

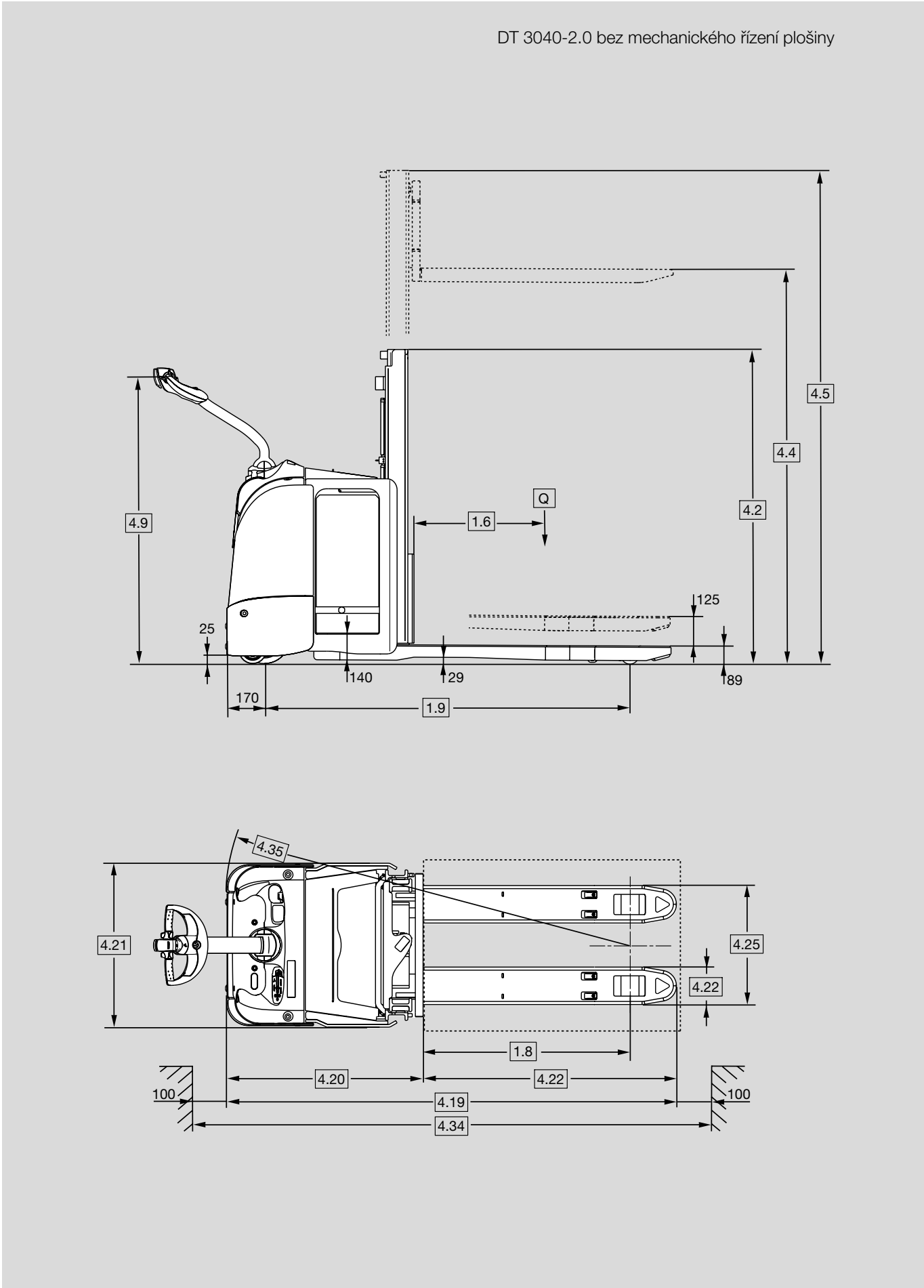
CROWN

ŘADA DT 3000

Specifikace

Dvojitý stohovací vozík





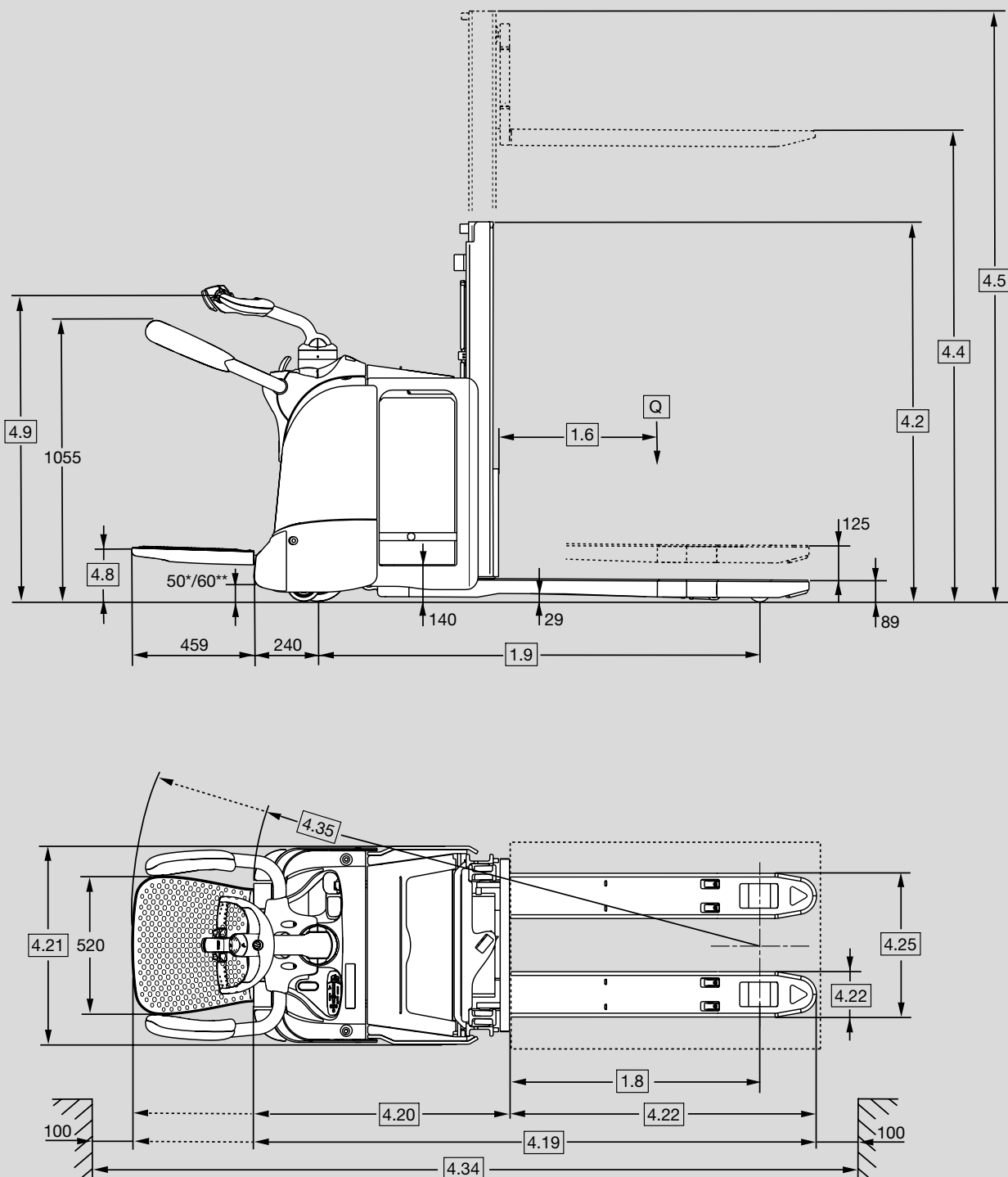
Rozlišení značky	1.1	Výrobce	Crown Equipment Corporation				
	1.2	Model				DT 3040-2.0	
			typ plošiny			bez plošiny	
			typ řízení			mechanické	
	1.3	Zdroj napájení				elektrický	
	1.4	Způsob obsluhy				pěší	
	1.5	Jmenovitá nosnost *		Q	t	2,0	
	1.6	Těžiště nákladu		c	mm	600	
1.8	Vzdálenost nákladu	počáteční zdvih při vysunutí/spuštění	x	mm	875/940		
1.9	Rozvor náprav	počáteční zdvih při zvednutí/spuštění	y	mm	1521/1589	1593/1661	
Pneumatiky/kola/ podvozek	3.1	Pneumatiky				Vulkollan	
	3.2	Velikost pneumatik	přední		mm	Ø 230 x 73	
	3.3	Velikost pneumatik	zadní		mm	Ø 82 x 110	
	3.4	Přídavná kola	opěrné kolečko		mm	Ø 125 x 54	
	3.5	Kola	počet přední/zadní (x = hnací kola)			1x + 2/2	
	3.6	Rozchod kol	přední	b10	mm	512	
	3.7	Rozchod kol	zadní	b11	mm	370	
Rozměry	4.6	Počáteční zdvih	výška ve složeném stavu	h5	mm	125	
	4.9	Výška ovládací rukojeti	v poloze pro řízení min./max.	h14	mm	960/1460	
	4.10	Rameno kola		h8	mm	83	
	4.15	Výška vidlice	snižená	h13	mm	89	
	4.19	Celková délka	počáteční zdvih při vysunutí/spuštění	l1	mm	1986/1968	2058/2040
	4.20	Délka vozíku bez vidlic	počáteční zdvih při zvednutí/spuštění	l2	mm	836/818	908/890
	4.21	Celková šířka		b1	mm	744	
	4.22	Rozměry vidlice	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	60 x 186 x 1150	
	4.24	Šířka zvedací desky	volitelná délka	b3	mm	650	
	4.25	Rozteč vidlice		b5	mm	560	
	4.31	Světlost	se zatížením pod stožárem	m1	mm	17	
	4.32	Světlost	střed rozvoru náprav	m2	mm	29	
	4.34.1	Šířka uličky	pro palety 1000 x 1200 příčně	Šířka uličky	mm	2533	2605
	4.34.2	Šířka uličky	pro palety 800 x 1200 podélně	Šířka uličky	mm	2435	2507
	4.35	Poloměr zatáčení	počáteční zdvih při vysunutí/spuštění	Wa	mm	1720/1778	1792/1850
Provozní výkony	5.1	Rychlost pojezdu	se zatížením / bez zatížení		km/h	6,0/6,0	
	5.1.1	Rychlost couvání	se zatížením / bez zatížení		km/h	6,0/6,0	
	5.2	Rychlost zdvihu	se zatížením / bez zatížení		m/s	0,18/0,30	
	5.3	Rychlost spouštění	se zatížením / bez zatížení		m/s	0,30/0,30	
	5.7	Stoupavost	se zatížením / bez zatížení		%	6/15	
	5.8	Max. stoupavost	se zatížením / bez zatížení, min. jmenovitá hodnota 5		%	6/15	
	5.10	Provozní brzda				elektrická	
Elektrický motor	6.1	Trakční motor	jmenovitý výkon při S2 60 min. / třída H		kW	3,0	
	6.2	Motor čerpadla	jmenovitý výkon při S3 10 %		kW	2,2	
	6.3	Akumulátor	podle DIN 43531/35/36 A, B, C, č.			B	
		Max. velikost schránky akumulátoru		d x š x v	mm	212 x 624 x 627	284 x 624 x 627
	6.4	Napětí akumulátoru	jmenovitá kapacita 5 h		V/Ah	24 / 230–250	24 / 315–375
	6.5	Hmotnost akumulátoru			kg	201–223	274–302
8.1	Pohonná jednotka	pohon			Střídavý tranzistor		
10.7	Úroveň akustického tlaku	na sedadlu obsluhy		dB(A)	59		

* jako dvojitý stohovací vozík 1000 kg + 1000 kg, jako paletový vozík 2000 kg a jako stohovací vozík 1000 kg

Stožár

	1.2	Model				DT 3040-2.0				
		Typ stožáru				TL				TF
Hmotnost	2.1	Provozní hmotnost	bez akumulátoru		kg	810	840	830	860	950
	2.2	Zatížení nápravy	se zatížením	přední	kg	1225	1255	1245	1275	1320
				zadní	kg	1835	1865	1855	1885	1930
	2.3	Zatížení nápravy	bez zatížení	přední	kg	875	905	895	925	970
zadní				kg	185	215	205	235	280	
Rozměry	4.2	Stožár	výška ve složeném stavu	h1	mm	1270	1430	1270	1430	1740
	4.3	Volný zdvih		h2	mm	–	–	–	–	1355
	4.4	Výška zdvihu		h3+h13	mm	1670	2100	1670	2100	2600
	4.5	Stožár	výška při vysunutí	h4	mm	2100	2500	2100	2500	3025
	6.4	Napětí akumulátoru	jmenovitá kapacita K5		V/Ah	24 / 230–250		24 / 315–375		

DT 3040-2.0 sklápěcí plošina, mechanické nebo elektricky ovládané řízení



* 50 mm s mechanickým řízením
** 60 mm s elektricky ovládaným řízením

Rozšíření značky	1.1	Výrobce	Crown Equipment Corporation							
	1.2	Model				DT 3040-2.0				
			typ plošiny			sklápěcí plošina		zadní vstup		boční vstup
			typ řízení			mechanický	elektrický	mechanický	elektrický	
	1.3	Zdroj napájení				elektrický				
	1.4	Způsob obsluhy				kráčejíci/stojící		se stojící obsluhou		
	1.5	Jmenovitá nosnost *		Q	t	2,0				
	1.6	Těžiště nákladu		c	mm	600				
	1.8	Vzdálenost nákladu	počáteční zdvih při vysunutí/spuštění	x	mm	875/940				
1.9	Rozvor náprav	počáteční zdvih při vysunutí/spuštění	y	mm	1593/1661					
Pneumatiky/kola/podvozek	3.1	Pneumatiky				Vulkollan				
	3.2	Velikost pneumatik	přední		mm	Ø 230 x 73	Ø 250 x 75	Ø 230 x 73	Ø 250 x 75	
	3.3	Velikost pneumatik	zadní		mm	Ø 82 x 110				
	3.4	Přídavná kola	opěrné kolečko		mm	Ø 125 x 54				
	3.5	Kola	počet přední/zadní (x = hnací kola)			1x + 2/2				
	3.6	Rozchod kol	přední	b10	mm	512				
	3.7	Rozchod kol	zadní	b11	mm	370				
Rozměry	4.6	Počáteční zdvih	výška ve složeném stavu	h5	mm	125				
	4.8	Výška sedadla	vzhledem k indexovému bodu sedadla (SIP) / výšce stojanu	h7	mm	186		197		
	4.9	Výška ovládací rukojeti	v poloze pro řízení min./max.	h14	mm	1056/1359		1054/1323	1249	
	4.10	Rameno kola		h8	mm	83				
	4.15	Výška vidlice	snížená	h13	mm	89				
	4.19	Celková délka***	počáteční zdvih při vysunutí/spuštění	l1	mm	2128/2588		2622	2703	
	4.20	Délka vozíku bez vidlic***	počáteční zdvih při vysunutí/spuštění	l2	mm	978/1438		1472	1553	
	4.21	Celková šířka		b1	mm	744				
	4.22	Rozměry vidlice	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	60 x 186 x 1150				
	4.24	Šířka zvedací desky	volitelná délka	b3	mm	650				
	4.25	Rozteč vidlice		b5	mm	560				
	4.31	Světlost	se zatížením pod stožárem	m1	mm	17				
	4.32	Světlost	Uprostřed rozvoru náprav	m2	mm	29				
Provozní výkony	4.34.1	Šířka uličky	pro palety 1000 x 1200 příčně	Šířka uličky	mm	2688/3115		3150	3240	
	4.34.2	Šířka uličky	pro palety 800 x 1200 podélně	Šířka uličky	mm	2572/3017		3052	3142	
	4.35	Poloměr zatáčení**	počáteční zdvih při vysunutí/spuštění	Wa	mm	1857/2302		2337	2427	
	5.1	Rychlost pojezdu	se zatížením / bez zatížení		km/h	6,5/10,5	9,5/12,5	6,8/10,5	9,8/12,5	
	5.1.1	Rychlost couvání	se zatížením / bez zatížení		km/h	6,5/10,5	9,5/12,5	6,8/10,5	9,8/12,5	
	5.2	Rychlost zdvihu	se zatížením / bez zatížení		m/s	0,18/0,30				
	5.3	Rychlost spouštění	se zatížením / bez zatížení		m/s	0,30/0,30				
Provozní výkony	5.7	Stoupavost	se zatížením / bez zatížení		%	6/15				
	5.8	Max. stoupavost	se zatížením / bez zatížení, min. jmenovitá hodnota 5		%	6/15				
	5.10	Provozní brzda				elektrický				
Elektrický motor	6.1	Trakční motor	jmenovitý výkon při S2 60 min. / třída H		kW	3,0	4,0	3,0	4,0	
	6.2	Motor čerpadla	jmenovitý výkon při S3 10 %		kW	2,2				
	6.3	Akumulátor	podle DIN 43531/35/36 A, B, C, č.			B				
		Max. velikost schránky akumulátoru		d x š x v	mm	284 x 624 x 627				
	6.4	Napětí akumulátoru	jmenovitá kapacita 5 h		V/Ah	24 / 315–375				
	6.5	Hmotnost akumulátoru			kg	274–302				
	8.1	Pohonná jednotka	pohon			Střídavý tranzistor				
	10.7	Úroveň akustického tlaku	na sedadlu obsluhy		dB(A)	59				

Stožár

	1.2	Model	DT 3040-2.0												
			typ plošiny			sklápěcí plošina				zadní vstup		boční vstup			
			typ řízení			mechanický		elektrický		mechanický	elektrický				
		Typ stožáru				TL	TF	TL	TF	TL					
Hmotnost	2.1	Provozní hmotnost	bez akumulátoru			kg	930	960	1050	960	990	1080	1049	1093	1078
	2.2	Zatížení nápravy	se zatížením	přední	kg	1310	1325	1370	1370	1385	1430	1418	1452	1442	
				zadní	kg	1920	1935	1980	1890	1905	1950	1933	1943	1938	
	2.3	Zatížení nápravy	bez zatížení	přední	kg	960	975	1020	960	975	1020	1088	1112	1092	
				zadní	kg	270	285	330	280	295	340	263	283	288	
Rozměry	4.2	Stožár	výška ve složeném stavu		h1	mm	1270	1430	1740	1270	1430	1740	1270	1270	1270
	4.3	Volný zdvih			h2	mm	–	–	1355	–	–	1355	–	–	–
	4.4	Výška zdvihu			h3+h13	mm	1670	2100	2600	1670	2100	2600	1670		
	4.5	Stožár	výška při vysunutí		h4	mm	2100	2500	3025	2100	2500	3025	2100		

* jako dvojitý stohovací vozík 1000 kg + 1000 kg, jako paletový vozík 2000 kg a jako stohovací vozík 1000 kg

** počáteční zdvih při spuštění + 58 mm

*** počáteční zdvih při spuštění – 18 mm

Elektrický systém / akumulátory

24V elektrický systém se jmenovitou kapacitou akumulátoru 230 Ah až 375 Ah.

Standardní vybavení

1. Bezúdržbové trojfázové (AC) provedení
Střídavý trakční motor
2. Brzdový systém e-GEN zajišťuje rekuperační elektrické brzdění bez tření Mechanické brzdění funguje pouze jako parkovací brzda
3. Rukojeť X10 přivádí všechny funkce vozíku ke konečným prstům pracovníka obsluhy
4. Komplexní řídicí systém Crown Access 1 2 3
 - LCD displej
 - Počítadlo provozních hodin
 - Bezklíčové spouštění s kódem PIN
 - Diagnostika při spuštění a za běhu
 - Indikace vybití akumulátoru a přerušení zdvihu
 - Možnost výběru ze 3 profilů trakčního výkonu
 - Palubní diagnostika s možností odstraňování poruch v reálném čase
5. Systém FlexRide snižuje vibrace a otřesy na minimum díky kombinaci (pouze skládací plošina)
 - Měkká podlahová rohož s integrovaným snímačem přítomnosti
 - Pokročilý systém zavěšení plošiny
 - Plně zavěšená pohonná jednotka
6. Technologie sběrniceového rozhraní CAN
7. Odolné boční opěry s měkkými chrániči kolen (pouze u verze se sklápěcí plošinou)
8. Elektronicky odpojovací spínač
9. Pneumatika hnacího kola, opěrné kolečko a zátěžová kola
10. Jedno zátěžové kolo
11. Držení směru na rampě
12. Konektor akumulátoru – DIN 160 A
13. Snadno odnímatelné ocelové kryty
14. Výklopný ocelový horní kryt akumulátoru pro snadný přístup k akumulátoru
15. Přepínač vysoké/pomalé rychlosti jízdy obsahuje dvě úrovně programovatelného jízdního výkonu
16. Proporcionální zvedání/spouštění
17. Vysoce odolná opěrná kolečka
18. Plně zavěšená pohonná jednotka
19. Měkká podlahová rohož s integrovaným snímačem přítomnosti (pouze u plošinových vozíků)
20. Zastavení palety při počátečním zdvihu pro rychlé dvojité stohování
21. Bateriová kolečka pro horizontální demontáž akumulátoru
22. Polykarbonátový chránič zvedacího stožáru
23. Ukazatele polohy špičky vidlice

Volitelné vybavení

1. Bez sklápěcí plošiny
2. Pevná plošina se zadním vstupem
3. Pevná plošina s bočním vstupem (verze s elektricky ovládaným řízením)
4. FlexRide s nastavitelnou hmotností (pouze pevná plošina se zadním vstupem)

5. Inteligentní systém elektricky ovládaného řízení (pouze plošinové vozíky)
 - Volitelné výkonnostní profily pro snížení rychlosti v zatáčkách
 - Funkce hmatové zpětné vazby analyzuje provozní podmínky a upravuje sílu řízení pro optimální ovládání
 - Aktivní trakční systém upravuje tlak v pneumatikách hnacích kol podle změny hmotnosti nákladu
6. Spínače zvedání/spouštění výložníku na levé a pravé straně rukojeti X10
7. Konektor akumulátoru – SBE 160 červený
8. Pneumatika hnacího kola – gumová / se zvýšenou trakcí
9. Tandemová zátěžová kola
10. Vysoce odolná dvojité opěrná kolečka
11. Úprava pro provoz při mrazícím zařízení
12. S přípravou pro systém InfoLink
13. Spínač s klíčem
14. Klávesnice (není k dispozici pro verze pro mrazírny)
15. Opěrná mříž nákladu
16. Trubka pro montáž příslušenství Work Assist
17. Příslušenství Work Assist
 - Odkládací kapsy
 - Držák skenovací čtečky
 - Podložka se sponou A4
 - Velká průhledná podložka se sponou
 - Montážní držáky pro svorky WMS
18. Speciální lakování
19. Kovová mřížová přepážka
20. 12V napájení
21. 24V napájení
22. Svařovaná sestava vidlic
23. S přípravou pro lithium-iontový akumulátor

Elektrika

Výkonný 24V elektrický systém s pojistkami zajišťuje optimální rychlost pojezdu a zdvihu. Téměř bezúdržbový střídavý trakční motor zajišťuje intenzivní zrychlení a dobrou ovladatelnost při jakékoli rychlosti.

Řada DT 3000 je vybavena snímači, které monitorují funkční parametry včetně řízení, hmotnosti nákladu, výšky, režimu jízdy a rychlosti a automaticky upravují provozní nastavení podle podmínek.

Pohonná jednotka

Řada DT 3000 je navržena tak, aby vydržela náročnou práci v docích, robustní pohonná jednotka má zesílenou 10mm lištu, která chrání pohonnou jednotku a součásti kolečka. 12mm lišta chrání akumulátor a zdvihové táhlo. Tvarovaná lišta poskytuje vyšší světlost pro práci na rampách. Odnímatelné ocelové kryty po celém obvodu zajišťují ochranu vnitřních součástí před nárazy a zároveň snadný přístup k servisu.

Pohodlí

Řada DT 3000 obsahuje řadu konstrukčních prvků, které zvyšují pohodlí a produktivitu obsluhy.

Skládací plošina FlexRide snižuje přenos nárazů na obsluhu o více než 80 %. Umožňuje přejezd

manipulačních ramp bez zpomalení. Odpružení platformy s doživotní životností nikdy nevyžaduje seřízení a je vybaveno polovodičovými indukčními spínači, které zabraňují problémům se spolehlivostí způsobeným nečistotami.

Vysoce odolné boční opěry jsou vybaveny silnostennými ocelovými trubkami o průměru 50 mm a robustním uchycením C-svorkami. Měkké polyuretanové boční chrániče kolen jsou umístěny tak, aby poskytovaly vynikající oporu a pohodlí.

Odolné boční opěry lze snadno sklápět nahoru a dolů pro pohodlné nastupování a vystupování. Modely s pevnou plošinou jsou vybaveny patentovaným bezpečnostním spínačem lišty u vstupu, který zastaví vozík, pokud se noha obsluhy ocitne mimo obvod vozíku. Nízká stupačka a široký zaoblený přístup usnadňují nastupování a vystupování z vozíku. Zadní nástupní plošina obsahuje velké tlumiče pro měkkou oporu v postranním postoji. Profilovaná opěrná podložka na boční nástupní plošinu poskytuje měkkou kontaktní plochu, o kterou se můžete opřít.

Patentovaný systém FlexRide s nastavitelnou hmotností – volitelný u modelu s nástupem zezadu – zajišťuje maximální pohodlí jezdce tím, že přizpůsobuje odpružení tělesné hmotnosti řidiče.

Dostupné elektricky ovládané řízení zlepšuje manévrovatelnost a odezvu i při velkém zatížení. Funkce inteligentní hmatové zpětné vazby analyzuje provozní podmínky a upravuje sílu řízení pro optimální ovládání pro obsluhu. V kombinaci s funkcí Active Traction a funkcí snižování rychlosti v zatáčkách poskytuje elektrické řízení bezpečné špičkové jízdní vlastnosti.

Kontrolní prvky operátora

Rukojeť X10, navržena pro současně ovládání všech funkcí jednou rukou, zlepšuje ovládání v postranním postoji pro maximální viditelnost v obou směrech jízdy. Ergonomický kolébkový spínač jízdy vpřed/vzad umožňuje přesné manévrování. Rukojeti jsou potažené uretanem pro izolaci od chladu a vibrací a mají integrovaná tlačítka houkačky pro snadnou aktivaci.

Rukojeť je vybavena přepínačem vysoké/nízké rychlosti jízdy pro dvě úrovně programovatelného výkonu pojezdu, takže obsluha může rychle zvolit potřebné nastavení podle úrovně svých zkušeností nebo konkrétního úkolu.

Proporcionální zvedání a spouštění umožňuje snadné a přesné umístění nákladu. Rychlá odezva a rychlost funkcí zvedání a spouštění jsou navrženy tak, aby vyhovovaly náročným aplikacím dvojitého stohovacího vozíku, a to vše při nízké hladině hluku.

Komplexní řídicí systém Access 1 2 3

Technologie Access 1 2 3 vyvinutá společností Crown poskytuje optimální výkon a řízení díky komunikačnímu rozhraní pro obsluhu a servisní

techniky, inteligentní koordinaci systému vysokozdvížného vozíku a zjednodušenému servisu s pokročilou diagnostikou.

Displej je vybaven plnohodnotným palubním servisním nástrojem, takže servisní technici mohou aktivně prohlížet vstupy a výstupy za provozu vozíku. Není potřeba notebook ani servisní terminál. Historie kódů událostí, včetně posledních 16 událostí, je přístupná na displeji.

Displej nabízí pohodlné rozhraní pro obsluhu, informuje ji (provozní hodiny, BDI, hlášení obsluhy, kódy událostí) o všech změnách, které mají vliv na výkon vozíku, a umožňuje jí vybrat si ze tří výkonnostních profilů, pokud jsou povoleny.

K ladění výkonu lze přecházet na displeji, a přizpůsobovat tak výkon vozíku podle konkrétní aplikace nebo požadavků obsluhy. Kromě toho lze jednotlivým operátorům přiřadit až 25 PIN kódů a v případě potřeby je přiřadit k jednomu z předprogramovaných výkonnostních profilů.

Zavěšení pohonné jednotky

Zavěšení pohonné jednotky využívá tvrdé chromované tyče a utěsněná kluzná pouzdra pro dlouhou životnost bez nutnosti seřizování. Odpružení poskytuje 60 mm zdvihu s konstantním tlakem pneumatik hnacích kol pro vynikající výkon na rampách. Systém redukuje nárazy do karoserie, namontovaných komponent a také pro obsluhu.

Funkce Active Traction, která je součástí standardní výbavy vozů s elektrickým řízením, využívá ke zvýšení trakce hydraulický tlak. Snižuje prokluzování a zlepšení brzdění je užitečné zejména na strmých nebo mokřích rampách.

Brzdový systém e-GEN

Výkon střídavého trakčního motoru s vysokým točivým momentem se používá k zastavení vozíku a jeho udržení na místě, dokud není aktivován požadavek na pojezd, a to i při práci ve svahu. Tento systém eliminuje nutnost seřizování a snižuje opotřebení, takže po dobu životnosti není nutné provádět údržbu.

Automatická parkovací brzda se aktivuje, když vozík zastaví a obsluha opustí plošinu nebo je odpojeno napájení.

Bezpečnostní předpisy

Vyhovuje evropským bezpečnostním normám.

Uvedené rozměry a výkonnostní údaje se mohou lišit v důsledku přípustných výrobních odchylek. Výkonnost vychází z průměrné velikosti vozíku a je ovlivněna hmotností, stavem vozíku, jeho vybavením a podmínkami provozního prostoru. Produkty a specifikace Crown se mohou bez přechodného upozornění změnit.