

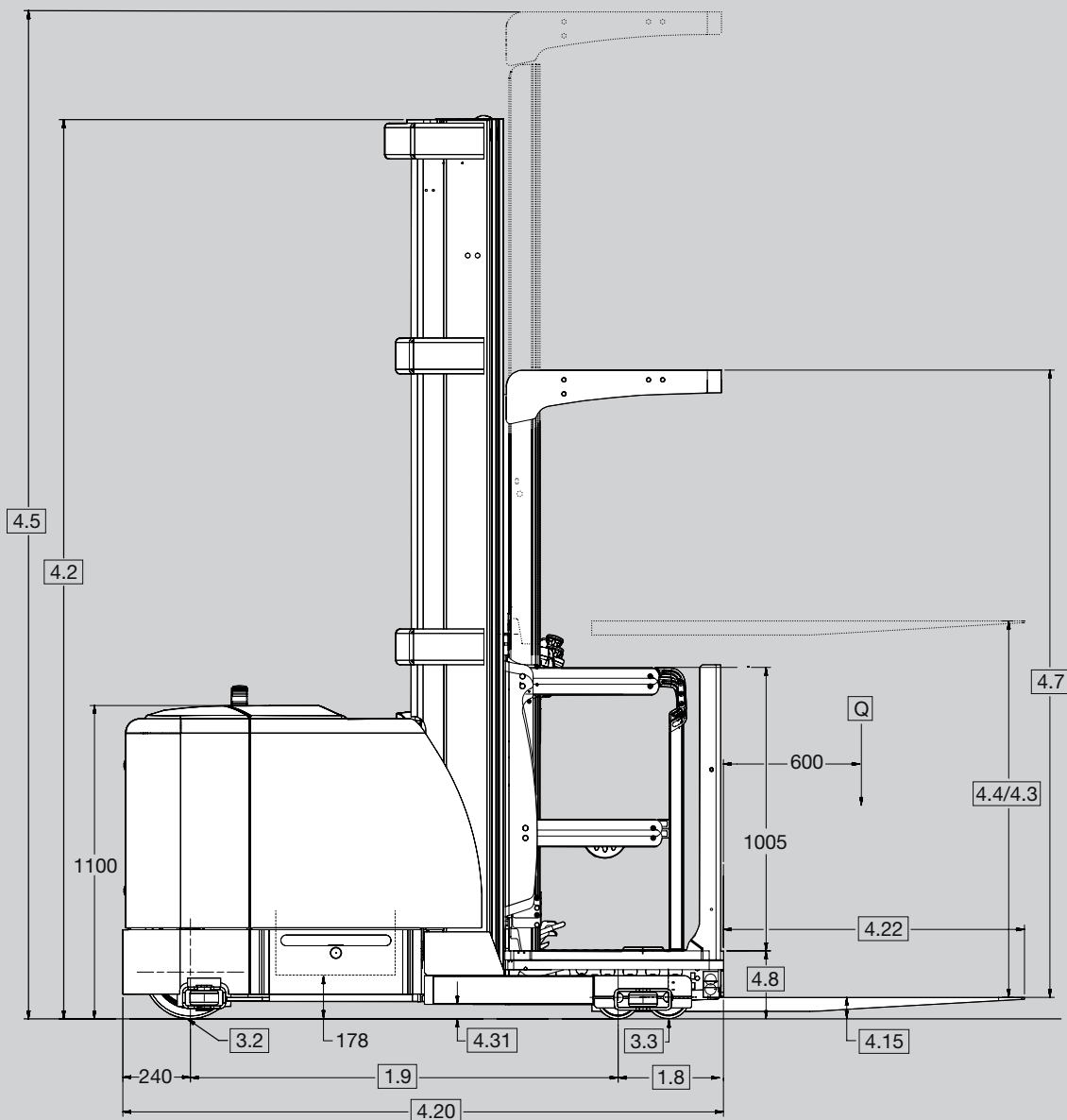
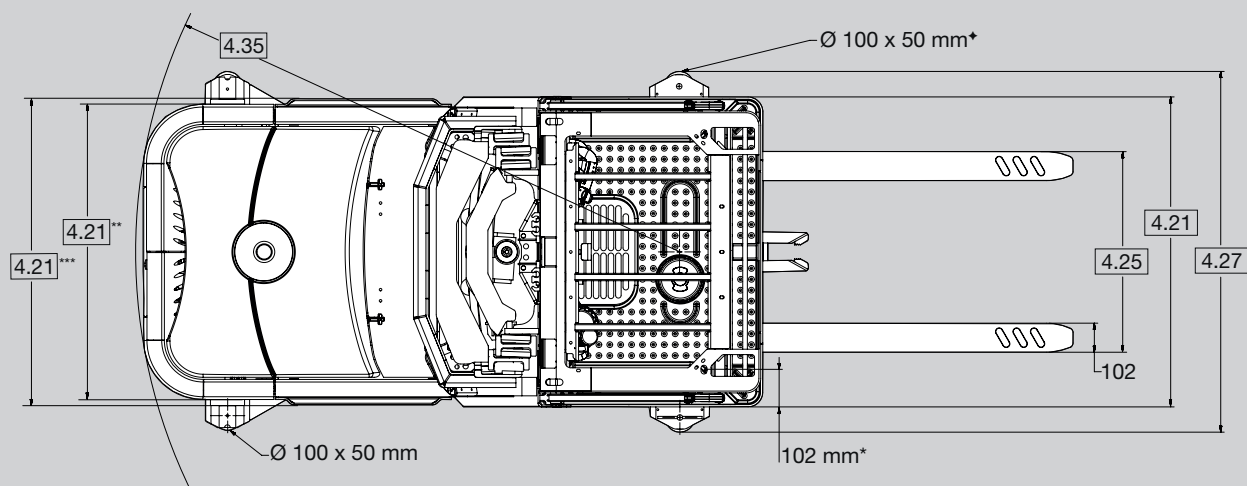
CROWN

ŘADA SP 1500

Specifikace

Vertikální vychystávací vozík
s vysokým zdvihem





* 140 mm když je [4.4] vyšší než 6095 až do 8840 mm

203 mm když je [4.4] vyšší než 8840 mm

** Celková šířka v přední části

*** Celková šířka v zadní části

* Ø 65 x 50 mm, montáž na hrot, pokud WAGR minus OW $(4.27 - 4.21) = 20 \text{ mm}$ až 139 mm

Ø 65 x 50 mm, montáž na bok, pokud WAGR minus OW $(4.27 - 4.21) = 140 \text{ mm}$ až 209 mm

Ø 100 x 50 mm, montáž na bok, pokud WAGR minus OW $(4.27 - 4.21) = 210 \text{ mm}$ až 590 mm
WAGR = šířka přes vodící kolečka, OW = celková šířka (v zadní části)

Rozlišovací značka	1.1	Výrobce	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Model				SP 1510-1.25			
	1.3	Zdroj napájení	Elektrický		Volty	24/48			
	1.4	Způsob obsluhy				Vychystávací vozík			
	1.5	Jmenovitá nosnost *		Q	t	1,25			
	1.6	Těžiště		c	mm	600			
	1.8	Vzdálenost nákladu		x	mm	336			
		Prostor pro baterie				B	C	D	E
	1.9	Rozvor náprav	TL	y	mm	1320	1380	1420	1490
TT	y		mm	1305	1360	1405	1470		
Hmotnost	2.1	Provozní hmotnost **	Bez baterie		kg	2900	2830	2840	2860
	2.2	Zatížení nápravy **	Se zatížením, vpředu/vzadu		kg	1255/3695	1359/3741	1453/3785	1560/3841
	2.3	Zatížení nápravy **	Bez zatížení, vpředu/vzadu		kg	2066/1634	2138/1713	2211/1779	2284/1867
Pneumatiky/ kola/podvozek	3.1	Pneumatiky				Polyuretan/Vulkollan			
	3.2	Velikost pneumatik	Přední		mm	Ø 330 × 140			
	3.3	Velikost pneumatik	Zadní		mm	Ø 152 × 70 ***			
	3.5	Kola	Počet přední/zadní (x=hnací kola)				4/1x		
Rozměry	4.2	Skloněná výška zvedacího sloupku		h ₁	mm	viz tabulky 1, 2 a 3			
	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm	viz tabulky 1, 2 a 3			
	4.4	Výška zdvihu		h ₃	mm	viz tabulky 1, 2 a 3			
	4.5	Výška zvedacího sloupku při vysunutí		h ₄	mm	viz tabulky 1, 2 a 3			
	4.7	Výška chrániče hlavy		h ₆	mm	viz tabulky 1, 2 a 3			
	4.8	Výška sedadla vzhledem k indexovému bodu sedadla (SIP) / výšce stojanu Snižená		h ₇	mm	240			
	4.14	Výška stojanu	Zdvižená	h ₁₂	mm	viz tabulky 1, 2 a 3			
	4.15	Výška vidlice	Snižená	h ₁₃	mm	75,5			
	4.20	Délka s patou vidlice	TL	l ₂	mm	1895	1955	2000	2065
			TT	l ₂	mm	1915	1975	2015	2085
	4.21	Celková šířka	Vpředu/vzadu	b ₁ /b ₂	mm	viz tabulky 1, 2 a 3			
			Plošina obsluhy	b ₉	mm	viz tabulky 1, 2 a 3			
	4.22	Rozměry vidlice DIN ISO 2331	Standardní	s _x e _x l	mm	1145 × 102 × 51			
			Volitelná délka	l	mm	760/915/990/1065/1220/1370/1525/1830/2135			
	4.25	Rozteč vidlice	Min – max.	b ₅	mm	610–762			
	4.27	Šířka přes boční kolečko		b ₆	mm	viz tabulky 1, 2 a 3			
	4.31	Světla výška	Se zatížením pod zvedacím sloupkem	m ₁	mm	50			
	4.35	Poloměr zatáčení	TL	W _a	mm	1780	1835	1875	1945
			TT	W _a	mm	1760	1815	1855	1925
Údaje o výkonu	5.1	Rychlost pojezdu	Pohonnou jednotkou napřed, Se zatížením / bez zatížení		km/h	12/12			
	5.2	Rychlost zdvihu	Se zatížením / bez zatížení	24 V	m/s	0,22/0,36			
			Se zatížením / bez zatížení	48 V (standardně)	m/s	0,50/0,56			
			Se zatížením / bez zatížení	48 V (volitelně)	m/s	0,50/0,71			
	5.3	Rychlost spouštění	Se zatížením / bez zatížení	24 V	m/s	0,41/0,41			
			Se zatížením / bez zatížení	48 V (standardně)	m/s	0,41/0,41			
			Se zatížením / bez zatížení	48 V (volitelně)	m/s	0,56****/1,04			
5.10	Provozní brzda	Provozní			regenerativní				
		Parkovací			elektromagnetická				
Elektrický motor	6.1	Trakční motor	Jmenovitý výkon při S2 60 min.	24 V	kW	3,9			
			Jmenovitý výkon při S2 60 min.	48 V	kW	4,8			
	6.2	Motor čerpadla	Jmenovitý výkon při S3 15 %	24 V	kW	15,0			
			Jmenovitý výkon při S3 15 %	48 V	kW	15,0			
	6.3	Max. velikost pouzdra baterie	DIN 43531	d × š × v	mm	984 × 371 × 787	984 × 429 × 787	984 × 470 × 787	984 × 536 × 787
	6.4	Napětí baterie	Napětí		V	24/48			
			Max. ampéry		Ah	1050/735			
	6.5	Hmotnost baterie	Min.	24 V	kg	690	910	1035	1180
			48 V	kg	775	910	1035	1180	
8.1	Pohonná jednotka				Střídavý trakční motor				

* Kapacita může být snížena, pokud je požadován delší střed nákladu (délka vidlice) nebo větší šířka plošiny.

** Uvedené hodnoty s trojitým teleskopickým zvedacím sloupkem s výškou zdvihu 6095 mm, skloněnou výškou 2720 mm, celkovou šířkou a šířkou plošiny 1065 mm

*** Ø 152 × 108 mm pokud je maximální výška zdvihu 4 470 010 mm nebo vyšší

**** Se zatížením > 680 kg. Pod 680 kg zůstává na úrovni 1,04 m/s

Tabulka 1 Standardní stranová opěra

					SP 1510							
					TL					TT		
4.2	Skloněná výška zvedacího sloupku		h1	mm	2265*	2415	2720	3025	3330	2265*	2415	2720
4.3	Volný zdvih		h2	mm	75	150				75	180	330
4.4	Výška zdvihu		h3	mm	3425	3730	4340	4900	5410	4950	5330	6095
4.5	Výška zvedacího sloupku při vysunutí		h4	mm	5690	5995	6605	7165	7675	7215	7595	8360
4.7	Výška chrániče hlavy		h6		2225							
4.14	Výška stojanu obsluhy	Zdvižený	h12	mm	3595	3900	4510	5070	5580	5120	5500	6265
4.21	Celková šířka	Vpředu/vzadu	b2	mm	1015/1065							
		Plošina obsluhy		mm	1065							
4.27	Šířka přes boční kolečko	Ve stupních po 6,5 mm	b6	mm	1156–1658							

* Celková skloněná výška 2315 mm

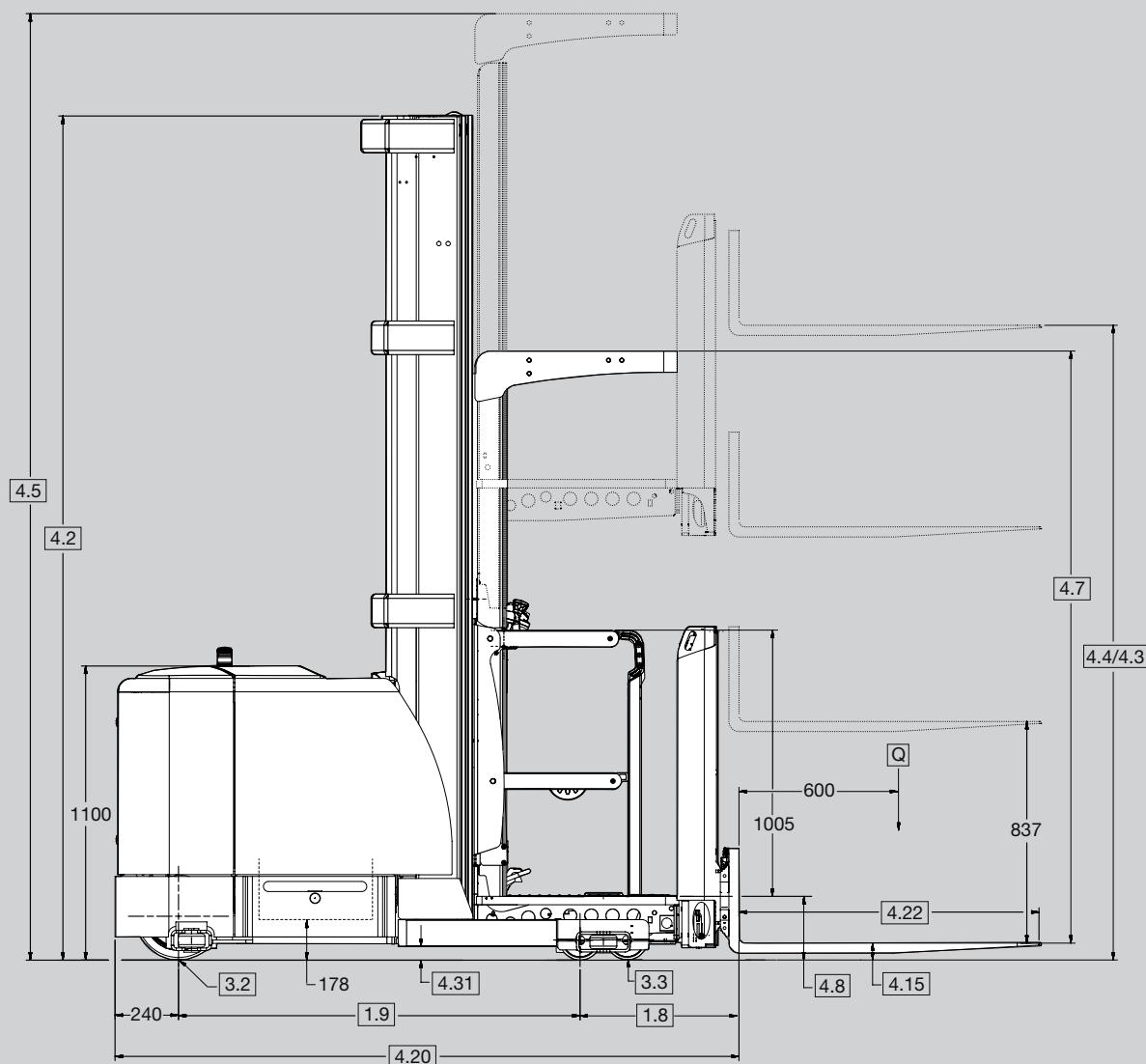
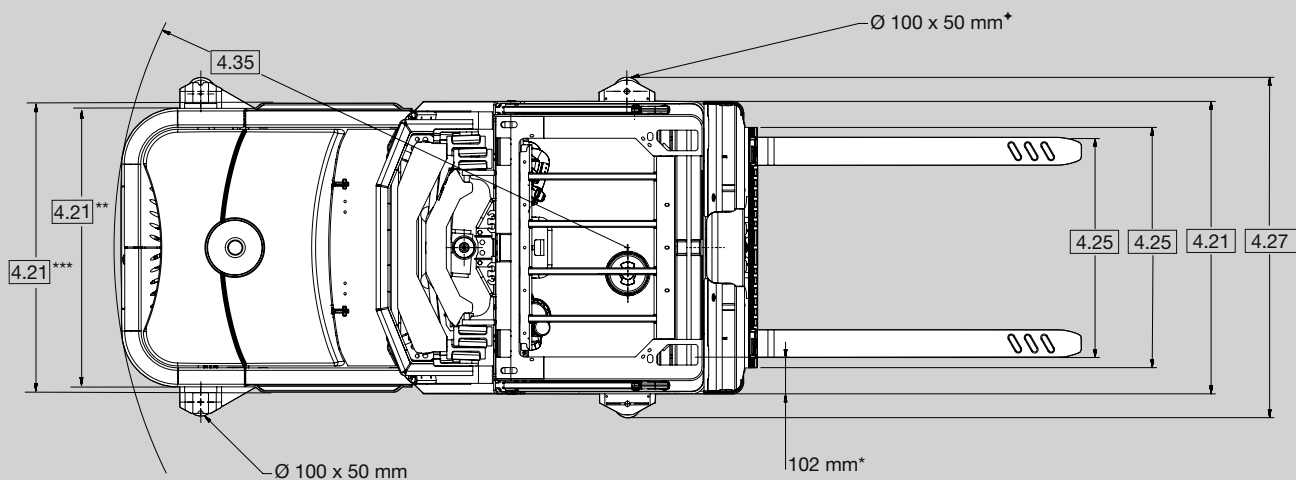
Tabulka 2 Standardní stranová opěra

					SP 1510							
					TT							
4.2	Skloněná výška zvedacího sloupku		h1	mm	3025	3175	3330	3635	3785	3940	4090	4345
4.3	Volný zdvih		h2	mm	635	780	940	1245	1395	1550	1700	1955
4.4	Výška zdvihu		h3	mm	7010	7465	7920	8380	8835	9295	9750	10 210
4.5	Výška zvedacího sloupku při vysunutí		h4	mm	9275	9730	10 190	10 645	11 100	11 560	12 015	12 475
4.7	Výška chrániče hlavy		h6		2225							
4.14	Výška stojanu obsluhy	Zdvižený	h12	mm	7180	7635	8095	8550	9005	9465	9920	10 380
4.21	Celková šířka	Vpředu/vzadu	b2	mm	1015/ 1220	1270/1375		1345/ 1375	1420/1525		1420/1625	
		Plošina obsluhy		mm	1220	1375			1525		1625	
4.27	Šířka přes boční kolečko	Ve stupních po 6,5 mm	b6	mm	1240– 1810	1390– 1962	1390– 1962	1440– 2013	1543– 2115	1543– 2115	1644– 2216	1644– 2216

Tabulka 3 Úzká stranová opěra

					SP 1510				
					TT				
4.2	Skloněná výška zvedacího sloupku		h1	mm	3175	3330	3635	3785	3940
4.3	Volný zdvih		h2	mm	780	940	1245	1395	1500
4.4	Výška zdvihu		h3	mm	7465	7920	8380	8835	9295
4.5	Výška zvedacího sloupku při vysunutí		h4	mm	9730	10 190	10 645	11 100	11 560
4.7	Výška chrániče hlavy		h6		2225				
4.14	Výška stojanu obsluhy	Zdvižený	h12	mm	7635	8095	8550	9005	9465
4.21	Celková šířka	Vpředu/vzadu	b2	mm	1015/1220		1015/1320	1270/1425	1345/1425
		Plošina obsluhy		mm	1220			1375	
4.27	Šířka přes boční kolečko	Ve stupních po 6,5 mm	b6	mm	1240–1810	1156–1658	1240–1810	1440–2013	1440–2013

Maximální kapacita: 1250 kg pro skloněné výšky až do 4090 mm
1100 kg pro skloněné výšky nad 4090 mm až do 4345 mm



* 140 mm když je 4.4 vyšší než 6910 až do 9195 mm
203 mm když je 4.4 vyšší než 9195 mm

** Celková šířka v přední části

*** Celková šířka v zadní části

* Ø 65 x 50 mm, montáž na hrot, pokud WAGR minus OW $(4.27 - 4.21) = 20 \text{ mm}$ až 139 mm
Ø 65 x 50 mm, montáž na bok, pokud WAGR minus OW $(4.27 - 4.21) = 140 \text{ mm}$ až 209 mm
Ø 100 x 50 mm, montáž na bok, pokud WAGR minus OW $(4.27 - 4.21) = 210 \text{ mm}$ až 590 mm
WAGR = šířka přes vodící kolečka, OW = celková šířka (v zadní části)

Rozlišovací značka	1.1	Výrobce	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Model				SP 1520-1.0		
	1.3	Zdroj napájení	Elektrický		Volty	24/48		
	1.4	Způsob obsluhy				Vychystávací vozík		
	1.5	Jmenovitá nosnost *		Q	t	1,0		
	1.6	Těžiště		c	mm	600		
	1.8	Vzdálenost nákladu		x	mm	565		
		Prostor pro baterie				B	C	D
	1.9	Rozvor náprav	TL	y	mm	1320	1380	1420
Hmotnost			TT	y	mm	1305	1360	1405
	2.1	Provozní hmotnost **	Bez baterie		kg	3105	3040	3050
	2.2	Zatížení nápravy **	Se zatížením, vpředu/vzadu		kg	1129/3780	1238/3822	1335/3862
Pneumatiky/kola/podvozek	2.3	Zatížení nápravy **	Bez zatížení, vpředu/vzadu		kg	1941/1968	2018/2041	2093/2104
	3.1	Pneumatiky				Polyuretan/Vulkollan		
	3.2	Velikost pneumatik	Přední		mm	Ø 330 × 140		
	3.3	Velikost pneumatik	Zadní		mm	Ø 152 × 70 ***		
Rozměry	3.5	Kola	Počet přední/zadní (x=hnací kola)			4/1x		
	4.2	Skloněná výška zvedacího sloupku		h1	mm	viz tabulky 4 a 5		
	4.3	Volný zdvih		h2	mm	viz tabulky 4 a 5		
	4.4	Výška zdvihu		h3	mm	viz tabulky 4 a 5		
	4.5	Výška zvedacího sloupku při vysunutí		h4	mm	viz tabulky 4 a 5		
	4.7	Výška chrániče hlavy		h6	mm	viz tabulky 4 a 5		
	4.8	Výška sedadla vzhledem k indexovému bodu sedadla (SIP) / výšce stojanu		h7	mm	240		
		Snižená						
	4.14	Výška stojanu	Zdvížená	h12	mm	viz tabulky 4 a 5		
	4.15	Výška vidlice	Snižená	h13	mm	64		
	4.20	Délka s patou vidlice	TL	l2	mm	2125	2185	2225
			TT	l2	mm	2145	2200	2245
	4.21	Celková šířka	Vpředu/vzadu	b1/b2	mm	viz tabulky 4 a 5		
			Plošina obsluhy	b9	mm	viz tabulky 4 a 5		
	4.22	Rozměry vidlice DIN ISO 2331	Standardní	sxexl	mm	1145 × 102 × 38		
			Volitelná délka	l		760/915/990/1070/1220		
	4.24	Šířka zvedací desky		b3		876		
	4.25	Rozteč vidlice	Min.–max.	b5	mm	205–840		
	4.27	Šířka přes boční kolečko		b6	mm	viz tabulky 4 a 5		
	4.31	Světla výška	Se zatížením pod zvedacím sloupkem	m1	mm	50		
	4.35	Poloměr zatáčení	TL	Wa	mm	1780	1835	1875
			TT	Wa	mm	1760	1815	1855
Údaje o výkonu	5.1	Rychlost pojezdu	Pohonnou jednotkou napřed, Se zatížením / bez zatížení		km/h	12/12		
	5.2	Rychlost zdvihu	Se zatížením / bez zatížení	24 V	m/s	0,22/0,36		
			Se zatížením / bez zatížení	48 V (standardně)	m/s	0,50/0,56		
			Se zatížením / bez zatížení	48 V (volitelně)	m/s	0,50/0,71		
	5.3	Rychlost spouštění	Se zatížením / bez zatížení	24 V	m/s	0,41/0,41		
			Se zatížením / bez zatížení	48 V (standardně)	m/s	0,41/0,41		
			Se zatížením / bez zatížení	48 V (volitelně)	m/s	0,56****/1,04		
Elektrický motor	5.10	Provozní brzda	Provozní			regenerativní		
			Parkovací			elektromagnetická		
	6.1	Trakční motor	Jmenovitý výkon při S2 60 min.	24 V	kW	3,9		
			Jmenovitý výkon při S2 60 min.	48 V	kW	4,8		
	6.2	Motor čerpadla	Jmenovitý výkon při S3 15 %	24 V	kW	15,0		
			Jmenovitý výkon při S3 15 %	48 V	kW	15,0		
	6.3	Max. velikost pouzdra baterie	DIN 43531	d × š × v	mm	984 × 371 × 787	984 × 429 × 787	984 × 470 × 787
	6.4	Napětí baterie	Napětí		V	24/48		
8.1			Max. ampéry		Ah	1050/735		
	6.5	Hmotnost baterie	Min.	24 V	kg	690	910	1035
				48 V	kg	775	910	1035
	8.1	Pohonná jednotka				Střídavý trakční motor		

* Kapacita může být snížena, pokud je požadován delší střed nákladu (délka vidlice) nebo větší šířka plošiny.

** Uvedené hodnoty s trojitým teleskopickým zvedacím sloupkem s výškou zdvihu 6910 mm, skloněnou výškou 2720 mm, celkovou šířkou a šířkou plošiny 1220 mm

*** Ø 152 × 108 mm pokud je maximální výška zdvihu [4.4] 7820 mm nebo vyšší

**** Se zatížením > 680 kg. Pod 680 kg zůstává na úrovni 1,04 m/s

Tabulka 4 Standardní stranová opěra

					SP 1520									
					TL					TT				
4.2	Skloněná výška zvedacího sloupku		h1	mm	2265*	2415	2720	3025	3330	2265*	2415	2720	3025	
4.3	Volný zdvih		h2	mm	875	950					830	965	1145	1445
4.4	Výška zdvihu	Včetně pomocného zdvihu	h3	mm	4240	4545	5155	5715	6220	5765	6145	6905	7820	
4.5	Výška zvedacího sloupku při vysunutí		h4	mm	5690	5995	6605	7165	7675	7215	7595	8360	9275	
4.7	Výška chrániče hlavy		h6		2240									
4.14	Výška stojanu obsluhy	Zdvižený	h12	mm	3595	3900	4510	5070	5575	5120	5500	6260	7175	
4.21	Celková šířka	Vpředu/vzadu	b2	mm	1015/1065							1015/1220	1270/1375	
		Plošina obsluhy		mm	1065							1220	1375	
4.27	Šířka přes boční kolečko	Ve stupních po 6,5 mm	b6	mm	1090–1661							1238/1809	1389/1960	

* Celková skloněná výška 2315 mm

Tabulka 5 Standardní stranová opěra

					SP 1520			
					TT			
4.2	Skloněná výška zvedacího sloupku		h1	mm	3175	3330	3635	3785
4.3	Volný zdvih		h2	mm	1600	1750	2055	2205
4.4	Výška zdvihu	Včetně pomocného zdvihu	h3	mm	8280	8735	9190	9650
4.5	Výška zvedacího sloupku při vysunutí		h4	mm	9730	10 190	10 645	11 100
4.7	Výška chrániče hlavy		h6		2240			
4.14	Výška stojanu obsluhy	Zdvižený	h12	mm	7635	8090	8550	9005
4.21	Celková šířka	Vpředu/vzadu	b2	mm	1270/1375	1345/1425	1420/1525	
		Plošina obsluhy		mm	1375	1375	1525	
4.27	Šířka přes boční kolečko	Ve stupních po 6,5 mm	b6	mm	1389–1960	1439–2010	1544–2115	

Maximální kapacita: 1000 kg pro skloněné výšky až do 3785 mm

Standardní vybavení

1. Operační systém Gena
2. 24V nebo 48V elektroinstalace
3. Střídavý zdvih, trakční motor a motor řízení
4. Lineární regulace výšky postupně snižuje rychlost pojezdu, zatímco se plošina zvedá
5. Variabilní zdvihání/spouštění
6. Regenerativní spouštění
7. Možnost naprogramování přerušení zdvihání a spouštění (až 6 přerušení)
 - Výběr zóny: rozdělení přerušení pro zdvihání a spouštění do 3 samostatných zón
8. Ovládání protipokluzového trakčního pohonu OnTrac
9. Inteligentní brzdový systém slučuje optimální míru tření s brzděním motorem
10. Inteligentní systém řízení automaticky snižuje rychlost pojezdu v zatáčkách a zajišťuje plynulé řízení s elektronicky ovládaným posilovačem
11. Manuální detekce drátu (s volitelným naváděním pomocí drátů)
12. Připojení*
 - Mobilní rádio
 - Bezdrátová aktualizace firmwaru vozíku
 - Bezdrátový sběr dat o vozíku
 - Bezdrátové nastavení postrku
13. Integrovaný hardware InfoLink**
 - Chytrá čtečka karet
 - Snímač nárazu
 - Wi-Fi rádio
14. 7" barevná dotyková obrazovka s integrovaným reproduktorem namontovaný na modul rádiové antény (RAM)
 - Opticky lepená kapacitní dotyková obrazovka o tloušťce 2 mm
 - Integrovaná navigační tlačítka pro použití v mrazících / při studeném uskladnění
 - Více než 40 dostupných jazyků
 - Ikony stavu vozidla
 - Přizpůsobitelná přístrojová deska s widgety
 - Indikátor volantu / navádění pomocí drátů
 - Stopky
 - Indikace vybití baterie
 - Počítadlo provozních hodin
 - Výška
 - Hodiny
 - Počítadlo ujeté vzdálenosti
 - Výběr zóny
 - Kalkulačka
 - Režimy výkonu
 - Bezpečnostní upozornění
 - Rozšířená servisní diagnostika a odstraňování poruch
 - Podrobné informace o událostech a historie
 - Vestavěný analyzátor
 - Postupná kalibrace
15. Diagnostika při spuštění a za běhu
16. Úprava pro provoz v korozivním prostředí
17. Výkonná pohonná jednotka
 - Odnímatelné ocelové boční kryty baterie
 - Zavěšená zvedací ocelová dvířka pohonné jednotky
 - Zavěšený horní kryt baterie
 - Bateriová kolečka o průměru 51 mm
18. Obslužný panel s tlačítky pro zdvihání/spouštění plošiny umístěnými za dvířky pohonné jednotky
19. Ventil ručního spouštění umístěný za dvířky pohonné jednotky
20. Blikající LED světlo
21. Čtyři velikosti prostoru pro baterie: 371 mm, 427 mm, 470 mm, 536 mm
22. Konektor baterie SB 350
23. Barevně označená kabeláž
24. Složená hnací pneumatika o průměru 330 mm
25. Tandemová opěrná kola o průměru 152 mm
26. Plošina obsluhy
 - Výhledová okna
 - Velké horní okno – mřížová přepážka
 - Speciální střední okno operátora – mřížová přepážka
 - Střední okno podlahové plošiny (model 1510)
 - Boční okna podlahové plošiny pro výhled na skladové pozice
 - Pomocný zvedací sloupek pro výhledová okna (model SP 1520) – mřížová přepážka
 - Konzolové boční dveře se samočinným vypínačem a integrovanou plynovou vzpěrou, polstrovaním a gumíčkem
 - Premiová protiúnavová podlahová rohož
 - Brzdový pedál o průměru 152 mm
 - Ergonomické kontrolní prvky operátora
 - Ovládání pravou rukou optimalizované pro kombinaci trakce, zdvihu/spouštění a houkačky
 - i. Ovládací kolečko pro ovládání trakce
 - ii. Páčka pro ovládání zdvihu/spouštění
 - iii. Uretanem potažené madlo s integrovaným tlačítkem houkačky

Levostranné řízení

- i. Speciální nastavitelná horizontální a vertikální orientace řídicího knoflíku
- ii. Pomocná rukojeť na volantu s uretanovými vložkami
- iii. Uretanové madlo pro zajištění stability v uličkách
 - Kabina obsluhy o výšce 2130 mm
 - Vestavěný úložný prostor plošiny
 - Integrované montážní lišty Work Assist
 - i. Flexibilní polohování příslušenství Work Assist
 - ii. Středový organizér Work Assist
 - Zatahovací popruh a tělový postroj
 - Alternativní místa pro upevnění popruhů
 - Spínač s klíčem
 - Nabíjecí port USB (5 V, 2 amp)
27. 38mm manuální záchyt palety
28. Mapa komponent InfoPoint

Volitelné vybavení

1. Xpress Lower
2. Vysokorychlostní zdvih (48V modely)
3. Nezávislá pravá a levá pohonná jednotka s nastavitelnou výškou 102 mm
4. Drátové a/nebo kolejnicové vedení
5. Systém řízení na konci uličky (vyžaduje drátové nebo kolejnicové vedení)
6. Vysoká kapacita pro standardní stranovou opěru
7. Úzká stranová opěra
8. Délky vidlice
9. Detekce palety/vozíku
10. Spínač vyřazení pro pozastavení zdvihu/spouštění
11. Bezklíčový přístup pro uživatele
12. Navigační knoflík displeje (standardní s úpravou pro provoz při nízkých teplotách)
13. Panoramatický lexanový chránič hlavy
14. Horní výhledová okna z čírého skla
15. Středové výhledové okno z čírého plastu
16. Výhledové okno pomocného zvedacího sloupku z čírého plastu (model SP 1520)
17. Plošiny obsluhy o šířce 1220 mm, 1370 mm, 1525 mm a 1625 mm
18. Kabina obsluhy o výšce 1980 mm
19. LED pracovní světla, LED osvětlení interiéru a dva ventilátory pracoviště obsluhy
20. LED bodové světlomety
 - S montáží na chránič hlavy, nastavitelné
- S montáží na zvedací sloupek
21. Nástavce chrániče hlavy s vestavěnými pracovními LED světly
22. Podlahové bodové světlo – modré
23. Pojezdový alarm
24. Opěradlo/opěrka obsluhy (model SP 1520)
25. Konzolové boční dveře s plnou délkou se samočinnými vypínači a integrovanými plynovými vzpěrami, polstrovaním a gumíčkem
26. Boční dveře se zvednutým pojezdem a funkcí zdvihu/spouštění – programovatelné
27. Spínač přidržovače prostoru baterie
28. S přípravou pro lithium-iontovou technologii V-Force
29. S přípravou pro palivové články
30. Manuální záchyt palety o šířce 102 mm, 152 mm nebo o proměnlivé šířce (38–152 mm)
31. Elektrický záchyt palety o proměnlivé šířce (38–152 mm)
32. Úprava pro provoz při nízkých teplotách
 - Zahmuje úpravu pro provoz v korozivním prostředí, žebrovanou podlahovou rohož a okna s mřížovou přepážkou
33. Kladný/záporný kabel příslušenství (při napětí vozíku)
34. Klasifikace UL EE
35. Výložník s bezpečnostním úvazovým lanem o délce 762 mm
36. Skladby zátěžových kol a hnacích pneumatik
37. Zpětná zrcátka
38. Příslušenství Work Assist
 - Sady Work Assist
 - Doplnkový napájecí zdroj USB
 - Držák skenovací čtečky
 - Upevnění modulu rádiové antény
 - Držák napínací fólie
 - Držák na pití
 - Šikmé úložné nádoby
 - Podložka se sponou
 - Kapsové vložky pro standardní organizér
 - Cargo síť
 - Držák nádoby na odpad
 - Rohová přihrádka
 - Držák středového okna
 - Pytel pro opakované použití upevněný na zábranu
 - Kapsa upevněná na zábranu
 - Velká magnetická skladovací schránka pohonné jednotky
39. Speciální lakování
40. Hasicí přístroj
41. Hliníková vysunutá plošina
42. Ovládací prvky na straně vidlice nebo dvojité ovládací prvky (na straně vidlice a pohonné jednotky) (model SP 1520)

* Crown Lift Trucks s operačním systémem Gena jsou propojené produkty. Více informací je k dispozici v zásadách používání dat na webu crown.com.

** Funkční s aktivním servisním plánem InfoLink.

Operační systém Gena

Osvědčená integrovaná řídicí struktura Crown poskytuje obsluhu, servisním technikům a manažerům větší uživatelský komfort. Integrovaný hardware InfoLink umožňuje bezproblémové zapojení telematického řešení správy vozového parku Crown.

Operační systém Gena sleduje vstupy ze všech palubních senzorů a okamžitě reaguje na systémy řízení vozíku pro zajištění bezpečného a optimalizovaného výkonu. Všechny řídicí moduly spolu neustále komunikují prostřednictvím sběrnice CAN (Control Area Network), díky čemuž má systém neustále k dispozici informace v reálném čase. Standardní bezpečnostní a výkonnostní funkce dále zvyšují důvěru obsluhy a produktivitu, čímž dochází ke zvýšení výkonnosti ve stísněných prostorech. Komunikace vozíku s uživatelem v reálném čase prostřednictvím displeje Gena zajišťuje pohodlný zážitek s velkým množstvím dat. Bezdrátové stahování firmwaru zajišťuje snadnou aktualizaci operačního systému Gena bez nutnosti použití sluchátek nebo notebooku.

7" dotyková obrazovka

Kapacitní průmyslová dotyková obrazovka disponuje intuitivními nabídkami a konfigurovatelnými widgety, které zvyšují angažovanost a produktivitu a zajišťují větší přehled o situaci. Velká barevná grafika na obrazovce poskytuje vylepšené vizuální rozhraní, zatímco integrovaný reproduktor poskytuje jedinečné zvukové signály specifické pro komunikaci na obrazovce.

Obrazovka rovněž nabízí kontextovou asistenci, včetně výstrah, automatické asistence a dynamických dat v reálném čase. Bezpečnostní upozornění a kontrolní seznam pro inspekci s vizuálními pokyny* poskytují speciální funkce, které napomáhají školení obsluhy.

Vylepšená servisní nabídka umožňuje zobrazení více vstupů a výstupů vysokozdvížného vozíku a postupnou kalibraci s odečtem napětí, což pomáhá urychlit odstraňování problémů. Technici mohou prostřednictvím displeje rychle přistupovat k servisní historii, nastavovat výkonnostní parametry a povolovat nebo zakazovat funkce vozíku.

Plošina obsluhy

Vylepšená plošina je navržena tak, aby byla lépe viditelná, stabilní a ergonomická, což zvyšuje jistotu a pohodlí obsluhy. Plošina je vybavena velkým horním výhledovým oknem. Zvedací sloupek poskytující volný výhled, s plným volným zvedáním, dokáže zdvihnout horní i střední okno plošiny nad kanály sloupku, čímž zajišťuje dokonalý výhled při zdvihání. Speciální standardizované střední okno operátora poskytuje bezkonkurenční viditelnost při zvedání pohonnou jednotkou napřed do výšky. Standardní středové a boční okno s výhledem na podlahové skladové pozice umožňují snadný výhled pod plošinu a na ramena kol ve zvednuté poloze. Model SP 1520 je standardně vybaven pomocnými zvedacími sloupky oken, které zajišťují zvýšení vidlic a viditelnost pod zvednutým nákladem. Volitelný panoramatický chránič hlavy umožňuje nerušený výhled nad vozík při zvedání.

Pravostranné ovládání je vybaveno pevným madlem potaženým uretanem. Madlo disponuje integrovaným tlačítkem houkačky a ovládacím kolečkem pro ovládání trakce. Zdvihání a spouštění se ovládá páčkou v blízkosti madla. Tato konstrukce optimalizuje prolínání funkcí, aniž by byla ohrožena stabilita obsluhy. Trakci, zdvih/spouštění a aktivaci klaksonu lze plynule kombinovat a zároveň zachovat stálý pevný kontaktní bod. Levostranné ovládání disponuje speciálním nastavením orientace řídicí páky, které zajišťuje flexibilitu obsluhy a zároveň zachovává pevný kontaktní bod, který posiluje důvěru obsluhy. Řídicí knoflík je nakloněn pod úhlem 10°, což usnadňuje ovládání ve svislé poloze. Volitelná 102mm nezávislá výšková nastavitelnost ovládacích prvků pohonné jednotky poskytuje ještě větší flexibilitu a pohodlí při práci.

Prémiové protiúnavové tlumení plošiny s mikrobuněčným složením tlumí nárazy a vibrace. Brzdový pedál o průměru 152 mm má nízkoprofilovou konstrukci, která je při sešlápnutí v jedné rovině s tlumením plošiny, což zajišťuje maximální pohodlí. Vysoce výkonné boční dveře disponují integrovanými plynovými vzpěrami pro snadné zdvihání a spouštění a integrovaným polstrováním pro pohodlné opření při vychystávání. Obě dveře jsou vybaveny vestavěným gumíčkem pro rychlý přístup k etiketám nebo jiným často používaným dokumentům. Standardní blokovací vypínače slouží k přerušení provozu vozíku při zvednutí bočních dveří.

Volitelný balíček světel/ventilátorů, který se skládá ze dvou pracovních světel, dvou světel pro osvětlení interiéru a dvou ventilátorů pro obsluhu, poskytuje obsluze vyšší komfort a jistotu. Integrované montážní lišty Work Assist v konstrukci plošiny umožňují flexibilní umístění příslušenství a pracovních nástrojů. Standardem je také nabíjecí port USB, organizér a integrované odkládací přihrádky. K dispozici je také nožní držák palety pro použití s paletami se středovými nosníky.

Hnací systém Crown

Pohonná jednotka vyrobená společností Crown používá spirálové kuželové a šikmé převody od motoru k nápravě hnacího kola. Pevně namontovaný trakční motor se neotáčí, což minimalizuje opotřebení elektrických kabelů.

Standardní lineární regulace výšky zajišťuje plynulé přechody rychlosti pojezdu při změně výšky zdvihu, což zvyšuje produktivitu.

Standardní ovládání protipokluzového trakčního pohonu OnTrac sleduje dynamiku vozíku, optimalizuje úsilí k vyvinutí trakce, omezuje prokluz při akceleraci, brání zablokování kol při brzdění a prodlužuje životnost pneumatik. Rovněž zlepšuje trakční vlastnosti v mokřích a prašných podmínkách či při studeném uskladnění. Tento systém zvyšuje bezpečnost, díky čemuž může obsluha pracovat produktivněji a jistěji.

Inteligentní řízení

Inteligentní systém řízení Crown automaticky zpomaluje vozík, když se řídicí knoflík otočí o více než 12°, což umožňuje větší stabilitu vozíku při zatáčení. Operační systém Gena neustále sleduje výšku plošiny obsluhy, rychlost vozíku a polohu volantu. Otáčení řídicího knoflíku zajišťuje plynulou zpětnou vazbu pro obsluhu. Při rozjezdu dochází k automatickému vystředění hnací pneumatiky.

Inteligentní brzdění

Inteligentní brzdový systém Crown kombinuje variabilní brzdění motorem s třístupňovou třecí brzdou pro optimalizaci bezpečnosti a pohodlí obsluhy. Vhodná úroveň brzdění závisí na výšce plošiny, směru jízdy a hmotnosti vozíku. S rostoucí výškou a klesající rychlostí dochází k automatickému snižování brzdné síly. Optimální brzdění ve výšce zabraňuje prudkému zastavení a snižuje kývání plošiny. Kromě toho se snižuje používání třecích brzd, což prodlužuje jejich životnost.

Proporcionální připojení umožňuje obsluze řídit rychlost zpomalování, pokud je preferována prodloužená brzdná vzdálenost.

Vylepšená hydraulika

Vysoce výkonný střídavý motor čerpadla a zubové čerpadlo jsou sestaveny do jednoho celku. Regenerativní spouštění, stejně jako variabilní zdvihání a spouštění, jsou standardní součástí všech variant napětí.

Standardní vysokorychlostní zdvihový výkon pro 48V model poskytuje špičkovou rychlost zdvihu.

Varianta Xpress Lower, která je k dispozici pro všechna napětí, více než zdvojnásobuje standardní rychlosti spouštění a zkracuje tak dobu vychystávacího cyklu.

Tlumení hydraulického válce zajišťuje plynulý a konzistentní výkon při zdvihání a spouštění v celém rozsahu výšky zdvihu, což zvyšuje pohodlí a jistotu obsluhy při práci.

* Crown Lift Trucks s operačním systémem Gena jsou propojené produkty. Více informací je k dispozici v zásadách používání dat na webu crown.com.

** Funkční saktivním servisním plánem InfoLink.

Sestava zvedacího sloupku Crown

Dvou- a třístupňové zvedací sloupky s vysokou viditelností disponují vestavěnou kolejnicovou konstrukcí se zvedacími válci umístěnými za kolejnicemi sloupku. Třístupňový zvedací sloupek disponuje kompaktní konstrukcí vahadla středového válce pro lepší viditelnost ve směru pohonné jednotky. Integrované vedení zvedacího sloupku mezi kanály zajišťuje plynulý a tichý provoz při jízdě. Vedení hadic a kabelů optimalizuje viditelnost po celé délce zvedacího sloupku. Vestavěné senzory detekují prověšení řetězu a v případě potřeby deaktivují primární funkci spouštění. Pokles kolejnice v negativním směru umožňuje vyrovnávání rolovacích lišt zvedacích sloupků bez nutnosti rozsáhlejší demontáže.

Vysoce výkonná nízkoprofilová pohonná jednotka

Pohonná jednotka je vyrobena ze silnostěnné oceli. Spodní obruba je vyrobena z 19mm oceli a umístěna ve výšce 228 mm pro ochranu komponent. Robustní ocelové dveře zavěšené na silných čepových závěsech kryjí komponenty pohonné jednotky. Dveře se otevírají dokořán pro volný přístup. Dveře lze zdvihnout pro neomezený servisní přístup. Upevňovací šrouby dveří mají speciální konvexní design kompatibilní s konkávními otvory dveří pro rychlejší vyrovnávání a instalaci. Zvedací boční kryty baterie jsou celé z oceli. K dispozici je volitelný blokovací spínač krytu prostoru baterie. Přístup k horní části baterie je možný po zvednutí krytu. Kryt je vybaven integrovaným podpěrným sloupkem. Za dveřmi pohonné jednotky se nachází standardní panel, který technikům umožňuje zvedat a spouštět plošinu.

Možnosti výstražného zařízení

Zvukové výstrahy

Bezpečnostní hlediska a nebezpečí spojená se zvukovými výstrahami pojezdu:

- Více výstrah může způsobit zmatek.
- Pracovníci mohou po celodenním vystavení výstrahám tyto výstrahy ignorovat.
- Obsluha může přenést odpovědnost za „dávání pozor“ na kolemjdoucí.
- Výstrahy mohou obtěžovat obsluhu a kolemjdoucí.

Další dostupné možnosti

Pro další možnosti se obraťte na výrobce.

Uvedené rozměry a údaje

o výkonnosti se mohou lišit v důsledku přípustných výrobních odchylek.

Výkonnost vychází z průměrné velikosti vozíku a je ovlivněna hmotností, stavem vozíku, jeho vybavením a podmínkami provozního prostoru. Produkty a specifikace Crown se mohou bez přechodného upozornění změnit.