

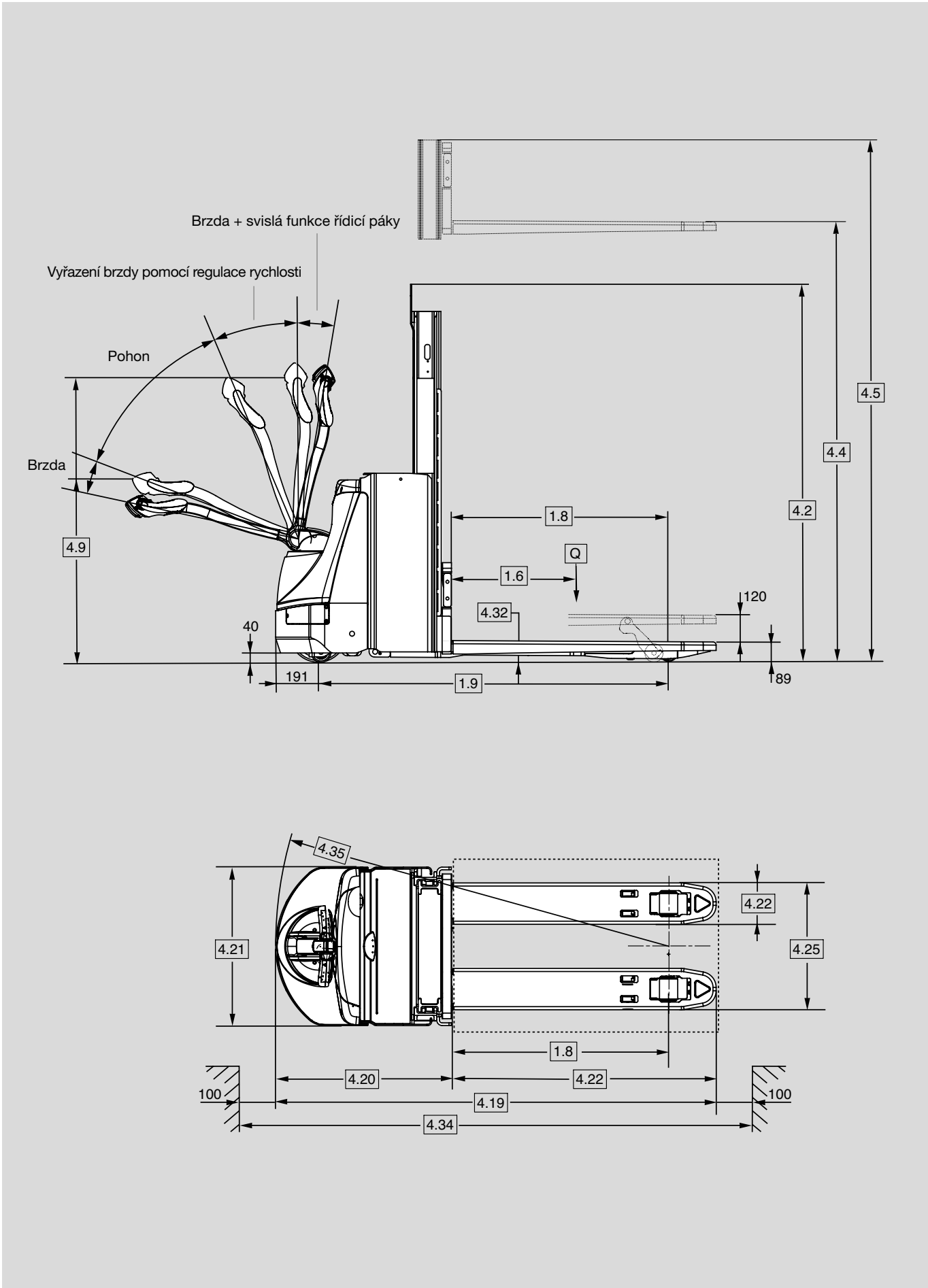
CROWN

ŘADA DS 3200

Specifikace

Dvojitý stohovací vozík





Rozlišení značky	1.1	Výrobce	Crown Equipment Corporation			
	1.2	Model	DS 3240-2.0			
		typ plošiny				bez plošiny
		typ řízení				mechanické
	1.3	Zdroj napájení				elektrický
	1.4	Způsob obsluhy				pěší
	1.5	Jmenovitá nosnost *	Q	t		2,0
	1.6	Těžiště nákladu	c	mm		600
	1.8	Vzdálenost nákladu	počáteční zdvih při vysunutí/spuštění	x	mm	904/976
	1.9	Rozvor náprav	počáteční zdvih při vysunutí/spuštění	y	mm	1501/1573
Pneumatiky/kola/podvozek	3.1	Pneumatiky				Vulkollan
	3.2	Velikost pneumatik	přední		mm	Ø 250 x 85
	3.3	Velikost pneumatik	zadní		mm	Ø 82 x 100
	3.4	Přídavná kola	opěrné kolečko		mm	Ø 90 x 50
	3.5	Kola	počet přední/zadní (x = hnací kola)			1x + 2/2
	3.6	Rozchod kol	přední	b10	mm	478
	3.7	Rozchod kol	zadní	b11	mm	374
Rozměry	4.6	Počáteční zdvih	výška ve složeném stavu	h5	mm	120
	4.9	Výška ovládací rukojeti	v poloze pro řízení min./max.	h14	mm	780/1197
	4.10	Rameno kola		h8	mm	83
	4.15	Výška vidlice	snížená	h13	mm	89
	4.19	Celková délka	počáteční zdvih při vysunutí/spuštění	l1	mm	1979/1995
	4.20	Délka vozíku bez vidlic	počáteční zdvih při zvednutí/spuštění	l2	mm	772/789
	4.21	Celková šířka		b1	mm	712
	4.22	Rozměry vidlice	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	60 x 186 x 1190
	4.24	Šířka zvedací desky	volitelná délka	b3	mm	650
	4.25	Rozteč vidlice		b5	mm	560/570
	4.31	Světlost	se zatížením pod stožárem	m1	mm	18
	4.32	Světlost	Střed rozvoru náprav	m2	mm	27
	4.34.1	Šířka uličky	pro palety 1000 x 1200 příčně	Ast	mm	2568
	4.34.2	Šířka uličky	pro palety 800 x 1200 podélně	Ast	mm	2401
	4.35	Poloměr zatáčení	počáteční zdvih při vysunutí/spuštění	Wa	mm	1703/1765
Provozní výkony	5.1	Rychlost pojezdu	se zatížením / bez zatížení		km/h	5,9/6,0
	5.1.1	Rychlost couvání	se zatížením / bez zatížení		km/h	5,9/6,0
	5.2	Rychlost zdvihu	se zatížením / bez zatížení		m/s	0,13/0,23
	5.3	Rychlost spouštění	se zatížením / bez zatížení		m/s	0,19/0,21
	5.7	Stoupavost	se zatížením / bez zatížení		%	10/25
	5.8	Max. stoupavost	se zatížením / bez zatížení, min. jmenovitá hodnota 5		%	10/25
	5.10	Provozní brzda				elektrický
Elektrický motor	6.1	Trakční motor	jmenovitý výkon při S2 60 min. / třída H		kW	1,5
	6.2	Motor čerpadla	jmenovitý výkon při S3 15 %		kW	1,3
	6.3	Akumulátor	podle DIN 43531/35/36 A, B, C, č.			B
		Max. velikost schránky akumulátoru		d x š x v	mm	212 x 624 x 627
	6.4	Napětí akumulátoru	jmenovitá kapacita 5 h		V/Ah	24/250
	6.5	Hmotnost akumulátoru			kg	212-230
	8.1	Pohonná jednotka	pohon			Střídavý tranzistor
	10.7	Úroveň akustického tlaku	na sedadlu obsluhy		dB(A)	69

* jako dvojitý stohovací vozík 1000 kg + 1000 kg, jako paletový vozík 2000 kg a jako stohovací vozík 1000 kg

Stožár

Hmotnost	1.2	Model	DS 3240-2.0			
		Typ stožáru	TL			
	2.1	Provozní hmotnost	bez akumulátoru		kg	740
	2.2	Zatížení nápravy	se zatížením	přední	kg	1075
				zadní	kg	1880
Rozměry	2.3	Zatížení nápravy	bez zatížení	přední	kg	710
				zadní	kg	245
	4.2	Stožár	výška ve složeném stavu	h1	mm	1598
	4.3	Volný zdvih		h2	mm	240
	4.4	Výška zdvihu		h3	mm	2100
	4.5	Stožár	výška při vysunutí	h4	mm	2497
						2697

Elektrický systém / akumulátory

24V elektrický systém se jmenovitou kapacitou akumulátoru až 250 Ah.

Standardní vybavení

1. Bezúdržbová trojfázová (AC) trakce
2. Brzdový systém e-GEN zajišťuje rekuperační elektrické brzdění bez tření. Mechanické brzdění funguje pouze jako parkovací brzda
3. Rukojeť X10 přivádí všechny funkce vozíku ke konečkům prstů pracovníka obsluhy
4. Pneumatika hnacího kola, opěrné kolečko a zátěžová kola
5. Jedno zátěžové kolo
6. Držení směru na rampě
7. Konektor akumulátoru - SBE 160 červený
8. Snadno odnímatelné ocelové kryty
9. Výklopný ocelový horní kryt akumulátoru pro snadný přístup k akumulátoru
10. Přepínač vysoké/pomalé rychlosti jízdy obsahuje dvě úrovně programovatelného jízdního výkonu
11. Proporcionální zvedání/spouštění
12. Zastavení palety při počátečním zdvihu pro rychlé dvojité stohování
13. Polykarbonátový chránič zvedacího stožáru
14. Indikace vybití akumulátoru s blokováním zdvihu a integrované počítadlo provozních hodin a odečet chybových kódů
15. Ukazatele polohy špičky vidlice
16. Spínač s klíčem
17. Vyřazení brzdy pomocí regulace rychlosti
18. Svislá funkce řídicí páky

Volitelné vybavení

1. Spínače zvedání/spouštění výložníku na levé a pravé straně rukojeti X10
2. Možnosti konektoru akumulátoru
3. Pneumatika hnacího kola se zvýšenou trakcí
4. Tandemová zátěžová kola
5. S přípravou pro systém InfoLink
6. Klávesnice
7. Opěrná mříž nákladu
8. Speciální lakování
9. Kovová mřížová přepážka
10. Spínače vysokozdvizného vozíku na obou stranách stožáru. Max. výška zdvihu 850 mm + počáteční zdvih 120 mm Nejsou k dispozici v kombinaci s opěrnou mříží nákladu
11. Utěsněná integrovaná 30A palubní nabíječka
12. Svařovaná sestava vidlic
13. S přípravou pro lithium-iontový akumulátor

Elektrika

Výkonný 24V elektrický systém s pojistkami zajišťuje optimální rychlost pojezdu a zdvihu. Téměř bezúdržbový střídavý trakční motor zajišťuje intenzivní zrychlení a dobrou ovladatelnost při jakékoli rychlosti.

Pracoviště obsluhy a ovládací prvky

Rukojeť X10, navržená pro současné ovládání všech funkcí jednou rukou, zlepšuje ovládání v postranním postoji pro maximální viditelnost v obou směrech jízdy. Ergonomické ovládací kolečko pro pohyb vpřed/vzad umožňuje přesné manévrování. Rukojeti jsou potažené uretanem pro izolaci od chladu a vibrací a mají integrovaná tlačítka klaksonu pro snadnou aktivaci.

Rukojeť je vybavena přepínačem vysoké/nízké rychlosti jízdy pro dvě úrovně programovatelného výkonu pojezdu, takže obsluha může rychle zvolit potřebné nastavení podle úrovně svých zkušeností nebo konkrétního úkolu.

Proporcionální zvedání a spouštění umožňuje snadné a přesné umístění nákladu. Rychlá odezva a rychlost funkcí zvedání a spouštění jsou navrženy tak, aby vyhovovaly náročným aplikacím dvojitého stohovacího vozíku, a to vše při nízké hladině hluku.

Vyřazení brzdy pomocí regulace rychlosti

Při manévrování ve stísněných prostorech, jako jsou maloobchody s úzkými uličkami nebo vnitřní prostory nákladních automobilů a výtahů, může obsluha přesunout řídicí páku z oblasti pojezdu do oblasti vyřazení brzdy pomocí regulace rychlosti. Rychlost pojezdu ve směru vidlic se poté automaticky sníží na 1,5 km/h bez nutnosti zastavení a dalšího příkazu ze strany obsluhy. Tím je zajištěna plynulá a produktivní práce a jsou eliminována nechtěná přerušení.

Svislá funkce řídicí páky

Svislá funkce řídicí páky jde ještě o krok dále. Po aktivaci lze vozíkem pohybovat rychlostí do 1,5 km/h, i když se řídicí páka nachází ve svislé poloze, jednoduchým podržením spínače pojezdu v požadovaném směru. Díky snížení poloměru zatáčení může obsluha s vozíkem snadno přepravovat palety. Další výhodou je eliminace nákladních škod na zboží.

Brzdový systém e-GEN

Výkon střídavého trakčního motoru s vysokým točivým momentem se používá k zastavení vozíku a jeho udržení na místě, dokud není aktivován požadavek na pojezd, a to i při práci ve svahu. Tento systém eliminuje nutnost seřizování a snižuje opotřebení, takže po dobu životnosti není nutné provádět údržbu.

Automatická parkovací brzda se aktivuje, když vozík zastaví a obsluha opustí plošinu nebo je odpojeno napájení.

Bezpečnostní předpisy

Vyhovuje evropským bezpečnostním normám. Uvedené rozměry a výkonnostní údaje se mohou lišit v důsledku přípustných výrobních odchylek. Výkonnost vychází z průměrné velikosti vozíku a je ovlivněna hmotností, stavem vozíku, jeho vybavením a podmínkami provozního prostoru. Produkty a specifikace Crown se mohou bez přechodného upozornění změnit.