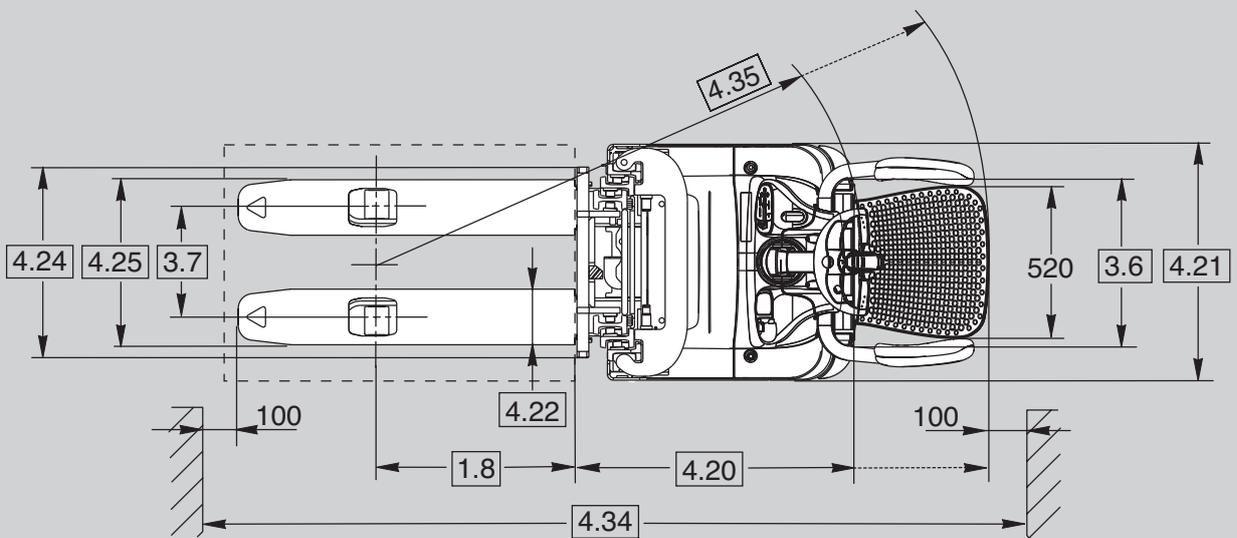
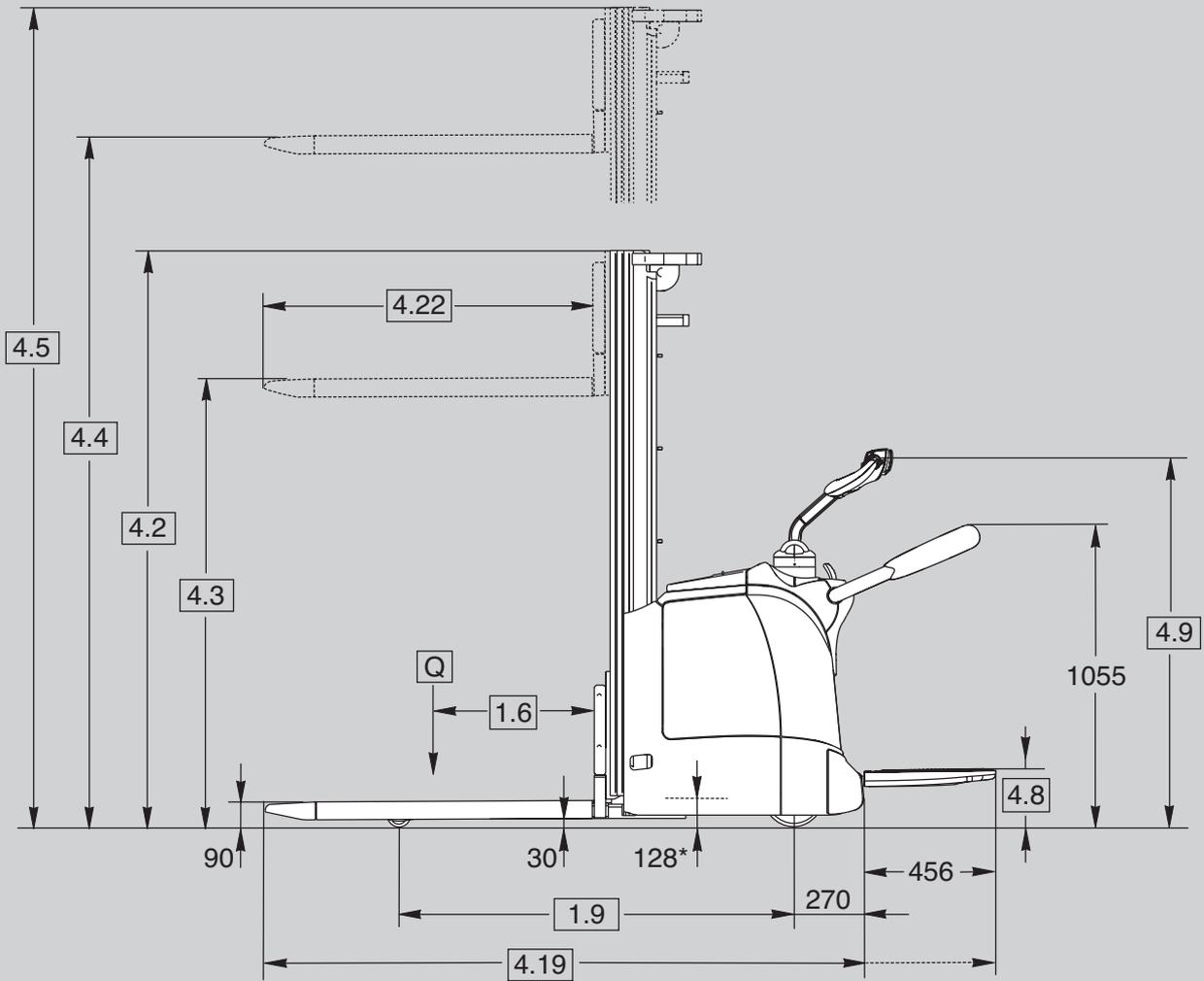


**CROWN**

# ET 4000 SERIE

**Spezifikationen**  
Mitfahr-Hochhubwagen





\* Batterie-Ausrollhöhe

Kennzeichen	1.1	<b>Hersteller (Kurzbezeichnung)</b>	Crown Equipment Corporation					
	1.2	<b>Typzeichen des Herstellers</b>			ET 4000 – 1.2	ET 4000 – 1.4	ET 4000 – 1.6	
	1.3	<b>Antrieb</b>			elektrisch			
	1.4	<b>Bedienung</b>			Bedienerstand			
	1.5	<b>Nenntragfähigkeit</b>		Q t	1,2	1,4	1,6	
	1.6	<b>Lastschwerpunkt</b>		c mm	600			
	1.8	<b>Lastabstand <sup>1</sup></b>		x mm	675	670	679	
	1.9	<b>Radstand <sup>1 2</sup></b>		y mm	1239		1279	
	Gewichte	2.1	<b>Eigengewicht</b>		kg	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3
2.2		<b>Achslast</b>	mit Last	vorn	kg	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3
				hinten	kg	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3
2.3		<b>Achslast</b>	ohne Last	vorn	kg	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3
	hinten			kg	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3	
Reifen/Räder/Fahwerk	3.1	<b>Bereifung</b>			Vulkollan			
	3.2	<b>Reifengröße <sup>3</sup></b>	vorn	mm	Ø 230 x 70			
	3.3	<b>Reifengröße</b>	hinten	mm	1x Ø 82 x 100		2x Ø 82 x 60	
	3.4	<b>Zusatzräder</b>	Stützrad	mm	2x Ø 125 x 54			
	3.5	<b>Räder</b>	Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 2/2		1x + 2/4	
	3.6	<b>Spurweite <sup>4</sup></b>	vorn	b <sub>10</sub> mm	542			
	3.7	<b>Spurweite</b>	hinten	b <sub>11</sub> mm	390		395	
Grundabmessungen	4.2	<b>Hubgerüst</b>	eingefahrene Bauhöhe	h <sub>1</sub> mm	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3	
	4.3	<b>Freihub</b>		h <sub>2</sub> mm	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3	
	4.4	<b>Hubhöhe</b>		h <sub>3</sub> mm	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3	
	4.5	<b>Hubgerüst</b>	ausgefahrene Bauhöhe	h <sub>4</sub> mm	siehe Tabelle 1	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3	
	4.8	<b>Bediener-Standhöhe</b>		h <sub>7</sub> mm	186			
	4.9	<b>Höhe Deichsel</b>	in Fahrstellung min./max.	h <sub>14</sub> mm	1056 / 1359			
	4.10	<b>Radarm Höhe</b>		h <sub>8</sub> mm	84	82		
	4.15	<b>Gabelhöhe</b>	abgesenkt	h <sub>13</sub> mm	90			
	4.19	<b>Gesamtlänge <sup>2</sup></b>	Plattform oben, TL/TF/TT	l <sub>1</sub> mm	1965/1965/1983	1970/1970/1988	1995/1995/2019	
			Plattform unten, TL/TF/TT	l <sub>1</sub> mm	2421/2421/2439	2426/2426/2444	2451/2451/2475	
	4.20	<b>Vorbaumaß <sup>2</sup></b>	Plattform oben, TL/TF/TT	l <sub>2</sub> mm	815/815/833	820/820/838	845/845/869	
			Plattform unten, TL/TF/TT	l <sub>2</sub> mm	1271/1271/1289	1276/1276/1294	1301/1301/1325	
	4.21	<b>Gesamtbreite</b>		b <sub>1</sub> mm	800			
	4.22	<b>Gabelzinkenmaße</b>	DIN ISO 2331	s/e/l mm	60 x 186 x 1150	60 x 190 x 1150		
	4.24	<b>Gabelträgerbreite</b>		b <sub>3</sub> mm	650			
4.25	<b>Gabelspreizung</b>		b <sub>5</sub> mm	560	565			
4.32	<b>Bodenfreiheit</b>	Mitte Radstand	m <sub>2</sub> mm	30				
4.34.1	<b>Arbeitsgangbreite <sup>2 5</sup></b>	bei Palette quer, Plattform oben	Ast mm	2499	2502	2537		
		bei Palette quer, Plattform unten	Ast mm	2930	2933	2968		
4.34.2	<b>Arbeitsgangbreite <sup>2 5</sup></b>	bei Palette längs, Plattform oben	Ast mm	2394	2398	2431		
		bei Palette längs, Plattform unten	Ast mm	2825	2829	2862		
4.35	<b>Wenderadius <sup>1 2</sup></b>	Plattform oben	Wa mm	1534	1534	1574		
		Plattform unten	Wa mm	1965	1965	2005		
Leistungsdaten	5.1	<b>Fahrgeschwindigkeit</b>	mit/ohne Last	km/h	8 / 9	7,7 / 9	7,5 / 9	
	5.1.1	<b>Fahrgeschwindigkeit rückwärts</b>	mit/ohne Last	km/h	8 / 9	7,7 / 9	7,5 / 9	
	5.2	<b>Hubgeschwindigkeit</b>	mit/ohne Last	m/s	0,16 / 0,24	0,14 / 0,24	0,12 / 0,24	
	5.3	<b>Senkgeschwindigkeit</b>	mit/ohne Last	m/s	0,36 / 0,28			
	5.7	<b>Steigfähigkeit</b>	mit/ohne Last	%	10 / 16	9 / 16	8 / 16	
	5.8	<b>Max. Steigfähigkeit</b>	mit/ohne Last, 5 min. Leistung	%	10 / 16	9 / 16	8 / 16	
5.10	<b>Betriebsbremse</b>			elektrisch				
Elektromotor	6.1	<b>Fahrmotor</b>	Leistung bei S2 60 Min./H-Klasse	kW	3,0			
	6.2	<b>Pumpenmotor</b>	Leistung bei S3 9 %	kW	3,0			
	6.3	<b>Batterie</b>	nach DIN 43531/35/36 A, B, C, -		B			
		<b>Max. Batteriegehäusegröße <sup>6</sup></b>	L x B x H mm		212 x 624 x 627 (284 x 624 x 627)			
	6.4	<b>Batteriespannung <sup>6</sup></b>	Nennleistung K5	V/Ah	24 / 230-250 (315-375)			
6.5	<b>Batteriegewicht <sup>6</sup></b>	min./max.	kg	201-252 (270-325)				
8.1	<b>Antriebsmodul</b>	Antrieb		AC-Transistor				
10.7	<b>Schalldruckpegel</b>	(Bedienerbereich/Bedienerstz)		dB(A)	≤ 70			

<sup>1</sup> 100 mm bei Elektrolenkung addieren

<sup>2</sup> 72 mm bei breiterem Batteriefach addieren

<sup>3</sup> Ø 250 x 75 mm mit Elektrolenkung

<sup>4</sup> 9 mm bei Elektrolenkung abziehen

<sup>5</sup> 24 mm bei Elektrolenkung addieren

<sup>6</sup> Werte in Klammern gelten für das optionale breitere Batteriefach

**Tabelle 1 Hubgerüst-Daten**

1.2 Typzeichen des Herstellers				ET 4000 – 1.2																
Masttyp				TL					TF					TT						
Gewichte	2.1	<b>Eigengewicht*</b>	ohne Batterie		kg	911	933	953	977	1003	921	942	962	985	1010	1043	1062	1075	1090	1170
	2.2	<b>Achslast 250 Ah</b>	mit Last	vorn	kg	941	956	970	986	1004	947	962	976	992	1009	1013	1026	1035	1045	1057
				hinten	kg	1382	1389	1395	1403	1411	1386	1392	1398	1405	1413	1442	1448	1452	1457	1462
	2.3	<b>Achslast 250 Ah</b>	ohne Last	vorn	kg	849	865	879	895	913	856	871	885	901	918	940	953	962	972	984
				hinten	kg	274	280	286	294	302	277	283	289	296	304	315	321	325	330	335
	2.2	<b>Achslast 375 Ah</b>	mit Last	vorn	kg	1005	1019	1033	1048	1065	1012	1025	1038	1053	1070	1074	1087	1095	1105	1116
				hinten	kg	1434	1442	1448	1457	1466	1437	1445	1452	1460	1468	1497	1504	1508	1513	1519
	2.3	<b>Achslast 375 Ah</b>	ohne Last	vorn	kg	919	933	946	962	979	926	939	952	967	984	1004	1017	1025	1035	1046
hinten				kg	320	328	335	343	252	323	331	338	346	354	367	374	378	383	389	
Grundabmes.	4.2	<b>Hubgerüst</b> , eingefahrene Bauhöhe	h <sub>1</sub>	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370	
	4.3	<b>Freihub**</b>	h <sub>2</sub>	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870	
	4.4	<b>Hubhöhe</b>	h <sub>3</sub> +h <sub>13</sub>	mm	<b>2440</b>	<b>2860</b>	<b>3260</b>	<b>3740</b>	<b>4240</b>	<b>2540</b>	<b>2960</b>	<b>3360</b>	<b>3840</b>	<b>4340</b>	<b>4000</b>	<b>4440</b>	<b>4750</b>	<b>5000</b>	<b>5400</b>	
	4.5	<b>Hubgerüst***</b> , ausgefahrene Bauhöhe	h <sub>4</sub>	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880	

**Tabelle 2 Hubgerüst-Daten**

1.2 Typzeichen des Herstellers				ET 4000 – 1.4																
Masttyp				TL					TF					TT						
Gewichte	2.1	<b>Eigengewicht*</b>	ohne Batterie		kg	930	953	975	1001	1029	940	963	984	1009	1036	1063	1083	1097	1131	1131
	2.2	<b>Achslast 250 Ah</b>	mit Last	vorn	kg	957	973	988	1006	1025	964	980	994	1012	1030	1028	1042	1051	1062	1074
				hinten	kg	1585	1592	1599	1607	1616	1588	1595	1602	1609	1618	1647	1654	1658	1663	1669
	2.3	<b>Achslast 250 Ah</b>	ohne Last	vorn	kg	856	872	887	905	925	863	879	894	911	930	948	962	971	982	994
				hinten	kg	286	293	300	308	316	289	296	302	310	318	327	334	338	343	349
	2.2	<b>Achslast 375 Ah</b>	mit Last	vorn	kg	1021	1036	1050	1067	1085	1027	1042	1056	1072	1090	1086	1100	1109	1120	1132
				hinten	kg	1637	1645	1653	1662	1672	1641	1649	1656	1665	1674	1705	1712	1716	1721	1727
	2.3	<b>Achslast 375 Ah</b>	ohne Last	vorn	kg	926	941	955	972	990	932	947	961	977	995	1010	1024	1033	1044	1056
hinten				kg	332	340	348	357	367	336	344	351	360	369	381	388	392	397	403	
Grundabmes.	4.2	<b>Hubgerüst</b> , eingefahrene Bauhöhe	h <sub>1</sub>	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370	
	4.3	<b>Freihub**</b>	h <sub>2</sub>	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870	
	4.4	<b>Hubhöhe</b>	h <sub>3</sub> +h <sub>13</sub>	mm	<b>2440</b>	<b>2860</b>	<b>3260</b>	<b>3740</b>	<b>4240</b>	<b>2540</b>	<b>2960</b>	<b>3360</b>	<b>3840</b>	<b>4340</b>	<b>4000</b>	<b>4440</b>	<b>4750</b>	<b>5000</b>	<b>5400</b>	
	4.5	<b>Hubgerüst***</b> , ausgefahrene Bauhöhe	h <sub>4</sub>	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880	

**Tabelle 3 Hubgerüst-Daten**

1.2 Typzeichen des Herstellers				ET 4000 – 1.6																
Masttyp				TL					TF					TT						
Gewichte	2.1	<b>Eigengewicht*</b>	ohne Batterie		kg	989	1019	1049	1079	1114	1005	1035	1062	1095	1130	1170	1196	1214	1235	1259
	2.2	<b>Achslast 250 Ah</b>	mit Last	vorn	kg	1034	1055	1076	1097	1121	1045	1066	1085	1108	1132	1127	1146	1159	1174	1191
				hinten	kg	1767	1776	1785	1794	1805	1772	1781	1789	1799	1810	1854	1862	1867	1873	1880
	2.3	<b>Achslast 250 Ah</b>	ohne Last	vorn	kg	905	926	947	968	993	916	937	956	979	1004	1028	1047	1060	1075	1092
				hinten	kg	296	305	314	323	333	301	360	318	328	338	353	361	366	372	379
	2.2	<b>Achslast 375 Ah</b>	mit Last	vorn	kg	1095	1115	1135	1155	1178	1105	1125	1143	1165	1188	1184	1202	1214	1228	1244
				hinten	kg	1822	1832	1842	1852	1864	1828	1838	1847	1858	1870	1913	1922	1928	1935	1943
	2.3	<b>Achslast 375 Ah</b>	ohne Last	vorn	kg	973	993	1013	1033	1056	983	1003	1021	1043	1066	1090	1108	1120	1134	1150
hinten				kg	344	354	364	374	386	350	360	369	380	392	407	416	422	429	437	
Grundabmes.	4.2	<b>Hubgerüst</b> , eingefahrene Bauhöhe	h <sub>1</sub>	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370	
	4.3	<b>Freihub**</b>	h <sub>2</sub>	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870	
	4.4	<b>Hubhöhe</b>	h <sub>3</sub> +h <sub>13</sub>	mm	<b>2440</b>	<b>2860</b>	<b>3260</b>	<b>3740</b>	<b>4240</b>	<b>2540</b>	<b>2960</b>	<b>3360</b>	<b>3840</b>	<b>4340</b>	<b>4000</b>	<b>4440</b>	<b>4750</b>	<b>5000</b>	<b>5400</b>	
	4.5	<b>Hubgerüst***</b> , ausgefahrene Bauhöhe	h <sub>4</sub>	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880	

\* 40 kg bei 375-Ah-Batteriefach addieren

 \*\* Verringert Freihub bei TF und TT um  
 750 mm bei 1.200 mm hohem Lastschutzgitter  
 550 mm bei 1.000 mm hohem Lastschutzgitter  
 350 mm bei 800 mm hohem Lastschutzgitter

 \*\*\* Erhöht ausgefahrene Bauhöhe um  
 750 mm bei 1.200 mm hohem Lastschutzgitter  
 550 mm bei 1.000 mm hohem Lastschutzgitter  
 350 mm bei 800 mm hohem Lastschutzgitter

**Standardausstattung**

- Mit der X10® Deichsel sind sämtliche Fahrzeugfunktionen in Reichweite der Finger.
- Proportionale Hub- und Senkfunktion durch geräuscharme Hydraulik
- e-GEN® Bremsssystem bietet regeneratives und reibungsfreies elektrisches Auslaufbremsen. Die mechanische Bremsung erfolgt nur als Parkbremse.
- Umfassende Systemsteuerung Access 1 2 3® von Crown
  - LCD-Display
  - Betriebsstundenzähler
  - Schlüsselloses Einschalten per PIN-Code
  - Start- und Betriebszeitdiagnostik
  - Batterieentladeanzeige und Hubunterbrechung
  - 3 auswählbare Fahrleistungsprofile
  - Integrierte Diagnosefunktion mit Echtzeit-Funktionen zur Störungsbehebung
- Wartungsfreier Drehstrom-Fahrmotor (AC) von Crown
- CAN-Bus-Technologie
- Mittig angebrachte Deichsel
- Elektrischer Notausdrucktaster
- Rampenhaltefunktion
- Antriebsrad, Stütz- und Lasträder aus Vulkollan
- Einfache Lasträder (1,2 t und 1,4 t), Tandem-Lasträder (1,6 t)
- Doppelte Schwerlast-Stützräder
- Schwerlast-Fahrgestell mit 8 mm dicker Stahlschürze
- Leicht abnehmbare Stahlverkleidungen
- Einfacher Batteriezugang dank klappbarem Batteriedeckel aus Stahl
- Schutzscheibe aus Polycarbonat
- Fach für 250-Ah-Batterie nach DIN
- Schaltbau-Batteriestecker DIN 160A
- Abgedichtete elektrische Deutsch-Steckverbinder
- Klappbare Plattform
- FlexRide™ verringert Schwingungs- und Stoßbelastungen auf ein Minimum durch Kombination
  - Weiche Bodenmatte mit integriertem Anwesenheitssensor
  - Gut gefederte Bedienerstandaufhängung
  - Komplett gefedertes Antriebsmodul
- Robuste Seitenbügel mit weichen Seitenpolstern und lebenslanger Garantie

**Zusatzausstattung**

- Intelligentes Elektrolenksystem
  - Auswählbare Leistungsprofile für Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt
  - Funktion Taktile Rückmeldung analysiert die Betriebsbedingungen und passt die Lenkkräfte für eine optimierte Steuerung an
  - Drehstrom-Lenkmotor
- Fach für 375-Ah-Batterie
- Herausrollbare Batterie
- Fahrzeugintegriertes Ladegerät (nur heraushebbare Batterie)
- Batteriestecker-Optionen
- Klappbare Plattform ohne Seitenbügel (nur mechanische Lenkung)
- Antriebsrad aus Gummi, profiliertem Gummi oder Supertrac
- Tandemlasträder (1,2 t und 1,4 t)
- Optionen für Gabellänge und -spreizung
- Geschweißte Gabelmarkierungen zur Palettenpositionierung
- Lastschutzgitter-Optionen
- Schlüsselschalter oder Tastenfeld
- Kühlhausausführung
- InfoLink®-fähig
- Work Assist™ Zubehörfestigungsstange
- Work Assist Zubehör
  - Stautaschen
  - Klemmbrett mit Scannerhalterung
  - Mittlere und große Klemmbretter
  - Getränkehalter
- Schutzgitter aus Metall
- Blitzlicht
- Fahralarm
- Saubere 12-V-Stromversorgung
- 24-V-Stromversorgung
- Sonderfarbe
- Lithium-Ionen-Batterievorbereitung

**Elektrische Anlage/Batterie**

Elektrische Anlage mit 24 V und einer Nennbatteriekapazität von 250 Ah bis 375 Ah, geregelt über die umfassende Systemsteuerung Access 1 2 3 von Crown. Der nahezu wartungsfreie AC-Fahrmotor von Crown sorgt für kräftige Beschleunigung und volle Kontrolle bei jeder Geschwindigkeit. Sensoren überwachen die Funktionsparameter, u. a. Lenkung, Lastgewicht, Höhe, Fahrmodus und Geschwindigkeit, und passen die Betriebseinstellungen automatisch an die Bedingungen an.

**Antriebseinheit**

Die robuste Antriebseinheit verfügt über eine 8 mm dicke Schürze zum Schutz von Antriebsmodul und Stützradteilen. Abnehmbare Rundum-Stahlverkleidungen sorgen dafür, dass die innenliegenden Komponenten vor Stößen geschützt werden und zugleich für Wartungsarbeiten leicht zugänglich sind. Im Innern liefern der von Crown hergestellte Drehstrom-Antriebsmotor und eine geräuscharme Getriebeeinheit mit gusseisernem Gehäuse verlässliche Antriebsleistung.

**Bedienbereich und Bedienelemente**

Die ET 4000 Serie umfasst zahlreiche Designfunktionen zur Verbesserung des Bedienkomforts und der Produktivität.

Die klappbare FlexRide Plattform verringert die Stoßübertragung auf den Bediener. Für die langlebige Plattformaufhängung ist keine Einstellung erforderlich und die vollelektronischen Induktionsschalter schließen Verlässlichkeitsprobleme aufgrund von Verunreinigungen aus.

Die stabilen Seitenbügel bestehen aus einem 50 mm starken Stahlrohr und einem massiven Befestigungssystem in C-Profilform. Weiche Seitenpolster aus Polyurethan sorgen durch ihre Anordnung für ausgezeichnete Unterstützung und Komfort. Durch die Funktion für einen einfachen Ausstieg lassen sich die Seitenbügel leicht hochklappen, was den Zugang zur Last beschleunigt.

Die mittig angebrachte X10 Deichsel ermöglicht die gleichzeitige Betätigung aller Funktionen mit nur einer Hand und sorgt beim Fahren in seitlichem Stand für maximale Sicht in beide Fahrtrichtungen. Zwischen Bediener und Antriebseinheit ermöglicht sie genügend Sicherheitsabstand, sogar im Mitgebetriebe bei 90° Deichseleinschlag. Ein ergonomischer Flügelschalter sorgt für präzises Manövrieren. Die Handgriffe sind mit Urethan überzogen und wirken kälte- und schwingungsdämpfend. Zusätzlich sind leicht zu betätigende Huptaster in die Griffe integriert.

Durch den Fahrgeschwindigkeit-Wahlschalter kann zwischen zwei voreingestellten Fahrprofilen ausgewählt werden. Je nach Erfahrung

oder Einsatzerfordernis kann der Bediener ein entsprechendes Leistungsprofil wählen. Die verfügbare Elektrolenkung verbessert die Manövrierbarkeit und Ansprechempfindlichkeit selbst bei schweren Lasten. Kombiniert mit der Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt sorgt die Elektrolenkung für hervorragende und sichere Fahrleistung.

Lasten lassen sich mit der Proportionalhub- und -senkfunktion schnell und präzise positionieren. Das schnelle Ansprechverhalten und die hohe Geschwindigkeit der geräuscharmen Hub- und Senkfunktionen sorgen in allen Einsatzbereichen für ein hohes Maß an Effizienz.

**Umfassende Systemsteuerung Access 1 2 3®**

Die Access 1 2 3 Technologie von Crown sorgt für optimale Leistung und Kontrolle. Diese stellt eine Kommunikationsschnittstelle für Bediener und Servicetechniker zur Verfügung, dient als intelligentes Koordinationssystem für das Fahrzeug und bietet moderne Diagnosefunktionen zur Vereinfachung von Wartungsmaßnahmen.

Über das Display hat der Servicetechniker Zugriff auf das eingebaute Diagnosesystem und kann so die Ein- und Ausgänge während des Fahrzeugbetriebs aktiv erkennen. Ein Laptop oder Wartungsterminal ist nicht notwendig. Der Verlauf der Ereigniscodes, der die letzten 16 Ereignisse umfasst, kann über das Display aufgerufen werden. Das Display ist eine intuitive Bedienschnittstelle, die den Bediener über Veränderungen (Betriebsstunden, BDI, Bedienermeldungen, Ereigniscodes), die die Fahrzeugleistung beeinflussen, auf dem Laufenden hält. Bei entsprechender Aktivierung hat der Bediener die Wahl zwischen drei Leistungsprofilen.

Die Fahrzeugparameter können über das Display aufgerufen werden, um die Fahrzeugleistung an bestimmte Anwendungen anzupassen oder auf besonderen Wunsch des Bedieners individuell einzustellen. Darüber hinaus stehen bis zu 25 PIN-Codes zur Vergabe an einzelne Bediener und gegebenenfalls auch zur Belegung mit einem der vorprogrammierten Leistungsprofile zur Verfügung.

### **e-GEN® Bremssystem**

Die Leistung des drehmomentstarken Fahrmotors wird genutzt, um das Fahrzeug abzubremsen und in Stillstand zu halten, bis wieder ein Fahrbefehl ausgegeben wird; das trifft auch zu, wenn das Fahrzeug auf einem Gefälle eingesetzt wird. Durch dieses System werden Einstellarbeiten und Verschleißstellen eliminiert und eine Wartungsfreiheit auf ganzer Linie erreicht.

Eine automatische Parkbremse schaltet sich ein, wenn das Fahrzeug gebremst wird und der Bediener den Bedienerstand verlässt oder der Strom abgeschaltet wird.

### **Sicherheitsbestimmungen**

Das Gerät entspricht den europäischen Sicherheitsbestimmungen. Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können aufgrund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren. Die Leistungsdaten beziehen sich auf ein Serienfahrzeug. Sie werden durch Gewicht, Zustand des Fahrzeugs, die Art seiner Ausstattung und durch die Arbeitsbedingungen beeinflusst. Crown behält sich Änderungen an Produkten und Daten ohne Vorankündigung vor.