

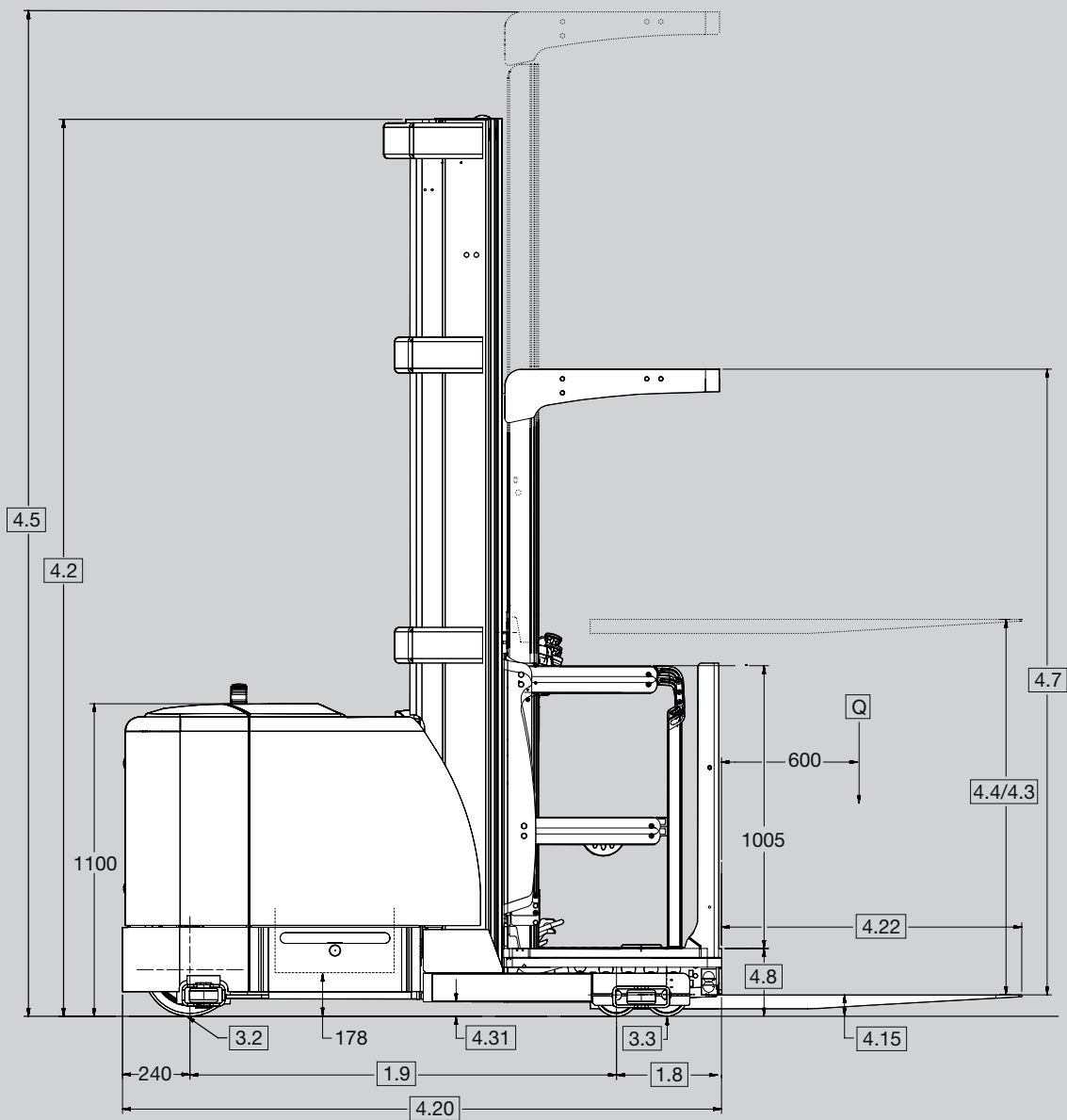
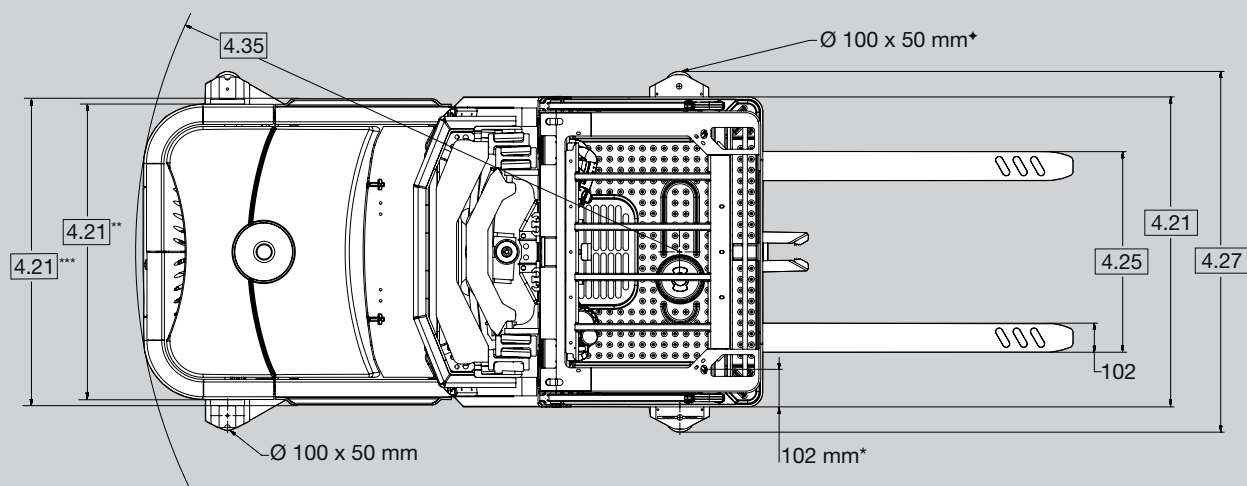
CROWN

SP 1500 SERIE

Spezifikationen

Hochhub-Kommissionierer





* 140 mm, wenn 4.4 größer 6.095 bis 8.840 mm
 203 mm, wenn 4.4 größer 8.840 mm
 ** Gesamtbreite vorn
 *** Gesamtbreite hinten

* Ø 65 x 50 mm, an Spitze montiert, wenn WAGR minus OW ($4.27 - 4.21$) = 20 mm bis 139 mm
 Ø 65 x 50 mm, seitlich montiert, wenn WAGR minus OW ($4.27 - 4.21$) = 140 mm bis 209 mm
 Ø 100 x 50 mm, seitlich montiert, wenn WAGR minus OW ($4.27 - 4.21$) = 210 mm bis 590 mm
 WAGR = Breite über Führungsrollen, OW = Gesamtbreite (hinten)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Typzeichen des Herstellers				SP 1510-1.25			
	1.3	Antrieb	Elektrisch		Volt	24 / 48			
	1.4	Bedienung				Kommissionierer			
	1.5	Nenntragfähigkeit *		Q	t	1,25			
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	600			
	1.8	Lastabstand		x	mm	336			
		Batteriefach				B	C	D	E
	1.9	Radstand	TL	y	mm	1.320	1.380	1.420	1.490
Gewichte			TT	y	mm	1.305	1.360	1.405	1.470
	2.1	Eigengewicht **	ohne Batterie		kg	2.900	2.830	2.840	2.860
	2.2	Achslast **	mit Last vorn/hinten		kg	1.255 / 3.695	1.359 / 3.741	1.453 / 3.785	1.560 / 3.841
Reifen/Räder/ Fahrgestell	2.3	Achslast **	ohne Last vorn/hinten		kg	2.066 / 1.634	2.138 / 1.713	2.211 / 1.779	2.284 / 1.867
	3.1	Bereifung				Polyurethan / Vulkollan			
	3.2	Reifengröße	vorn		mm	Ø 330 x 140			
	3.3	Reifengröße	hinten		mm	Ø 152 x 70 ***			
Grundabmessungen	3.5	Räder	Anzahl vorn/hinten (x = Antriebsräder)			4/1x			
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h1	mm	siehe Tabelle 1, 2 und 3			
	4.3	Freihub		h2	mm	siehe Tabelle 1, 2 und 3			
	4.4	Hubhöhe		h3	mm	siehe Tabelle 1, 2 und 3			
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		h4	mm	siehe Tabelle 1, 2 und 3			
	4.7	Bedienerschuttdach-Höhe		h6	mm	siehe Tabelle 1, 2 und 3			
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	Abgesenkt	h7	mm	240			
	4.14	Standhöhe	Angehoben	h12	mm	siehe Tabelle 1, 2 und 3			
	4.15	Gabelhöhe	Abgesenkt	h13	mm	75,5			
	4.20	Vorbaumaß	TL	l2	mm	1.895	1.955	2.000	2.065
			TT	l2	mm	1.915	1.975	2.015	2.085
	4.21	Gesamtbreite	vorn/hinten	b1/b2	mm	siehe Tabelle 1, 2 und 3			
			Bedienerstand	b9	mm	siehe Tabelle 1, 2 und 3			
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	Standard	sxexl	mm	1.145 x 102 x 51			
			Optionale Länge	l	mm	760/915/990/1.065/1.220/1.370/1.525/1.830/2.135			
	4.25	Gabelspreizung	Min. – max.	b5	mm	610 – 762			
	4.27	Breite über Seitenführungsrolle		b6	mm	siehe Tabelle 1, 2 und 3			
	4.31	Bodenfreiheit	mit Last	m1	mm	50			
	4.35	Wenderadius	TL	Wa	mm	1.780	1.835	1.875	1.945
			TT	Wa	mm	1.760	1.815	1.855	1.925
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit	Antriebseinheit voraus, mit/ohne Last		km/h	12 / 12			
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last	24 V	m/s	0,22 / 0,36			
			mit/ohne Last	48 V Standard	m/s	0,50 / 0,56			
			mit/ohne Last	48 V optional	m/s	0,50 / 0,71			
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last	24 V	m/s	0,41 / 0,41			
			mit/ohne Last	48 V Standard	m/s	0,41 / 0,41			
			mit/ohne Last	48 V optional	m/s	0,56**** / 1,04			
Elektromotor	5.10	Betriebsbremse	Betriebsbremse			regenerativ			
			Parkbremse			elektromagnetisch			
	6.1	Fahrmotor	Leistung bei S2 60 Min.	24 V	kW	3,9			
			Leistung bei S2 60 Min.	48 V	kW	4,8			
	6.2	Pumpenmotor	Leistung bei S3 15 %	24 V	kW	15,0			
			Leistung bei S3 15 %	48 V	kW	15,0			
	6.3	Maximale Batteriefachgröße	DIN 43531	L x B x H	mm	984 x 371 x 787	984 x 429 x 787	984 x 470 x 787	984 x 536 x 787
	6.4	Batteriespannung	Spannung		V	24 / 48			
			Max. Ampere		Ah	1.050 / 735			
	6.5	Batteriegewicht	Min.	24 V	kg	690	910	1.035	1.180
				48 V	kg	775	910	1.035	1.180
	8.1	Antriebsmodul				AC-Fahrmotor			

* Die Tragfähigkeit muss unter Umständen reduziert werden, wenn ein größerer Lastschwerpunkt (Gabellänge) oder eine breitere Plattform erforderlich ist

** Gezeigte Werte gelten für TT-Mast 6.095 mm Hubhöhe, 2.720 mm eingefahrene Bauhöhe, 1.065 mm Gesamtbreite und Plattformbreite

*** Ø 152 x 108 mm, wenn max. Hubhöhe 4.4 7.010 mm oder größer

**** Mit Last >680 kg; Unter 680 kg bleibt 1,04 m/s

Tabelle 1 Standardausleger

					SP 1510							
					TL					TT		
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h ₁	mm	2.265*	2.415	2.720	3.025	3.330	2.265*	2.415	2.720
4.3	Freihub		h ₂	mm	75	150				75	180	330
4.4	Hubhöhe		h ₃	mm	3.425	3.730	4.340	4.900	5.410	4.950	5.330	6.095
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		h ₄	mm	5.690	5.995	6.605	7.165	7.675	7.215	7.595	8.360
4.7	Bedienerschutzdach-Höhe		h ₆		2.225							
4.14	Bediener-Standhöhe	Angehoben	h ₁₂	mm	3.595	3.900	4.510	5.070	5.580	5.120	5.500	6.265
4.21	Gesamtbreite	vorn / hinten	b ₂	mm	1.015 / 1.065							
		Bedienerstand		mm	1.065							
4.27	Breite über Seitenführungsrolle	in Schritten von 6,5 mm	b ₆	mm	1.156 – 1.658							

* Eingefahrene Bauhöhe gesamt 2.315 mm

Tabelle 2 Standardausleger

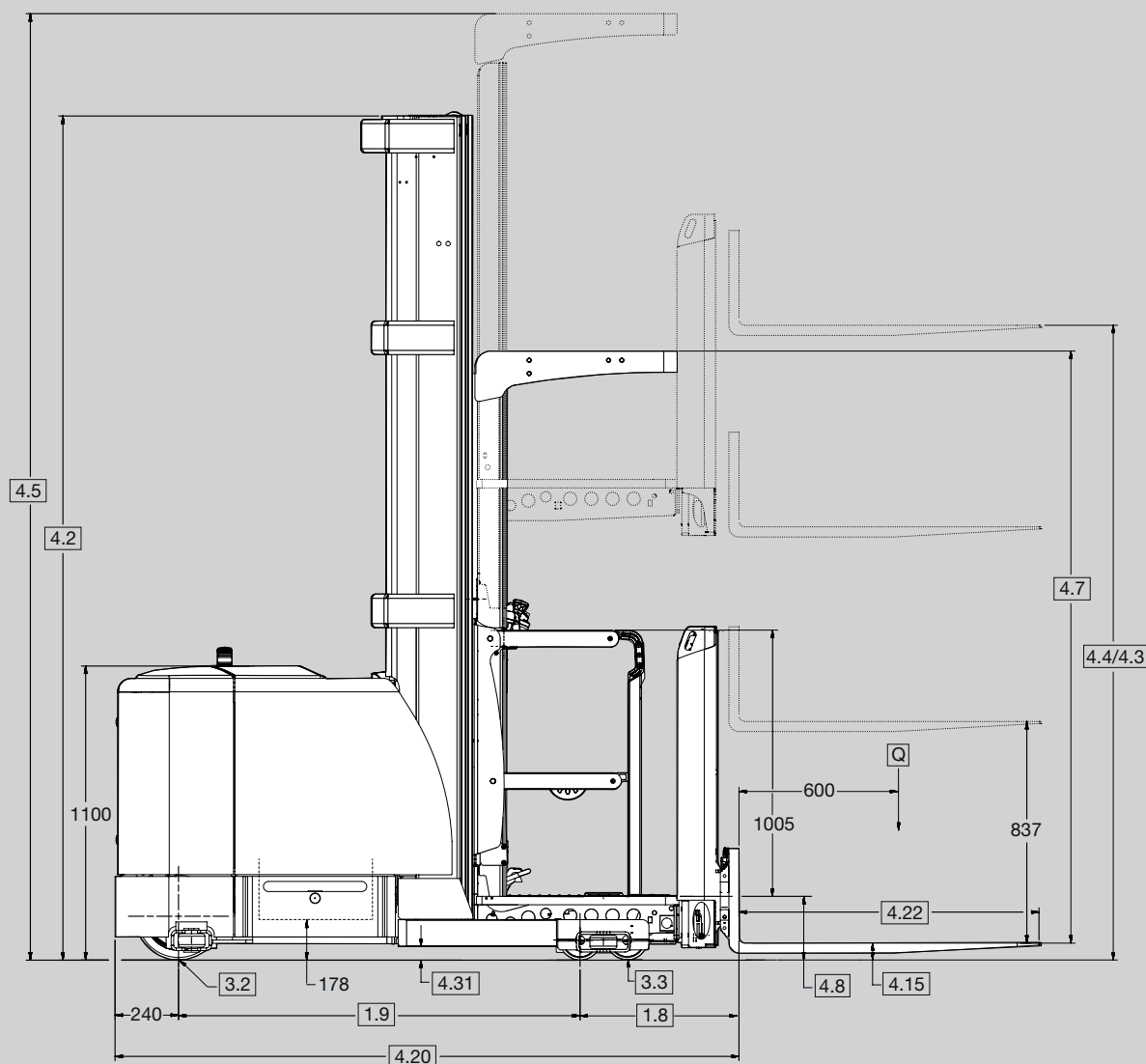
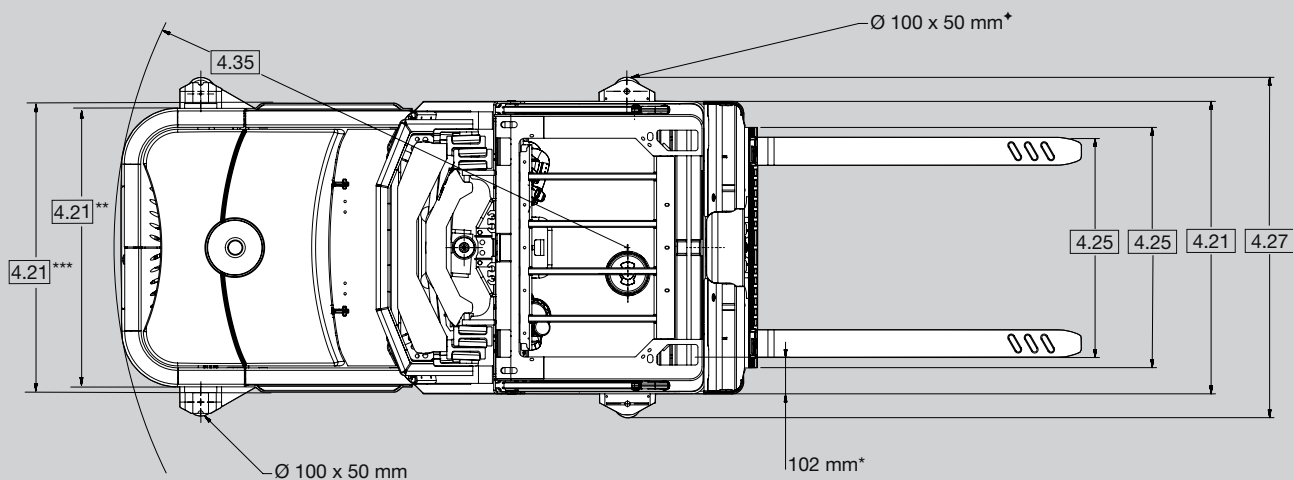
					SP 1510							
					TT							
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h ₁	mm	3.025	3.175	3.330	3.635	3.785	3.940	4.090	4.345
4.3	Freihub		h ₂	mm	635	780	940	1.245	1.395	1.550	1.700	1.955
4.4	Hubhöhe		h ₃	mm	7.010	7.465	7.920	8.380	8.835	9.295	9.750	10.210
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		h ₄	mm	9.275	9.730	10.190	10.645	11.100	11.560	12.015	12.475
4.7	Bedienerschutzdach-Höhe		h ₆		2.225							
4.14	Bediener-Standhöhe	Angehoben	h ₁₂	mm	7.180	7.635	8.095	8.550	9.005	9.465	9.920	10.380
4.21	Gesamtbreite	vorn / hinten	b ₂	mm	1.015 / 1.220	1.270 / 1.375		1.345 / 1.375	1.420 / 1.525		1.420 / 1.625	
		Bedienerstand		mm	1.220	1.375			1.525		1.625	
4.27	Breite über Seitenführungsrolle	in Schritten von 6,5 mm	b ₆	mm	1.240 – 1.810	1.390 – 1.962	1.390 – 1.962	1.440 – 2.013	1.543 – 2.115	1.543 – 2.115	1.644 – 2.216	1.644 – 2.216

Tabelle 3 Schmäler Ausleger

					SP 1510				
					TT				
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h ₁	mm	3.175	3.330	3.635	3.785	3.940
4.3	Freihub		h ₂	mm	780	940	1.245	1.395	1.500
4.4	Hubhöhe		h ₃	mm	7.465	7.920	8.380	8.835	9.295
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		h ₄	mm	9.730	10.190	10.645	11.100	11.560
4.7	Bedienerschutzdach-Höhe		h ₆		2.225				
4.14	Bediener-Standhöhe	Angehoben	h ₁₂	mm	7.635	8.095	8.550	9.005	9.465
4.21	Gesamtbreite	vorn / hinten	b ₂	mm	1.015/1.220		1.015/1.320	1.270/1.425	1.345/1.425
		Bedienerstand		mm	1.220			1.375	
4.27	Breite über Seitenführungsrolle	in Schritten von 6,5 mm	b ₆	mm	1.240 – 1.810	1.156 – 1.658	1.240 – 1.810	1.440 – 2.013	1.440 – 2.013

Max. Tragfähigkeit: 1.250 kg für eingefahrene Bauhöhen bis 4.090 mm

1.100 kg für eingefahrene Bauhöhen über 4.090 mm und bis 4.345 mm



* 140 mm, wenn 4.4 größer 6.910 bis 9.195 mm
203 mm, wenn 4.4 größer 9.195 mm
** Gesamtbreite vorn
*** Gesamtbreite hinten

* Ø 65 x 50 mm, an Spitze montiert, wenn WAGR minus OW (4.27 - 4.21) = 20 mm bis 139 mm
Ø 65 x 50 mm, seitlich montiert, wenn WAGR minus OW (4.27 - 4.21) = 140 mm bis 209 mm
Ø 100 x 50 mm, seitlich montiert, wenn WAGR minus OW (4.27 - 4.21) = 210 mm bis 590 mm
WAGR = Breite über Führungsrollen, OW = Gesamtbreite (hinten)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Typzeichen des Herstellers				SP 1520-1.0		
	1.3	Antrieb	Elektrisch		Volt	24 / 48		
	1.4	Bedienung				Kommissionierer		
	1.5	Nenntragfähigkeit *		Q	t	1,0		
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	600		
	1.8	Lastabstand		x	mm	565		
		Batteriefach				B	C	D
	1.9	Radstand	TL	y	mm	1.320	1.380	1.420
Gewichte	2.1	Eigengewicht **	ohne Batterie		kg	3.105	3.040	3.050
	2.2	Achslast **	mit Last vorn/hinten		kg	1.129 / 3.780	1.238 / 3.822	1.335 / 3.862
	2.3	Achslast **	ohne Last vorn/hinten		kg	1.941 / 1.968	2.018 / 2.041	2.093 / 2.104
Reifen/Räder/ Fahrgestell	3.1	Bereifung				Polyurethan / Vulkollan		
	3.2	Reifengröße	vorn		mm	Ø 330 x 140		
	3.3	Reifengröße	hinten		mm	Ø 152 x 70 ***		
	3.5	Räder	Anzahl vorn/hinten (x = Antriebsräder)			4/1x		
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h ₁	mm	siehe Tabelle 4 und 5		
	4.3	Freihub		h ₂	mm	siehe Tabelle 4 und 5		
	4.4	Hubhöhe		h ₃	mm	siehe Tabelle 4 und 5		
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		h ₄	mm	siehe Tabelle 4 und 5		
	4.7	Bedienerschutzdach-Höhe		h ₆	mm	siehe Tabelle 4 und 5		
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	Abgesenkt	h ₇	mm	240		
	4.14	Standhöhe	Angehoben	h ₁₂	mm	siehe Tabelle 4 und 5		
	4.15	Gabelhöhe	Abgesenkt	h ₁₃	mm	64		
	4.20	Vorbaumaß	TL	l ₂	mm	2.125	2.185	2.225
			TT	l ₂	mm	2.145	2.200	2.245
	4.21	Gesamtbreite	vorn/hinten	b ₁ /b ₂	mm	siehe Tabelle 4 und 5		
			Bedienerstand	b ₉	mm	siehe Tabelle 4 und 5		
	4.22	Gabelzinkenmaße	Standard	sxexl	mm	1.145 x 102 x 38		
		DIN ISO 2331	Optionale Länge	l		760/915/990/1.070/1.220		
	4.24	Gabelträgerbreite		b ₃		876		
	4.25	Gabelspreizung	Min. – max.	b ₅	mm	205 – 840		
	4.27	Breite über Seitenführungsrolle		b ₆	mm	siehe Tabelle 4 und 5		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit	Antriebseinheit voraus, mit/ohne Last		km/h	12 / 12		
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last	24 V	m/s	0,22 / 0,36		
			mit/ohne Last	48 V Standard	m/s	0,50 / 0,56		
			mit/ohne Last	48 V optional	m/s	0,50 / 0,71		
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last	24 V	m/s	0,41 / 0,41		
			mit/ohne Last	48 V Standard	m/s	0,41 / 0,41		
			mit/ohne Last	48 V optional	m/s	0,56**** / 1,04		
	5.10	Betriebsbremse	Betriebsbremse			regenerativ		
Elektromotor			Parkbremse			elektromagnetisch		
	6.1	Fahrmotor	Leistung bei S2 60 Min.	24 V	kW	3,9		
			Leistung bei S2 60 Min.	48 V	kW	4,8		
	6.2	Pumpenmotor	Leistung bei S3 15 %	24 V	kW	15,0		
			Leistung bei S3 15 %	48 V	kW	15,0		
	6.3	Maximale Batteriefachgröße	DIN 43531	L x B x H	mm	984 x 371 x 787	984 x 429 x 787	984 x 470 x 787
	6.4	Batteriespannung	Spannung		V	24 / 48		
			Max. Ampere		Ah	1.050 / 735		
	6.5	Batteriegewicht	Min.	24 V	kg	690	910	1.035
				48 V	kg	775	910	1.035
	8.1	Antriebsmodul				AC-Fahrmotor		

* Die Tragfähigkeit muss unter Umständen reduziert werden, wenn ein größerer Lastschwerpunkt (Gabellänge) oder eine breitere Plattform erforderlich ist.

** Gezeigte Werte gelten für TT-Mast 6.910 mm Hubhöhe, 2.720 mm eingefahrene Bauhöhe, 1.220 mm Gesamtbreite und Plattformbreite

*** Ø 152 x 108 mm, wenn max. Hubhöhe [4.4] 7.820 mm oder größer

**** Mit Last >680 kg; Unter 680 kg bleibt 1,04 m/s

Tabelle 4 Standardausleger

					SP 1520								
					TL					TT			
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h1	mm	2.265*	2.415	2.720	3.025	3.330	2.265*	2.415	2.720	3.025
4.3	Freihub		h2	mm	875	950				830	965	1.145	1.445
4.4	Hubhöhe	inklusive Zusatzhub	h3	mm	4.240	4.545	5.155	5.715	6.220	5.765	6.145	6.905	7.820
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		h4	mm	5.690	5.995	6.605	7.165	7.675	7.215	7.595	8.360	9.275
4.7	Bedienerschutzdach-Höhe		h6		2.240								
4.14	Bediener-Standhöhe	Angehoben	h12	mm	3.595	3.900	4.510	5.070	5.575	5.120	5.500	6.260	7.175
4.21	Gesamtbreite	vorn / hinten	b2	mm	1.015 / 1.065						1.015 / 1.220	1.270 / 1.375	
		Bedienerstand		mm	1.065						1.220	1.375	
4.27	Breite über Seitenführungsrolle	in Schritten von 6,5 mm	b6	mm	1.090 – 1.661						1.238 / 1.809	1.389 / 1.960	

* Eingefahrene Bauhöhe gesamt 2.315 mm

Tabelle 5 Standardausleger

					SP 1520			
					TT			
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h1	mm	3.175	3.330	3.635	3.785
4.3	Freihub		h2	mm	1.600	1.750	2.055	2.205
4.4	Hubhöhe	inklusive Zusatzhub	h3	mm	8.280	8.735	9.190	9.650
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		h4	mm	9.730	10.190	10.645	11.100
4.7	Bedienerschutzdach-Höhe		h6		2.240			
4.14	Bediener-Standhöhe	Angehoben	h12	mm	7.635	8.090	8.550	9.005
4.21	Gesamtbreite	vorn / hinten	b2	mm	1.270 / 1.375	1.345 / 1.425	1.420 / 1.525	
		Bedienerstand		mm	1.375	1.375	1.525	
4.27	Breite über Seitenführungsrolle	in Schritten von 6,5 mm	b6	mm	1.389 – 1.960	1.439 – 2.010	1.544 – 2.115	

Max. Tragfähigkeit: 1.000 kg für eingefahrene Bauhöhen bis 3.785 mm

Standardausstattung

1. Gena Betriebssystem
2. 24- oder 48-Volt-Elektrik
3. AC-Hub-, Fahr- und Lenkmotoren
4. Lineare Höhen-/ Geschwindigkeitsregelung reduziert die Fahrgeschwindigkeit allmählich, wenn sich die Plattform hebt
5. Variables Heben/Senken
6. Regeneratives Senken
7. Programmierbare Hub-/ Senkabschaltungen (bis zu 6)
 - Zonenabhängiger Hubstopp: Begrenzung von Hub-/ Senkabschaltungen in drei separaten Zonen
8. OnTrac Anti-Rutsch-Traktionskontrolle
9. Intelligentes Bremssystem vereint den optimalen Reibungsgrad mit einer Gegenstromverzögerung
10. Intelligentes Lenksystem verringert automatisch die Fahrgeschwindigkeit bei Kurvenfahrt und sorgt für eine leichtgängige, elektrische Lenkung
11. Manuelle Drahterkennung (mit optionaler Induktivführung)
12. Konnektivität*
 - Mobilfunk
 - Wireless-Updates zu Gabelstapler-Firmware
 - Wireless-Erfassung der Gabelstaplerdaten
 - Überspielen der WLAN-Einstellungen
13. Integrierte InfoLink Hardware **
 - Kartenlesegerät
 - Kollisionssensor
 - WLAN-Funk
14. RAM-montiertes 7-Zoll-Farb-Touchscreen-Display mit integriertem Lautsprecher
 - Optisch gebondeter, kapazitiver Touchscreen (2 mm)
 - Integrierte Navigationstasten für Kühlhaus-/ Kühllageranwendungen
 - Über 40 verfügbare Sprachen
 - Symbole für Fahrzeugstatus
 - Individuell gestaltbares Dashboard mit Widgets
 - Lenkradanzeige/Induktivführung
 - Stoppuhr
 - Batterieentladeanzeige
 - Betriebsstundenzähler
 - Höhe
 - Uhr
 - Kilometerzähler
 - Zonenabhängiger Hubstopp
 - Rechner
 - Leistungsmodi
 - Sicherheitserinnerungen
 - Verbesserte Servicediagnose und Störungsbehebung
 - Detaillierte Ereignisinformationen und Verlauf
 - Eingebauter Analysator
 - Schritt-für-Schritt-Kalibrierungen
 - Programmierbarkeit von Funktionen
- Anpassbare Leistungseinstellungen
- Wartungsmodus**
- Prüfliste für Sichtinspektion**
- Kollisionsblitzlicht und akustisches Warnsignal**
15. Start- und Betriebszeitdiagnostik
16. Korrosionsschutzausführung
17. Hochleistungsantriebseinheit
 - Abnehmbare Batterieseitenverkleidungen aus Stahl
 - Antriebseinheit mit klappbaren Stahl Türen
 - Aufklappbarer oberer Batteriedeckel
 - Batterierollen mit 51 mm Durchmesser
18. Service-Panel mit Knöpfen zum Anheben/Absenken der Plattform hinter den Türen der Antriebseinheit
19. Manuelles Absenkenventil hinter den Türen der Antriebseinheit
20. LED-Blinklicht
21. Vier Batteriefachgrößen: 371 mm, 427 mm, 470 mm, 536 mm
22. SB 350, Batteriestecker
23. Farbcodierte Verkabelung
24. Antriebsrad aus Kunststoff mit 330 mm Durchmesser
25. Tandem-Lasträder mit 152 mm Durchmesser
26. Auf den Bediener zugeschnittene Plattform
 - Sichtfenster
 - Großes oberes Fenster – Schutzgitter
 - Exklusives mittleres Bedienerfenster – Schutzgitter
 - Mittleres Bodenplattenfenster (Modell 1510)
 - Seitliche Schlitzfenster in Bodenplatte
 - Sichtfenster für Zusatzmast (Modell SP 1520) – Schutzgitter
 - Auskragende Seitenklappen mit Unterbrechungsschaltern und integrierter Gasdruckfeder, Polsterung und Gummiseil
 - Premium-Bodenmatte für ermüdungsfreies Arbeiten
 - Bremspedal mit 152 mm Durchmesser
 - Ergonomisch gestaltete Bedienelemente
 - Bedienelemente für die rechte Hand, optimiert für das gleichzeitige Bedienen von Fahren, Heben/Absenken und Hupe
 - i. Fahrsteuerung mit Flügelschalter
 - ii. Heben/Senken mit Paddelsteuerung
 - iii. Urethanbeschichteter Handgriff mit integriertem Hupenknopf
- Linkshändige Lenkung
 - i. Exklusive, verstellbare horizontale und vertikale Lenkkurbelausrichtung

- ii. Lenkradknauf mit Urethanpolstereinsätzen
- iii. Urethan-Handgriff für Stabilität in geführten Gängen
- 2.130 mm hoher Bedienerbereich
- Integrierte Plattformablage
- Integrierte Work Assist Zubehörfestigungsschienen
 - i. Flexibilität bei der Positionierung des Work Assist Zubehörs
 - ii. Mittig montierter Work Assist Organisationsbehälter
- Einziehbare Halteleine und Sicherheitsgeschirr
- Alternative Befestigungspunkte für Halteleinen
- Schlüsselschalter
- USB-Ladeanschluss (5 V, 2 A)
27. Manueller Palettengreifer 38 mm
28. InfoPoint Komponentenübersichten

Zusatzausstattung

1. Xpress Lower
2. Hochgeschwindigkeitshub (48-V-Modelle)
3. Unabhängige Höhenverstellbarkeit von 102 mm für die rechte und linke zur Antriebseinheit weisende Steuerung
4. Fahrzeugbetrieb mit Induktiv- und/ oder Schienenführung
5. Gangendsicherungssystem (Induktiv- oder Schienenführung erforderlich)
6. Hohe Tragfähigkeit des Standardauslegers
7. Schmäler Ausleger
8. Gabellängen
9. Paletten-/Wagenerkennung
10. Überbrückungsschalter für Hub-/ Senkabschaltungen
11. Schlüsselloser Benutzerzugang
12. Display-Controller (Standard bei Kühlhausausführung)
13. Panorama-Bedienschutzdach aus Lexan
14. Obere Sichtfenster aus Klarglas
15. Mittleres Sichtfenster aus durchsichtigem Kunststoff
16. Sichtfenster für Zusatzmast aus durchsichtigem Kunststoff (Modell SP 1520)
17. Bedienerstände mit einer Breite von 1.220 mm, 1.370 mm, 1.525 mm und 1.625 mm
18. 1.980 mm hoher Bedienerbereich
19. LED-Arbeitscheinwerfer, LED-Bedienerplatzleuchten und zwei Lüfter
20. LED-Scheinwerfer
 - Am Bedienschutzdach montiert, verstellbar
 - Am Mast montiert
21. Bedienschutzdach-Erweiterungen mit eingebauten LED-Leuchten für Entnahmebuchten
22. Punktscheinwerfer – Blau
23. Fahralarm
24. Bedienerückenlehne/-standlehne (Modell SP 1520)
25. Sicherheitsschranken über die gesamte Länge mit Unterbrechungsschaltern und integrierten Gasdruckfedern, Polsterung und Gummiseil
26. Funktion für Fahren und Heben/ Senken bei angehobenen Sicherheitsschranken – programmierbar
27. Verriegelungsschalter der Batteriehalterung
28. V-Force Lithium-Ionen-Batterie-Vorbereitung
29. Brennstoffzellen-Vorbereitung
30. Manueller Palettengreifer mit 102 mm, 152 mm oder variabler Breite (38–152 mm)
31. Elektrischer Palettengreifer mit variabler Breite (38–152 mm)
32. Kühlhausausführung
 - Inklusive Korrosionsschutzausführung, gerippter Bodenmatte und Fenstern mit Schutzgitter
33. Spannungsversorgungskabel für Zubehör (bei Gabelstaplerspannung)
34. EE-Zulassung der UL International Germany GmbH
35. 762 mm Ausleger für Sicherungsleine
36. Lastrad- und Antriebsradmaterial
37. Rückspiegel
38. Work Assist Zubehör
 - Work Assist Pakete
 - Zusätzliche USB-Stromversorgung
 - Scannerhalterung
 - RAM-Halterung
 - Schrumpffolienhalter
 - Getränkehalter
 - Abgewinkelte Ablageetaschen
 - Klemmbrett
 - Tascheneinsätze für Standardorganisationsbehälter
 - Gepäcknetz
 - Abfallhalterung
 - Eckablage
 - Mittelfensterhalterung
 - Wiederverwendbarer Beutel mit Befestigung an der Schranke
 - Tasche mit Befestigung an der Schranke
 - Großer, magnetisch befestigter Ablagebehälter für die Antriebseinheit
39. Sonderfarbe
40. Feuerlöscher
41. Plattformverlängerung aus Aluminium
42. Gabelseitige Bedienelemente oder beidseitige Bedienelemente (Gabel und Antriebseinheit) (Modell SP 1520)

* Gabelstapler von Crown mit Gena Betriebssystem sind vernetzte Produkte. Weitere Informationen zur Datennutzungsrichtlinie siehe crown.com.

** Funktioniert mit einem aktiven InfoLink Serviceplan.

Gena Betriebssystem

Die bewährte integrierte Steuerungsstruktur von Crown bietet Bedienern, Servicetechnikern und Managern ein verbessertes Benutzererlebnis. Die integrierte InfoLink Hardware ermöglicht die nahtlose Aktivierung der Telematik-Flottenmanagementlösung von Crown. Das Gena Betriebssystem überwacht die Eingaben aller Bordsensoren und reagiert sofort. So werden die Staplersysteme sicher und optimiert gesteuert. Alle Steuermodule kommunizieren ständig über einen CAN-Bus, sodass dem System jederzeit Echtzeitinformationen zur Verfügung stehen. Standardmäßige Sicherheits- und Leistungsmerkmale steigern das Vertrauen und die Produktivität des Bedieners weiter und erhöhen den Durchsatz in Schmalganganwendungen. Die Staplerkommunikation in Echtzeit mit dem Benutzer über das Gena Display bietet eine leistungsstarke, datenreiche Erfahrung. Drahtlose Firmware-Downloads stellen sicher, dass das Gena Betriebssystem einfach aktualisiert werden kann, ohne dass ein Handset oder Laptop verwendet werden muss.

7"-Touchscreen-Display

Das industrietaugliche, kapazitive Touchscreen-Display bietet intuitive Menüs und konfigurierbare Widgets, um die Einbindung, die Produktivität und das Situationsbewusstsein des Bedieners zu verbessern. Große Farbgrafiken auf dem Bildschirm bieten eine verbesserte visuelle Schnittstelle, während ein integrierter Lautsprecher einzigartige hörbare Töne liefert, die für die Kommunikation auf dem Bildschirm spezifisch sind.

Die Bildschirme bieten zudem kontextabhängige Hilfe, einschließlich Warnungen, automatisierte Unterstützung und dynamische Echtzeitdaten. Sicherheitserinnerungen und eine tägliche Prüfliste für Bediener mit visuellen Hinweisen* bieten branchenweit einzigartige Funktionen, die die Bedienerschulung verstärken. Ein optimiertes Servicemenü ermöglicht die Anzeige mehrerer Staplereingänge und -ausgänge sowie Schritt-für-Schritt-Kalibrierungen mit Spannungsanzeige, wodurch die Störungsbehebung beschleunigt wird. Techniker können über das Display schnell auf den Wartungsverlauf zugreifen, Leistungsparameter einrichten und Staplerfunktionen aktivieren oder deaktivieren.

Bedienerstand

Die erweiterte Plattform wurde im Hinblick auf bessere Sichtbarkeit, Stabilität und Ergonomie entwickelt und bietet dem Bediener mehr Vertrauen und Komfort. Die Plattform verfügt über ein großes oberes Sichtfenster. Der Freisichtmast mit vollem Freihub verlängert sowohl die oberen als auch die mittleren Plattformfenster über die Mastkanäle hinaus, um im angehobenen Zustand eine ungehinderte Sicht zu ermöglichen. Ein branchenweit exklusives mittleres Bedienerfenster als Standardausstattung bietet in der Höhe eine unübertroffene Sicht in Richtung Antriebseinheit. Die standardmäßigen Schlitzfenster in der Mitte und an den Seiten ermöglichen in angehobener Position eine einfache Sicht unter die Plattform und auf die Radarme. Der SP 1520 verfügt über Standard-Zusatzmastfenster, die bei angehobener Gabel voraus Sicht unter eine angehobene Last bieten. Ein optionales Panorama-Bedienschutzdach bietet beim Anheben ungehinderte Sicht über den Stapler. Das rechte Bedienelement verfügt über einen festen, urethanbeschichteten Handgriff. Der Handgriff hat einen integrierten Hupenknopf und einen Flügelschalter für die Fahrsteuerung. Mit einem Paddel in der Nähe des Handgriffs werden die Hub- und Senkfunktionen betätigt. Dadurch wird die Kombination von Funktionen optimiert, ohne die Stabilität des Bedieners zu beeinträchtigen. Die Funktionen Fahren, Heben/Senken und Hupe lassen sich nahtlos kombinieren, während ein konsistenter solider Kontaktpunkt beibehalten wird. Das linke Bedienelement verfügt über eine branchenweit exklusive Ausrichtungseinstellung für die Lenkkurbel, die dem Bediener Flexibilität bietet und gleichzeitig einen soliden Kontaktpunkt beibehält, um das Vertrauen des Bedieners zu stärken. Die Lenkkurbel ist um 10° abgewinkelt, um den Lenkaufwand in der vertikalen Position zu reduzieren. Eine optionale unabhängige Höhenverstellbarkeit von 102 mm für die zur Antriebseinheit weisenden Bedienelemente bietet noch mehr Flexibilität und Komfort im Betrieb.

Der erstklassige Plattformdämpfer für ermüdungsfreies Arbeiten aus Moosgummi absorbiert Stöße und Schwingungen. Für maximalen Komfort schließt das Bremspedal mit 152 mm Durchmesser dank seines flachen Designs beim Betätigen bündig mit dem Plattformdämpfer ab. Die robusten Seitenschranken verfügen über integrierte Gasdruckfedern zum einfachen Anheben und Absenken sowie eine integrierte Polsterung, die einen bequemen Anlehnepunkt beim Kommissionieren bietet. Beide Schranken sind mit einem integrierten Gummiseil ausgestattet, um schnellen Zugriff auf Kommissionieretiketten oder sonstige häufig verwendete Unterlagen zu ermöglichen. Standardmäßig vorhandene Verriegelungsschalter stoppen den Staplerbetrieb, wenn die Seitenschranken angehoben sind. Eine Leuchten-/Lüfterpaketoption aus zwei Arbeitsscheinwerfern, zwei Bedienerplatzleuchten und zwei Lüftern bietet einen verbesserten Bedienerkomfort und mehr Vertrauen. Integrierte Work Assist Montageschienen in der Plattformstruktur bieten Flexibilität bei der Positionierung von Zubehör und Arbeitsgeräten. Ein USB-Ladeanschluss, ein Organisationsbehälter und integrierte Staufächer sind ebenfalls Standard. Eine mit dem Fuß zu betätigende und mit dem Fuß zu lösende Palettenklammer zur Verwendung mit Paletten mit Mittelstreben ist ebenfalls vorgesehen.

Crown Antriebssystem

Das von Crown hergestellte Antriebsmodul zeichnet sich durch Spiralkegel- und Schrägstirnräder zwischen Motor und Antriebsradachse aus. Der fest montierte Fahrmotor dreht sich nicht, was den Verschleiß an elektrischen Kabeln minimiert. Die standardmäßige lineare Höhengeschwindigkeitssteuerung sorgt für sanfte Übergänge der Fahrgeschwindigkeit bei sich ändernden Hubhöhen und erhöht so die Produktivität. Die standardmäßige OnTrac Traktionskontrolle überwacht die Fahrzeugdynamik, optimiert die Zugkraft, verringert das Durchdrehen der Räder beim Beschleunigen, verhindert das Blockieren beim Bremsen und kann die Lebensdauer der Reifen verlängern. Sie verbessert die Fahrleistung in nassen und unter staubigen Bereichen und unter Kühlhausbedingungen. Dieses System erhöht die Sicherheit und die Produktivität der Bediener aufgrund des größeren Vertrauens.

Intelligente Lenkung

Wird die Lenkkurbel um mehr als 12° gedreht, bremst das intelligente Lenksystem von Crown den Stapler automatisch ab, was zu einer größeren Stabilität des Staplers beim Wenden führt. Das Gena Betriebssystem überwacht kontinuierlich die Höhe des Bedienerstands, die Geschwindigkeit des Staplers und die Position des Lenkrads. Die Drehung der Lenkkurbel bietet eine reibungslose Bedienerückmeldung. Beim Starten erfolgt eine automatische Zentrierung des Antriebsrads.

Intelligentes Bremsen

Das intelligente Bremssystem von Crown kombiniert eine variable Gegenstromverzögerung mit einer dreistufigen Reibungsbremse, um die Sicherheit und den Komfort für den Bediener zu optimieren. Abhängig von Plattformhöhe, Fahrtrichtung und Staplergewicht wird die geeignete Bremsstärke angewendet. Die Bremskraft wird automatisch reduziert, wenn die Höhe zunimmt und die Geschwindigkeit abnimmt. Optimales Bremsen in der Höhe verhindert abrupte Stopps und reduziert ein Schwanken der Plattform. Darüber hinaus wird der Einsatz der Reibungsbremse verringert, was die Lebensdauer der Bremse verlängert. Eine proportionale Gegenstromverzögerung erlaubt es dem Bediener, die Verzögerungsrate zu steuern, wenn eine längerer Bremsweg bevorzugt wird.

Verbesserte Hydraulik

Hochleistungs-AC-Pumpenmotor und Zahnradpumpe sind zu einer integralen Einheit verbaut. Regeneratives Senken sowie variables Heben und Senken sind bei allen angebotenen Spannungstypen Standard. Die standardmäßige Schnellhubfunktion für das 48-V-Modell bietet branchenführende Hubgeschwindigkeiten. Das für sämtliche Spannungen erhältliche optionale Xpress Lower senkt die Gabel mehr als doppelt so schnell ab und trägt so zu schnellerem Kommissionieren bei. Die hydraulische Zylinderdämpfung sorgt für eine sanfte und gleichmäßige Hub- und Senkleistung über den gesamten Hubhöhenbereich, was den Komfort und das Vertrauen des Bedieners während des Betriebs erhöht.

* Gabelstapler von Crown mit Gena Betriebssystem sind vernetzte Produkte. Weitere Informationen zur Datennutzungsrichtlinie siehe crown.com.

** Funktioniert mit einem aktiven InfoLink Serviceplan.

Die Mastbaugruppe von Crown

Die zwei- und dreistufigen Freisichtmasten bestehen aus ineinander versetzten Mastprofilen, wobei die Hubzylinder hinter den Mastschienen angeordnet sind. Der dreistufige Mast mit seiner kompakten zentrale Zylinderjochbauweise ermöglicht eine verbesserte Sicht in Richtung der Antriebseinheit. Integrierte Mastführungen zwischen den Kanälen sorgen für einen reibungslosen und leisen Betrieb während der Bewegung. Schläuche und Kabel sind so verlegt, das die Sicht durch den Mast optimiert ist. Eingebaute Sensoren erkennen schlaffe Ketten und schalten die Hauptsenkfunktion bei Kettendurchhang ab. Durch eine negatives Absenken der Schienen können die Mastrollen ohne umfangreiche Demontagearbeiten ausgeglichen werden.

Hochleistungsantriebseinheit mit geringer Bauhöhe

Die Antriebseinheit ist aus schwerem Stahl gefertigt. Die untere Schürze besteht aus 19 mm starkem Stahl und ist zum Schutz der Komponenten 228 mm hoch. Robuste Stahltüren, die an hochbelastbaren Stiftscharnieren aufgehängt sind, decken die Komponenten der Antriebseinheit ab. Weit aufschwingende Türen ermöglichen freien Zugang. Die Türen können abgenommen werden, um uneingeschränkten Wartungszugang zu erhalten. Türbefestigungsbolzen haben, passend zu den konkaven Türlochern, ein exklusives konvexes Design, was eine schnellere Ausrichtung und Montage ermöglicht. Die klappbaren Batterieseitenabdeckungen sind komplett aus Stahl. Ein optionaler Batteriehalterungsschalter ist verfügbar. Der Zugang zur Batterie von oben ist durch Anheben der Abdeckung möglich. Die Abdeckung hat einen integrierten Stützpfosten. Hinter den Türen der Antriebseinheit befindet sich eine Standardbedieneinheit, mit der Techniker die Plattform anheben und absenken können.

Warneinrichtungen – Optionen

Akustische Warnungen

Sicherheitstechnisch relevante Erwägungen und Gefahren im Zusammenhang mit akustischen Fahralarmen umfassen:

- Mehrere Alarmer können irritieren.
- Arbeiter ignorieren die Alarmer bei täglicher Verwendung.
- Bediener überlässt Verantwortung für „Aufpassen“ den Kollegen, die zu Fuß unterwegs sind.
- Stört Bediener und die Kollegen zu Fuß gleichermaßen.

Weitere Optionen verfügbar

Wenden Sie sich für zusätzliche Optionen an das Werk.

Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können aufgrund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren.

Die Leistungsdaten beziehen sich auf ein Serienfahrzeug durchschnittlicher Größe. Sie werden durch Gewicht, Fahrzeugzustand, Ausstattung und Einsatzbedingungen beeinflusst. Crown behält sich Änderungen an Produkten und Daten ohne Vorankündigung vor.