

CROWN

FC 5700 SERIE

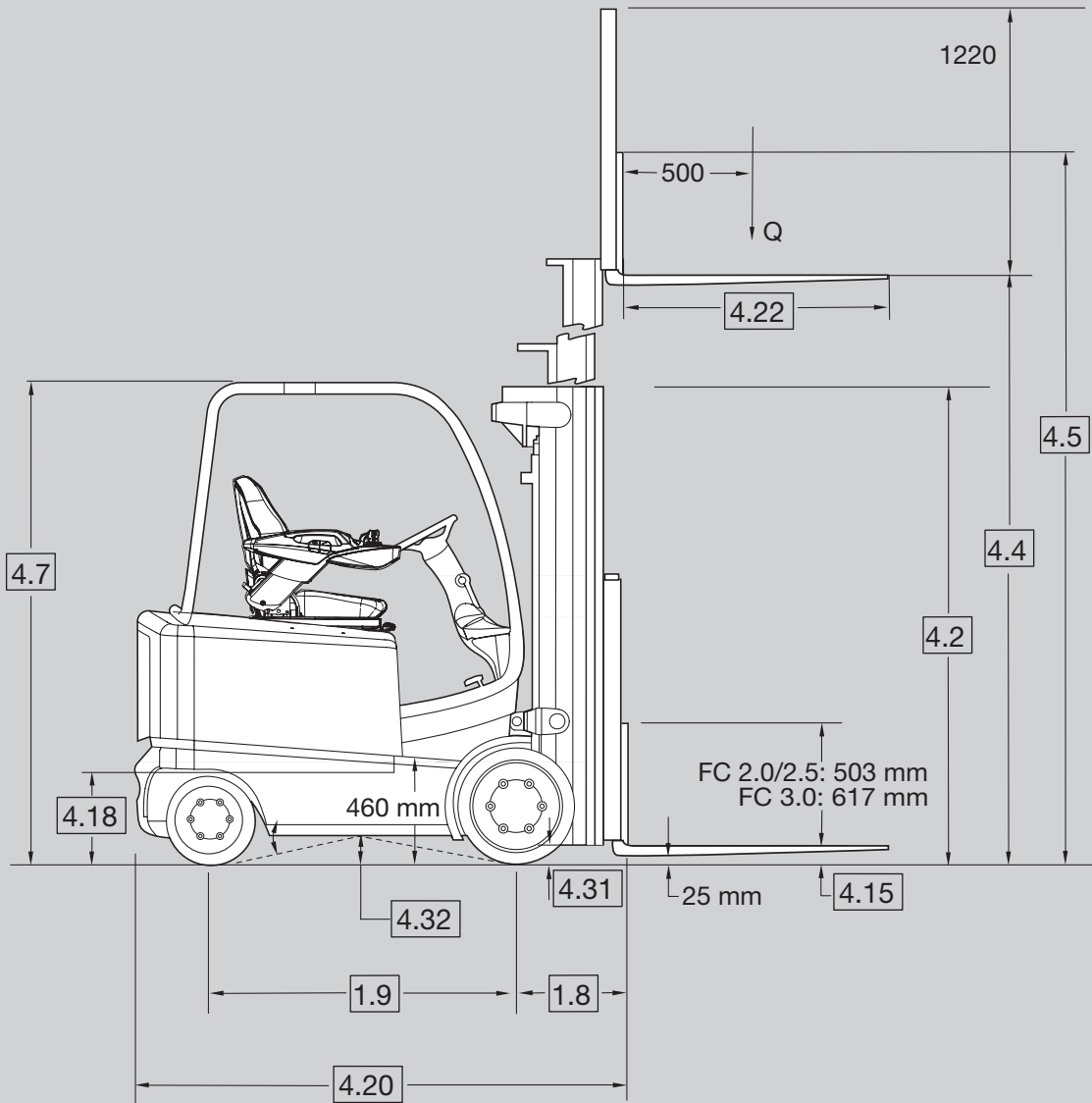
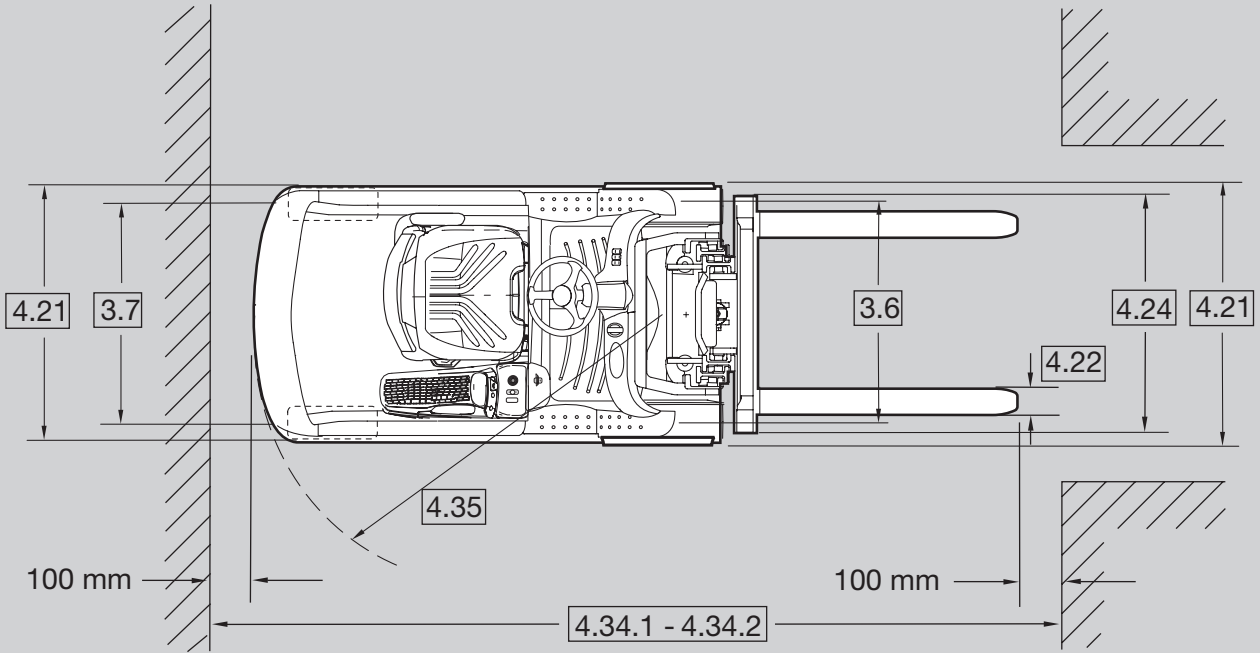
Spezifikationen

Elektro-Gegengewichtstapler

48 V

(Vierradausführung)





Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Crown Equipment Corporation				
	1.2	Typzeichen des Herstellers			FC 5715 - 2.0	FC 5725 - 2.0	
	1.3	Antrieb	Elektrisch		Volt	48	
	1.4	Bedienung				mit Bedienerstiz	
	1.5	Nenntragfähigkeit		Q	t	2.0	
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	500	
	1.8	Lastabstand		x	mm	400	
	1.9	Radstand		y	mm	1260	1390
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	ohne Batterie		kg	3282
2.2		Achslast	mit Last vorn/hinten		kg	5461/855	5491/860
2.3		Achslast	ohne Last vorn/hinten		kg	2170/2304	2200/2336
Reifen/Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung				Vollgummireifen	
	3.2	Reifengröße	vorn		mm	533 x 178 x 381	
	3.3	Reifengröße	hinten		mm	406 x 152 x 267	
	3.5	Räder	Anzahl vorn/hinten (x = angetriebene Räder)			2x/2	
	3.6	Spurweite	Vorn, Standard/Option	b10	mm	937/1029	
	3.7	Spurweite	hinten	b11	mm	914	
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	vor/zurück	α / β	°	5/5
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren		h1	mm	siehe Tabelle 1	
4.3		Freihub		h2	mm	siehe Tabelle 1	
4.4		Hubhöhe		h3	mm	siehe Tabelle 1	
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren		h4	mm	siehe Tabelle 1	
4.7		Bedienerschuttdach-Höhe	Standard/Option	h6	mm	2250/2120, 2185, 2300*	
4.8		Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe		h7	mm	1251	
4.12		Anhängerkupplung Höhe	.	h10	mm	240	
4.15		Gabelhöhe		h13	mm	70	
4.18		Bodenhöhe Batterie	Mit/ohne Rollen		mm	442/434	
4.20		Vorbaumaß		l2	mm	1990	2150
4.21		Gesamtbreite	Standard vorn/hinten	b1	mm	1115/1100	
			Option Spurverbreiterung vorn/hinten	b1	mm	1210/1100	
4.22		Gabelzinkenmaße	DIN ISO 2331	s x e	mm	45 x 100	
			Standard/Option	l	mm	990/800, 915, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525	
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B				2 A	
4.24		Gabelträgerbreite	mit/ohne Lastschutzgitter	b3	mm	1120/965	
4.31		Bodenfreiheit	mit Last	m1	mm	76	
4.32		Bodenfreiheit	Mitte Radstand	m2	mm	122	
4.34.1		Arbeitsgangbreite	bei Palette quer, 1000 x 1200	Ast	mm	3311	3451
4.34.2	Arbeitsgangbreite	bei Palette längs, 800 x 1200	Ast	mm	3491	3631	
4.35	Wenderadius		Wa	mm	1690	1830	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last		km/h	17,7/19,7	
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,57/0,58	
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last (manuell)		m/s	0,46	
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last (EPV)		m/s	0,51	
	5.5	Zugkraft	mit/ohne Last (60 min. Leistung)		N	4070/4462	3991/4384
	5.6	Max. Zugkraft	mit/ohne Last		N	16089/16481	16010/16403
	5.7	Steigfähigkeit	mit/ohne Last (30 min. Leistung)		%	11,6/17,3	10,8/15,8
	5.8	Max. Steigfähigkeit	mit/ohne Last (5 min. Leistung)		%	24,8/37,2	23,2/33,8
	5.9	Beschleunigung	mit/ohne Last (10 m)		s	4,2/3,8	
	5.10	Betriebsbremse	Betriebsbremse/Parkbremse			Fußmotor – Elektronisches Assistenzsystem/ Autom.-Elektrisch	
Elektromotor	6.1	Fahrmotor	Leistung bei S2 60 Min.		kW	2 x 7,9	
	6.2	Pumpenmotor	Leistung bei S3 15 %		kW	11,4	
	6.3	Max. Batteriefachgröße	DIN43531, ohne Rollen	LxBxH	mm	692 x 983 x 565**	837 x 983 x 565**
	6.4	Batteriespannung	Nennkapazität 5 h		V/Ah	48/630	48/840
	6.5	Batteriegewicht	min./max.		kg	1195/1450	1270/1815
10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät				bar	230	
10.2	Ölstrom für Anbaugeräte				l/min	56,8	

* 2300 mm Bedienerschuttdach-Höhe nur in Verbindung mit gefedertem Komfortsitz mit MoveSeat™

** Batteriezeichnungen sind bei Crown erhältlich

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Typzeichen des Herstellers			FC 5715 - 2.5	FC 5725 - 2.5	FC 5745 - 2.5	
	1.3	Antrieb	Elektrisch		Volt	48		
	1.4	Bedienung				mit Bedienersitz		
	1.5	Nenntragfähigkeit		Q	t	2,5		
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	500		
	1.8	Lastabstand		x	mm	400		
	1.9	Radstand		y	mm	1260	1390	1390
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	ohne Batterie		kg	3666	3570
2.2		Achslast	mit Last vorn/hinten		kg	6239/605	6201/882	6232/887
2.3		Achslast	ohne Last vorn/hinten		kg	2268/2596	2259/2585	2264/2591
Reifen/Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung				Vollgummireifen		
	3.2	Reifengröße	vorn		mm	533 x 178 x 381		
	3.3	Reifengröße	hinten		mm	406 x 152 x 267		
	3.5	Räder	Anzahl vorn/hinten (x = angetriebene Räder)			2x / 2		
	3.6	Spurweite	Vorn, Standard/Option	b10	mm	937/1029		
	3.7	Spurweite	hinten	b11	mm	914		
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	vor/zurück	α / β	°	5/5	
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren		h1	mm	siehe Tabelle 1		
4.3		Freihub		h2	mm	siehe Tabelle 1		
4.4		Hubhöhe		h3	mm	siehe Tabelle 1		
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren		h4	mm	siehe Tabelle 1		
4.7		Bedienerschuttdach-Höhe	Standard/Option	h6	mm	2250/2120, 2185, 2300*		
4.8		Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe		h7	mm	1251		
4.12		Anhängerkupplung Höhe	.	h10	mm	240		
4.15		Gabelhöhe		h13	mm	70		
4.18		Bodenhöhe Batterie	Mit/ohne Rollen		mm	442/434		
4.20		Vorbaumaß		l2	mm	2070	2150	2230
4.21		Gesamtbreite	Standard vorn/hinten	b1	mm	1115/1100		
			Option Spurverbreiterung vorn/hinten	b1	mm	1210/1100		
4.22		Gabelzinkenmaße	DIN ISO 2331	s x e	mm	45 x 100		
			Standard/Option	l	mm	990/800, 915, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525		
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B				2 A		
4.24		Gabelträgerbreite	mit/ohne Lastschutzzitter	b3	mm	1120/965		
4.31		Bodenfreiheit	mit Last	m1	mm	76		
4.32		Bodenfreiheit	Mitte Radstand	m2	mm	122		
4.34.1		Arbeitsgangbreite	bei Palette quer, 1000 x 1200	Ast	mm	3381	3451	3527
4.34.2		Arbeitsgangbreite	bei Palette längs, 800 x 1200	Ast	mm	3561	3631	3706
4.35		Wenderadius		Wa	mm	1760	1830	1905
Leistungsdaten		5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last		km/h	17,7/19,7	
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,52/0,58		
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last (manuell)		m/s	0,46		
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last (EPV)		m/s	0,51		
	5.5	Zugkraft	mit/ohne Last (60 min. Leistung)		N	3896/4387	3848/4339	3847/4338
	5.6	Max. Zugkraft	mit/ohne Last		N	15915/16406	15867/16358	15866/16357
	5.7	Steigfähigkeit	mit/ohne Last (30 min. Leistung)		%	10,0/15,9	9,6/15,0	9,6/15,0
	5.8	Max. Steigfähigkeit	mit/ohne Last (5 min. Leistung)		%	21,6/34,0	20,8/32,2	20,8/32,1
	5.9	Beschleunigung	mit/ohne Last (10 m)		s	4,4/3,9		
	5.10	Betriebsbremse	Betriebsbremse/Parkbremse			Fußmotor – Elektronisches Assistenzsystem/ Autom.–Elektrisch		
Elektromotor	6.1	Fahrmotor	Leistung bei S2 60 Min.		kW	2 x 7,9		
	6.2	Pumpenmotor	Leistung bei S3 15 %		kW	11,4		
	6.3	Max. Batteriefachgröße	DIN43531, ohne Rollen	LxBxH	mm	692x983x565**	837x983x565**	924x983x565**
	6.4	Batteriespannung	Nennkapazität 5 h		V/Ah	48/630	48/840	48/945
	6.5	Batteriegewicht	min./max.		kg	1195/1450	1270/1815	1410/1930
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät			bar	230		
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte			l/min	56,8		

* 2300 mm Bedienerschuttdach-Höhe nur in Verbindung mit gefedertem Komfortsitz mit MoveSeat™

** Batteriezeichnungen sind bei Crown erhältlich

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Crown Equipment Corporation				
	1.2	Typzeichen des Herstellers				FC 5725 - 3.0	FC 5745 - 3.0
	1.3	Antrieb	Elektrisch		Volt	48	
	1.4	Bedienung	mit Bedienersitz				
	1.5	Nenntragfähigkeit		Q	t	3,0	
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	500	
	1.8	Lastabstand		x	mm	410	
	1.9	Radstand		y	mm	1390	
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	ohne Batterie		kg	3720
2.2		Achslast	mit Last vorn/hinten		kg	7158/977	7269/1093
2.3		Achslast	ohne Last vorn/hinten		kg	2443/3007	2132/3323
Reifen/Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung	Vollgummireifen				
	3.2	Reifengröße	vorn		mm	533 x 203 x 381	
	3.3	Reifengröße	hinten		mm	406 x 152 x 267	
	3.5	Räder	Anzahl vorn/hinten (x = angetriebene Räder)			2x / 2	
	3.6	Spurweite	Vorn, Standard/Option	b10	mm	965/1005	
	3.7	Spurweite	hinten	b11	mm	914	
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	vor/zurück	α / β	°	5/5
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren		h1	mm	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3
4.3		Freihub		h2	mm	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3
4.4		Hubhöhe		h3	mm	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren		h4	mm	siehe Tabelle 2	siehe Tabelle 3
4.7		Bedienerschuttdach-Höhe	Standard/Option	h6	mm	2250/2120, 2185, 2300*	
4.8		Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe		h7	mm	1251	
4.12		Anhängerkupplung Höhe		h10	mm	240	
4.15		Gabelhöhe		h13	mm	70	
4.18		Bodenhöhe Batterie	Mit/ohne Rollen		mm	442/434	
4.20		Vorbaumaß		l2	mm	2235	2315
4.21		Gesamtbreite	Standard vorn/hinten	b1	mm	1160/1100	
			Option Spurverbreiterung vorn/hinten	b1	mm	1220/1100	
4.22		Gabelzinkenmaße	DIN ISO 2331	s x e	mm	45 x 127	
			Standard/Option	l	mm	990/800, 915, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525	
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B				3 A	
4.24		Gabelträgerbreite	mit/ohne Lastschuttgitter	b3	mm	1120/965	
4.31		Bodenfreiheit	mit Last	m1	mm	76	
4.32		Bodenfreiheit	Mitte Radstand	m2	mm	122	
4.34.1		Arbeitsgangbreite	bei Palette quer, 1000 x 1200	Ast	mm	3536	3607
4.34.2		Arbeitsgangbreite	bei Palette längs, 800 x 1200	Ast	mm	3716	3786
4.35		Wenderadius		Wa	mm	1905	1975
Leistungsdaten		5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last		km/h	17,7/19,7
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,47/0,58	0,41/0,58
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last (manuell)		m/s	0,46	
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last (EPV)		m/s	0,51	
	5.5	Zugkraft	mit/ohne Last (60 min. Leistung)		N	3665/4253	3679/4268
	5.6	Max. Zugkraft	mit/ohne Last		N	15684/16272	15698/16287
	5.7	Steigfähigkeit	mit/ohne Last (30 min. Leistung)		%	8,4/13,8	8,5/14,0
	5.8	Max. Steigfähigkeit	mit/ohne Last (5 min. Leistung)		%	18,3/29,4	18,5/29,8
	5.9	Beschleunigung	mit/ohne Last (10 m)		s	4,6/4,0	
	5.10	Betriebsbremse	Betriebsbremse/Parkbremse				Fußmotor – Elektronisches Assistenzsystem/ Autom.–Elektrisch
Elektromotor	6.1	Fahrmotor	Leistung bei S2 60 Min.		kW	2 x 7,9	
	6.2	Pumpenmotor	Leistung bei S3 15 %		kW	11,4	
	6.3	Max. Batteriefachgröße	DIN43531, ohne Rollen	LxBxH	mm	837 x 983 x 565**	924 x 983 x 565**
	6.4	Batteriespannung	Nennkapazität 5 h		V/Ah	48/840	48/945
	6.5	Batteriegewicht	min./max.		kg	1270/1815	1410/1930
10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät			bar	230		
10.2	Ölstrom für Anbaugeräte			l/min	56,8		

* 2300 mm Bedienerschuttdach-Höhe nur in Verbindung mit gefedertem Komfortsitz mit MoveSeat™

** Batteriezeichnungen sind bei Crown erhältlich

Tabelle 1 Hubgerüst

FC 57X5 - 2.0 / 2.5					TL-Mast							
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	vor/zurück	α / β	°	5/5						5/3	
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h1	mm	2110	2265	2415	2570	2720	2875	3025	3175
4.3	Freihub	mit Lastschutzgitter	h2	mm	145						145	
		ohne Lastschutzgitter	h2		145						145	
4.4	Hubhöhe		h3	mm	3200	3505	3810	3935	4035	4315	4645	4925
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	mit Lastschutzgitter	h4	mm	4445	4750	5055	5185	5285	5565	5895	6175
		ohne Lastschutzgitter	h4	mm	3785	4090	4395	4525	4625	4905	5235	5515

FC 57X5 - 2.0 / 2.5					TF-Mast							
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	vor/zurück	α / β	°	5/5						5/3	
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h1	mm	1960	2110	2265	2415	2570	2720	2875	3025
4.3	Freihub	mit Lastschutzgitter	h2	mm	710	860	1015	1165	1320	1470	1625	1775
		ohne Lastschutzgitter	h2	mm	1395	1545	1700	1850	2005	2155	2310	2460
4.4	Hubhöhe		h3	mm	2895	3200	3505	3810	4110	4415	4670	4975
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	mit Lastschutzgitter	h4	mm	4145	4445	4750	5055	5360	5665	5920	6225
		ohne Lastschutzgitter	h4	mm	3430	3735	4040	4345	4650	4955	5185	5490

FC 57X5 - 2.0 / 2.5					TT-Mast							
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	vor/zurück	α / β	°	5/5						5/3	
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h1	mm	2110	2265	2415	2570	2720	2875	3025	3175
4.3	Freihub	mit Lastschutzgitter	h2	mm	860	1015	1165	1320	1470	1625	1775	1930
		ohne Lastschutzgitter	h2	mm	1600	1750	1905	2055	2205	2360	2510	2665
4.4	Hubhöhe		h3	mm	4775	5230	5485	5865	6245	6550	7010	7390
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	mit Lastschutzgitter	h4	mm	6020	6480	6735	7115	7495	7800	8230	8610
		ohne Lastschutzgitter	h4	mm	5285	5745	5995	6380	6760	7065	7520	7900

FC 57X5 - 2.0 / 2.5					Vierfachmast				
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	vor/zurück	α / β	°	5/3				
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h1	mm	2110	2265	2415	2570	2720
4.3	Freihub	mit Lastschutzgitter	h2	mm	860	1015	1165	1320	1470
		ohne Lastschutzgitter	h2	mm	1520	1675	1825	1980	2130
4.4	Hubhöhe		h3	mm	6095	6550	7010	7465	7920
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	mit Lastschutzgitter	h4	mm	7345	7800	8255	8715	9170
		ohne Lastschutzgitter	h4	mm	6655	7115	7570	8030	8485

Tabelle 2 Hubgerüst

FC 5725 - 3.0					TL-Mast					
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	vor/zurück	α / β	°	5/5					
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h_1	mm	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Freihub	mit Lastschutzzgitter	h_2	mm	145					
		ohne Lastschutzzgitter	h_2		145					
4.4	Hubhöhe		h_3	mm	2995	3300	3605	3810	4040	4320
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	mit Lastschutzzgitter	h_4	mm	4245	4550	4855	5055	5285	5565
		ohne Lastschutzzgitter	h_4	mm	3685	3990	4295	4500	4725	5005

FC 5725 - 3.0					TF-Mast						
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	vor/zurück	α / β	°	5/5						
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h_1	mm	1960	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Freihub	mit Lastschutzzgitter	h_2	mm	710	860	1015	1165	1320	1470	1625
		ohne Lastschutzzgitter	h_2		1320	1470	1625	1775	1930	2080	2235
4.4	Hubhöhe		h_3	mm	2740	3045	3350	3630	3935	4240	4495
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	mit Lastschutzzgitter	h_4	mm	3990	4295	4600	4880	5185	5490	5715
		ohne Lastschutzzgitter	h_4	mm	3380	3685	3990	4270	4575	4880	5135

FC 5725 - 3.0					TT-Mast					
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	vor/zurück	α / β	°	5/5					
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h_1	mm	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Freihub	mit Lastschutzzgitter	h_2	mm	860	1015	1165	1320	1470	1625
		ohne Lastschutzzgitter	h_2		1470	1625	1775	1930	2080	2235
4.4	Hubhöhe		h_3	mm	4570	5025	5280	5665	6045	6350
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	mit Lastschutzzgitter	h_4	mm	5820	6275	6530	6910	7290	7595
		ohne Lastschutzzgitter	h_4	mm	5210	5665	5920	6300	6685	6985

Tabelle 3 Hubgerüst

FC 5745 - 3.0					TL-Mast					
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	vor/zurück	α / β	°	5/5					
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h_1	mm	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Freihub	mit Lastschutzzgitter	h_2	mm	150					
		ohne Lastschutzzgitter	h_2		150					
4.4	Hubhöhe		h_3	mm	2920	3200	3530	3810	4025	4315
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	mit Lastschutzzgitter	h_4	mm	4170	4445	4780	5055	5285	5565
		ohne Lastschutzzgitter	h_4	mm	3610	3890	4220	4500	4725	5005

FC 5745 - 3.0					TF-Mast						
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	vor/zurück	α / β	°	5/5						
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h_1	mm	1960	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Freihub	mit Lastschutzzgitter	h_2	mm	710	860	1015	1165	1320	1470	1625
		ohne Lastschutzzgitter	h_2		1270	1420	1570	1725	1875	2030	2180
4.4	Hubhöhe		h_3	mm	2665	2970	3275	3580	3885	4190	4445
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	mit Lastschutzzgitter	h_4	mm	3915	4220	4525	4830	5135	5440	5690
		ohne Lastschutzzgitter	h_4	mm	3355	3660	3965	4270	4575	4880	5135

FC 5745 - 3.0					TT-Mast					
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	vor/zurück	α / β	°	5/5					
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h_1	mm	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Freihub	mit Lastschutzzgitter	h_2	mm	860	1015	1165	1320	1470	1625
		ohne Lastschutzzgitter	h_2		1420	1570	1725	1875	2030	2180
4.4	Hubhöhe		h_3	mm	4340	4800	5050	5435	5815	6120
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	mit Lastschutzzgitter	h_4	mm	5590	6050	6300	6685	7065	7370
		ohne Lastschutzzgitter	h_4	mm	5030	5490	5745	6125	6505	6810

Standardausstattung

1. Umfassende Systemsteuerung Access 1 2 3[®] von Crown
2. Intrinsic Stability System™
 - Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit und angepasste Bremssteuerung, wenn sich Gabel über dem Freihub befindet
 - Verriegelung der Vorwärtsneigung begrenzt Vorwärtsneigung oberhalb des Freihubs für maximale Stabilität
 - Auf optimale Stabilität ausgelegtes Ausgleichsgewicht
 - Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt
 - Rampenhaltefunktion
 - Geschwindigkeitsregulierung bei Rampenfahrt
3. e-GEN[®] Bremssystem mit automatischer Feststellbremse
4. Bedienerlein-/ausstieg
 - Trittstufe auf 460 mm Höhe
 - Bedienerenschutzdach mit Stahlrohrkonstruktion für einfaches Festhalten
 - Konturierte Batteriesitzhaube für einfachen Ein-/Ausstieg
 - Abgerundete Bodenplattenkanten
 - Große, übersichtliche Bodenplatte
5. Ausstattung hinsichtlich Bedienerkomfort
 - Freie Sicht auf Gabel und Boden durch tief angeordnetes Dashboard
 - Großes Sichtfenster
 - Gefederter Komfortsitz MSG 65 mit Vinylbezug und Hüftstütze
 - Verstell- und neigbare Lenksteuerung mit formangepasster Säule
 - Lenkradknopf mit Griffen
 - Verstellbare D4-Armlehne mit Fingertip-Bedienhebeln
 - Daumenbetätigter Fahrtrichtungsschalter
 - Gummibodenmatte/gummiumhüllte Pedale
 - Formangepasstes Ausgleichsgewicht für Sicht nach hinten
 - Ablagefach in Orange mit Magnetbefestigung auf Sitzhaube
6. Von Crown hergestellte Fahr- und Hubmotoren
7. 48-V-System
8. Batteriestecker SBE 320, blau
9. Crown Display
 - Batterieentladeanzeige mit Hubabschaltung und Neustartfunktion
 - Anzeigeleuchte Parkbremse
 - Betriebsstundenzähler/Fahrstreckemesser/Stoppuhr
 - Zugang über Benutzer-Code möglich
 - Ereigniscodierung mit Fünf(5)-Tasten-Navigation
 - Access 1 2 3 Diagnosefunktion
 - P1, P2, P3 Leistungsoptimierung

10. Freisichtmast mit innenliegender Schlauchführung
11. Wasserfallkonstruktion des Bedienerenschutzdachs
12. Zugang zur Batterie durch Herausheben oder seitliches Herausziehen
13. Seitliche Batteriehalterung mit Verriegelung und Fehlererkennung
14. Fußbodenplatte ohne Werkzeug ausbaubar
15. Rampenleistungspaket
16. Farbcodierte Verkabelung
17. InfoPoint[®] System
18. Drei-Wege-Ventil
19. Hydraulikverbindungen mit stirnseitigen O-Ringen
20. Batterietrenngriff
21. Hubunterbrechung
22. AC-Hydraulik und bedarfsgesteuerte Lenkung
23. Schleppbolzen

Zusatzausstattung

1. Kühlhaus- und Korrosionsschutz ausführung
2. InfoLink[®] Vorbereitung
3. TL-, TF-, TT- und Vierfachmastausführungen
4. Polierte und verjüngte Gabel
5. Verschiedene Gabellängen
6. Hydraulik-Schnelltrennkupplungen, einfach oder doppelt
7. Rückspiegel
8. Druckregler und Manometer für Anbaugeräte
9. Spezielle Vorwärtsneigung
10. Auswahl an Bedienhebeln
 - Verstellbare Crown D4 Armlehne mit:
 - Kreuzhebel-Bedienelementen
 - Minihebel-Bedienelementen
 - Kombination aus Kreuz- und Minihebel-Bedienelementen
 - Manuelle Bedienhebel, versetzt angeordnete Bedienelemente mit Urethanbeschichtung und taktiler Rückmeldung
11. Fahrtrichtungssteuerung
 - Fußbetätigte Fahrtrichtungssteuerung
 - Hebel in Crown D4 Armlehne (nur verfügbar für Mini- und Kreuzhebel oder Kombination von Hebeln)
 - In die linke Seite des Lenkrads integrierter Hebel
12. Ablagefach
13. Gefederter Sitz mit Stoffbezug
14. Neigepositionshilfe
15. Rückfahr-/Brems- und Heckleuchte
16. Blitzlichter
17. Akustischer Fahralarm
18. Punktscheinwerfer, Blau oder Rot
19. Linienscheinwerfer, Blau oder Rot
20. Fußbetätigte Fahrtrichtungssteuerung

21. Batteriehalterung mit verlängertem Griff
22. Seitliche Batterie-Voltüren
23. Batteriefachrollen
24. 48-Volt-Zusatzfunktionskabel
25. Große Spurweitenbreiten
26. Lastschutzgitter in unterschiedlichen Höhen
27. Bedienerenschutzdach für Einfahrregale
28. Nicht kreidende Vollgummireifen, glatt oder mit Profil
29. Work Assist[®] Zubehör
 - Klemmbrett
 - Haken
 - Ablagenetz
 - Ablagebehälter mit Magnetbefestigung
 - Sitzhauben-Klemmbrett
 - Halter für Zusatzfunktion
 - Terminal-Halterung
 - Schrumpffolienhalter
 - Getränkehalter
 - Verschiedene Ablageetaschen
30. Griff mit integriertem Hupentaster an der hinteren Säule
31. Gefederter Komfortsitz mit MoveSeat™
32. Einschalten der Leuchten mit Schlüsselschalter
33. Anbaugeräte:
 - Anbau- oder integrierter Seitenschieber
 - Kartonklammer
 - Zinkenverstellgerät mit Seitenschieber
 - Klemmschieber
 - Einzel/Doppel
34. Bedienerenschutzdachverkleidungen
 - Polycarbonat
 - 2x2 Schutzgitter
35. Batteriestecker DIN A 320
36. 5. Funktion
37. Optionen für Schnellaufladung
38. Crown V-Force[®] Lithium-fähig

Fahreigenschaften

Der FC 5700 bietet sowohl bei der Konstruktion und als auch bei der technischen Ausführung herausragende Qualität von Crown. Zahlreiche Ausstattungsmerkmale verbessern den Bedienkomfort und die Produktivität. Der Bediener tritt zunächst auf eine niedrige Stufe mit einer Höhe von nur 460 mm. Durch eine niedrige, stromlinienförmige Batterieabdeckung kann der Bediener mühelos auf den Fahrersitz gleiten. Das Bedienerenschutzdach ist so geformt, dass es mehr Platz zum Ein- und Aussteigen bietet, und das runde Profil bietet Fahrern jeglicher Größe eine Möglichkeit, sich festzuhalten. Noch bequemer wird der Ein- und Ausstieg durch die kompakte, neigbare Lenksäule mit Lenkrad. Die Neigungssäule ist federbelastet und lässt sich leicht nach oben schwenken. Die Bodenplatte ist übersichtlich und wurde zur Schwingungsdämpfung mit einer Gummimatte versehen. Die ent-

sprechend geformte Bodenplatte ermöglicht die Sicht auf die Antriebsreifen, wodurch Schäden an Produkten und Paletten reduziert werden können.

Die zum Betätigen des Bremspedals erforderliche Kraft wurde verringert. Die Verhältnisse von Pedal zu Pedal und vom Boden zum Pedal wurden optimiert, um den Komfort zu erhöhen.

Bessere Sicht überall: ein niedrige Motorhaube für eine gute Sicht auf Gabel und Gabelträger, ein Freisichtmast, eine kompakte Lenksäule, eine entsprechend geformte Bodenplatte und ein „Wasserfall“-Bedienerenschutzdach tragen allesamt zu einer hervorragenden Sicht bei.

Bis zu vier Hydraulikfunktionen lassen sich gleichzeitig mit den Hydraulikbedienelementen bedienen. Die Fingertip-Bedienhebel sind in die verstellbare Armlehne integriert. Wenn die Bediener Handschuhe tragen, empfiehlt sich eine Kreuzhebel-Bedienung. Die manuellen Hebel mit Urethanbeschichtung und taktiler Rückmeldung ermöglichen eine komfortable und problemlose Handhabung. Die Bedienelemente zeichnen sich durch ein gutes Ansprechverhalten aus und lassen sich mit minimalem Kraftaufwand betätigen.

Der Batterietrennschalter ist leicht zu erreichen und zu bedienen. Die leichtgängigen Wippschalter zum Einschalten der optionalen Arbeitsscheinwerfer oder des Lüfters sind bequem erreichbar angeordnet. Eine große, konvexe Hupentaste ist in der Radmitte untergebracht.

Crown Antriebssystem

Crown setzt das Drehstrom-Antriebssystem der neuesten Generation ein, funktionell ergänzt durch die Access 1 2 3[®] Technologie.

Von Crown gefertigte, voneinander unabhängig angesteuerte Drehstrom-Fahrmotoren wurden speziell entwickelt, um die Systemintegration zwischen der Fahr- und der Bremssteuerung zu optimieren. Dieses Steuerungssystem erfüllt die Nachfrage nach hocheffizienten Systemen, die eng auf die Drehmomentanforderungen des Kunden abgestimmt sind.

Die Access 1 2 3 Technologie von Crown sorgt für optimale Leistung und Kontrolle. Diese stellt eine Kommunikationsschnittstelle für Bediener und Techniker gleichermaßen zur Verfügung, dient als intelligentes Koordinationssystem für Gabelstapler und bietet moderne Diagnosefunktionen zur

Vereinfachung von Wartungsmaßnahmen.

Diese Technologie dient der einfachen Störungsbehebung und gestattet darüber hinaus die Anzeige des Ereignisprotokolls sowie die Einstellung von Leistungsparametern.

Ein bequem erreichbarer Sicherungskasten mit allen Testpunkten, Steuersicherungen und zentralen Kabelverbindungen ermöglicht eine einfache Fehlersuche.

Je nach Erfahrung des Bedieners oder der Einsatzart können drei Leistungsebenen gewählt werden.

e-GEN® Bremssystem

Die variable regenerative Bremsfunktion wurde optimiert und wird durch elektrisch betätigte Reibungsbremsen unterstützt, wodurch die typischerweise mit herkömmlichen Nass-, Scheiben- oder Trommel- und Backenbremsen verbundene Wartung überflüssig wird.

Dabei wird – abgestimmt auf die eingehende Bremsbetätigung des Bedieners und den aktuellen Betriebszustand des Staplers – eine entsprechende Bremskraft aufgebracht.

Die Access 1 2 3 Regelung hält den Stapler – selbst bei Rampenbetrieb – im Stillstand, bis ein Fahrbefehl eingeht. Die automatischen, elektrischen Feststellbremsen werden betätigt, wenn der Bediener den Sitz verlässt, kein Fahrbefehl eingegangen ist oder die Batterie getrennt ist.

Lenkung

Das komplett hydrostatische System mit doppelt wirkendem Zylinder und gleichem Volumen auf beiden Seiten sorgt für eine Lenkung, die in beide Richtungen gleichermaßen leicht anspricht (4,8 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag). Der robuste Achsrahmen, die geschmiedete Spindel und die Verbindungselemente machen ein Nachjustieren überflüssig. Eine einteilige geschmiedete Spindel und ein Achsschenkelbolzen mit Kegelrollenlagern erhöhen die Lebensdauer und verbessern die Wartungsfähigkeit. Gelenklager mit verjüngten Bolzen in den Verbindungselementen verhindern jegliches Gestängespiel. Alle Lager sind zum Schutz vor Verunreinigungen abgedichtet und mit Schmiernippeln ausgestattet.

Die hydrostatische Lenkung mit Lasterkennung ist bedarfsge-

steuert und senkt dadurch den Energieverbrauch.

Die Lenkkurbel erfordert nur minimalen Kraftaufwand des Bedieners für eine sanfte und ruhige Lenksteuerung.

Die Lenkgeometrie wurde auf die Steuerung abgestimmt, um eine leichtgängige Lenkung bei jedem Lenkeinschlag zu gewährleisten. Dies führt zu einem geringeren Reifenabrieb und damit zu einer längeren Lebensdauer des Reifens.

Beide Motoren werden auch in engsten Kurven mit Energie versorgt. Auf diese Weise kann der Stapler aus dem Stand mit voll eingeschlagener Lenkung leicht beschleunigen, drehen und manövrieren.

Die Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt regelt die Leistung des Fahrmotors abhängig vom Lenkeinschlag des Staplers. Dies bewirkt eine ruckfreie, stabile Lenkung, die das Sicherheitsgefühl und die Produktivität des Bedieners fördert.

Hydraulik

Ein hochwertiges Steuerventil für die Hydraulikfunktionen sorgt für eine präzise Steuerung der Hub-, Neigungs- und Zusatzfunktionen. Der Ausgleichsabschnitt im Ventil sorgt unabhängig vom Lastzustand für wiederholbare Funktionsgeschwindigkeiten. Der Kraftaufwand zur Betätigung der Hydraulikhebel ist äußerst gering, was für eine geringere Belastung sorgt. Der Druckausgleich verbessert darüber hinaus die Effizienz des gesamten Systems.

Der Neigungsausgleich verhindert eine plötzliche oder beschleunigte Neigung, wenn mehrere Funktionen gleichzeitig bedient werden.

Die Hebe-/Neigungssperre von Crown ermöglicht eine größere Vorwärtsneigung bei niedriger Gabelhöhe und eine geringere Vorwärtsneigung bei großen Hubhöhen, um die Stabilität des Gabelstaplers bei angehobener Gabel zu verbessern.

Der modulare Aufbau der Steuerventile ermöglicht eine einfache Nachrüstung von Zusatzfunktionen. Die maximale Senkgeschwindigkeit wird durch ein druckausgleichendes Durchflussregelventil und Geschwindigkeitssicherungen begrenzt. Integrierte hydraulische Zylinderdämpfer sorgen für einen sanften Mastübergang. Alle Hubzylinderstößel sind beschich-

tet und werden beim Absenken der Gabeln in das Hydrauliköl getaucht, um sie zusätzlich vor Korrosion zu schützen.

Der Ölbehälter aus Stahl ist in den Rahmen integriert, sodass die Wärme des Hydrauliköls besser abgeleitet wird. Diese saubere, leckagefreie Konstruktion umfasst einen Ansaugfilter mit einer separaten, leicht zugänglichen Einfüllöffnung und einen Messstab mit gefilterten Entlüftungsöffnungen. Das Öl wird durch einen austauschbaren Öl-Anschraubwechselfilter zurückgeführt. Das Hydrauliksystem sorgt für eine kontinuierliche Filterung.

Von Crown hergestellte Mastbaugruppe

Eine gute Kräfteverteilung der Last erfolgt durch Verbindung des Hubgerüsts mit dem Stapler an vier Lagerungsstellen. Zwei Befestigungspunkte befinden sich am Rahmen, an denen die Neigezylinder angebracht sind. Um außermittigen Lastverschiebungen entgegenzuwirken, wurden für die Neigezylinder kugelförmige Buchsen verwendet. Zur festen Verbindung des Hubgerüsts mit den Antriebsmodulen dienen zwei groß dimensionierte Zapfen.

Der Freisichtmast besteht aus ineinander versetzten Mastprofilen, wobei die Hubzylinder hinter den Schienen angeordnet sind. Dieser Mast für höchste Beanspruchung zeichnet sich durch einen ruckfreien und zuverlässigen Betrieb aus. Die großen Umlenkrollen für die Hydraulikschläuche und eine durchdachte Schlauchanordnung verringern den Schlauchverschleiß und erhöhen die Lebensdauer der Schläuche. Die Schläuche sind nicht nebeneinander, sondern hintereinander angeordnet, um eine Einschränkung der Sicht zu reduzieren. Große Hubketten ermöglichen einen langen und zuverlässigen Betrieb.

Hubzylinder mit großem Durchmesser sorgen für einen reibungslosen Betrieb.

Optional sind TL-, TF-, TT- und Vierfachmasten erhältlich.

Batterien

Die Batteriefachabdeckung lässt sich leicht öffnen, um die Batterie herauszuheben oder seitlich herauszuziehen. Für den Einsatz motorisierter Entnahmeverrichtungen sind optionale Batterierollen erhältlich. Zur Standardausstattung gehört eine niedrige seit-

liche Batteriehalterung. Seitliche Batterie-Volltüren sind optional erhältlich.

Die Crown V-Force® Lithium-Ionen-Vorbereitungsoption beinhaltet eine komplette Seitenverkleidung mit einer Zugangsöffnung zum seitlichen Laden.

Gabelträger

Ein Gabelträger der ITA-Klasse II oder III ist in der Standardausstattung enthalten.

Ein optionaler integrierter Crown Seitenschieber und Anbau-Seitenschieber vom Typ ITA oder andere Anbaugeräte können problemlos hinzugefügt werden. Optionale Gabellängen sind erhältlich.

Antriebsmodule

Zwei von Crown hergestellte unabhängige Planetengetriebe mit doppelter Untersetzung bieten eine Untersetzung von 22 zu 1. Bei der ersten und zweiten Untersetzung werden zur Geräuschminderung und zur Erhöhung des Wirkungsgrads Schrägstirnräder eingesetzt. Die Antriebszahnräder werden über ein Ölbad geschmiert.

Weitere Optionen

- 1. Akustischer Fahralarm
- 2. Blinklichter

Sicherheitstechnisch relevante Erwägungen und Gefahren im Zusammenhang mit akustischen Fahralarmen und Blinklichtern sind u. a.:

- Mehrere Alarme und/oder Warnleuchten können irritieren.
- Arbeiter ignorieren die Alarme und/oder Warnleuchten bei täglicher Verwendung.
- Bediener überlässt Verantwortung für „Aufpassen“ den Kollegen, die zu Fuß unterwegs sind.
- Stört Bediener und die Kollegen zu Fuß gleichermaßen.

Sicherheitsbestimmungen

Das Gerät entspricht den europäischen Sicherheitsbestimmungen. Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können aufgrund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren. Die Leistungsdaten beziehen sich auf ein Serienfahrzeug. Sie werden durch Gewicht, Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs sowie durch die Arbeitsbedingungen beeinflusst. Crown behält sich Änderungen an Produkten und Daten ohne Vorankündigung vor.