

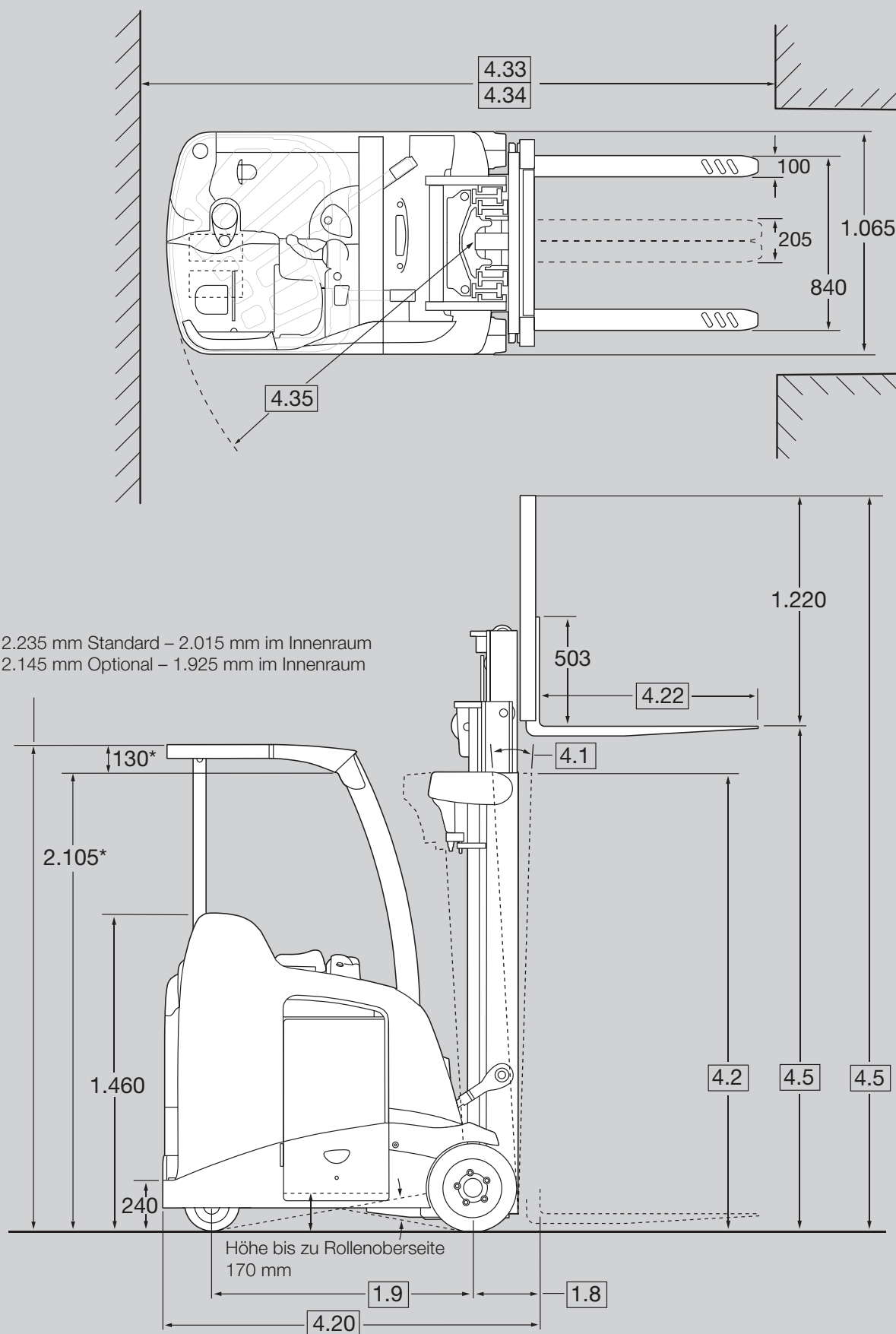
**CROWN**

# RC 5700 SERIE

## Spezifikationen

Bedienerstand-  
Gegengewichtstapler





\* Abstand bei Einfahrregalen. Unterschiedlich je nach Höhe des Bedienerschutzdaches.

Kennzeichen	1.1	<b>Hersteller (Kurzbezeichnung)</b>	Crown Equipment Corporation						
	1.2	<b>Modell</b>			RC 5715	RC 5725	RC 5735	RC 5745	
	1.3	<b>Antrieb</b>	elektrisch						
	1.4	<b>Bedienung</b>	Bedienerstand-Gegengewichtstapler						
	1.5	<b>Nenntragfähigkeit *</b>		Q	t	1.5	1.5	1.5	1.8
	1.6	<b>Lastschwerpunkt</b>	Frontseite des Gabelrückens bis LSP CG	c	mm	500			
	1.8	<b>Lastabstand</b>	Radmitte bis Frontseite des Gabelrückens	x	mm	287			292
	1.9	<b>Radstand</b>		y	mm	1.085	1.143	1.198	1.260
		2.1	<b>Eigengewicht</b>	ohne Batterie		kg	2.880	2.900	2.690
2.2		<b>Achslast bei max. Batterie</b>	ohne Last, vorn		kg	1.810	1.890	2.050	2.200
			ohne Last, hinten		kg	1.970	2.035	1.840	2.120
Reifen/Räder/Fahrgestell	3.1	<b>Bereifung</b>	aufgepresst			Vollgummireifen			
	3.2	<b>Reifengröße</b>	Lastseite		mm	406 x 178 x 267			
	3.3	<b>Reifengröße</b>	Auf Seite der Antriebseinheit		mm	254 x 127 x 165			
	3.5	<b>Räder</b>	Anzahl vorn/hinten (x = angetriebene Räder)			2x/2			
	3.6	<b>Spurweite</b>	Lastseite	b <sub>10</sub>	mm	890			
	3.7	<b>Spurweite</b>	Auf Seite der Antriebseinheit (Lenkung)	b <sub>11</sub>	mm	170			
	Grundabmessungen	4.2	<b>Hubgerüst</b>	eingefahrene Bauhöhe	h <sub>1</sub>	mm	siehe Tabelle 1		
4.3		<b>Freihub</b>	mit/ohne Lastschutzgitter	h <sub>2</sub>	mm	siehe Tabelle 1			
4.4		<b>Hubhöhe</b>		h <sub>3</sub>	mm	siehe Tabelle 1			
4.5		<b>Hubgerüst ausgefahrene Bauhöhe</b>	mit/ohne Lastschutzgitter	h <sub>4</sub>	mm	siehe Tabelle 1			
4.7		<b>Bedienerschuttdach-Höhe</b>	Standard/Option	h <sub>6</sub>	mm	2.235/2.145			
4.8		<b>Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe</b>		h <sub>7</sub>	mm	240			
4.20		<b>Vorbaumaß**</b>		l <sub>2</sub>	mm	1.598	1.656	1.715	1.781
4.21		<b>Gesamtbreite</b>			mm	1.065			
4.22		<b>Gabelzinkenmaße</b>	Standard	s/e/l	mm	38x102x915			45x102x915
			optionale Längen		mm	760, 990, 1.065, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525			
4.23		<b>Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A</b>				2A, Klasse II			
4.24		<b>Gabelträgerbreite</b>	Bereich		mm	205–840			
4.31		<b>Bodenfreiheit</b>	niedrigster Punkt, unter Hubgerüst	m <sub>1</sub>	mm	76			
4.32		<b>Bodenfreiheit</b>	Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	107			
4.34.1		<b>Arbeitsgangbreite bei Palette quer, 1.000 x 1.200</b>		A <sub>st3</sub>	mm	siehe Tabelle 2			
4.34.2	<b>Arbeitsgangbreite bei Palette längs, 800 x 1.200</b>		A <sub>st3</sub>	mm	siehe Tabelle 2				
4.35	<b>Wenderadius</b>		Wa	mm	1.313	1.372	1.427	1.488	
Leistung	5.1	<b>Fahrgeschwindigkeit Std.</b>	mit/ohne Last		km/h	11,6/11,6			
		<b>mit Produktivitätspaket</b>	mit/ohne Last		km/h	11,6/12,6			
	5.2	<b>Hubgeschwindigkeit</b>	mit/ohne Last		m/s	0,33/0,56			0,28/0,56
	5.3	<b>Senkgeschwindigkeit</b>	mit/ohne Last		m/s	0,46/0,46			
	5.10	<b>Betriebsbremse</b>	Betriebsbremse/Parkbremse			Fußmotor/Autom.-elektrisch			
Elektromotor	6.1	<b>Fahrmotor</b>	Leistung bei S2 60 Min.		kW	2 x 4,8			
	6.2	<b>Pumpenmotor</b>	Leistung bei S3 15 %		kW	7,9			
	6.3	<b>Blei-Säure-Batterie</b>	nach DIN 43531/35/36			B	C	D	E
	6.4	<b>Batteriespannung</b>	Nennkapazität 5 h		V/Ah	36/775	36/930	36/1085	36/1240
	6.5	<b>Batteriegewicht</b>	Mindestgewicht		kg	780	905	1.035	1.180
			Höchstgewicht		kg	895	1.025	1.200	1.390
			Batteriefachgröße – max. Länge		mm	350	410	465	525
			Batteriefachgröße – max. Breite		mm	979			
			Batteriefachgröße – max. Höhe		mm	787			
	<b>Höhe Batteriefachboden</b>	mit Rollen		mm	170				
10.1	<b>Arbeitsdruck für Anbaugeräte</b>			bar (psi)	bis zu 175 (2500)				
10.2	<b>Ölstrom für Anbaugeräte</b>	niedrig/hoch		l/min	bis zu 15/30				

\* Optionale Masten, Anbaugeräte, längere Lastabstände und größere Hubhöhen können eine Reduzierung der Tragfähigkeit bewirken. Wenden Sie sich an den Vertrieb von Crown.

\*\* Zuzüglich 108 mm für Vierfachmasten, 36 mm für den integrierten Crown Seitenschieber, 59 mm für den Anbauseitenschieber.

Tabelle 1 Hubhöhe

Staplerausführung					RC 5700 1.5 und 1.8							RC 5700 1.8					
Masttyp					TT							Vierfachmast					
4.1	<b>Mastneigung/ Gabelträger</b>	vor/zurück	a/β	°	5/1,5	5/3	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**	5/3
4.2	<b>Mast, eingefahrene Höhe</b>		h1	mm	1.445	1.805	2.110	2265	2415	2570	2.720	2.665	2840	3035	3225	3.350	2.490
4.3	<b>Freihub</b>	mit Lastschutzgitter*	h2	mm	160	510	815	970	1.120	1.275	1.430	840	920	995	1.070	1.145	1.225
		ohne Lastschutzgitter	h2	mm	875	1.225	1.530	1.685	1.835	1.990	2.145	1.555	1.635	1.710	1.785	1.860	1.940
4.4	<b>Hubhöhe</b>		h3	mm	<b>2.845</b>	<b>3.910</b>	<b>4.825</b>	<b>5280</b>	<b>5.740</b>	<b>6.195</b>	<b>6.650</b>	<b>6.095</b>	<b>6.245</b>	<b>6.550</b>	<b>6.705</b>	<b>7.010</b>	<b>7.165</b>
4.5	<b>Mast, ausgefahrene Höhe</b>	mit Lastschutzgitter*	h4	mm	4.065	5.135	6.050	6505	6.960	7.420	7.875	7.320	7.470	7.775	7.925	8.230	8.385
		ohne Lastschutzgitter	h4	mm	3.350	4.420	5.335	5.790	6.245	6.705	7.160	6.605	6.755	7.060	7.210	7.515	7.670

\* Mit 1.220-mm-Lastschutzgitter

Tabelle 2 Arbeitsgangbreite

TT-Hubgerüst					RC 5715-1.5	RC 5725-1.5	RC 5735-1.5	RC 5745-1.8
1.9	<b>Radstand</b>	vor/zurück	y	mm	1.085	1.145	1.200	1.260
4.35	<b>Wenderadius</b>		Wa	mm	1.315	1.375	1.430	1.490
4.34	<b>Arbeitsgangbreite, AST3</b>	Palette 800 x 1.200 mm	lxw	mm	2.755	2.815	2.870	2.935
		Palette 1.200 x 800 mm	lxw	mm	3.050	3.110	3.165	3.230
4.33		Palette 1.000 x 1.200 mm	lxw	mm	2.930	2.990	3.045	3.110
		Palette 1.200 x 1.000 mm	lxw	mm	3.080	3.140	3.195	3.260

**Standardausstattung**

1. Umfassende Systemsteuerung Access 1 2 3 von Crown
2. e-GEN Bremssystem mit automatischer Feststellbremse
3. Intrinsic Stability System
  - Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit und optimierte Bremssteuerung, wenn sich die Gabel über dem Freihub befindet
  - Verriegelung der Vorwärtsneigung über Mastübergang
  - Kontrollierte Neigegegeschwindigkeiten
  - Gegengewicht größer als laut Normen gefordert
  - System für optimierte Kurvengeschwindigkeit
  - Rampenhaltefunktion
  - Geschwindigkeitsregulierung bei Rampenfahrt
4. FlexRide Federung
5. Bedienerbereich
  - flexible seitliche Bedienerstandposition von Crown
  - gepolsterte Rückenstütze mit integrierter Seitenstütze
  - hochwertige Gummibodenmatte
  - gepolsterte Armlehne
  - Bedienerkonsole mit Desktop-Arbeitsoberfläche und Ablagemöglichkeit
  - Einstiegsleiste
  - niedrige Trittstufe zur Entlastung der Körperhaltung
6. Multifunktionsbedienhebel
7. Neigepositionshilfe
8. Crown Display
  - Batterieentladeanzeige mit Hubabschaltung und Neustartfunktion
  - Zähler für Betriebsstunden/Fahrstrecke/Stoppuhr
  - Zugang über Benutzer-Code möglich
  - Ereigniscodierung mit 5-Tasten-Navigation
  - Access 1 2 3 Diagnosefunktion
  - P1, P2, P3 Leistungsoptimierung
9. AC-Hydraulik und bedarfsgesteuerte Lenkung
10. 36-V-System
11. Batteriestecker 320 SBE grau
12. InfoPoint System
13. Farbcodierte Verkabelung
14. Batterierollen
15. Gelenkte Zwillingsräder aus Vollgummi mit Ø 254 mm
16. Große Antriebsreifen aus Vollgummi mit Ø 406 mm
17. Von Crown hergestellte Fahr- und Hubmotoren
18. Freisicht-Antriebseinheit
19. Radial konstruiertes Bedienerschutzdach mit drittem Pfosten
20. Freisichtmast mit innenliegenden Hydraulikleitungen
21. Hydrostatische Servolenkung
22. 5° Vorwärtsneigung
23. 1.220 mm hohes Lastschutzgitter
24. Gleichlaufenkung

**Zusatzausstattung**

1. Verschiedene Lastschutzgitter-Höhen
2. Neigeoptionen
3. Verschiedene Gabellängen
4. Seitenschieber
5. Zusatzhydraulik für Anbaugeräte
6. Hydraulik-Schnelltrennkupplungen
7. Kühlhaus- und Korrosionsschutzausführung
8. Produktivitätspaket
9. Akustische Fahralarme
10. Rückwärtslenkung
11. Gefederte Bodenplatte
12. Verstellbare Armlehne
13. Kniepolster
14. Bedienerschutzdach für Einfahrregale
15. Verschiedene Bedienerschutzdach-Höhen
16. Warnleuchten
  - Punktscheinwerfer
  - Liniencheinwerfer seitlich
  - Liniencheinwerfer seitlich und hinten
  - Blinklichter
17. Arbeitsscheinwerfer

18. Bedienerplatzleuchten
19. Spannungsversorgungskabel für Zubehör
20. Nicht kreidende Gummireifen, glatt oder mit Profil
21. V-Force Lithium-Ionen-Batterie-Vorbereitung
22. InfoLink Vorbereitung
23. Work Assist Zubehör
  - Klemmbrett und Haken
  - Halterung und Befestigungsplatte
  - Ablagetasche
  - Organisationssätze

**Bedienerbereich**

Weiche, abgerundete Oberflächen machen den Innenraum komfortabler. Das stromlinienförmige Äußere erleichtert dem Bediener den Ein- und Ausstieg bei niedriger Bodenhöhe (240 mm).

Der patentierte gefederte Bedienerbereich sorgt selbst bei den unterschiedlichsten Bedienern für ein komfortables Fahrgefühl.

Eine Fußstütze entlastet die Körperhaltung bei stehenden Tätigkeiten.

Für ein angenehmeres und produktiveres Arbeiten kann der Bediener seine Position mit Crowns flexibler seitlicher Fahrerposition verändern.

Eine Einstiegsleiste mit Sensoren verringert bei Aktivierung automatisch die Fahrgeschwindigkeit und löst einen akustischen Alarm aus, und unterstützt damit eine sichere Fußstellung innerhalb des Fahrzeugs.

Der intuitiv zu bedienende Multifunktionsbedienhebel ermöglicht eine schnellere Einarbeitung des Bediener.

Die Kombination von hydraulischen Steuerfunktionen und Fahrsteuerfunktionen kann die Produktivität verbessern. Der Kraftaufwand zur Betätigung des Multifunktionssteuerhebels ist gering. Für geringe Ermüdung beim Bedienen sorgt die leichtgängige hydrostatische Lenkung mit weichem Griff.

Die Sicht des Bediener wird verbessert durch:

- Niedrige, abgerundete Antriebseinheit
- Freisichtmast
- Winklig angeordnete Bedienerschutzdachstützen
- Gebogen konstruiertes, abgerundetes Bedienerschutzdach
- Flexible seitliche Bedienerstandposition

**Crown Antriebssystem**

Crown hat das Drehstrom-Antriebssystem der neuesten Generation eingesetzt und durch die Access 1 2 3 Technologie funktionell ergänzt. Durch diese hochmoderne Steuerung wird die Nachfrage nach hocheffizienten Systemen erfüllt, die auf die Drehmomentwünsche des Kunden gut abgestimmt sind.

Von Crown gefertigte, voneinander unabhängig angesteuerte Drehstrom-Fahrmotoren wurden speziell entwickelt, um das Zusammenspiel zwischen den Fahr- und Bremssteuerungen zu optimieren.

Die Access 1 2 3 Technologie von Crown sorgt für optimale Leistung und Kontrolle. Diese stellt eine Kommunikationsschnittstelle für Bediener und Techniker zur Verfügung, dient als intelligentes Koordinationssystem für den Gabelstapler und bietet moderne Diagnosefunktionen zur Vereinfachung von Wartungsmaßnahmen. Das Display von Crown dient zur einfachen Fehlerdiagnose, zum Aufrufen der Wartungsinformationen und zum Einstellen von Leistungsparametern. Eine bequem erreichbare Verteilertafel mit allen Testpunkten, Steuersicherungen und zentralen Kabelverbindungen ermöglicht eine einfache Fehlersuche.

Je nach Erfahrung des Bediener oder der Einsatzart können drei Leistungsprofile gewählt werden.

### e-GEN Bremssystem

Die variable regenerative Bremsfunktion ist optimiert und macht die Wartung der Bremsen praktisch überflüssig. Abgestimmt auf die eingehende Bremsbetätigung des Bedieners und den aktuellen Betriebszustand des Staplers wird eine entsprechende Bremskraft aufgebracht. Die Access 1 2 3 Regelung hält den Stapler – selbst bei Rampenbetrieb – im Stillstand, bis ein Fahrbefehl eingeht. Die automatischen, elektrischen Feststellbremsen werden betätigt, wenn der Bediener das Bremspedal freigibt, kein Fahrbefehl eingegangen ist oder die Batterie getrennt ist.

### Lenkung

Die hydrostatische Lenkung mit Lasterkennung ist bedarfsgesteuert und senkt dadurch den Energieverbrauch. Eine sanfte, ruhige Lenksteuerung sorgt für minimalen Kraftaufwand des Bedieners an der Lenkkurbel. Die Lenkräder sind bis 182° einschlagbar und sorgen für maximale Manövrierfähigkeit. Die hydrostatische Lenksäule von Crown besteht aus deutlich weniger Teilen, was den Wartungsaufwand reduziert.

### Hydraulik

Das Hydrauliksystem sorgt für eine kontinuierliche Filterung. Ein unter Druck stehender Stahlhydrauliktank reduziert Ölnebel und Verunreinigungen. Hydraulik-Anbaugeräte lassen sich vor Ort problemlos nachrüsten.

Der Hydraulikverteiler ist direkt am Mast angebracht, so dass weniger Schläuche und Verbindungsadapter benötigt werden.

Die Hubzylinder in Kolbenstangenausführung und die beiden doppelt wirkenden Neigezylinder werden von Crown hergestellt. Alle Kolben und Kolbenstangen sind chrombeschichtet, um Lochkorrosion zu verringern und die Lebensdauer der Zylinderdichtung zu erhöhen. Um undichte Stellen zu verhindern, werden leckagesichere O-Ring-Verschraubungen verwendet.

### Mast

Bei dem von Crown hergestellten Mast kommt eine verschachtelte Doppel-T-Mastprofilkonstruktion mit bündigen Innen- und Außenprofilen zum Einsatz, die die Sicht des Bedieners verbessert und das Vorbaumaß des Fahrzeugs verkürzt. Die beidseitig am Mastprofil verschweißten Lagerzapfen der Mastrollen sorgen für maximale Festigkeit.

Rollenlager sind schräg eingesetzt, um im starken Profilquerschnitt zu laufen. Um die Mastprofile herum sind Versteifungen angebracht, die für noch mehr Festigkeit sorgen und den außermittig belastenden Lastkräften entgegenwirken.

Die gute Sicht wird durch die innen verlegte Schlauchführung erzielt. Die Zylinder sind hinter den Mastprofilen angeordnet, um die Sicht weiter zu verbessern. Eine gute Kräfteverteilung der Last erfolgt durch Verbindung des Masts mit dem Stapler an vier Lagerungsstellen. Zwei Befestigungspunkte befinden sich am Rahmen, wo die Neigezylinder angebracht sind. Um außermittigen Lastverschiebungen entgegenzuwirken, wurden für die Neigezylinder kugelförmige Buchsen verwendet. Zur festen Verbindung des Masts mit den Antriebsmodulen dienen zwei groß dimensionierte Bolzen.

### Gabelträger

Zur Standardausführung gehört ein Gabelträger nach ISO Klasse II. Ein optionaler Anbau-Seitenschieber oder andere Anbaugeräte können problemlos hinzugefügt werden.

Optionale Gabellängen sind erhältlich.

### Antriebsmodule

Zwei von Crown hergestellte unabhängige Planetengetriebe mit doppelter Untersetzung bieten eine Untersetzung von 27 zu 1. Bei der ersten und zweiten Untersetzung werden zur Geräuschkürzung und zur Erhöhung des Wirkungsgrads Schrägstirnräder eingesetzt. Die Antriebszahnäder werden über ein Ölbad geschmiert.

### Sicherheitsbestimmungen

Das Gerät entspricht den europäischen Sicherheitsbestimmungen. Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können aufgrund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren. Die Leistung basiert auf einem Fahrzeug durchschnittlicher Größe und wird durch Gewicht, Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs sowie durch die jeweiligen Betriebsbedingungen beeinflusst. Crown behält sich Änderungen an Produkten und Daten ohne Vorankündigung vor.