

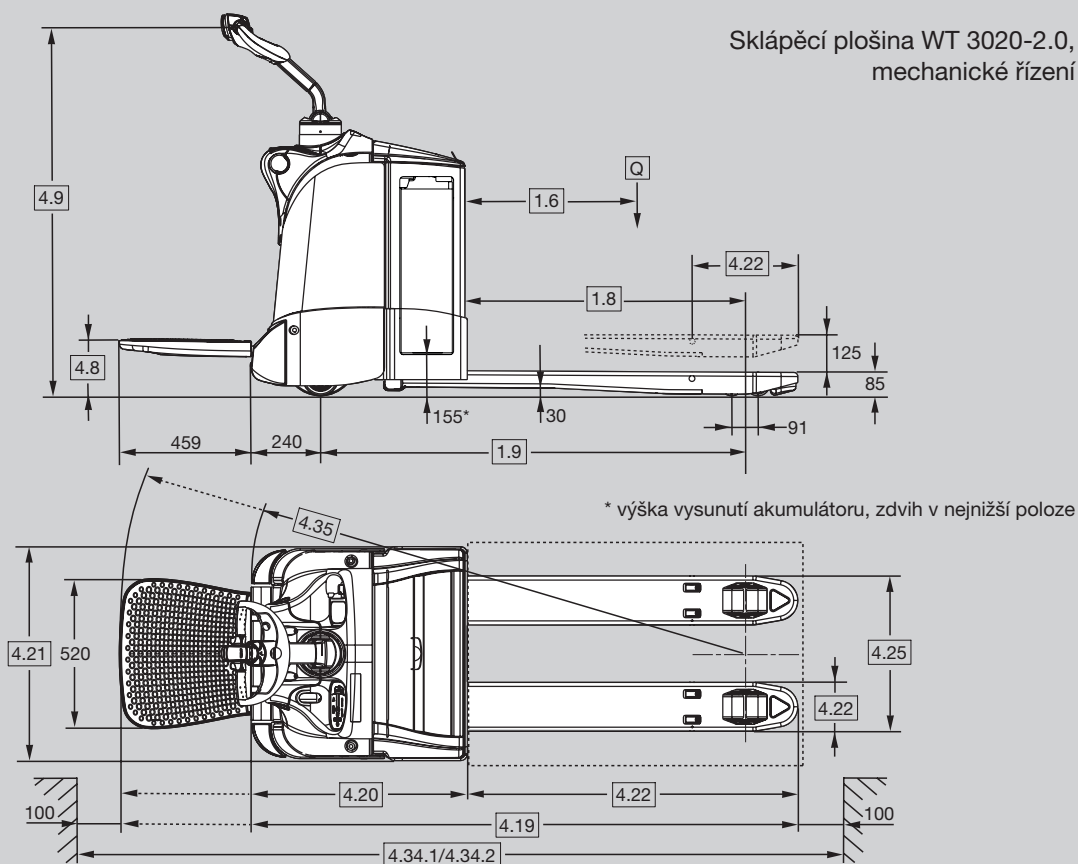
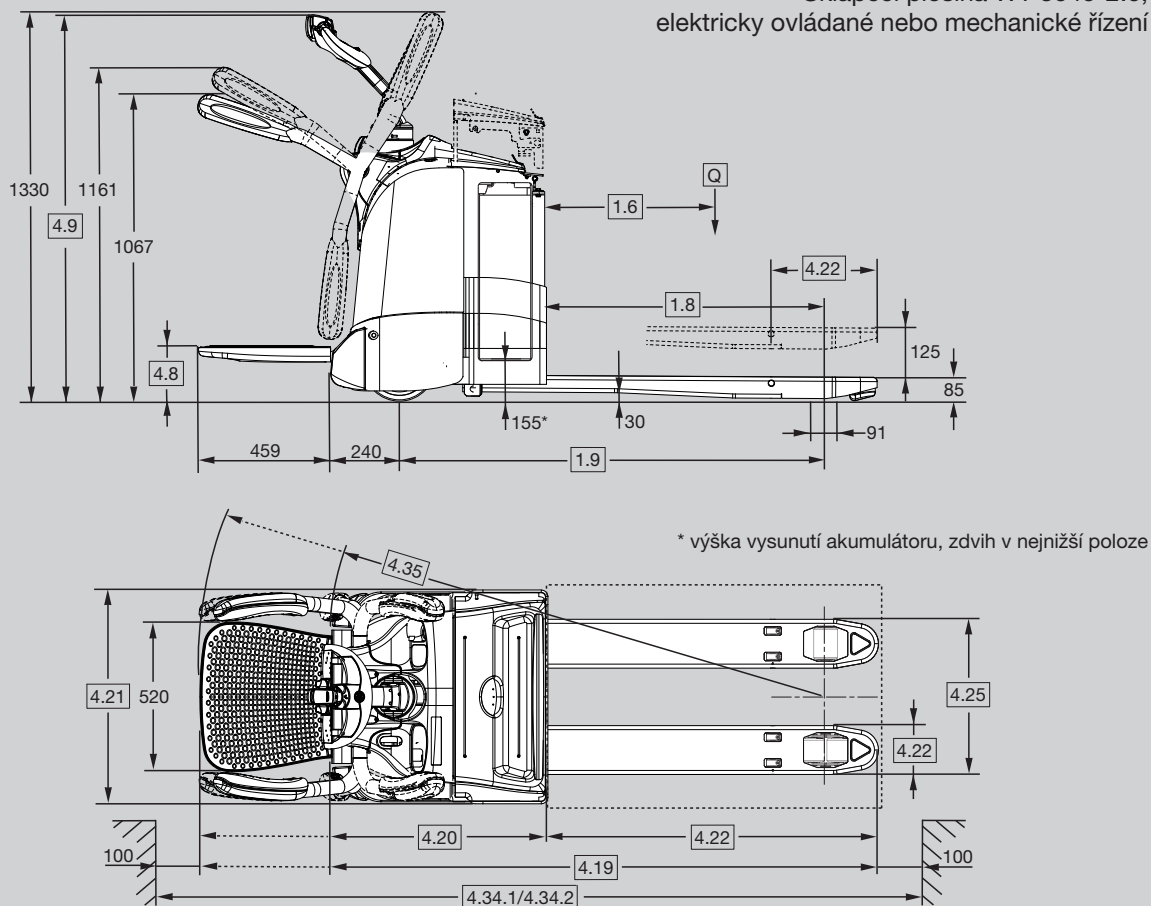
CROWN

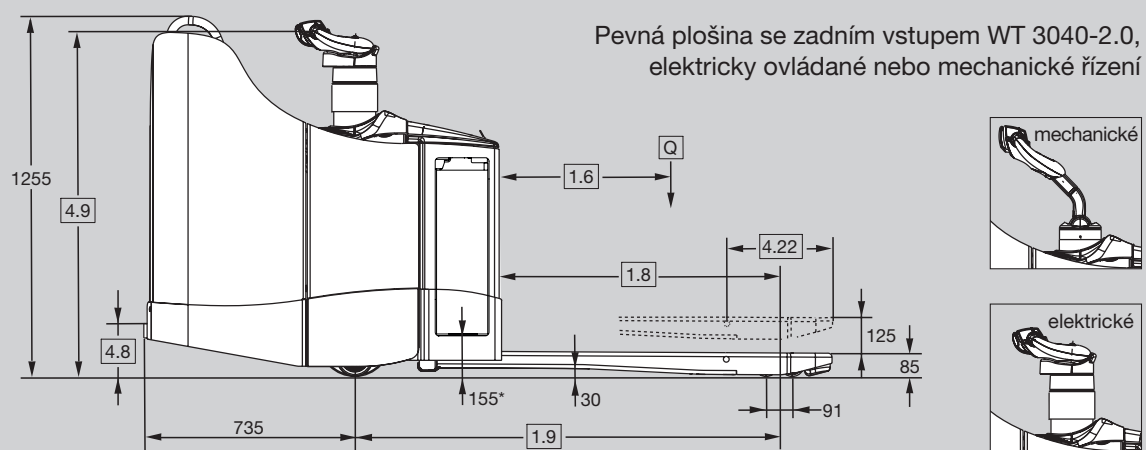
ŘADA **WT 3000**

Specifikace

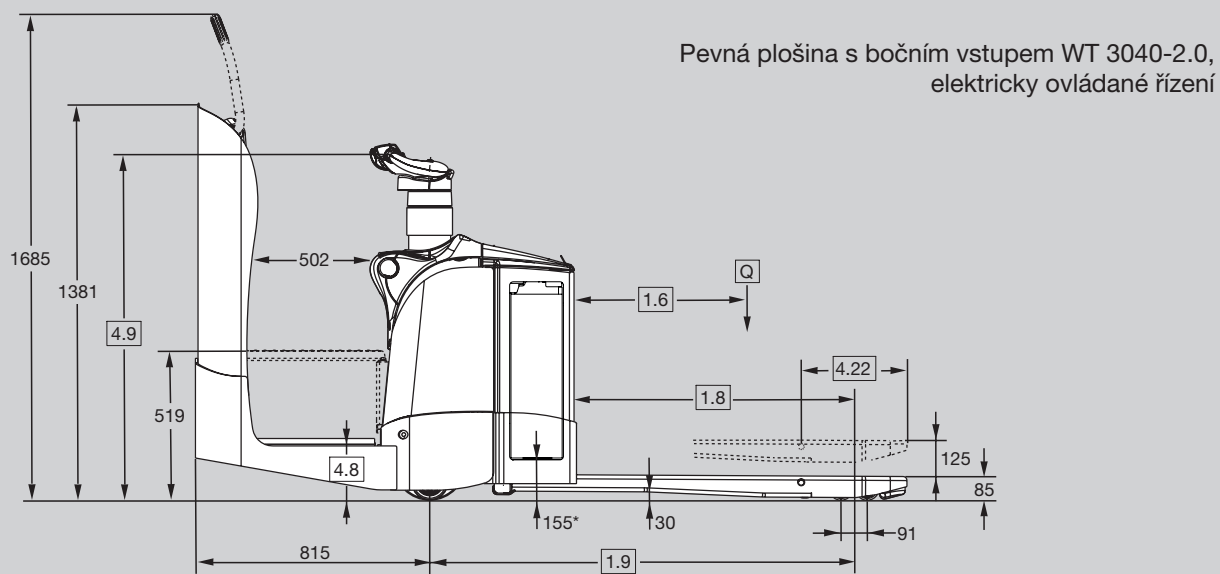
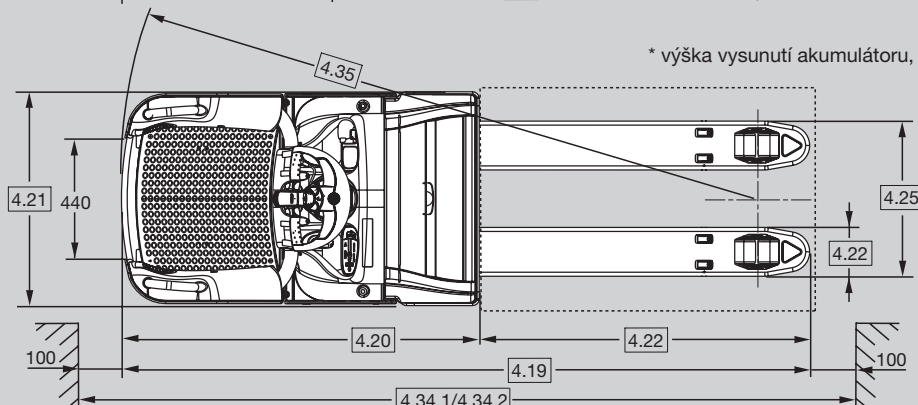
Pojízdný paletový vozík



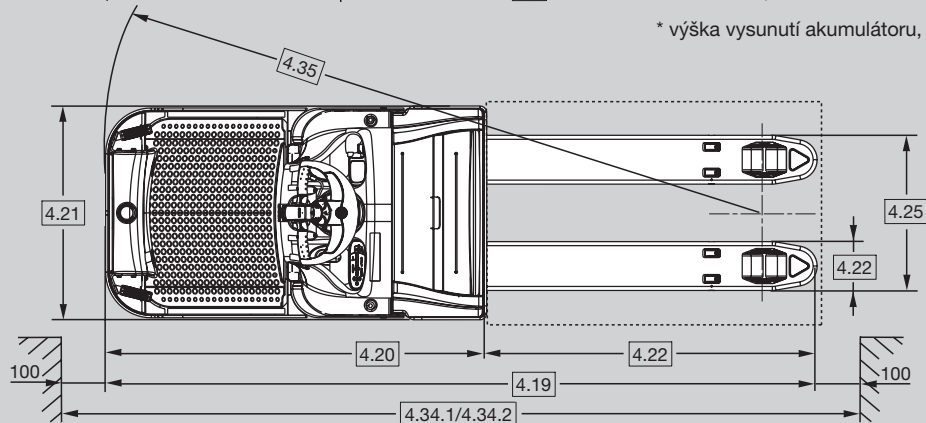
Sklápěcí plošina WT 3020-2.0,
mechanické řízeníSklápěcí plošina WT 3040-2.0,
elektricky ovládané nebo mechanické řízení



* výška vysunutí akumulátoru, zdvih v nejnižší poloze



* výška vysunutí akumulátoru, zdvih v nejnižší poloze



Rozlišovací znaky	1.1	Výrobce	Crown Equipment Corporation								
	1.2	Model			WT 3020-2.0	WT 3040-2.0					
			typ řízení			mechanické			elektrické		
			typ plošiny			sklápěcí	sklápěcí	zadní vstup	sklápěcí	zadní vstup	boční vstup
	1.3	Zdroj napájení				elektrický					
1.4	Způsob obsluhy				stojící						
1.5	Jmenovitá nosnost		Q	t	2,0						
1.6	Těžiště nákladu		c	mm	viz tabulka 1	viz tabulka 2					
1.8	Vzdálenost nákladu	zvýšená	x	mm	viz tabulka 1	viz tabulka 2					
1.9	Rozvor náprav	zvýšená	y	mm	viz tabulka 1	viz tabulka 2					
	2.1	Provozní hmotnost	bez baterie		kg	viz tabulka 1	viz tabulka 2				
	2.2	Zatížení nápravy	se zatížením, přední / zadní		kg	viz tabulka 1	viz tabulka 2				
	2.3	Zatížení nápravy	bez zatížení, přední / zadní		kg	viz tabulka 1	viz tabulka 2				
Pneumatiky/kola/podvozek	3.1	Pneumatiky				Vulkollan					
	3.2	Velikost pneumatik	přední		mm	Ø 230 x 70	Ø 230 x 70		Ø 250 x 75		
	3.3	Velikost pneumatik	zadní		mm	Ø 82 x 110					
	3.4	Přídavná kola	opěrné kolečko *****		mm	Ø 125 x 50					
	3.5	Kola	počet přední/zadní (x = hnací kola)			1x + 2/2					
	3.6	Rozchod kol	přední	b10	mm	512					
	3.7	Rozchod kol	zadní	b11	mm	350/370/390/500					
Rozměry	4.4	Výška zdvihu		h3	mm	125					
	4.8	Výška sedadla vzhledem k indexovému bodu sedadla (SIP) / výšce plošiny		h7	mm	186	186	197	186	197	197
	4.9	Výška ovládací rukojeti	v poloze pro řízení min./max.	h14	mm	1056/1359	1056/1359	1054/1323	1056/1359	1249	1249
	4.15	Výška vidlice	snížená	h13	mm	85					
	4.19	Celková délka	zvýšená	l1	mm	viz tabulka 1	viz tabulka 2				
	4.20	Délka vozíku bez vidlic	zvýšená	l2	mm	viz tabulka 1	viz tabulka 2				
	4.21	Celková šířka		b1	mm	740					
	4.22	Rozměry vidlice	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	78 x 170 x 1150					
	4.25	Rozteč vidlice		b5	mm	viz tabulka 1	viz tabulka 2				
	4.32	Světlost	střed rozvoru náprav	m2	mm	30					
	4.34.1	Šířka uličky * pro palety 1000 x 1200 napříč, zvednuté	Šířka uličky	mm	1927/2353 (2003/2429)	2003/2429	–	2003/2429	–	–	
	4.34.2	Šířka uličky ** pro palety 800 x 1200 podélně, zvednuté	Šířka uličky	mm	2127/2553 (2203/2629)	2203/2629	2635	2203/2629	2635	2754	
	4.35	Poloměr zatáčení	zvýšená	Wa	mm	viz tabulka 1	viz tabulka 2				
Provozní výkony	5.1	Rychlost pojezdu	se zatížením / bez zatížení, pohonnou jednotkou napřed		km/h	6,0/6,0 ♦	7,5/10,5		10,0/12,5		
	5.1.1	Rychlost couvání	se zatížením / bez zatížení, vidlicemi vpřed		km/h	6,0/6,0 ♦	7,5/10,5		10,0/12,5		
	5.2	Rychlost zdvihu	se zatížením / bez zatížení		m/s	0,04/0,06					
	5.3	Rychlost spouštění	se zatížením / bez zatížení		m/s	0,05/0,05					
	5.8	Max. stoupavost	se zatížením / bez zatížení, min. jmenovitá hodnota 5		%	10/20			9/20		
	5.10	Provozní brzda				elektrická					
Elektrický motor	6.1	Trakční motor	jmenovitý výkon při S2 60 min / třída H	kW	3,0	4,0					
	6.2	Motor čerpadla ***	jmenovitý výkon při S3 15 %	kW	1,3 (2,2)	1,3 (2,2)					
	6.3	Akumulátor	podle DIN 43531/35/36 A, B, C, č.			B					
		Max. velikost schránky akumulátoru****		d x š x v	mm	212x624x627 (284x624x627)	284 x 624 x 627 (288 x 628 x 784)				
	6.4	Napětí akumulátoru ****	jmenovitá kapacita 5 h		V/Ah	24/230-250 (315-375)	24/315-375 (420-465)				
6.5	Hmotnost akumulátoru ****	min./max.		kg	201/223 (270/324)	270/324 (382/439)					
8.1	Typ řídicí jednotky	pohon			Střídavý tranzistor						
10.7	Úroveň akustického tlaku	na sedadlu obsluhy		dB(A)	≤ 70						

* Výpočet šířky uličky je založen na standardní konfiguraci vozíku s délkou vidlice 1000 mm a délkou špičky vidlice 368 mm, s plošinou v horní/dolní poloze

** Výpočet šířky uličky je založen na standardní konfiguraci vozíku s délkou vidlice 1150 mm a délkou špičky vidlice 368 mm, s plošinou v horní/dolní poloze nebo s pevnou plošinou

*** S délkami vidlice ≥1600 mm, použít hodnoty v závorkách

**** S volitelným větším prostorem pro akumulátor, použít hodnoty v závorkách

***** Opěrná kolečka WT 3020 jsou pevného typu

♦ 7,5/8,5 km/h s volitelnými bočními opěrami

Tabulka 1		WT 3020-2.0					
		sklápěcí plošina, prostor pro akumulátor 250 Ah					
1.6	Těžiště nákladu		c	mm	500	600	600
1.8	Vzdálenost nákladu ¹		x	mm	740	890	940
1.9	Rozvor náprav ^{2 4}		y	mm	1193	1343	1393
2.1	Provozní hmotnost ⁵	bez baterie		kg	551	556	558
2.2	Zatížení nápravy ⁶	se zatížením	přední	kg	1024	1121	1128
			zadní	kg	1751	1658	1653
2.3	Zatížení nápravy ⁶	bez zatížení	přední	kg	623	637	641
			zadní	kg	151	142	140
4.19	Celková délka ^{3 4}	plošina nahoře	l ₁	mm	1693	1843	1893
		plošina dole	l ₁	mm	2152	2302	2352
4.20	Délka vozíku bez vidlic ^{3 4}	plošina nahoře	l ₂	mm	693		
		plošina dole	l ₂	mm	1152		
4.22	Rozměry vidlice DIN ISO 2331		s x e	mm	78 x 170		
	Délka vidlice		l	mm	1000	1150	1200
	Délka špičky vidlice			mm	368		
4.25	Rozteč vidlice		b _s	mm	520/540/560/670		
4.35	Poloměr zatáčení ^{2 4}	plošina nahoře	Wa	mm	1467	1617	1667
		plošina dole	Wa	mm	1893	2043	2093

Tabulka 2		WT 3020-2.0/WT 3040-2.0							
		sklápěcí plošina, prostor pro akumulátor 375 Ah							
500	600	600	700	800	900	1000	1100	1200	
740	890	940	1140	1340	1540	1740	1890	2140	
1269	1419	1469	1669	1869	2069	2269	2419	2669	
576	581	583	589	619	631	643	655	671	
1091	1139	1198	1280	1358	1414	1461	1472	1538	
1809	1767	1709	1633	1585	1542	1507	1507	1457	
715	732	737	754	781	796	809	820	834	
186	174	171	159	162	159	158	160	161	
1769	1919	1969	2169	2369	2569	2769	2919	3169	
2228	2378	2428	2628	2828	3028	3228	3378	3628	
769									
1120									
78 x 170									
1000	1150	1200	1400	1600	1800	2000	2150	2400	
368									
520/540/560/670									
1543	1693	1743	1943	2143	2343	2543	2693	2943	
1969	2119	2169	2369	2569	2769	2969	3119	3369	

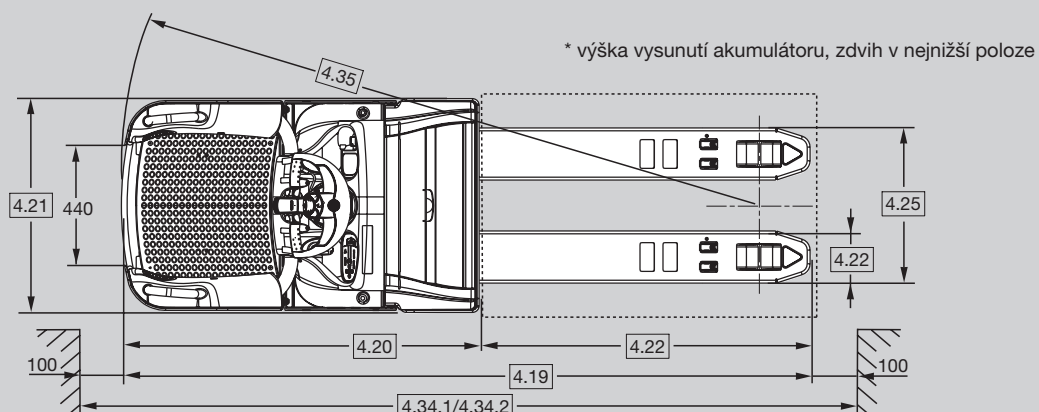
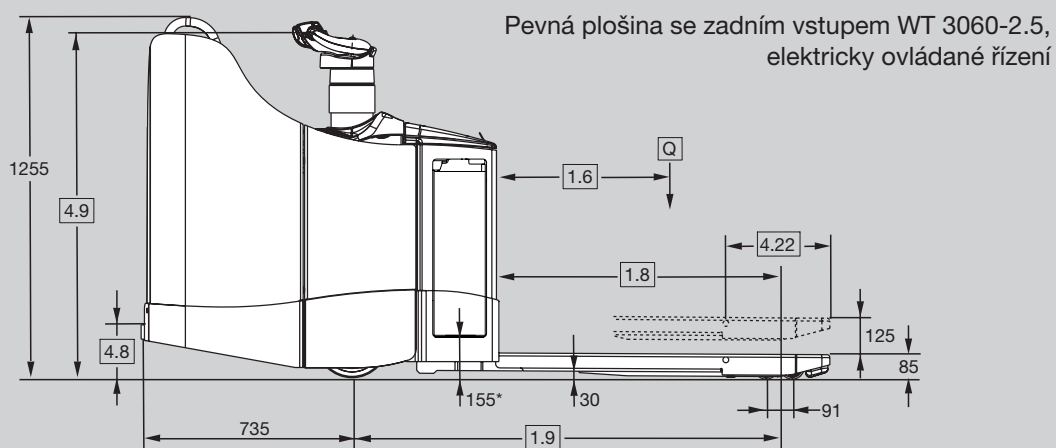
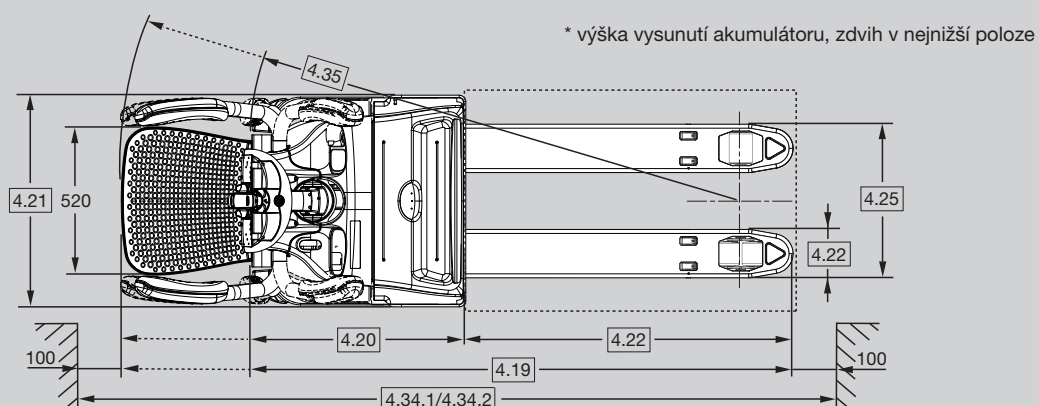
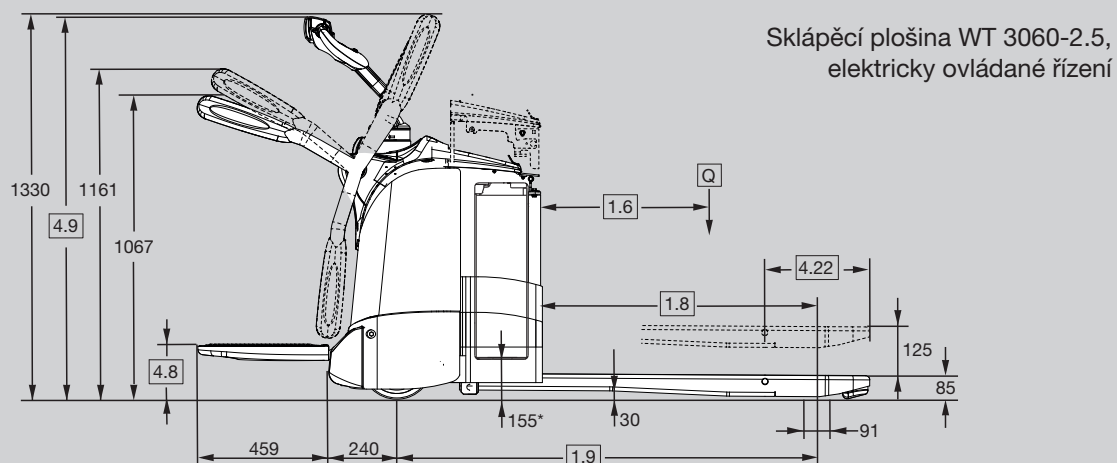
Tabulka 2		WT 3040-2.0																		
		prostor pro akumulátor 375 Ah																		
					plošina se zadním vstupem							plošina s bočním vstupem								
1.6	Těžiště nákladu		c	mm	600	600	700	800	900	1000	1100	1200	600	600	700	800	900	1000	1100	1200
1.8	Vzdálenost nákladu ¹		x	mm	890	940	1140	1340	1540	1740	1890	2140	890	940	1140	1340	1540	1740	1890	2140
1.9	Rozvor náprav ^{2 4}		y	mm	1419	1469	1669	1869	2069	2269	2419	2669	1419	1469	1669	1869	2069	2269	2419	2669
2.1	Provozní hmotnost	bez baterie		kg	637	639	645	675	687	699	711	727	873	875	881	911	923	935	947	963
2.2	Zatížení nápravy	se zatížením	přední	kg	1215	1274	1353	1430	1484	1529	1540	1605	1468	1526	1603	1679	1731	1776	1786	1850
			zadní	kg	1746	1690	1616	1570	1528	1494	1495	1447	1730	1673	1602	1557	1516	1483	1485	1437
2.3	Zatížení nápravy	bez zatížení	přední	kg	808	812	827	853	866	878	888	901	1060	1064	1077	1102	1114	1125	1134	1147
			zadní	kg	154	151	142	147	145	145	148	150	137	135	128	134	133	134	137	141
4.19	Celková délka ^{3 4}		l ₁	mm	2413	2463	2663	2863	3063	3263	3413	3663	2494	2544	2744	2944	3144	3344	3494	3744
4.20	Délka vozíku bez vidlic ^{3 4}		l ₂	mm	1263								1344							
4.22	Rozměry vidlice DIN ISO 2331		s x e	mm	78 x 170															
	Délka vidlice		l	mm	1150	1200	1400	1600	1800	2000	2150	2400	1150	1200	1400	1600	1800	2000	2150	2400
	Délka špičky vidlice			mm	368															
4.25	Rozteč vidlice		b _s	mm	520/540/560/670															
4.35	Poloměr zatáčení ^{2 4}		Wa	mm	2152	2202	2402	2602	2802	3002	3152	3402	2244	2294	2494	2694	2894	3094	3244	3494

Tabulka 3				WT 3060-2.5																		prostor pro akumulátor 375 Ah					
								sklápěcí plošina								plošina se zadním vstupem											
1.6	Těžiště nákladu		c	mm	500	600	600	700	800	1000	1200	1200	1200	600	600	700	800	1000	1200	1200	1200						
1.8	Vzdálenost nákladu ¹		x	mm	748	898	948	1148	1348	1748	1815	1778	1564	898	948	1148	1348	1748	1815	1778	1564						
1.9	Rozvor náprav ^{2 4}		y	mm	1277	1427	1477	1677	1877	2277	2344	2307	2093	1427	1477	1677	1877	2277	2344	2307	2093						
2.1	Provozní hmotnost	bez baterie		kg	656	668	671	687	701	730	752	751	745	724	727	743	757	786	808	807	801						
2.2	Zatížení nápravy	se zatížením	přední	kg	1302	1355	1426	1522	1600	1717	1553	1520	1312	1432	1503	1597	1672	1787	1622	1590	1383						
			zadní	kg	2179	2138	2069	1989	1925	1837	2024	2055	2257	2116	2049	1971	1909	1824	2011	2042	2242						
2.3	Zatížení nápravy	bez zatížení	přední	kg	783	803	808	829	847	877	879	876	857	880	885	904	920	947	948	945	928						
			zadní	kg	197	190	187	182	178	177	198	200	212	168	166	164	162	164	185	187	197						
4.19	Celková délka ^{3 4}	plošina nahoře	l ₁	mm	1769	1919	1969	2169	2369	2769	3169	3169	3169	2413	2463	2663	2863	3263	3663	3663							
		plošina dole	l ₁	mm	2228	2378	2428	2628	2828	3228	3628	3628	3628														
4.20	Délka vozíku bez vidlic ^{3 4}	plošina nahoře	l ₂	mm	769								1263														
		plošina dole	l ₂	mm	1228																						
	Rozměry vidlice DIN ISO 2331	s x e	mm	78 x 180																							
4.22	Délka vidlice		l	mm	1000	1150	1200	1400	1600	2000	2400	2400	2400	1150	1200	1400	1600	2000	2400	2400	2400						
	Délka špičky vidlice			mm	360	360	360	360	360	360	693*	730**	944**	360	360	360	360	360	693*	730**	944**						
4.25	Rozteč vidlice		b _s	mm	520/540/680																						
4.35	Poloměr zatáčení ^{2 4}	plošina nahoře	Wa	mm	1551	1701	1751	1951	2151	2551	2618	2581	2367	2160	2210	2410	2610	3010	3077	3040	2826						
		plošina dole	Wa	mm	1977	2127	2177	2377	2577	2977	3044	3007	2793														

¹ Snížené vidlice +40 mm² Snížené vidlice +58 mm³ Snížené vidlice -18 mm⁴ S volitelným vysunutím akumulátoru +67 mm⁵ WT 3020 s prostorem pro akumulátor 375 Ah -23 kg⁶ WT 3020 s prostorem pro akumulátor 375 Ah -23 kg vpředu

* Pouze s jednoduchými zátěžovými koly

** Pouze s tandemovými zátěžovými koly



Rozlišovací znaky	1.1	Výrobce	Crown Equipment Corporation				
	1.2	Model			WT 3060-2.5		
			typ řízení		elektrické		
			typ plošiny		sklápěcí	zadní vstup	
	1.3	Zdroj napájení			elektrický		
	1.4	Způsob obsluhy			stojící		
	1.5	Jmenovitá nosnost		Q	t	2,5	
	1.6	Těžiště nákladu		c	mm	viz tabulka 3	
	1.8	Vzdálenost nákladu	zvýšená	x	mm	viz tabulka 3	
1.9	Rozvor náprav	zvýšená	y	mm	viz tabulka 3		
	2.1	Provozní hmotnost	bez baterie		kg	viz tabulka 3	
	2.2	Zatížení nápravy	se zatížením, přední / zadní		kg	viz tabulka 3	
	2.3	Zatížení nápravy	bez zatížení, přední / zadní		kg	viz tabulka 3	
Pneumatiky/kola/podvozek	3.1	Pneumatiky			Vulkollan		
	3.2	Velikost pneumatik	přední		mm	Ø 250 x 75	
	3.3	Velikost pneumatik	zadní		mm	Ø 82 x 110	
	3.4	Přídavná kola	opěrné kolečko		mm	Ø 125 x 50	
	3.5	Kola	počet přední/zadní (x = hnací kola)			1x + 2/2	
	3.6	Rozchod kol	přední	b10	mm	512	
	3.7	Rozchod kol	zadní	b11	mm	350/370/500	
Rozměry	4.4	Výška zdvihu		h3	mm	125	
	4.8	Výška sedadla vzhledem k indexovému bodu sedadla (SIP) / výšce plošiny		h7	mm	186	197
	4.9	Výška ovládací rukojeti	v poloze pro řízení min./max.	h14	mm	1056/1359	1249
	4.15	Výška vidlice	snížená	h13	mm	85	
	4.19	Celková délka	zvýšená	l1	mm	viz tabulka 3	
	4.20	Délka vozíku bez vidlic	zvýšená	l2	mm	viz tabulka 3	
	4.21	Celková šířka		b1	mm	740	
	4.22	Rozměry vidlice	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	78 x 180 x 1150	
	4.25	Rozteč vidlice		b5	mm	viz tabulka 3	
	4.32	Světlost	střed rozvoru náprav	m2	mm	30	
	4.34.1	Šířka uličky*	pro palety 1000 x 1200 napříč, zvednuté	Šířka uličky	mm	2003/2429	–
	4.34.2	Šířka uličky **	pro palety 800 x 1200 podélně, zvednuté	Šířka uličky	mm	2203/2629	2662
4.35	Poloměr zatáčení	zvýšená	Wa	mm	viz tabulka 3		
Provozní výkony	5.1	Rychlost pojezdu	se zatížením / bez zatížení, pohonnou jednotkou napřed		km/h	9,0/ 12,5	
	5.1.1	Rychlost couvání	se zatížením / bez zatížení, vidlicemi vpřed		km/h	9,0/ 12,5	
	5.2	Rychlost zdvihu	se zatížením / bez zatížení		m/s	0,04/ 0,06	
	5.3	Rychlost spouštění	se zatížením / bez zatížení		m/s	0,05/ 0,05	
	5.8	Max. stoupavost	se zatížením / bez zatížení, min. jmenovitá hodnota 5		%	8/ 20	
	5.10	Provozní brzda				elektrická	
Elektrický motor	6.1	Trakční motor	jmenovitý výkon při S2 60 min / třída H		kW	4,0	
	6.2	Motor čerpadla	jmenovitý výkon při S3 15 %		kW	2,2	
	6.3	Akumulátor	podle DIN 43531/35/36 A, B, C, č.			B	
		Max. velikost schránky akumulátoru ***		d x š x v	mm	284 x 624 x 627 (288 x 628 x 784)	
	6.4	Napětí akumulátoru ***	jmenovitá kapacita 5 h		V/Ah	24/315-375 (420-465)	
	6.5	Hmotnost akumulátoru ***	min./max.		kg	270/324 (382/ 439)	
	8.1	Typ řídicí jednotky	pohon			Střídavý tranzistor	
	10.7	Úroveň akustického tlaku	na sedadlu obsluhy		dB(A)	≤ 70	

* Výpočet šířky uličky je založen na standardní konfiguraci vozíku s délkou vidlice 1000 mm a délkou špičky vidlice 360 mm, s plošinou v horní/dolní poloze

** Výpočet šířky uličky je založen na standardní konfiguraci vozíku s délkou vidlice 1150 mm a délkou špičky vidlice 360 mm, s plošinou v horní/dolní poloze nebo s pevnou plošinou

*** S volitelným větším prostorem pro akumulátor, použít hodnoty v závorkách

Kapacita

WT 3020 - 2000 kg

WT 3040 - 2000 kg

WT 3060 - 2500 kg

Elektrický systém / akumulátory

24V elektrický systém s jmenovitou kapacitou akumulátoru 230 Ah až 465 Ah.

Akumulátor lze vyjmout ve svislém nebo vodorovném směru pomocí volitelných rolovací lišt, jimiž je vybaven prostor pro akumulátor.

Standardní vybavení

1. Bezúdržbový třífázový (střídavý) trakční motor Crown
2. Brzdový systém e-GEN zajišťuje rekuperační elektrické brzdění bez tření. Mechanické brzdění funguje pouze jako parkovací brzda.
3. Díky ovládací rukojeti X10 může pomocí konečků prstů využít pracovník obsluhy všechny funkce vozíku
4. Komplexní řídicí systém Crown Access 1 2 3
 - LCD displej
 - Bezklíčové spouštění s kódem PIN
 - Diagnostika při spuštění a za běhu
 - Indikace vybití akumulátoru a přerušení zdvihu
 - Možnost výběru ze 3 profilů trakčního výkonu (WT 3040, WT 3060)
 - Počítadla provozních hodin pro sledování různých provozních komponent vozíku
 - Palubní diagnostika s možností odstraňování poruch v reálném čase
5. Systém FlexRide snižuje vibrace a otřesy na minimum díky kombinaci (skládací plošina)
 - Měkká podlahová rohož s integrovaným snímačem přítomnosti
 - Pokročilý systém zavěšení plošiny
 - Plně zavěšená pohonná jednotka
 - Vysoce zatížitelná opěrná kolečka pohlcující rázy (WT 3040, WT 3060)
6. Technologie sběrnicového rozhraní CAN
7. Utěsněné elektrické konektory Deutsch
8. Vysoce zatížitelné nastavitelné boční opěry s měkkými bočními podložkami (WT 3040/3060)
9. Elektronický odpojovací spínač
10. Pneumatika hnacího kola, opěrné kolečko a zátěžová kola
11. Jedno zátěžové kolo
12. Držení směru na rampě
13. Konektor akumulátoru DIN 160 A Schaltbau
14. Vysoce zatížitelná vyztužená sestava vidlice pro vysoké zatížení
15. Podvozek s ocelovým krytem o tloušťce 10 mm pro vysoké zatížení
16. Snadno odnímatelné ocelové kryty, včetně krytu akumulátoru s kloubovým závěsem, pro pohodlný přístup
17. Systém inteligentního elektricky ovládaného řízení (WT 3060)
 - Volitelné výkonnostní profily pro snížení rychlosti v zatáčkách
 - Funkce hmatové zpětné vazby analyzuje provozní podmínky a upravuje sílu řízení pro optimální ovládání
 - Aktivní trakční soustava upravuje tlak v pneumatikách hnacích kol podle změny hmotnosti nákladu
 - Bezúdržbový třífázový (střídavý) motor řízení
18. Přepínač vysoké/pomalé rychlosti jízdy obsahuje dvě úrovně programovatelného jízdního výkonu
19. Rampa pro nasouvání palet

Volitelné vybavení

1. Systém inteligentního elektricky ovládaného řízení (WT 3040)
2. Pevná plošina se zadním vstupem (WT 3040, WT 3060)
3. Pevná plošina s bočním vstupem (WT 3040)
4. Systém FlexRide s nastavitelnou hmotností (pro plošinu se zadním vstupem)
5. Sklopná stupačka se zadním madlem umožňující prodloužený dosah obsluhy (pro plošinu s bočním vstupem)
6. Volitelné délky vidlice a možnosti rozteče
7. Prostor pro akumulátory o kapacitě 315–375 Ah (WT 3020) a akumulátory o kapacitě 420–465 Ah (WT 3040, WT 3060)
8. Vysunutí akumulátoru (prodloužená délka vozíku bez vidlic)
9. Možnosti konektoru akumulátoru
10. Pryžová, obručová pneumatika hnacího kola Pevodyn Soft nebo Supertrac
11. Tandemové zátěžové kolo (průměr) 82 x 82 mm
12. Pevná opěrná kolečka pro vysoké zatížení, jednoduchá nebo dvojitá
13. Úprava pro provoz v mrazárnách a úprava pro provoz v korozivním prostředí
14. S přípravou pro systém InfoLink
15. Čistý 12V napájecí zdroj
16. 24V napájecí zdroj
17. Spínač s klíčem nebo keypad
18. Volitelná provedení opěrné mříže nákladu
19. Zvukový pojezdový alarm
20. Vysoce zatížitelné nastavitelné boční opěry s měkkými bočními podložkami (WT 3020)
21. Trubka pro montáž příslušenství Work Assist
22. Příslušenství Work Assist
 - Horní nákladová plošina
 - Odkládací kapsy
 - Držák na nápoje
 - Držák pytle na odpadky
 - Držák skenovací čtečky
 - Jednoduchý držák fólie
 - Malá, střední a velká podložka se sponou
 - Montážní držáky pro svorky WMS
23. Speciální lakování
24. Značky svarů na vidlici
25. S přípravou pro lithium-iontový akumulátor
26. Vysoce zatížitelná opěrná kolečka pohlcující rázy (WT 3020)
27. Maják

Elektrika

24V elektrický systém spravovaný komplexním řídicím systémem Crown Access 1 2 3. Téměř bezúdržbový střídavý trakční motor zajišťuje intenzivní zrychlení a dobrou ovladatelnost při jakékoli rychlosti. Snímače sledují funkční parametry, včetně řízení a rychlosti a automaticky upravují provozní nastavení tak, aby vyhovovala podmínkám.

Pohonná jednotka

Je navržena tak, aby vydržela náročnou práci v docích, robustní pohonná jednotka má zesílenou 10mm lištu, která chrání pohonnou jednotku a součásti kolečka. 12mm lišta chrání akumulátor a zdvihové táhlo. Tvarovaná lišta poskytuje vyšší světlost pro práci na rampách. Odnímatelné ocelové kryty po celém obvodu zajišťují ochranu vnitřních součástí před nárazy a zároveň snadný přístup k servisu.

Pracoviště obsluhy a ovládací prvky

Řada WT 3000 obsahuje řadu konstrukčních prvků, které zvyšují pohodlí a produktivitu obsluhy.

Skládací plošina FlexRide snižuje přenos nárazů na obsluhu o více než 80 %. Umožňuje přejezd manipulačních ramp bez zpomalení. Odpružení platformy s doživotní životností nikdy nevyžaduje seřízení a je vybaveno polovodičovými indukčními spínači, které zabraňují problémům se spolehlivostí způsobeným nečistotami.

Vysoce odolné nastavitelné boční opěry jsou vybaveny silnostěnnými ocelovými trubkami o průměru 50 mm a robustním uchycením C-svorkami. Měkké polyuretanové boční chrániče kolen jsou umístěny tak, aby poskytovaly vynikající oporu a pohodlí. Robustní nastavitelné boční opěry lze snadno sklápat nahoru a dolů pro pohodlné nastupování a vystupování. Jsme si natolik jisti jejich pevností a odolností, že na ně původnímu majiteli poskytujeme záruku na celou dobu životnosti vozíku.

Modely s pevnou plošinou jsou vybaveny patentovaným bezpečnostním spínačem lišty u vstupu, který upozorňuje pracovníka obsluhy, pokud se jeho noha ocitne mimo chráněnou oblast kabiny obsluhy. Pokud obsluha stoupne na lištu u vstupu, vozík začne postupně zpomalovat a zastaví po ujetí 10 metrů nebo méně, v závislosti na rychlosti pojezdu, přičemž se současně rozezní alarm a na displeji vozíku se zobrazí hlášení „LIŠTA U VSTUPU“ (Entry Bar).

Nízká stupačka a široký zaoblený přístup usnadňují nastupování a vystupování z vozíku. Zadní nástupní plošina obsahuje velké tlumiče pro měkkou oporu v postranním postoji.

Profilovaná opěrná podložka na boční nástupní plošině poskytuje měkkou kontaktní plochu, o kterou se můžete opřít.

Plošina FlexRide s nastavitelnou hmotností – volitelná u modelu se zadním vstupem – poskytuje řidiči výjimečné pohodlí díky přizpůsobení odpružení podle jeho tělesné hmotnosti.

Ovládací rukojeť X10, navržená pro současné ovládání všech funkcí jednou rukou, zlepšuje ovládání v postranním postoji pro maximální viditelnost v obou směrech jízdy. Ergonomický kolébkový spínač jízdy vpřed/vzad umožňuje přesné manévrování. Rukojeti jsou potaženy uretanem pro izolaci od chladu a vibrací a mají integrovaná tlačítka houkačky pro snadnou aktivaci.

Rukojeť je vybavena přepínačem vysoké/nízké rychlosti jízdy pro dvě úrovně programovatelného výkonu pojezdu, takže obsluha může rychle zvolit potřebné nastavení podle úrovně svých zkušeností nebo konkrétního úkolu. Řídicí páka s nízkým upevněním poskytuje nejlepší volný prostor pro nohy ve své třídě, je-li vozík ovládán v režimu kráčejíci obsluhy (s plošinou sklopenou v horní poloze).

Dostupné elektricky ovládané řízení zlepšuje manévrovatelnost a odezvu i při velkém zatížení. Funkce inteligentní hmatové zpětné vazby analyzuje provozní podmínky a upravuje sílu řízení pro optimální ovládání pro obsluhu. V kombinaci s funkcí Active Traction a funkcí snižování rychlosti v zatáčkách poskytuje elektrické řízení bezpečně špičkové jízdní vlastnosti.

Komplexní řídicí systém Access 1 2 3

Technologie Access 1 2 3 vyvinutá společností Crown poskytuje optimální výkon a řízení díky komunikačnímu rozhraní pro obsluhu a servisní techniky, inteligentní koordinaci systému vysokozdvížného vozíku a zjednodušenému servisu s pokročilou diagnostikou.

Displej je vybaven plnohodnotným palubním servisním nástrojem, takže servisní technici mohou aktivně prohlížet vstupy a výstupy za provozu vozíku. Není potřeba notebook ani servisní terminál. Historie kódů událostí, včetně posledních 16 událostí, je přístupná na displeji.

Displej nabízí pohodlné rozhraní pro obsluhu, informuje ji (provozní hodiny, BDI, hlášení obsluhy, kódy událostí) o všech změnách, které mají vliv na výkon vozíku, a umožňuje jí vybrat si ze tří výkonnostních profilů, pokud jsou povoleny (3040/3060).

K ladění výkonu lze přecházet na displeji, a přizpůsobovat tak výkon vozíku podle konkrétní aplikace nebo požadavků obsluhy. Kromě toho lze jednotlivým operátorům přiřadit až 25 PIN kódů a v případě potřeby je přiřadit k jednomu z předprogramovaných výkonnostních profilů.

Zavěšení pohonné jednotky

Zavěšení pohonné jednotky využívá tvrdé chromované tyče a utěsněná kluzná pouzdra pro dlouhou životnost bez nutnosti seřizování. Odpružení poskytuje 60 mm zdvihu s konstantním tlakem pneumatik hnacích kol pro vynikající výkon na rampách. V kombinaci s odpruženými opěrnými kolečky snižuje tento systém nárazy do podvozku, upevněných komponent a také do stanoviště obsluhy. Funkce Active Traction, která je součástí standardní výbavy vozů s elektrickým řízením, využívá ke zvýšení trakce hydraulický tlak. Snižování prokluzování a zlepšení brzdění je užitečné zejména na strmých nebo mokřích rampách.

Brzdový systém e-GEN

Výkon střídavého trakčního motoru s vysokým točivým momentem se používá k zastavení vozíku a jeho udržení na místě, dokud není aktivován požadavek na pojezd, a to i při práci ve svahu. Tento systém eliminuje nutnost seřizování a snižuje opotřebení, takže po dobu životnosti není nutné provádět údržbu.

Automatická parkovací brzda se aktivuje, když vozík zastaví a obsluha opustí plošinu nebo je odpojeno napájení.

Bezpečnostní předpisy

Vyhovuje evropským bezpečnostním normám.

Uvedené rozměry a výkonnostní údaje se mohou lišit v důsledku přípustných výrobních odchylek. Výkonnost vychází z průměrné velikosti vozíku a je ovlivněna hmotností, stavem vozíku, jeho vybavením a podmínkami provozního prostoru. Produkty a specifikace Crown se mohou bez přechodného upozornění změnit.