

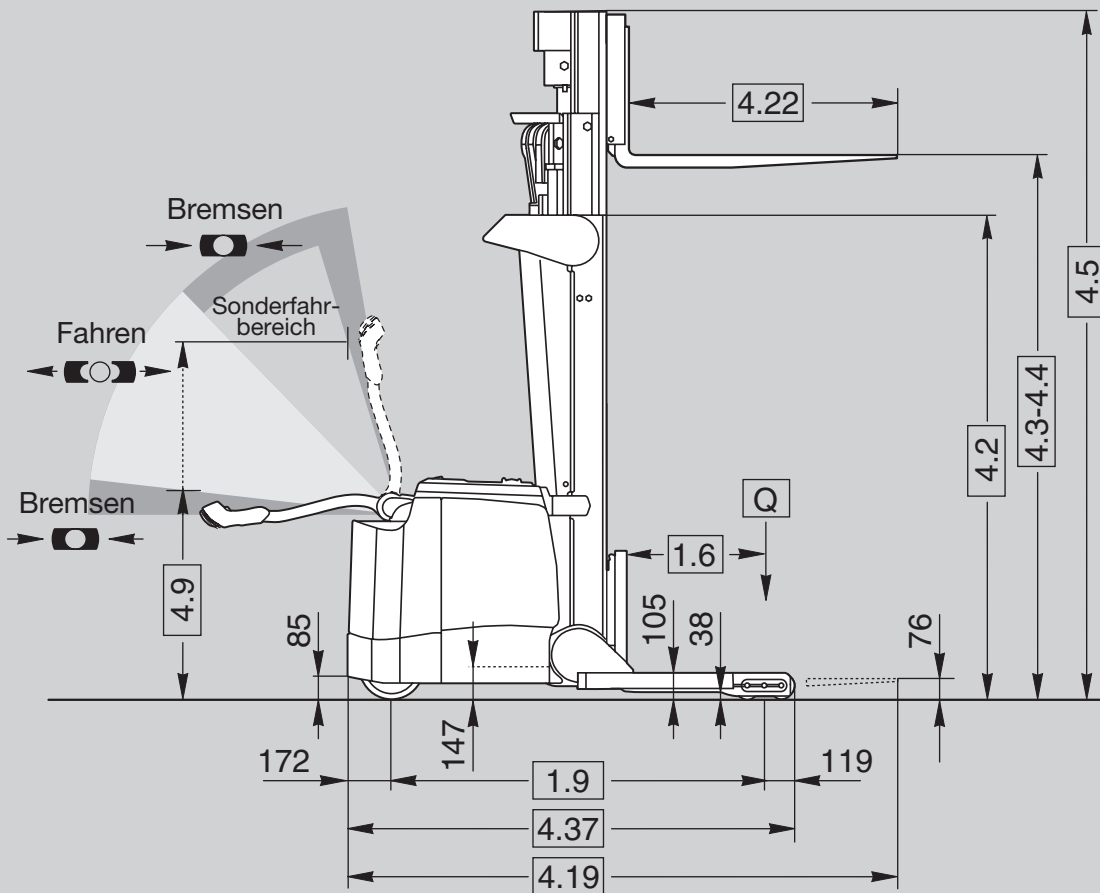
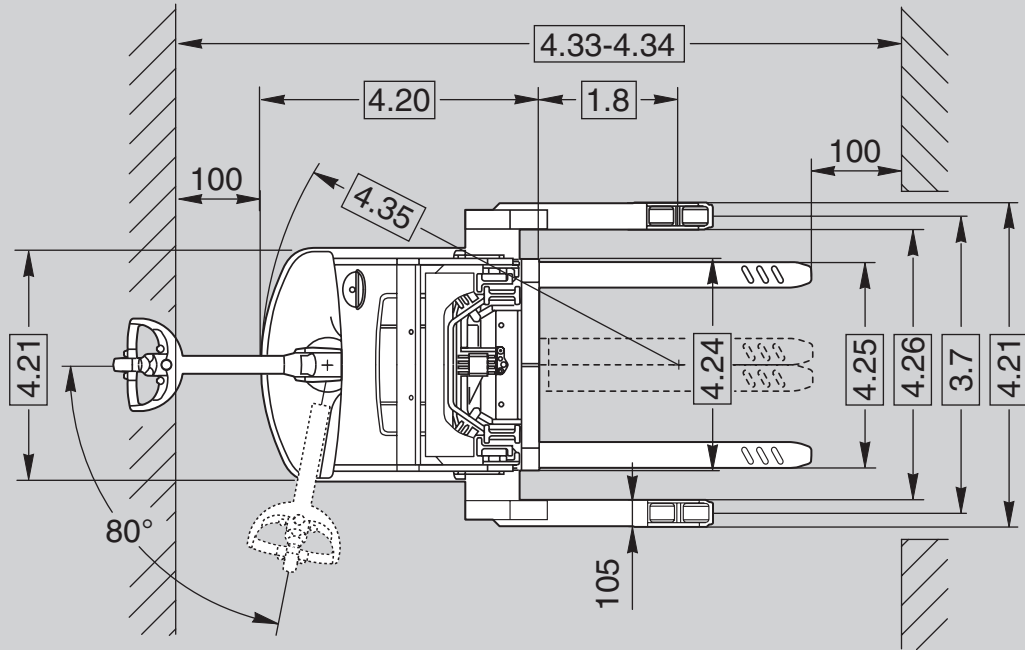
CROWN

SH 5500 SERIE

Spezifikationen

Schwerlast-Gehspreizenstapler





Kennzeichen	1.1	Hersteller	Crown Equipment Corporation				
	1.2	Typ			SH 5520-1.8	SH 5540-1.8	
	1.3	Antrieb			elektrisch		
	1.4	Bedienung			Gehgerät		
	1.5	Tragfähigkeit		Q	t	1,8	
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	600	
	1.8	Lastabstand		x	mm	542	
	1.9	Radstand		y	mm	1306	1471
	2.1	Eigengewicht	ohne Batterie		kg	siehe Tabelle 1	
Räder	3.1	Bereifung			Vulkollan / PU		
	3.2	Reifengröße	vorne		mm	Ø 254 x 76	
	3.3	Reifengröße	hinten		mm	Ø 102 x 73	
	3.5	Räder	Anzahl (x = angetr.) vorne / hinten			1x / 4	
	3.6	Spurweite	vorne	b10	mm	Mittelstellung	
	3.7	Spurweite	hinten	b11	mm	965 - 1372	
	Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	h1	mm	siehe Tabelle 1
4.3		Freihub		h2	mm	siehe Tabelle 1	
4.4		Hubhöhe		h3+h13	mm	siehe Tabelle 1	
4.5		Höhe Hubgerüst	ausgefahren	h4	mm	siehe Tabelle 1	
4.9		Deichselhöhe	in Fahrstellung min./max.	h14	mm	800 - 1278	
4.10		Radarmhöhe		h8	mm	105	
4.15		Gabelhöhe	gesenkt	h13	mm	76	
4.19		Gesamtlänge		l1	mm	2080	2245
4.20		Länge ¹		l2	mm	935	1100
4.21		Gesamtbreite	vorne/hinten	b1/b2	mm	915 / 1074- 1480	
4.22		Gabelzinkenmaße	standard	hxbxl	mm	45 x 100 x 1145	
4.22		Gabelzinkenmaße	optionale Längen	l	mm	760, 915, 990, 1065, 1220, 1370, 1525	
4.23		Gabelträger	ISO-Klasse			2A	
4.24		Gabelträgerbreite		b3	mm	813	
4.25		Gabelaußenabstand		b5	mm	200 - 815	
4.26		Breite zwischen Radarmen	in Schritten von 51 mm	b4	mm	863 - 1271	
4.31		Bodenfreiheit	mit Last unter Hubgerüst	m1	mm	38	
4.32		Bodenfreiheit	Mitte Radstand	m2	mm	53	
4.33		Arbeitsgangbreite	1000 x 1200 mm quer	Ast	mm	2502	2667
4.34	Arbeitsgangbreite	800 x 1200 mm längs	Ast	mm	2517	2682	
4.35	Wenderadius		Wa	mm	1547	1712	
4.37	Länge über Radarme		l7	mm	1597	1762	
Leistung	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit / ohne Last		km/h	5,5 / 6	
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit / ohne Last		m/s	0,15 / 0,24	
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit / ohne Last		m/s	0,25 / 0,25	
	5.7	Steigfähigkeit	mit / ohne Last, KB 30 Min.		%	4 / 8	
	5.8	Max. Steigfähigkeit	mit / ohne Last, KB 5 Min.		%	10 / 10	
	5.10	Betriebsbremse				elektro-magnetisch	
Motoren	6.1	Fahrmotor	Leistung bei S2 60 Min.		kW	2,0	
	6.2	Hubmotor	Leistung bei S3 15 %		kW	3,3	
	6.3	Max. Batteriefachgröße		lxbxh	mm	168 x 778 x 622	333 x 835 x 622
	6.4	Batteriespannung	Nenntragfähigkeit K5		V / Ah	24 / 225	24 / 525
	6.5	Batteriegewicht	minimum		kg	230 / 320	440 / 635
8.1	Art der Fahrsteuerung	Fahren			Transistor		

Tabelle 1				SH 5520-1.8			SH 5540-1.8			
				TL		TT	TL		TT	
2.1	Eigengewicht	ohne Batterie	kg	1370	1420	1620	1290	1335	1535	1640
4.2	Hubgerüst	eingefahrene Höhe	h1 mm	2125	2430	1905	2125	2430	1905	2265
4.3	Freihub ²		h2 mm	150	150	1335	150	150	1335	1690
4.4	Hubhöhe		h3+h13 mm	3225	3810	3960 ⁴	3225	3810	3960 ⁴	4875 ⁵
4.5	Hubgerüst ³	ausgef. Höhe	h4 mm	3810	4395	4535	3810	4395	4535	5450

¹ 55 mm für Seitenschub addieren

² 625 mm bei allen TT Masten mit optionalem Lastschutzzitter abziehen

³ 630 mm bei allen Masten mit optionalem Lastschutzzitter addieren

⁴ Mindestbreite zwischen Radarmen beträgt 965 mm

⁵ Mindestbreite zwischen Radarmen beträgt 1067 mm, Tragfähigkeit 1,8 t bis 3960 mm Höhe, 1,35 t bei 4875 mm

Standardausstattung

- Elektrische Anlage 24 Volt
- Umfassendes Crown Access 1 2 3® Steuerungssystem
- Crowns Access 1 2 3 Informationsanzeige
 - Einzeiliges Display mit 8 Zeichen
 - Scrollfunktion mit 5-Tasten-Betätigung
 - Drei auswählbare Fahrleistungsprofile
 - Batterie-Entladeanzeige mit Hubunterbrechung
 - Fünf Betriebsstundenzähler
 - Ereigniscodes
 - Access 123 Fahrzeugdiagnose mit Echtzeit-Fehlererkennung
 - PIN-Code-Abfragemöglichkeit
- AC-Fahr- und Lenkmotoren
- Leistungssteigernde Funktionen
 - X10® Deichsel
 - Sonderfahrbereich
 - Elektronische Lenkung
 - Rampenstartfunktion und Geschwindigkeitskontrolle
 - Energieschub-Funktion
 - Freisichtmast und -gabelträger
 - Antriebseinheit mit niedriger Bauhöhe
 - Ablagefach für Werkzeuge
- Mastschutzgitter
- Vulkollan-Antriebsrad
Ø 254 x 76 mm
- PU-Lasträder Ø 102 x 73 mm
- InfoPoint® System
- Antriebseinheit mit Stahlverkleidung
- Elektrischer Notausschalter
- Schlüsselschalter
- Hupe
- Batteriestecker SBE 160 rot
- Umfkehrschutzschalter
- Elektrische Feststellbremse
- Gabelspitzen-Markierungen
- Batteriefachrollen

Zusatzausstattung

- Integriertes Ladegerät mit 30 A nur für kleines Batteriefach
- Work Assist™ Zubehör:
 - Klemmbrett
 - Haken
 - Klemmbrett und Haken
 - Stautasche
- Seitenschieber
- 1.195 mm hohes Lastschutzgitter
- Optionale Gabellängen
- Kühlhausausführung
- Plexiglas-Schutzscheibe
- Antriebsrad mit Ø 254 x 102 mm
 - Poly weich
 - Poly weich, diagonal profiliert
- InfoLink®-Vorbereitung
- Fahralarm
- Gelbes Blitzlicht oder mastseitig befestigter Arbeitsscheinwerfer
- Sonderfarbe
- Hubhöhenbegrenzungsschalter

Bedienelemente

Bei der robusten X10-Deichsel von Crown befinden sich alle Bedienelemente zur komfortablen Einhandbetätigung in optimaler Position. Hand- sowie Handgelenkbewegungen werden auf diese Weise minimiert.

Für präzises Manövrieren sorgt der ergonomische Vorwärts/Rückwärts-Flügelschalter. Die Griffe für die Bedienung sind mit Urethan überzogen und wirken kälte- und schwingungsdämpfend. Zusätzlich sind leicht zu betätigende Huptaster in die Griffe integriert. Die Deichsel enthält einen Sicherheitsschalter zum Umkehren der Fahrtrichtung des Staplers, falls der Bediener den Schalter betätigt. Der Kraftaufwand zum Halten der Deichsel in komfortabler Höhe wurde minimiert, um Ermüdungserscheinungen vorzubeugen.

Mit dem programmierbaren Geschwindigkeitswahlschalter kann zwischen zwei Fahrgeschwindigkeiten ausgewählt werden. Je nach Erfahrung oder Einsatzerfordernis kann der Bediener eine entsprechende Leistungseinstellung wählen. Bei fast senkrechter Stellung der Deichsel ermöglicht der einzigartige Sonderfahrbereich eine langsame Fahrgeschwindigkeit und verbessert damit das Manövrieren in sehr engen Bereichen.

Leistung

In der SH 5500 Serie wird das Drehstrom-Antriebssystem der neuesten Generation eingesetzt und durch die Access 1 2 3 Technologie funktionell ergänzt. Die Access 1 2 3 Technologie von Crown überwacht kontinuierlich die Fahrzeugsysteme und passt die Systemparameter an, um optimale Leistungs- und Kontrollvoraussetzungen zu schaffen. Die Anzeige der Access-Steuerung dient als bequeme Bedienschnittstelle, die den Fahrer über Veränderungen, die die Fahrzeugleistung beeinflussen, auf dem Laufenden hält. Bei entsprechender Aktivierung hat der Fahrer die Auswahl aus drei Leistungsprofilen.

Durch programmierbare Leistungseinstellungen kann das befugte Personal die Staplerparameter an unterschiedliche Fähigkeitsstufen des Bedienpersonals oder an bestimmte Einsatzbedingungen anpassen. Darüber hinaus stehen bis zu 25 PIN-Codes zur Vergabe an einzelne Bediener und gegebenenfalls auch zur Belegung mit einem der vorprogrammierten Leistungsprofile zur Verfügung.

Die elektronische Lenkung ermöglicht problemloses Manövrieren auf engem Raum und reduziert die Ermüdung des Bedieners. Eine gleichmäßige Fahr- und Hubleistung kombiniert das Fahrzeug mit exzellenten Bedienfunktionen dank der X10 Deichsel und steigert dadurch die Produktivität.

Zur Ausstattung der SH 5500 Serie gehören die Rampenstartfunktion und die Geschwindigkeitsregelung; Funktionen, die den Betrieb an geringen Steigungen oder Rampen verbessern. Mithilfe des Motors verhindert die Rampenstartfunktion das Fortbewegen des Staplers, wenn die Bremse gelöst wird und kein Fahrbefehl vorliegt. Die Geschwindigkeitsregulierung bei Rampenfahrt sorgt dafür, dass das Fahrzeug immer die Sollfahrgeschwindigkeit einhält.

Falls das Fahrzeug auf ein Hindernis trifft, ermöglicht die Energieschub-Funktion volle drei Sekunden lang bis zu 15 Prozent mehr Leistung, um das Hindernis zu überwinden.

Elektrik

Für maximale Energieeffizienz, geringeren Wartungsaufwand und für unbegrenzte Geschwindigkeitskontrollfunktionen sorgt die Mikroprozessor-steuerung der abgesicherten 24-V-Hochleistungsanlage. Die Access-Fahr-, Hub- und Lenk-steuerungen sind vor Schmutz, Staub und Feuchtigkeit geschützt, damit kontinuierlicher Betrieb garantiert ist. Bis auf das Hauptleitungsschütz wurde auf sämtliche Schütze verzichtet. Zur Standardausstattung gehört ein SBE 160 Batteriestecker in Rot mit Trenngriff.

Hydrauliksystem

Der stark beanspruchbare Hydraulikmotor (3,3 kW) ist transistorgesteuert und auf eine Getriebepumpe abgestimmt, die für eine optimale Hubleistung und geringe Geräuscentwicklung sorgfältig ausgewählt wurde.

Die Hubfunktion mit einfacher Geschwindigkeit, programmierbarer Beschleunigung und Abbremsung sowie die programmierbare Senkfunktion mit zwei Geschwindigkeiten lassen sich hervorragend an die Vorlieben des Bedieners oder die Einsatzvoraussetzungen anpassen. Die Hubzylinder sind mit chrombeschichteten Kolbenstangen und verschleißarmen Polyurethandichtungen ausgerüstet.

Das Druckbegrenzungsventil ist auf die Tragfähigkeit der Modelle eingestellt und schützt alle Hydraulikkomponenten. Im Tankbehälter ist ein Rücklauffilter mit 10 µm integriert, der das Öl von Schmutzpartikeln säubert.

Antriebseinheit/Bremse

Hochleistungsgetriebe mit schrägverzahntem Stirnradgetriebe für geräuscharmen Betrieb. Die regenerative Motorbremse wird bei einer Gefällesituation, beim Gegenstrom-bremsen oder beim Zurückstellen der Richtungsregelung auf Neutral aktiviert.

Oberhalb des Antriebsmotors ist eine elektromagnetische Bremse angebracht, die federbetätigt ist und elektrisch entsperrt wird.

Die elektromagnetische Bremse dient als Feststellbremse und setzt ein, wenn die Deichselstellung während des Fahrzeugbetriebs vom Betriebsbereich in den Bremsbereich wechselt.

Lenkung

Die elektronische Lenkung basiert auf einem belastbaren Drehstrommotor, der bei Erkennung einer Lenkdeichselbewegung die Antriebseinheit mit Energie versorgt.

Hubgerüst

Die zwei- und dreistufige Freisichtmast-

Konstruktion mit schrägen Maststreben sowie die hinter Doppel-T-Trägern angeordneten Hubzylinder ermöglichen ein optimales Sichtfeld beim Platzieren und Absetzen der Last. Einen sanften Hubtrieb gewährleisten die Crowns endlagengedämpfte Maststufen in Kombination mit den Dämpfungselementen für den Senkbetrieb. Die äußeren Mastkanäle aus gewalztem Stahl und die Doppel-T-Träger auf der Innenseite laufen in schräg angeordneten und reibungsarmen Rollenlagern, die für einen minimalen Stromverbrauch und für eine lange Lebensdauer sorgen. Die Mast- und Kettenrollen sind lebensdauergerichtet. Zur Verringerung der Fahrzeuglänge sind die Teleskop-Mastprofile verschachtelt angeordnet. Die Steifigkeit wird durch eine Mastkonstruktion aus schwereren Querstreben erhöht.

Wartungsfreundlichkeit/ Langlebigkeit

Die Wartung für Techniker wird mit der Access-Anzeige deutlich einfacher, da sie ohne zusätzliche Hilfsmittel aussagekräftige Diagnoseinformationen liefert. Über die Anzeige hat der Techniker bei Auftreten eines Fehlers Einblick in die wartungsspezifischen Ereigniscodes und Fahrzeugbetriebszeiten. Sie können Systemkalibrierungen oder Funktionstests an Komponenten durchführen sowie die erforderlichen Korrekturen einleiten. Die Diagnosefunktionen des Access 1 2 3 Systems werden durch Crowns InfoPoint-System mit den fahrzeugspezifischen Komponentenübersichten und Zusatzinformationen sinnvoll ergänzt und erlauben eine erheblich einfachere Fehlerdiagnose. Leicht zu öffnende, abnehmbare Stahlüren an der Antriebseinheit bieten einen hervorragenden Zugang zur Verteilertafel und den übrigen Komponenten. Wichtige interne Komponenten werden durch Stahlverkleidungen zusätzlich geschützt. Für einen leichten Batteriezugang sorgen abnehmbare und hochklappbare Batterieverkleidungen aus Stahl. Der Batterieausbau ist auf beiden Seiten möglich. Batteriefachrollen gehören zur Serienausstattung. Die im Druckgussverfahren aus hochwertigem Aluminium hergestellte X10 Deichsel garantiert dank ihrer Verstärkungsstreben größte Festigkeit und Langlebigkeit.

Sicherheitsbestimmungen

Das Gerät entspricht den europäischen Sicherheitsbestimmungen. Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können aufgrund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren. Die Leistung basiert auf einem Fahrzeug durchschnittlicher Größe und wird durch Gewicht, Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs sowie der Bedingungen im Arbeitsbereich beeinflusst. Crown Produkte und Spezifikationen unterliegen etwaigen Änderungen, die jederzeit ohne Ankündigung durchgeführt werden können.

Europäische Produktionsstätten:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Deutschland

www.crown.com

