

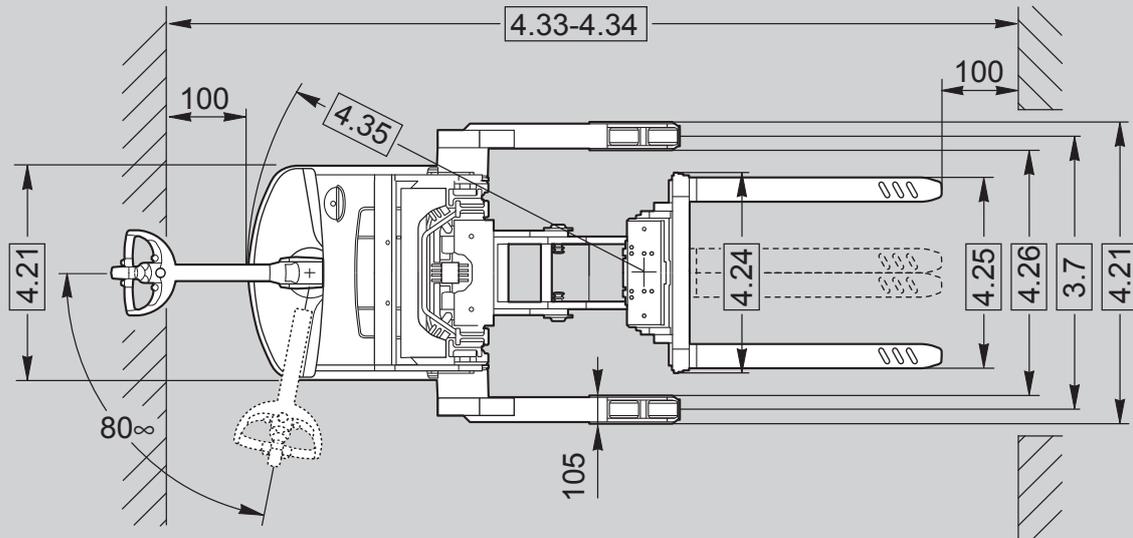
CROWN

SHR 5500 SERIE

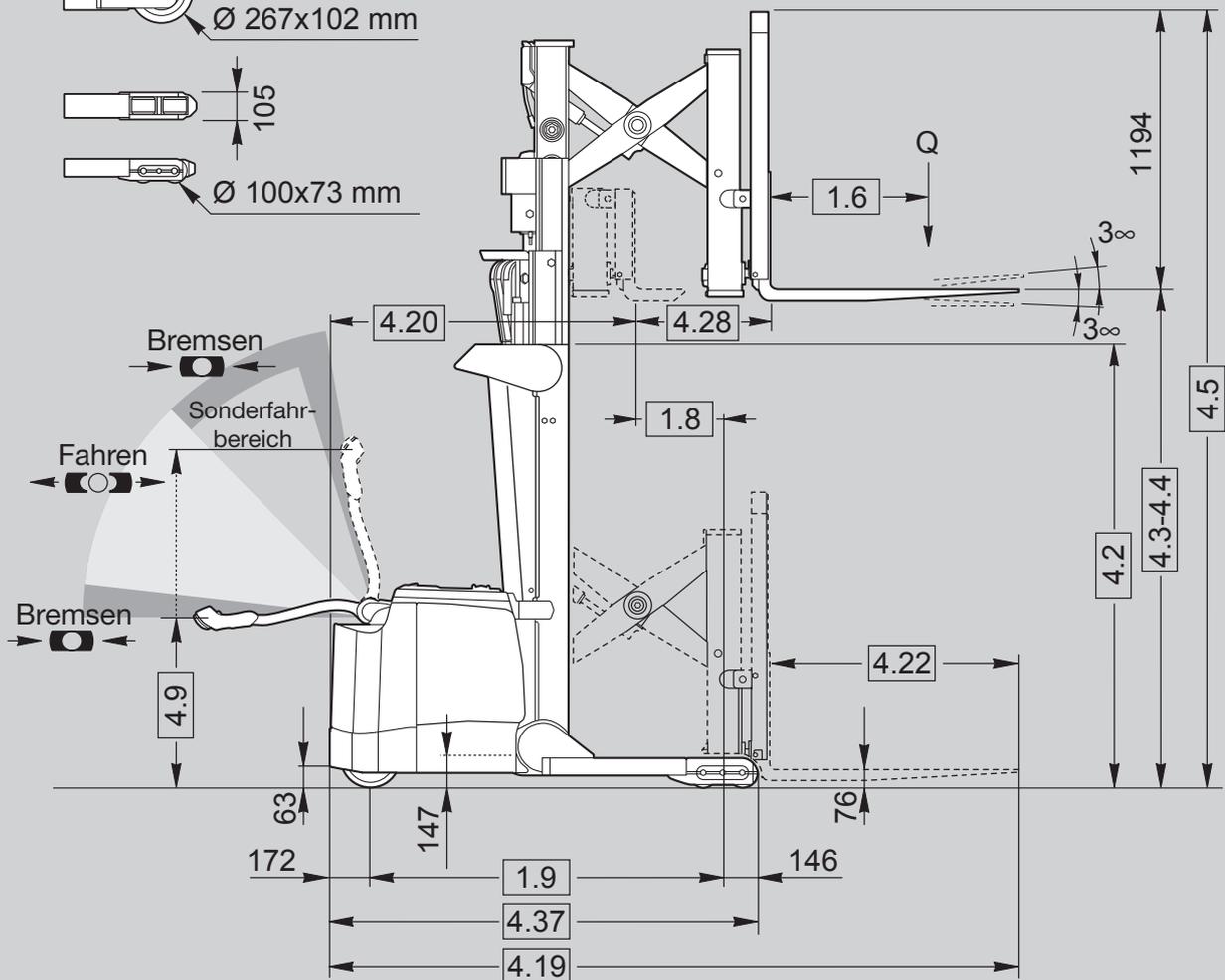
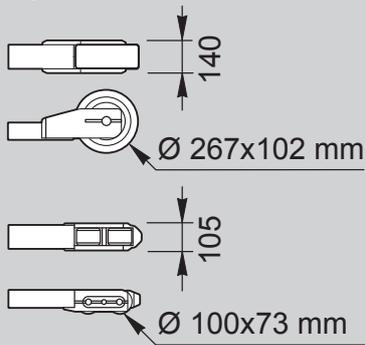
Spezifikationen

Elektro-Schubgabel-
Hochhubwagen





Optionale Lasträder



Kennzeichen	1.1	Hersteller	Crown Equipment Corporation									
	1.2	Typ				SHR 5520-1.1	SHR 5520-1.35	SHR 5540-1.6				
	1.3	Antrieb	elektrisch									
	1.4	Bedienung	Gehgerät									
	1.5	Tragfähigkeit		Q	t	1,1	1,35	1,6				
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	600						
	1.8	Lastabstand		x	mm	392						
	1.9	Radstand		y	mm	1339				1504		
	Gewicht	2.1	Eigengewicht	ohne Batterie		kg	siehe Tabelle 1					
2.2		Achslast	mit Last, vorne/hinten		kg	siehe Tabelle 1						
2.3		Achslast	ohne Last, vorne/hinten		kg	siehe Tabelle 1						
Räder	3.1	Bereifung	Vulkollan / PU									
	3.2	Reifengröße	vorne		mm	Ø 250 x 75						
	3.3	Reifengröße	hinten		mm	Ø 127 x 73						
	3.5	Räder	Anzahl (x = angetrieben) vorne / hinten				1x / 4					
	3.6	Spurweite	vorne	b10	mm	Mittelstellung						
	3.7	Spurweite*	hinten	b11	mm	965 - 1372						
	Grundabmessungen	4.1	Gabelträgerneigung	vor / zurück	°	Winkel	3 / 3					
4.2		Höhe Hubgerüst	eingefahren	h1	mm	siehe Tabelle 1						
4.3		Freihub		h2	mm	siehe Tabelle 1						
4.4		Hubhöhe		h3	mm	siehe Tabelle 1						
4.5		Höhe Hubgerüst	ausgefahren	h4	mm	siehe Tabelle 1						
4.9		Deichselhöhe	in Fahrstellung min./max.	h14	mm	800 - 1278						
4.15		Gabelhöhe	gesenkt	h13	mm	76						
4.19		Gesamtlänge	eingefahren	l1	mm	2263			2428			
4.20		Länge		l2	mm	1118			1283			
4.21		Gesamtbreite**	vorne/hinten	b1/b2	mm	915 / 1074 - 1480						
4.22		Gabelzinkenmaße	Standard	DxBxL	mm	40 x 100 x 1145			45 x 100 x 1145			
			optionale Längen	l	mm	760, 915, 990, 1065, 1220, 1370, 1525						
4.23		Gabelträger	ISO-Klasse			2A						
4.24		Gabelträgerbreite		b3	mm	813						
4.25		Gabelaußenabstand		b5	mm	200 - 815						
4.26		Breite zwischen Radarmen	in Schritten von 51 mm	b4	mm	863 - 1271						
4.28		Vorschub		l4	mm	590						
4.31		Bodenfreiheit***	mit Last unter Hubgerüst	m1	mm	53						
4.32		Bodenfreiheit***	Mitte Radstand	m2	mm	53						
4.33		Arbeitsgangbreite	1000 x 1200 mm quer	Ast	mm	2564			2728			
4.34	Arbeitsgangbreite	800 x 1200 mm längs	Ast	mm	2612			2776				
4.35	Wenderadius		Wa	mm	1510			1674				
4.37	Länge über Radarme****		l7	mm	1656			1821				
Leistung	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last		km/h	5,8 / 6						
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,15 / 0,24						
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,25 / 0,25						
	5.7	Steigfähigkeit	mit / ohne Last, KB 30 Min.		%	5 / 9	4 / 8	4 / 8				
	5.8	Max. Steigfähigkeit	mit / ohne Last, KB 5 Min.		%	10 / 10						
	5.10	Betriebsbremse				elektro-magnetisch						
Motoren	6.1	Fahrmotor	Leistung bei S2 60 Min.		kW	2,0						
	6.2	Hubmotor	Leistung bei S3 15 %		kW	3,3						
	6.3	Max. Batteriefachgröße		LxBxH	mm	168 x 778 x 622			333 x 835 x 622			
	6.4	Batteriespannung	Nenntragfähigkeit K5		V / Ah	24 / 258			24 / 625			
	6.5	Batteriegewicht	min./max.		kg	230 / 320			440 / 635			
8.1	Art der Fahrsteuerung	Fahren			Transistor							

* Plus 45 mm bei optionalen Lasträdern mit Ø 267 x 102 mm

** Plus 76 mm bei optionalen Lasträdern mit Ø 267 x 102 mm

*** Mit optionalen Tandem-Lasträdern Ø 100 x 73 mm, -28 mm

**** Minus 28 mm bei optionalen Lasträdern mit Ø 100 x 73 mm bzw. minus 12 mm bei optionalen Lasträdern mit Ø 267 x 102 mm

Tabelle 1				SHR 5520-1.1			SHR 5520-1.35			SHR 5540-1.6			
				TL		TT	TL		TT	TL		TT	
2.1	Eigengewicht	ohne Batterie	kg	1699	1746	1873	1932	1980	2107	1826	1873	2000	2186
2.2	Achslast	mit Last, vorne	kg	980	995	1102	1112	1127	1247	1126	1141	1252	1270
		mit Last, hinten	kg	2084	2117	2155	2412	2445	2483	2748	2781	2819	2976
2.3	Axle Load	ohne Last, vorne	kg	1188	1217	1288	1369	1399	1472	1383	1413	1483	1563
		ohne Last, hinten	kg	742	761	816	795	812	866	885	903	959	1066
4.2	Hubgerüst	eingefahren Höhe	h1 mm	2121	2426	1905	2121	2426	1905	2121	2426	1905	2261
4.3	Freihub		h2 mm	152	152	711	152	152	711	152	152	711	1067
4.4	Hubhöhe		h3 mm	3225	3810	3960	3225	3810	3960	3225	3810	3960	4875*
4.5	Hubgerüst	ausgefahren Höhe	h4 mm	4419	5004	5154	4419	5004	5154	4419	5004	5154	6069

* Mindestbreite zwischen Radarmen beträgt 1067 mm

Standardausstattung

1. Elektrische Anlage 24 Volt
2. Crowns umfassende Systemsteuerung Access 1 2 3®
3. Crowns Access 1 2 3® Informationsanzeige
 - Einzeiliges Display mit 8 Zeichen
 - Scrollfunktion mit 5-Tasten-Betätigung
 - Drei auswählbare Fahrleistungsprofile
 - Batterie-Entladeanzeige mit Hubunterbrechung
 - Ereigniscodes
 - Access 1 2 3® Fahrzeugdiagnose mit Echtzeit-Fehlererkennung
 - PIN-Code-Abfragemöglichkeit
4. AC-Fahr- und Lenkmotoren
5. Leistungssteigernde Funktionen
 - X10® Deichsel
 - Sonderfahrbereich
 - Elektronische Servolenkung
 - Rampenstartfunktion und Geschwindigkeitskontrolle
 - Energieschub-Funktion
 - Freisichtmast und -gabelträger
 - Antriebseinheit mit niedriger Bauhöhe
 - Ablagefach für Werkzeuge
6. Plexiglas-Schutzscheibe
7. Vulkollan-Antriebsrad
Ø 250 x 75 mm
8. PU-Tandemlasträder
Ø 127 x 73 mm
9. Antriebseinheit mit Stahlverkleidung
10. Lastschutzgitter
11. Not-Aus-Schalter
12. Schlüsselschalter
13. Hupe
14. Roter Batteriestecker SBE 160
15. Umkehrschutzschalter
16. Elektrische Feststellbremse
17. Gabelspitzen-Markierungen
18. Batteriefachrollen

Zusatzausstattung

1. Integriertes Ladegerät mit 30 A nur für kleines Batteriefach
2. Work Assist™ Zubehör:
 - Klemmbrett
 - Haken
 - Klemmbrett und Haken
 - Stautasche
3. Seitenschieber
4. Optionale Gabelängen
5. Kühlhausausführung
6. Mastschutzgitter
7. Antriebsrad mit Ø 254 x 100 mm
 - Poly weich
 - Poly weich, diagonal profiliert
8. Lasträder aus Polyurethan
 - Tandemausführung mit Ø 100 x 73 mm
 - Einzelausführung mit Ø 267 x 102 mm
9. Fahralarm
10. Gelbes Blitzlicht oder mastseitig befestigter Arbeitsscheinwerfer
11. Sonderfarbe

Bedienelemente

Bei der robusten X10-Deichsel von Crown befinden sich alle Bedienelemente zur komfortablen Einhandbetätigung in optimaler Position. Hand- sowie Handgelenkbewegungen werden auf diese Weise minimiert.

Für präzises Manövrieren sorgt der ergonomische Vorwärts/Rückwärts-Flügelschalter. Die Griffe für die Bedienung sind mit Urethan überzogen und wirken kälte- und schwingungsdämpfend. Zusätzlich sind leicht zu betätigende Huptaster in die Griffe integriert. Die Deichsel enthält einen Sicherheitsschalter zum Umkehren der Fahrtrichtung des Staplers, falls der Bediener versehentlich den Schalter betätigt.

Mit dem programmierbaren Geschwindigkeits-Wahlschalter kann zwischen zwei Fahrgeschwindigkeiten ausgewählt werden. Je nach Erfahrung oder Einsatzerfordernis kann der Bediener eine entsprechende Leistungseinstellung wählen. Bei fast senkrechter Stellung der Deichsel ermöglicht der einzigartige Sonderfahrbereich eine langsame Fahrgeschwindigkeit und verbessert damit das Manövrieren in sehr engen Bereichen.

Leistung

In der SHR 5500 Serie wird das Drehstrom-Antriebssystem der neuesten Generation eingesetzt und durch die Access 1 2 3 Technologie funktionell ergänzt. Die Access 1 2 3 Technologie von Crown überwacht kontinuierlich die Fahrzeugsysteme und passt die Systemparameter an, um optimale Leistungs- und Kontrollvoraussetzungen zu schaffen. Die Anzeige der Access-Steuerung dient als bequeme Bedienschnittstelle, die den Fahrer über Veränderungen, die die Fahrzeugleistung beeinflussen, auf dem Laufenden hält. Bei entsprechender Aktivierung hat der Fahrer die Auswahl aus drei Leistungsprofilen.

Durch programmierbare Leistungseinstellungen kann das befugte Personal die Staplerparameter an unterschiedliche Fähigkeitsstufen des Bedienpersonals oder an bestimmte Einsatzbedingungen anpassen. Darüber hinaus stehen bis zu 25 PIN-Codes zur Vergabe an einzelne Bediener und gegebenenfalls auch zur Belegung mit einem der vorprogrammierten Leistungsprofile zur Verfügung.

Die elektronische Servolenkung ermöglicht problemloses Manövrieren auf engem Raum und reduziert die Ermüdung des Bedieners. Mithilfe des Motors verhindert die Rampenstartfunktion das Fortbewegen des Staplers,

wenn die Bremse gelöst wird und kein Fahrbefehl vorliegt. Die Geschwindigkeitsregulierung bei Rampenfahrt sorgt dafür, dass das Fahrzeug immer die Sollfahrgeschwindigkeit einhält.

Elektrik

Für maximale Energieeffizienz, geringeren Wartungsaufwand und für unbegrenzte Geschwindigkeitskontrollfunktionen sorgt die Mikroprozessorsteuerung der abgesicherten 24-V-Hochleistungsanlage. Die Access-Fahr-, Hub- und Lenksteuerungen sind vor Schmutz, Staub und Feuchtigkeit geschützt, damit kontinuierlicher Betrieb garantiert ist.

Hydrauliksystem

Der stark beanspruchbare Hydraulikmotor (3,3 kW) ist transistorgesteuert und auf eine Getriebepumpe abgestimmt, die für eine optimale Hubleistung und geringe Geräuschkentwicklung sorgfältig ausgewählt wurde. Die Hubfunktion mit einfacher Geschwindigkeit, programmierbarer Beschleunigung und Abbremsung sowie die programmierbare Senkfunktion mit zwei Geschwindigkeiten lassen sich hervorragend an die Vorlieben des Bedieners oder die Einsatzvoraussetzungen anpassen. Die Hubzylinder sind mit chrombeschichteten Kolbenstangen und verschleißarmen Polyurethandichtungen ausgerüstet. Das Druckbegrenzungsventil ist auf die einzelnen Hubkapazitäten abgestimmt und dient zum Schutz aller Hydraulikkomponenten. Im Tankbehälter ist ein Rücklaufilter mit 10 µm integriert, der das Öl von Schmutzpartikeln säubert.

Antriebseinheit/Bremse

Hochleistungsgetriebe mit schrägverzahntem Stirnradgetriebe für geräuscharmen Betrieb. Die regenerative Motorbremse wird bei einer Gefällesituation, beim Gegenstrombremsen oder beim Zurückstellen der Richtungsregelung auf Neutral aktiviert. Oberhalb des Antriebsmotors ist eine elektromagnetische Bremse angebracht, die federbetätigt ist und elektrisch entspert wird. Die elektromagnetische Bremse dient als Feststellbremse und setzt ein, wenn die Deichselstellung während des Fahrzeugbetriebs vom Betriebsbereich in den Bremsbereich wechselt.

Servolenkung

Die elektronische Servolenkung basiert auf einem belastbaren Drehstrommotor, der bei Erkennung einer Lenkdeichselbewegung die Antriebseinheit mit Antriebsenergie versorgt.

Hubgerüst

Die zwei- und dreistufige Freisichtmast-Konstruktion mit schrägen Maststreben sowie die hinter Doppel-T-Trägern angeordneten Hubzylinder ermöglichen ein optimales Sichtfeld beim Platzieren und Absetzen der Last. Einen sanften Hubbetrieb gewährleisten Crowns endlagengedämpfte Maststufen in Kombination mit den Dämpfungselementen für den Senkbetrieb. Die äußeren Mastkanäle aus gewalztem Stahl und die Doppel-T-Träger auf der Innenseite laufen in schräg angeordneten und reibungsarmen Rollenlagern, die für einen minimalen Stromverbrauch und für eine lange Lebensdauer sorgen. Die Mast- und Kettenrollen sind lebensdauer geschmiert.

Vorschubmechanismus

Ein unvergleichlich großes Sichtfeld in jeder Regalhöhe ist der einzigartigen Konstruktion des Vorschubmechanismus zu verdanken.

Wartungsfreundlichkeit/Langlebigkeit

Die Wartung wird mit der Access-Anzeige deutlich einfacher, da sie ohne zusätzliche Hilfsmittel aussagekräftige Diagnoseinformationen liefert. Über die Anzeige haben die Wartungstechniker bei Auftreten eines Fehlers Einblick in die wartungsspezifischen Ereigniscodes und Fahrzeugbetriebszeiten. Sie können Systemkalibrierungen oder Funktionstests an Komponenten durchführen sowie die erforderlichen Korrekturen einleiten. Die Diagnosefunktionen des Access 1 2 3 Systems werden durch Crowns InfoPoint-System mit den fahrzeugspezifischen Komponentenübersichten sinnvoll ergänzt und erlauben eine erheblich einfachere Fehlerdiagnose. Leicht zu öffnende, abnehmbare Stahlüren an der Antriebseinheit bieten einen hervorragenden Zugang zur Verteilertafel und den übrigen Komponenten. Der Batterieausbau ist auf beiden Seiten möglich. Batteriefachrollen gehören zur Serienausstattung.

Sicherheitsbestimmungen

Das Gerät entspricht den europäischen Sicherheitsbestimmungen. Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können auf Grund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren. Die Leistung basiert auf einem Fahrzeug durchschnittlicher Größe und wird durch Gewicht, Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs sowie durch die jeweiligen Betriebsbedingungen beeinflusst. Crown Produkte und Spezifikationen unterliegen etwaigen Änderungen, die jederzeit ohne Ankündigung durchgeführt werden können.

Europäische Produktionsstätte:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Deutschland
www.crown.com