

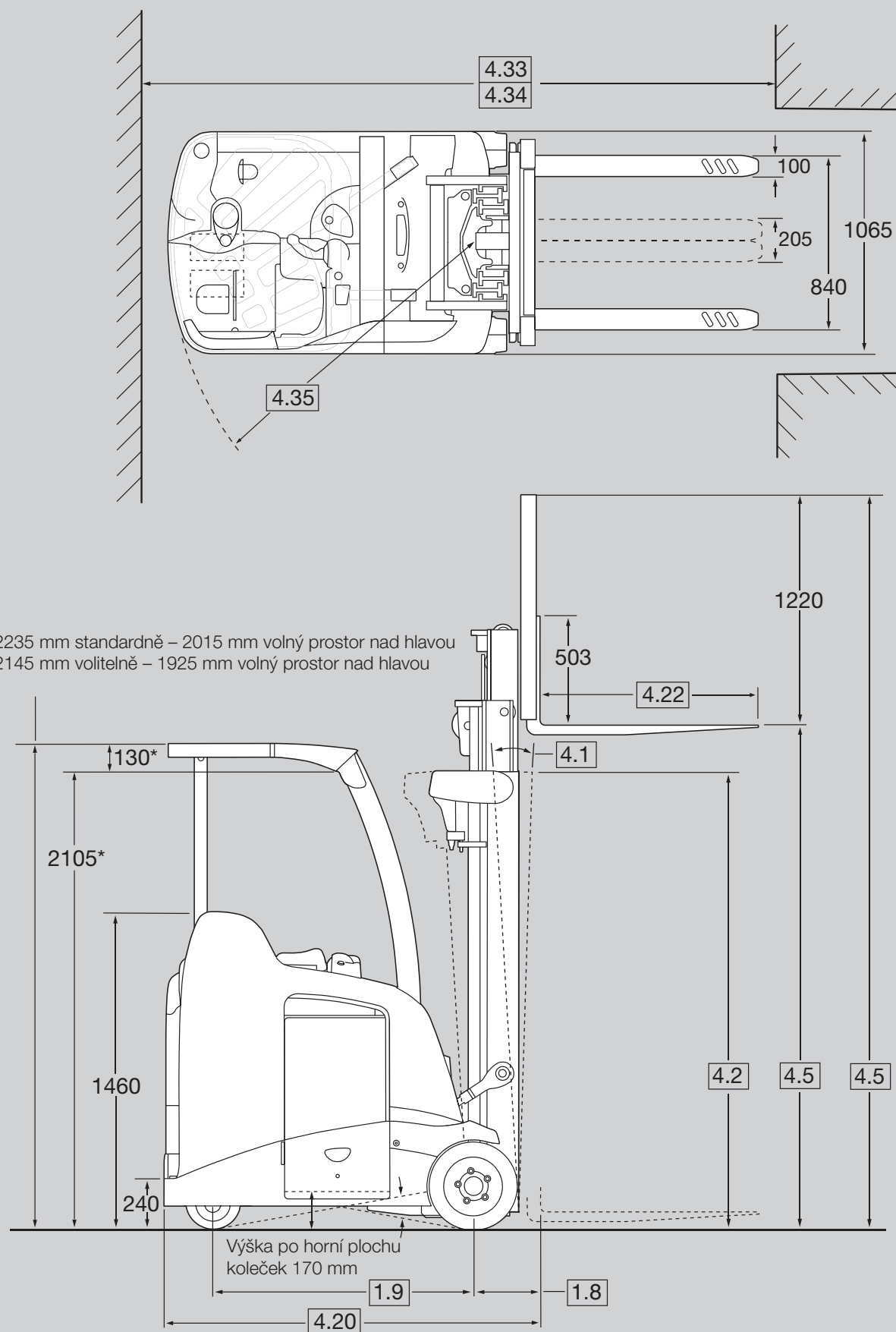
CROWN

ŘADA **RC 5700**

Specifikace

Vysokozdvíhný vozík
s protizávažím s obsluhou
ve stoje





* Světla výška při použití k jednostrannému přístupu. Upravte pro různé výšky chrániče hlavy.

Rozlišení značky	1.1	Výrobce	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Model				RC 5715	RC 5725	RC 5735	RC 5745
	1.3	Zdroj napájení				elektrický			
	1.4	Způsob obsluhy				Pojízdný s protizávažím se stojící obsluhou			
	1.5	Jmenovitá nosnost *		Q	t	1,5	1,5	1,5	1,8
	1.6	Těžiště	čelo vidlice k těžišti nákladu	c	mm	500			
	1.8	Vzdálenost nákladu	střed kola k čelu vidlice	x	mm	287			292
	1.9	Rozvor náprav		y	mm	1085	1143	1198	1260
Pneumatiky/kola/ podvozek	2.1	Provozní hmotnost	bez baterie		kg	2880	2900	2690	2930
	2.2	Zatížení nápravy s maximální baterií	bez zatížení vpředu		kg	1810	1890	2050	2200
			bez zatížení vzadu		kg	1970	2035	1840	2120
	3.1	Pneumatiky	lisované plné			Tlumení			
	3.2	Velikost pneumatik	strana zatížení		mm	406 × 178 × 267			
	3.3	Velikost pneumatik	strana pohonné jednotky		mm	254 × 127 × 165			
	3.5	Kola	počet přední/zadní (x=hnací kola)			2x/2			
	3.6	Běhoun	strana zatížení	b10	mm	890			
	3.7	Běhoun	strana pohonné jednotky (řízení)	b11	mm	170			
Rozměry	4.2	Zvedací sloupek	skloněná výška	h1	mm	viz tabulka 1			
	4.3	Volný zdvih	s opěrnou mříží / bez opěrné mříže nákladu	h2	mm	viz tabulka 1			
	4.4	Výška zdvihu		h3	mm	viz tabulka 1			
	4.5	Výška zvedacího sloupku při vysunutí	s opěrnou mříží / bez opěrné mříže nákladu	h4	mm	viz tabulka 1			
	4.7	Výška chrániče hlavy	standardně/volitelně	h6	mm	2235 / 2145			
	4.8	Výška sedadla vzhledem k indexovému bodu sedadla (SIP) / výšce stojanu		h7	mm	240			
	4.20	Délka s patou vidlice **		l2	mm	1598	1656	1715	1781
	4.21	Celková šířka			mm	1065			
	4.22	Rozměry vidlice	standardní	s/e/l	mm	38 × 102 × 915			45 × 102 × 915
			volitelné délky		mm	760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525			
	4.23	Zvedací deska vidlice ISO 2328, třída / typ A				2A, třída II			
	4.24	Šířka zvedací desky	rozsah		mm	205–840			
	4.31	Světlost	nejnižší bod, pod zvedacím sloupkem	m1	mm	76			
	4.32	Světlost	rozvor náprav uprostřed	m2	mm	107			
	4.34.1	Šířka uličky pro palety 1000 × 1200 příčně		Ast3	mm	viz tabulka 2			
	4.34.2	Šířka uličky pro palety 800 × 1200 podélně		Ast3	mm	viz tabulka 2			
	4.35	Poloměr zatáčení		Wa	mm	1313	1372	1427	1488
Výkonové údaje	5.1	Rychlost pojezdu standardně	se zatížením / bez zatížení		km/h	11,6 / 11,6			
		se sadou pro zvýšení produktivity	se zatížením / bez zatížení		km/h	11,6 / 12,6			
	5.2	Rychlost zdvihu	se zatížením / bez zatížení		m/s	0,33 / 0,56			0,28 / 0,56
	5.3	Rychlost spouštění	se zatížením / bez zatížení		m/s	0,46 / 0,46			
	5.10	Provozní brzda	provoz/parkování			Nožní motorová / automatická elektrická			
Elektrický motor	6.1	Trakční motor	jmenovitý výkon při S2 60 min.		kW	2 × 4,8			
	6.2	Motor čerpadla	jmenovitý výkon při S3 15 %		kW	7,9			
	6.3	Baterie, olověná	podle DIN 43531/35/36			B	C	D	E
	6.4	Napětí akumulátoru	jmenovitá kapacita 5 h		V/Ah	36/775	36/930	36/1085	36/1240
	6.5	Hmotnost baterie	min. hmotnost		kg	780	905	1035	1180
			max. hmotnost		kg	895	1025	1200	1390
			velikost kabiny – max. délka		mm	350	410	465	525
			velikost kabiny – max. šířka		mm	979			
			velikost kabiny – max. výška		mm	787			
			Výška plošiny pro baterii		mm	170			
	10.1	Dostupný pracovní tlak pro přídatná zařízení			bar (psi)	až 175 (2500)			
	10.2	Množství oleje pro přídatná zařízení	nízké/vysoké		l/min	až 15/30			

* Volitelné zvedací sloupky, přídatná zařízení, větší délky nákladu a větší výšky zdvihu zpravidla znamenají pokles nosnosti. Obráťte se na prodejní oddělení společnosti Crown.

** Přičtete 108 mm pro čtyřstupňové sloupky, přičtete 36 mm pro integrovaný boční posuv Crown, přičtete 59 mm pro připojitelný boční posuv.

Tabulka 1 Výška zdvihu

Typ vozíku					RC 5700 1,5 a 1,8								RC 5700 1,8					
Typ zvedacího sloupku					Trojitý teleskopický							Čtyřstupňový						
4.1	Naklápění zvedacího sloupku, zvedací deska vidlice	dopředu/dozadu	a/β	°	5/1,5	5/3	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3 **	5/3	
4.2	Skloněná výška zvedacího sloupku		h ₁	mm	1445	1805	2110	2265	2415	2570	2720	2665	2840	3035	3225	3350	2490	
4.3	Volný zdvih	s opěrnou mříží nákladu *	h ₂	mm	160	510	815	970	1120	1275	1430	840	920	995	1070	1145	1225	
		bez opěrné mříže nákladu	h ₂	mm	875	1225	1530	1685	1835	1990	2145	1555	1635	1710	1785	1860	1940	
4.4	Výška zdvihu		h ₃	mm	2845	3910	4825	5280	5740	6195	6650	6095	6245	6550	6705	7010	7165	
4.5	Výška zvedacího sloupku při vysunutí	s opěrnou mříží nákladu *	h ₄	mm	4065	5135	6050	6505	6960	7420	7875	7320	7470	7775	7925	8230	8385	
		bez opěrné mříže nákladu	h ₄	mm	3350	4420	5335	5790	6245	6705	7160	6605	6755	7060	7210	7515	7670	

* S opěrnou mříží nákladu 1220 mm

Tabulka 2 Pracovní šířka uličky

Trojitý teleskopický zvedací sloupek					RC 5715 – 1,5	RC 5725 – 1,5	RC 5735 – 1,5	RC 5745 – 1,8
1.9	Rozvor náprav	dopředu/dozadu	y	mm	1085	1145	1200	1260
4.35	Poloměr zatáčení		Wa	mm	1315	1375	1430	1490
4.34	Šířka uličky, AST3	Paleta 800 × 1200 mm	lxw	mm	2755	2815	2870	2935
		Paleta 1200 × 800 mm	lxw	mm	3050	3110	3165	3230
4.33		Paleta 1000 × 1200 mm	lxw	mm	2930	2990	3045	3110
		Paleta 1200 × 1000 mm	lxw	mm	3080	3140	3195	3260

Standardní vybavení

1. Komplexní řídicí systém Crown Access 1 2 3
2. Brzdový systém e-GEN s automatickou parkovací brzdou
3. Intrinsic Stability System
 - Snížení rychlosti jezdce a náležité ovládání brzd s vidlicí nad výškou volného zvedání
 - Blokování naklápění dopředu nad výškou manipulačního vysouvání
 - Řízené rychlosti naklápění
 - Protizávaží převyšuje požadované normy
 - Ovládání rychlosti při zatáčení
 - Držení směru na rampě
 - Řízení rychlosti na rampě
4. Odpružení FlexRide
5. Kabina obsluhy
 - Flexibilní boční postoj Crown
 - Čalouněná opěra zad s integrovanou boční opěrku
 - Prémiová pryžová podlahová rohož
 - Čalouněná loketní opěrka
 - Konzola obsluhy s pracovní plochou a odkládacím prostorem
 - Lišta u vstupu
 - Stupačka pro odpočinkový postoj
6. Multifunkční ovládací rukojeť
7. Pomocný systém polohy naklápění
8. Displej Crown
 - Indikace vybití baterie s přerušením zdvihu a funkcí Re-Key
 - Počítadla provozních hodin / ujetá vzdálenost / stopky
 - Možnost přístupu pomocí kódu uživatele
 - Zobrazení kódů událostí s ovládáním pomocí pěti (5) kláves
 - Diagnostika Access 1 2 3
 - Ladění provozních parametrů P1, P2, P3
9. Střídavá hydraulika a řízení s posilovačem
10. 36V elektroinstalace
11. Šedý konektor baterie SBE 320
12. Systém InfoPoint
13. Barevně označená kabeláž
14. Bateriová kolečka
15. Dvojitě tlumící řídicí pneumatiky, Ø = 254 mm
16. Velké měkké pneumatiky hnacích kol, Ø = 406 mm
17. Hnací a zvedací motor vyrobený společností Crown
18. Pohonná jednotka s velmi dobrým rozhledem kolem
19. Paprscitá konstrukce chrániče hlavy s třetím sloupkem
20. Zvedací sloupek s dobrým rozhledem a vnitřním vedením hadic
21. Hydrostatický posilovač řízení
22. Naklápění vpřed o 5°
23. Opěrná mříž nákladu vysoká 1220 mm
24. Řízení vpřed

Volitelné vybavení

1. Výška opěrné mříže nákladu
2. Možnosti naklápění
3. Délka vidlice
4. Ovladač bočního posuvu
5. Hydraulické ventily pro přídatná zařízení
6. Hydraulické přípojky s rychlým odpojením
7. Úprava pro provoz při nízké teplotě a v korozivním prostředí
8. Sada pro zvýšení produktivity
9. Zvukové jezdové alamy
10. Řízení vzad
11. Odpružená podlahová plošina
12. Nastavitelná loketní opěrka
13. Chránič kolen
14. Chránič hlavy pro jednostranně přístupné regály
15. Výška chrániče hlavy
16. Vizuální výstražná zařízení
 - Podlahová bodová světla
 - Podlahová čárová světla – pouze boční světla
 - Podlahová čárová světla – boční a zadní světla
 - Blikající světla
17. Pracovní světla
18. Osvětlení interiéru

19. Kladný/záporný kabel příslušenství
20. Hladké nebo žebrované pryžové pneumatiky nezanechávající stopy
21. S přípravou na lithium-iontovou technologii V-Force
22. S přípravou pro systém InfoLink
23. Příslušenství Work Assist
 - Podložka se sponou a hák
 - Upínací a montážní deska
 - Odkládací kapsa
 - Organizační sady

Kabina obsluhy

Měkké, zaoblené povrchy zvyšují pohodlí vnitřního prostoru kabiny. Zjednodušený exteriér spolu s nízkou výškou podlahy (240 mm) usnadňuje obsluhu nástup a výstup.

Patentovaná odpružená podlaha FlexRide zajišťuje pohodlnou jízdu široké škále uživatelů.

Opора nohy poskytuje úlevu v držení těla při delší práci na jednom místě.

Flexibilní boční postoj Crown umožňuje obsluhu změnu polohy za účelem zvýšení pohodlí a produktivity.

Lišta u vstupu vybavená snímači automaticky zpomalí jízdu a po aktivaci vydá zvukový signál, což napomáhá bezpečnému umístění nohou uvnitř vozíku.

Multifunkční ovládací rukojeť s intuitivním ovládáním zkracuje dobu nutnou k zaučení obsluhy.

Spojení funkcí hydraulického ovládání a trakce může zvýšit produktivitu. K aktivaci ovládací rukojeti stačí menší síla. Řídicí knoflík s měkkým úchopem a hydrostatickým řízením snižuje únavu obsluhy. K lepšímu výhledu obsluhy přispívá:

- Nízkoprofilová tvarovaná pohonná jednotka
- Zvedací sloupek poskytující dobrý výhled
- Sloupek a umístění šikmého chrániče hlavy
- Paprscitá konstrukce chrániče hlavy
- Flexibilní boční postoj

Hnací systém Crown

Společnost Crown použila střídavý hnací systém nejnovější generace, vylepšený o technologii Access 1 2 3. Tato generace systému řízení odpovídá poptávce po vysoce účinných systémech, který přesně vyhoví požadavkům zákazníků ohledně točivého momentu. Nezávisle řízené střídavé motory vyrobené společností Crown jsou speciálně konstruovány tak, aby optimalizovaly integraci systémů mezi řízením trakce a brzděním.

Technologie Access 1 2 3 vyvinutá společností Crown poskytuje optimální výkon a řízení díky komunikačnímu rozhraní pro obsluhu a techniky, inteligentní koordinaci systému vysokozdvizného vozíku a zjednodušenému servisu s pokročilou diagnostikou. Displej Crown slouží ke snadnému odstraňování poruch, přístupu k servisní historii a nastavení funkcí zlepšujících výkon. Vhodně umístěný distribuční panel se všemi zkušebními body, pojistkami řídicích obvodů a centrální kabeláží umožňuje snadné odstraňování poruch. V závislosti na zkušenostech obsluhy nebo požadavcích daného účelu použití lze zvolit tři režimy výkonu.

Brzdový systém e-GEN

Variabilní regenerační brzdění motorem má optimální účinek a prakticky eliminuje údržbu brzd. Vhodná brzdná síla se odvíjí od působení obsluhy na brzdový pedál a odpovídá aktuálním provozním podmínkám vozíku.

Řízení trakce Access 1 2 3 fungující v uzavřené smyčce udrží vozík na místě, dokud není vydán pokyn k jízdě, a to i při jízdě na šikmé ploše.

Když obsluha uvolní brzdový pedál, není vydán pokyn k jízdě nebo je odpojeno napájení z baterie, aktivují se automatické elektrické parkovací brzdy.

Řízení

Na vyžádání je dodáváno hydrostatické řízení se snímáním zatížení, které snižuje spotřebu energie. Zajišťuje plynulé a tiché řízení s minimálním úsilím obsluhy u řídicího knoflíku. Řídicí pneumatiky se otáčejí o 182° a zajišťují tak maximální ovladatelnost. Hydrostatický systém řízení Crown je zjednodušený a má výrazně méně dílů, což snižuje nároky na údržbu.

Hydraulika

Hydraulická soustava zajišťuje nepřetržitou filtraci.

Tlaková ocelová hydraulická nádrž snižuje tvorbu olejové mlhy a míru znečištění.

Hydraulická přídavná zařízení lze snadno přidávat v terénu.

Hydraulické rozdělovací potrubí je upevněno na zvedacím sloupku a snižuje počet hadic a šroubení.

Pístové zdvihací válce a dva dvojčinné naklápěcí válce vyrábí společnost Crown.

Všechny písty a pístnice jsou tvrdě pochromované, aby se snížila tvorba důlkové koroze a prodloužila životnost těsnění válce.

V zájmu eliminace netěsností se používají šroubení s těsnícím čelním O-kroužkem.

Sestava zvedacího sloupku

Sestava zvedacího sloupku vyrobená společností Crown využívá konstrukci se „zapuštěným“ teleskopickým zvedacím sloupkem, která zajišťuje obsluhu lepší výhled a zkracuje délku vozíku. Na obou stranách kolejnic jsou navařeny čepy s válečkovými ložisky pro maximální pevnost a válečková ložiska nakloněna tak, aby jezdila v širokém profilu kolejnice. Táhlá obepínají kolejnice a pomáhají tak zvýšit pevnost a odolnost proti silám působícím při zatížení mimo střed.

Vnitřní vedení hadic umožňuje obsluhu lepší výhled. Válce jsou umístěny po stranách, aby nepřekážely ve výhledu. Zvedací sloupek je k vozíku uchycen na čtyřech místech, aby bylo zajištěno dobré rozložení zátěžové síly. Dva montážní body jsou na rámu, kde se upevňují naklápěcí válce. Naklápěcí válce používají kulová pouzdra, která odolávají deformacím při zatížení mimo střed. K pohonné jednotce je zvedací sloupek připevněn dvěma čepy o velkém průměru.

Zvedací deska vidlice

Součástí standardní výbavy je zvedací deska vidlice třídy II podle ISO. Velmi snadno lze přidat volitelný připojitelný ovladač bočního posuvu a další přídavná zařízení. K dispozici jsou volitelné délky vidlic.

Pohonné jednotky

Nezávislé planetové převodovky s dvojitou redukcí vyrobené společností Crown poskytují redukcí 27:1. První a druhá redukce používají šnekové soukolí zaručující nízkou hlučnost a vysokou účinnost. Ozubená kola pohonné jednotky jsou mazána rozstříkem v olejové lázni.

Bezpečnostní předpisy

Vyhovuje evropským bezpečnostním normám.

Uvedené rozměry a výkonnostní údaje se mohou lišit v důsledku přípustných výrobních odchylek.

Výkonnost vychází z průměrné velikosti vozíku a je ovlivněna hmotností, stavem vozíku, jeho vybavením a podmínkami provozního prostoru.

Produkty a specifikace Crown se mohou bez přechozího upozornění změnit.