

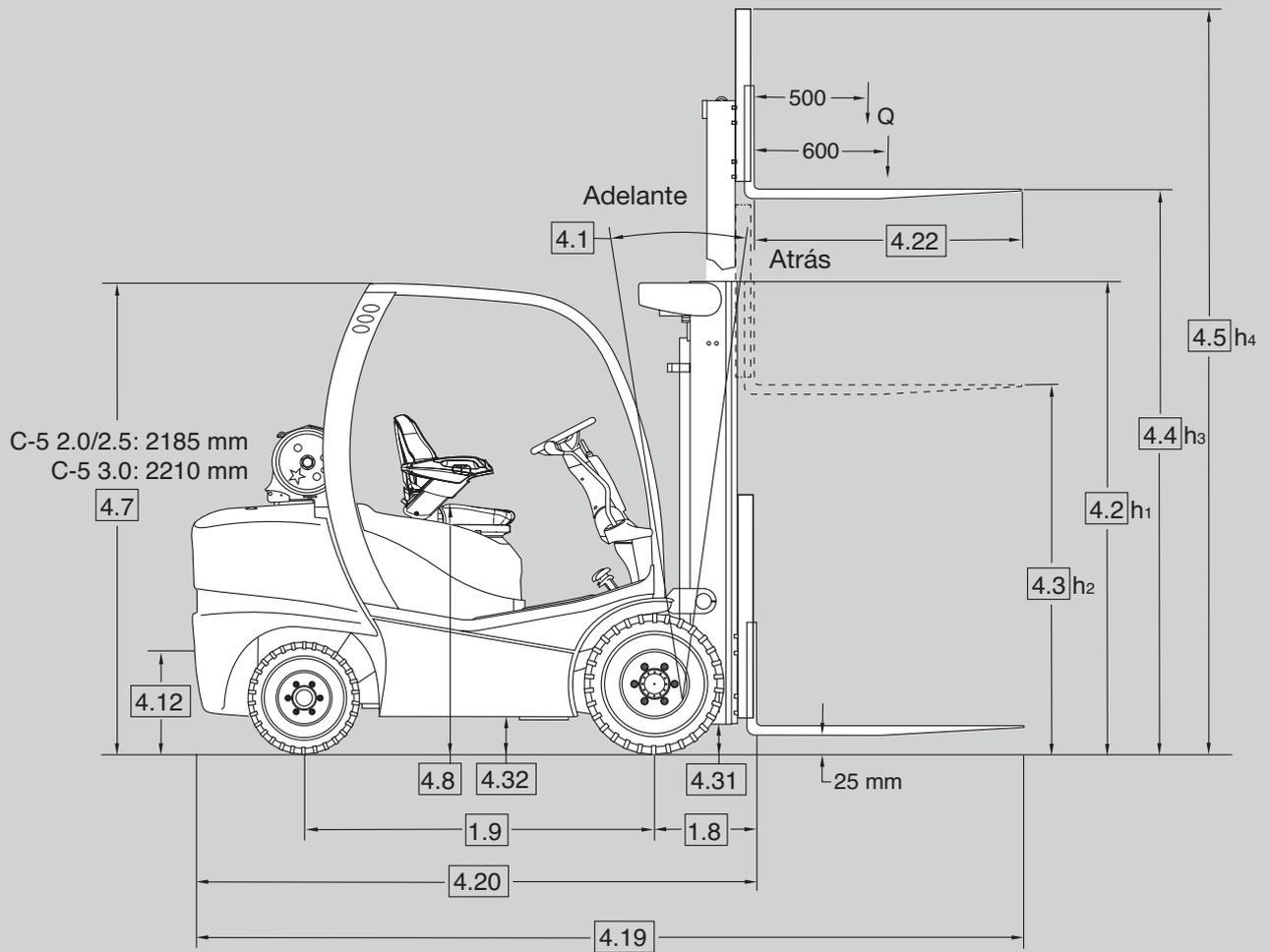
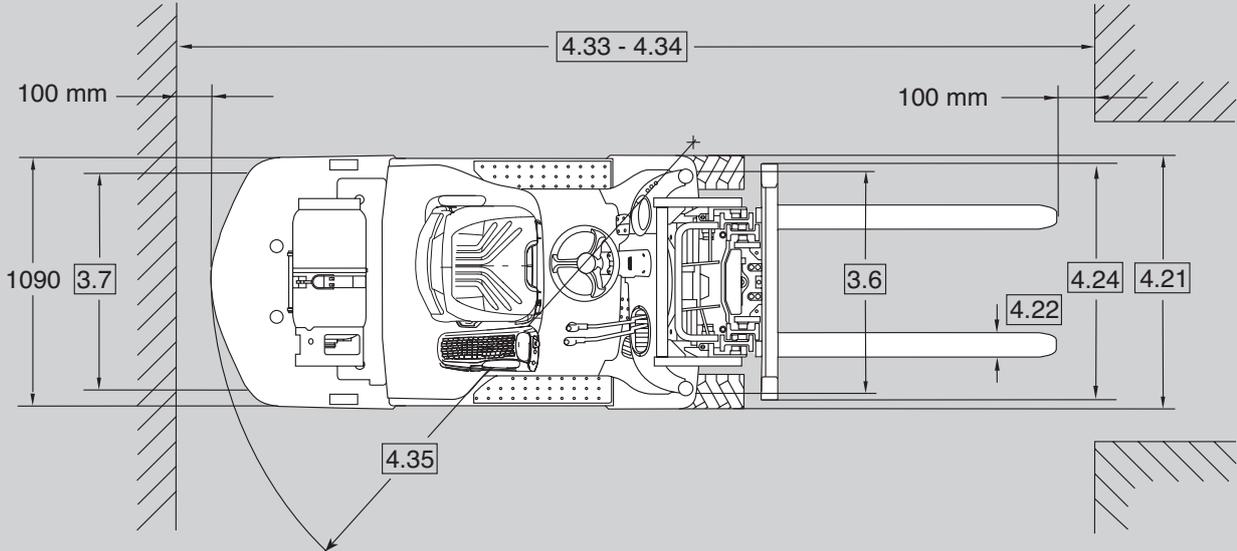
CROWN

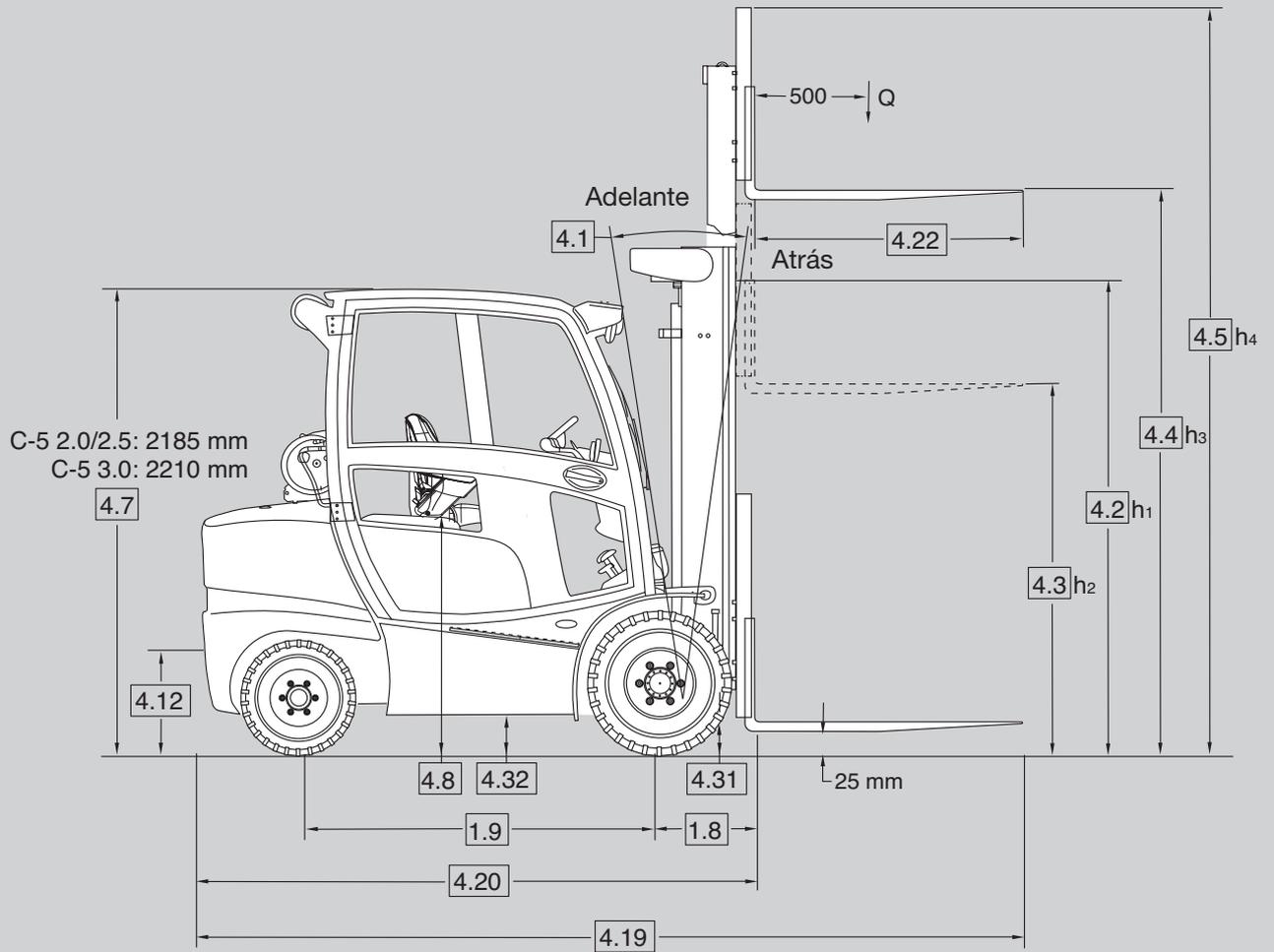
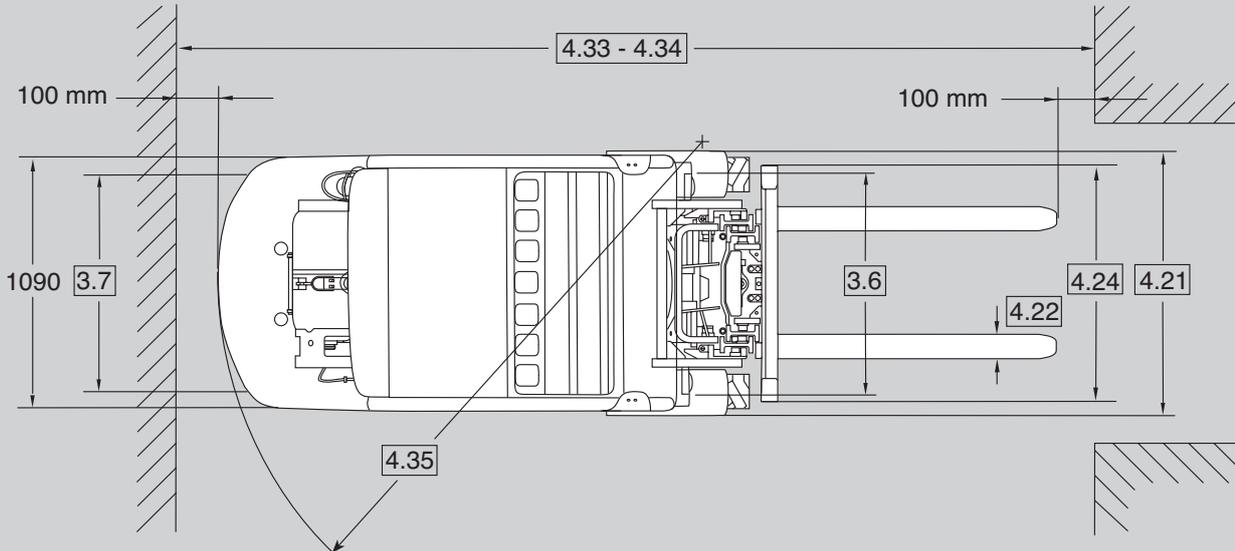
C-5 SERIE

Especificaciones

Carretilla contrapesada GLP – SE







Información general	1.1	Fabricante	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Modelo			C-5 1050-2.0	C-5 1050-2.5	C-5 1050-3.0	
	1.3	Alimentación	eléctrica			GLP		
	1.4	Conductor			Conductor sentado			
	1.5	Capacidad de carga	a 500 mm	Q	t	2,0	2,5	3,0
	1.6	Centro de la carga		c	mm	500		
	1.8	Dist. hasta la carga		x	mm	455		460
	1.9	Batalla		y	mm	1625		1700
	Pesos	2.1	Peso			kg	3905	4280
2.2		Carga en el eje	con carga delante / detrás		kg	5315 / 590	6080 / 700	7000 / 1060
2.3		Carga en el eje	sin carga delante / detrás		kg	2125 / 1780	2085 / 2195	2265 / 2795
Ruedas	3.1	Tipo de ruedas	Superelásticas (SE), bandajes (C), neumáticas (P)			SE, P		
	3.2	Tamaño de las ruedas	diám. delanteras, anch., estándar/dobles					28 x 9 - 15
			diám. llanta anchas			27 x 10 - 12		355 / 45 - 15
	3.3	Tamaño de las ruedas	diám. traseras, anch., diám. llanta			6.00 - 9		6.50 - 10
	3.5	Ruedas	n.º (x = tracción) delante/detrás			2x / 2		
	3.6	Ancho de vía	del. estándar/anchas/dobles	b10	mm	1015 / 1195 / 1410		1070 / 1250 / 1540
			detrás estándar, anchas	b11	mm	955		960
Dimensiones	4.1	Incl. mástil/tab. portahorq.	adelante / atrás		°	5 / 5		
	4.2	Mástil	altura de replegado	h1	mm	Véase la tabla 1		Véase la tabla 2
	4.3	Elevación libre		h2	mm	Véase la tabla 1		Véase la tabla 2
	4.4	Altura de elevación		h3	mm	Véase la tabla 1		Véase la tabla 2
	4.5	Mástil	altura de extensión	h4	mm	Véase la tabla 1		Véase la tabla 2
	4.7	Alt. del tejadillo protector		h6	mm	2185		2210
	4.8	Altura del asiento		h7	mm	1095		1110
	4.12	Alt. enganche remolque		h10	mm	605		630
	4.19	Longitud total		l1	mm	3650	3660	3785
	4.20	Long. unidad tracción		l2	mm	2585	2595	2720
	4.21	Anchura total	delante / detrás, estándar	b1/b2	mm	1195 / 1090		1295 / 1090
			delante / detrás, anchas	b1/b2	mm	1350 / 1090		1435 / 1090
			delante / detrás, dobles	b1/b2	mm	1585 / 1090		1765 / 1090
	4.22	Dimensiones horquillas		A x A	mm	45 x 100		45 x 125
			estándar / opcional	l	mm	990 / 815, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830		
	4.23	Tablero portahorquillas	ISO / FEM / ITA			Clase II		Clase III
	4.24	Anch. tabl. portahorquillas	con apoyacargas	b3	mm	1120		
	4.31	Distancia hasta el suelo	con carga debajo del mástil	m1	mm	135	135	150
	4.32		centro de la batalla	m2	mm	160	160	175
	4.33	Anchura del pasillo de trabajo	palés de 1.000 x 1.200 transv.	Ast	mm	4010	4040	4185
	4.34		palés de 800 x 1.200 longit.	Ast	mm	4210	4240	4385
4.35	Radio de giro		Wa	mm	2355	2385	2525	
4.35	Apilado en ángulo recto	añadir carga y tolerancia		mm	2810	2840	2985	
Rendimiento	5.1	Velocidad de desplaz.	con / sin carga		km/h	20 / 20		
	5.2	Velocidad de elevación	con / sin carga		m/s	0,58 / 0,64		
	5.3	Velocidad de descenso	con / sin carga		mm	0,46 / 0,47		
	5.5	Capacidad de arrastre	con / sin carga (máx.)		N	20450		17060
	5.7	Pendiente superable	con / sin carga (máx.)		%	30 / 40	26 / 37	18 / 27
	5.9	Tiempo de aceleración	w./w.o. load		s	5,5 / 4,7	5,5 / 4,7	6,2 / 5,4
5.10	Freno	servicio			Hidráulico / disco / pedal			
		estacionamiento			Hidráulico / disco / pulsador			
Motor / transmisión	7.1	Fabricante del motor	modelo			Crown 4024		
	7.2	Potencia nominal del motor	ECE R120		kW / CV	43 / 58		
					Nm @ rpm	171 @ 1680		
	7.3	Velocidad nominal			rpm	2800		
	7.4	N.º de cilindros / cilindrada			cant. / cm³	4 / 2400		
	8.1	Tipo				Hidrodinámico		
	8.2	Presión de servicio disponible para accesorios			bar	179		214
	8.3	Volumen de aceite para accesorios			l/min	72		
8.4	Nivel de ruido para el conductor DIN EN 12053			dB (A)	81			

Tabla 1 – Mástil C-5 1050-2.0 / C-5 1050-2.5

					TL						
4.1	Incl. mástil	adelante / atrás		°	5 / 5						
4.2	Mástil	altura de replegado	h1	mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100
4.3	Elevación libre	sin apoyacargas	h2	mm	145						
		con apoyacargas	h2	mm	145						
4.4	Alt. elevación		h3	mm	3200	3505	3810	3935	4035	4340	4645
4.5	Mástil	altura extensión, sin apoyac.	h4	mm	3865	4170	4475	4600	4700	5005	5310
		altura extensión, con apoyac.	h4	mm	4445	4750	5055	5185	5285	5590	5895
	Interbloqueo	altura de las horquillas		mm	1980						

					TF							
4.1	Incl. mástil	adelante / atrás		°	5 / 5							
4.2	Mástil	altura de replegado	h1	mm	2035	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100
4.3	Elevación libre	sin apoyacargas	h2	mm	1395	1545	1700	1850	2005	2155	2310	2460
		con apoyacargas	h2	mm	785	935	1090	1240	1395	1545	1700	1850
4.4	Alt. elevación		h3	mm	2895	3200	3505	3810	4110	4415	4670	4975
4.5	Mástil	altura extensión, sin apoyac.	h4	mm	3480	3785	4090	4395	4700	5055	5360	5665
		altura extensión, con apoyac.	h4	mm	4145	4445	4750	5055	5360	6705	5920	6225
	Interbloqueo	altura de las horquillas		mm	1545	2460		2155	2310	2460	2615	

					TT						Cuádruple				
4.1	Incl. mástil	adelante / atrás		°	5 / 5						5 / 3				
4.2	Mástil	altura de replegado	h1	mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100	2185	2340	2490	2645
4.3	Elevación libre	sin apoyacargas	h2	mm	1625	1775	1930	2080	2235	2385	2540	1520	1675	1825	1980
		con apoyacargas	h2	mm	935	1090	1240	1395	1545	1700	1850	935	1090	1240	1395
4.4	Alt. elevación		h3	mm	4775	5230	5485	5865	6245	6550	7010	6095	6550	7010	7465
4.5	Mástil	altura extensión, sin apoyac.	h4	mm	5335	5795	6050	6430	6810	7115	7570	6710	7165	7620	8080
		altura extensión, con apoyac.	h4	mm	6020	6480	6735	7115	7495	7800	8255	7345	7800	8255	8715
	Interbloqueo	altura de las horquillas		mm	2410		2310	2460	2615	2765	1775	1930	2080	2235	

Tabla 2 – Mástil C-5 1050-3.0

					TL						
4.1	Incl. mástil	adelante / atrás		°	5 / 5						
4.2	Mástil	altura de replegado	h1	mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100
4.3	Elevación libre	sin apoyacargas	h2	mm	145						
		con apoyacargas	h2	mm	145						
4.4	Alt. elevación		h3	mm	2920	3200	3530	3810	4035	4340	4645
4.5	Mástil	altura extensión, sin apoyac.	h4	mm	3685	3965	4295	4575	4805	5110	5415
		altura extensión, con apoyac.	h4	mm	4170	4425	4780	5055	5285	5590	5895
	Interbloqueo	altura de las horquillas		mm	1980						

					TF						
4.1	Incl. mástil	adelante / atrás		°	5 / 5						
4.2	Mástil	altura de replegado	h1	mm	2035	2185	2340	2490	2645	2795	2950
4.3	Elevación libre	sin apoyacargas	h2	mm	1270	1420	1570	1725	1875	2030	2180
		con apoyacargas	h2	mm	785	935	1090	1240	1395	1545	1700
4.4	Alt. elevación		h3	mm	2665	2970	3275	3580	3885	4190	4445
4.5	Mástil	altura extensión, sin apoyac.	h4	mm	3430	3735	4040	4345	4650	4955	5210
		altura extensión, con apoyac.	h4	mm	3915	4220	4525	4830	5135	5440	5690
	Interbloqueo	altura de las horquillas		mm	1445	2360		2055	2205	2360	

					TT						
4.1	Incl. mástil	adelante / atrás		°	5 / 5						
4.2	Mástil	altura de replegado	h1	mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	
4.3	Elevación libre	sin apoyacargas	h2	mm	1420	1570	1725	1875	2030	2180	
		con apoyacargas	h2	mm	935	1090	1240	1395	1545	1700	
4.4	Alt. elevación		h3	mm	4340	4800	5050	5435	5815	6120	
4.5	Mástil	altura extensión, sin apoyac.	h4	mm	5110	5565	5820	6200	6580	6885	
		altura extensión, con apoyac.	h4	mm	5590	6050	6300	6685	7065	7370	
	Interbloqueo	altura de las horquillas		mm	2310		2205	2360	2510		

Equipamiento estándar

1. Motor industrial GLP Crown de 2,4 litros conforme con la normativa europea en vigor
 2. Transeje hidrodinámico
 3. Radiador de doble núcleo abierto
 4. Completo sistema de control Access 1 2 3® de Crown
 5. Intrinsic Stability System™ Más acero y un centro de gravedad más bajo
 - Bloqueo de la inclinación
 - Control de la velocidad de inclinación
 - Freno y dirección activos con motor calado
 - Retención en rampa
 6. Limitador de velocidad punta
 7. Cadena resistente a la corrosión con lubricante de alto rendimiento
 8. Soporte abatible para bombonas de GLP
 9. Tres pedales de control con funciones independientes, de inching y freno
 10. Características del habitáculo del operario
 - Salpicadero de baja altura para facilitar la visibilidad del suelo y de las horquillas
 - Tejadillo protector con amplio marco frontal, reduce las interferencias visuales
 - Tejadillo protector con montaje ISO para reducir las vibraciones
 - Cómodo asiento MSG 65 de vinilo con suspensión, protector de caderas y cinturón de seguridad antiblocante, naranja
 - Cómodo reposabrazos derecho
 - regulable en vertical y horizontal
 - incluye claxon
 - Columna de dirección de ajuste ilimitado
 - Palancas de control con relieve de nailon, de fácil identificación
 - Inversor de marcha adelante / atrás en una posición natural
 - Alfombrilla de goma y pedales recubiertos de goma
 - Guardabarros y peldaño de acceso
 11. Entrada y salida del operario
 - Peldaño extra ancho
- Entrada y salida de gran amplitud
 - Tejadillo protector con poste frontal con función de asidero
 - Capó perfilado bajo el asiento
 - Volante y columna de dirección compactos e inclinables
 - Pomo giratorio en el volante
 - Suelo del habitáculo amplio y despejado
 12. Horquillas de 990 mm
 13. Tablero portahorquillas de 1.120 mm de anchura con rodillos de empuje superiores e inferiores
 14. Mástil de gran visibilidad con mangueras integradas
 15. Cuenta horas/memoria de incidencias
 16. Cubiertas del suelo extraíbles sin herramientas
 17. Válvula de tres carretes
 18. Racores hidráulicos con juntas tóricas
 19. Cableado codificado por colores
 20. Alternador de 12 V
 21. Ruedas superelásticas (SE)
 22. Servofreno de Crown
 23. Eje de dirección rígido, de alto rendimiento, con rodamientos sellados
 24. Filtro de aire de un elemento
 25. Batería de arranque de alto rendimiento
 26. e-Smart™: indicador de nivel de GLP
 27. Indicador de saturación del filtro de aire
 28. Barra de remolque
 29. Claxon
 30. Parrilla de radiador
 31. Convertidor catalítico de 3 vías

Equipamiento opcional

1. Refrigeración bajo demanda (ODC)
2. Mástil TL (2 etapas)
3. Mástil TT (3 etapas)
4. Mástil cuádruple (4 etapas)
5. Horquillas pulidas con la punta totalmente cónica (915, 1015, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525 y 1830 mm)
6. Conexiones hidráulicas de rápida desconexión
7. Regulador y medidor de la presión de los accesorios

8. Ángulo de inclinación especial
9. Auto-nivelación de horquillas (TPA): el mástil se detiene en posición vertical
10. Alturas del apoyacargas (915, 1065, 1220 y 1525 mm)
11. Sistema hidráulico auxiliar, desplazador lateral integrado y otros accesorios
12. Interruptor de bloqueo de la pinza
13. Luces de trabajo (halógenas o LED)
14. Luz estroboscópica (halógeno o LED)
15. Luces de freno y marcha atrás
16. Intermitentes
17. Avisador acústico de desplazamiento inteligente: marcha atrás, marcha adelante o ambas
18. Faro de suelo azul
19. Encendido y apagado sin llave
20. Soporte fijo para bombonas de GLP
- Soportes para bombonas de GLP de distintos diámetros y longitudes
21. Soporte basculante y abatible para bombonas
22. Asa en el poste posterior con botón del claxon
23. Asiento con suspensión MSG 65 cómodo de tela
24. Asiento con suspensión de aire MSG 75 muy cómodo, de vinilo o de tela
25. Accesorios Work Assist
 - Pinza para papeles y gancho auxiliar
 - Pinza auxiliar
 - Soporte para terminal
 - Extintor
 - Ventilador para el operario
 - Retrovisores
 - Portavasos
 - Soporte de retractilado
 - Red portaobjetos o bolsillo detrás del asiento
 - Portalápices
26. Pantalla de radiador
27. Depurador previo del aire de admisión
28. Protecciones en los bajos de la carretilla
29. Cable para accesorios positivo/negativo
30. Preparación para InfoLink
31. Rejilla del contrapeso

32. Retrovisores de plástico o cristal
33. Tablero portahorquillas de 1345 mm de ancho
34. Ruedas motrices con bandas de rodadura anchas
35. Ruedas motrices dobles
36. Ruedas anithuella
37. Ruedas infladas con aire
38. Acumulador hidráulico
39. Cinturón de seguridad con bloqueo naranja
40. Dos cuñas para ruedas
41. Protección contra los residuos de la carga para guardabarros frontales
42. Almacenamiento

Características de la cabina
Cabina rígida

Esta cabina aporta una comodidad equiparable a la de un automóvil y tiene la misma altura que con un tejadillo protector estándar. Ventana delantera con cristal templado, limpiaparabrisas y lavaparabrisas, luna frontal y superior curvada y tubo Work Assist.

Luna superior con cristal de seguridad laminado, luz de cabina LED, parasol superior enrollable y alojamiento DIN 1 para radio. Luna posterior con cristal templado, función de descongelación con cuenta atrás automática de 15 minutos, limpiaparabrisas y lavaparabrisas, ventana inclinable, panel posterior abatible y mecanismo de alivio de la presión de la cabina.

Puertas desmontables con resorte de gas y cerraduras, ventanas correderas de cristal templado bidireccionales en ambos lados, panel inferior de la puerta de policarbonato de dos piezas, compartimentos portaobjetos en ambas puertas y toma de corriente de 12 V DC. Aislamiento térmico y acústico en el capó del asiento. Calefacción con control de temperatura instalada en la puerta, filtro lavable y ventilador de 3 velocidades. Tres salidas ajustables: pies, operario y descongelación.

Opciones de la cabina rígida

- Luces delanteras
 - LED de 12 V
 - Luces cortas / de cruce
 - Intermitentes
 - Luces de emergencia
- Luces traseras
 - LED de 12 V en la parte inferior
 - Intermitentes
 - Luces de emergencia
- Opción multimedia
 - Alojamiento DIN 1 para radio
 - Dos altavoces
 - Antena
 - Cableado de alimentación
- Panel inferior de la puerta de cristal de seguridad simple

Cabina blanda

Ventana delantera con cristal templado, limpiaparabrisas y lavaparabrisas, luna frontal y superior curvada, asideros tubulares de entrada y salida y opciones Work Assist.

Luna de policarbonato sobre el tejadillo protector.

Parte trasera de la cabina de PVC con cremallera y gran ventana, puertas de PVC enrollables con cremallera y ventanillas grandes.

Cabina 17 mm más alta.

Cabina parcial

Mismas características que la cabina blanda, pero sin puertas.

Solo parabrisas

Parabrisas de cristal templado, con limpiaparabrisas y lavaparabrisas, vidrio frontal y superior curvados y barra de acceso

Conducción

La baja altura del peldaño de acceso, y su gran anchura, mejoran notablemente la entrada y la salida por ambos lados de la carretilla. El capó del motor, perfilado en forma de V, contribuye también a un sencillo posicionamiento del operario en el asiento. Las columnas curvadas del tejadillo protector ensanchan la zona de entrada y salida y, además, proporcionan un punto de sujeción cómodo para personas de cualquier tamaño.

Para facilitar aún más la entrada y la salida, la columna de dirección regulable dispone de un muelle de retroceso que le ayudará a conseguir su posición vertical.

El amplio espacio para las piernas, completamente despejado, incorpora una alfombrilla con relieve que aísla al operario de las vibraciones y el calor.

La comodidad se consigue también con un menor esfuerzo en los pedales de freno y de inching, cuya altura ahora es inferior.

El Intrinsic Stability System otorga mayor confianza al operario, dejando patente el compromiso de Crown con la estabilidad y la seguridad. Integrado en los componentes y los controladores de la carretilla, el Intrinsic Stability System de Crown incluye las siguientes características:

- Más acero y centro de gravedad más bajo
- Bloqueo de la inclinación
- Control de la velocidad de inclinación
- Freno y dirección activos con motor calado
- Retención en rampa
- Control de velocidad en rampa

La C-5 ofrece una visibilidad excelente se mire dónde se mire: el salpicadero, de baja altura, permite ver las horquillas y el tablero portahorquillas; el mástil de gran visibilidad; la columna de dirección estrecha y compacta; el suelo esculpido; la propia configuración del tejadillo protector, con perfiles y barras; y la reducida altura de la bombona de GLP. Las palancas de control están integradas en el habitáculo y han sido diseñadas con diferentes formas para una sencilla identificación táctil.

El esfuerzo de accionamiento es mínimo y su respuesta es inmediata. El freno de estacionamiento, con pulsador, mejora la entrada y la salida del operario, e incorpora una alarma acústica que potencia su uso de forma natural. En el centro del volante está el botón del claxon, que es convexo y de gran tamaño.

Los sistemas de aislamiento del motor y del habitáculo suprimen virtualmente las vibraciones que llegan al operario. El aire caliente se dirige lejos del operario, siendo expulsado por un ventilador a través del deflector del contrapeso.

Unidad de potencia

La C-5 está equipada con un motor GLP industrial, derivado de uno diésel y conforme con la normativa sobre emisiones, con 4 cilindros en línea, 2,4 litros y convertidor catalítico de 3 vías diseñado para reducir el monóxido de carbono, los hidrocarburos y el óxido de nitrógeno. El bloque motor y la culata de este motor industrial, de alto rendimiento, están fabricados con hierro fundido, resistente a las altas temperaturas. Sus 7,6 litros de capacidad de aceite y el radiador de serie, mejoran la refrigeración, aumentando su capacidad térmica y prolongando la vida útil de los componentes.

La distribución por engranajes, que a su vez acciona la bomba auxiliar, suprime la existencia de cadenas o correas, y los consecuentes ajustes necesarios. Además, el equilibrado interno del motor mejora todavía más el confort del conductor.

La transmisión hidrodinámica de una velocidad, Carraro TA135, construida optimizando el conjunto de engranajes, reduce el ruido y las vibraciones, y mejora la eficiencia. A fin de prolongar su vida útil y durabilidad, la transmisión Carraro disfruta de un diseño especialmente robusto en todos sus componentes, con engranajes y eje de entrada forjados, eje de salida de hierro dúctil, soportes de apoyo para el diferencial reforzados, juntas para altas temperaturas y juntas tóricas.

Refrigeración

El radiador de serie, de doble núcleo abierto, separa la refrigeración del motor y de la transmisión. Está aislado de la carretilla, gracias a lo que queda protegido de los impactos y goza de una mayor vida útil.

El núcleo abierto deja un amplio espacio entre las aletas de refrigeración, reduciendo las obstrucciones. Un ventilador de diez aspas maximiza la circulación de aire con el fin de mejorar el rendimiento y la eficiencia del radiador.

Una cubierta perimetral rodea toda la superficie del núcleo del radiador. Asimismo, su diseño de dos piezas facilita el mantenimiento y está sellado para asegurarse de que todo el flujo de aire pase por el núcleo del radiador. Un canal deflector personalizado se encarga de distribuir el flujo de aire por toda la superficie del radiador, aprovechando así toda la corriente de aire. El sistema de refrigeración bajo demanda, opcional de Crown, proporciona una refrigeración precisa y mantiene limpio el radiador, para ahorrar dinero y prolongar el tiempo de funcionamiento en las aplicaciones más duras. El radiador posee un ventilador independiente que adapta automáticamente su velocidad a las temperaturas del motor y la transmisión, proporcionando una refrigeración más precisa. Además, este ventilador independiente también se encarga de mantener limpio el radiador invirtiendo su dirección de rotación al arrancar el motor.

Servofreno Crown

El servofreno Crown es un exclusivo freno hidráulico, de circunferencia completa, con pocas piezas, y con una superficie de fricción más amplia, que contribuyen a alargar su vida útil. Este diseño reduce el esfuerzo de accionamiento del pedal, mejora la respuesta del freno y permite acceder de manera directa y sencilla el disco de fricción, reduciendo el tiempo de parada por mantenimiento del freno. El freno de estacionamiento, integrado en el freno de servicio, se desactiva pulsando un botón situado en el cuadro de instrumentos, a la derecha de la columna de dirección. El equipamiento de serie incluye un avisador acústico.

Sistema hidráulico

La serie C-5 está equipada con un exclusivo distribuidor de control hidráulico que permite medir con precisión la elevación, la inclinación y la posición de los accesorios. Además, la facilidad de accionamiento de las palancas hidráulicas contribuye a su confort. El sistema de interbloqueo de elevación e inclinación permite una mayor inclinación hacia delante cuando las horquillas están a baja altura y una menor inclinación cuando están elevadas, mejorando de esta forma la estabilidad de la carretilla. Asimismo, el sistema de interbloqueo deshabilita las funciones hidráulicas cuando el operario no se encuentra en el asiento, para que no se puedan activar por accidente. El sistema de compensación de la inclinación mantiene una velocidad de inclinación adecuada con cualquier tipo de carga.

La velocidad máxima de descenso está limitada por una válvula de caudal con compensación de presión, y por fusibles de velocidad. La amortiguación de los cilindros hidráulicos suaviza el cambio de etapa del mástil. Los pistones de los cilindros están revestidos y se sumergen en el aceite hidráulico cuando las horquillas están bajadas, mejorando así la protección contra la corrosión. El depósito de aceite es de acero y está integrado en el chasis para facilitar la disipación del calor del aceite hidráulico.

Este diseño, limpio y totalmente libre de fugas, incluye un filtro de succión en la boca de aspiración, y una varilla de nivel independiente y de fácil acceso, así como un respiradero de doble filtro. El retorno del aceite hidráulico pasa por un filtro de cartucho, ecológico y muy fácil de cambiar.

El sistema de filtración de 2 fases en el respiradero/varilla de nivel minimiza la contaminación del aceite hidráulico y la formación de vapores de aceite, que pueden generar suciedad dentro del capó del motor.

Los sistemas de dirección y servofreno también son asistidos hidráulicamente, lo que reduce la fatiga y mejora la productividad.

Conjunto del mástil

El mástil de alto rendimiento de la serie C-5 está diseñado para funcionar con suavidad y fiabilidad, sin que se vean afectadas su robustez ni su calidad. Los anclajes del mástil al eje del diferencial son de gran tamaño y robustez. Los cilindros de inclinación, de alto rendimiento y con casquillos autoajustables, también contribuyen a la sujeción del mástil. El mástil de alta visibilidad de Crown presenta perfiles anidados tras los que se ocultan los cilindros de elevación.

La conducción interna de las mangueras también disminuye las interferencias visuales. Las poleas de gran tamaño y la colocación de las mangueras hidráulicas están pensadas para reducir su desgaste y mejorar su vida útil. La utilización de cadenas de elevación de gran tamaño aumenta la vida de servicio en todos los aspectos.

Tablero portahorquillas

El equipamiento de serie incluye un tablero portahorquillas FEM / ISO / ITA clase II A para los modelos C-5 2.0 y C-5 2.5, y un tablero portahorquillas FEM / ISO / ITA clase III A para los modelos C-5 3.0. En el tablero se puede instalar fácilmente un desplazador lateral tipo ISO o cualquier otro implemento.

Dirección

Un sistema de dirección hidrostática, con cilindro de doble efecto equilibrado, proporciona la misma respuesta de dirección en ambos sentidos (4,8 vueltas de tope a tope). Su robusto eje de dirección, con componentes articulados de hierro forjado, elimina la necesidad de realizar ajustes. Las uniones entre los componentes articulados incorporan rodamientos sellados, mejorando su vida útil y simplificando el mantenimiento.

Los rodamientos esféricos y los pasadores rectos de las uniones eliminan la holgura en las articulaciones. Todos los rodamientos están sellados, para impedir la penetración de suciedad, e incorporan engrasadores para facilitar el mantenimiento.

Sistema eléctrico

La serie C-5 está equipada con una batería de arranque de alto rendimiento. El exclusivo sistema de información y de diagnóstico a bordo está incluido en el completo sistema de control Access 1 2 3® con comunicación por CAN Bus.

Entre sus funciones destacan:

- Diagnóstico del motor
- Diagnóstico de los niveles de la carretilla
- Analizador de componentes
- Protección con contraseña
- Funciones de control de velocidad
- Modos de rendimiento

El display de Crown, completamente integrado en la carretilla, muestra información y mensajes en tiempo real, para operarios y técnicos de mantenimiento, sobre códigos de incidencia, nivel de combustible, horas de servicio de la carretilla y velocidad de conducción.

La pantalla alfanumérica constituye el centro neurálgico de la comunicación, y contiene los siguientes indicadores:

- Alternador/batería
- Fallo de funcionamiento
- Cinturón de seguridad
- Estado del freno de estacionamiento
- Baja presión del aceite
- Temperatura alta de la transmisión
- Temperatura del refrigerante del motor
- Indicadores de nivel de combustible con varias luces

Todos los mazos de cables están envueltos en tubo corrugado y están totalmente sellados, con conexiones soldadas por ultrasonidos, con el fin de mejorar su fiabilidad y durabilidad. Todos los conectores eléctricos están sellados en conformidad con IP67.

Normas de seguridad

Se cumplen todas las normas de seguridad europeas. Los datos de dimensiones y prestaciones pueden variar a causa de las tolerancias de fabricación.

Las prestaciones están basadas en un vehículo de tamaño medio y pueden verse afectadas por el peso, estado de la carretilla, cómo esté equipada y por las condiciones de trabajo.

Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.