชิ้นอาจไม่พร้อมใช้งานในบางประเทศที่มีการเผยแพร่เอกสารชิ้นนี้

Crown, โลโก้ของ Crown, ซีปี่ตาอ่อน, สัญลักษณ์ the Momentum, Access 1 2 3, InfoLink, Work Assist, ที่นั่ง FlexSeat, s-su Intrinsic Stability System, On-Demand Cooling และ eSmart เป็นเครื่องหมายการค้าของ Crown Equipment Corporation ในสหรัฐอเมริกา และประเทศอื่น ๆ เครื่องหมายการค้าอื่นมีผู้ผลิตเป็นเจ้าของ

สงวนลิขสิทธิ์ 2010 -2019 Crown Equipment Corporation SF18439-038 Rev. 10-19
ตีพิมพ์ในสหรัฐอเมริกา