

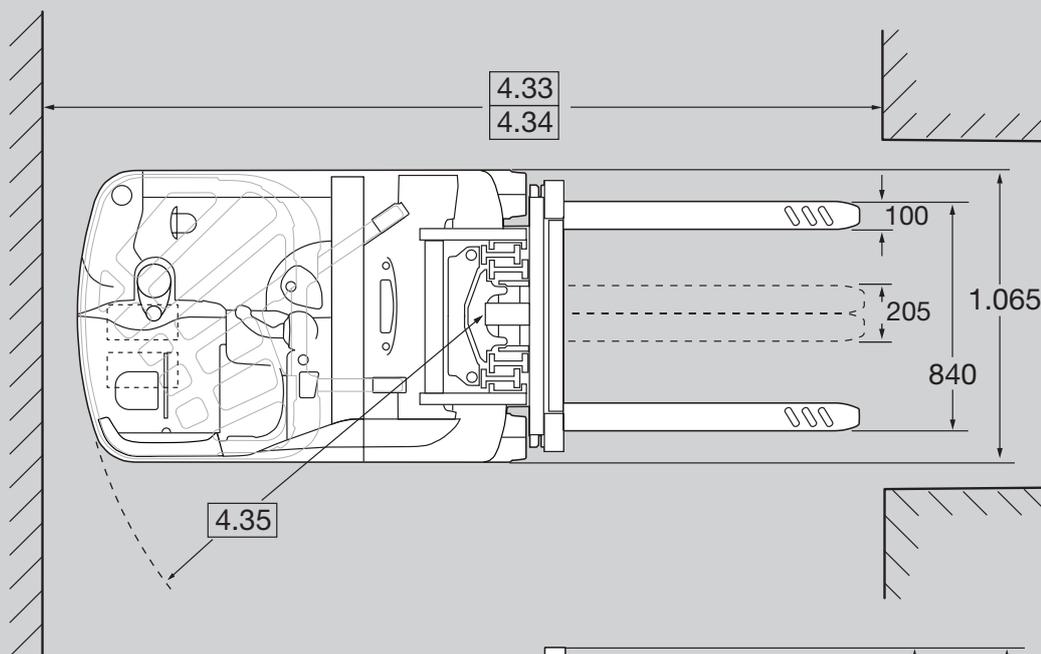
CROWN

SERIE **RC 5700**

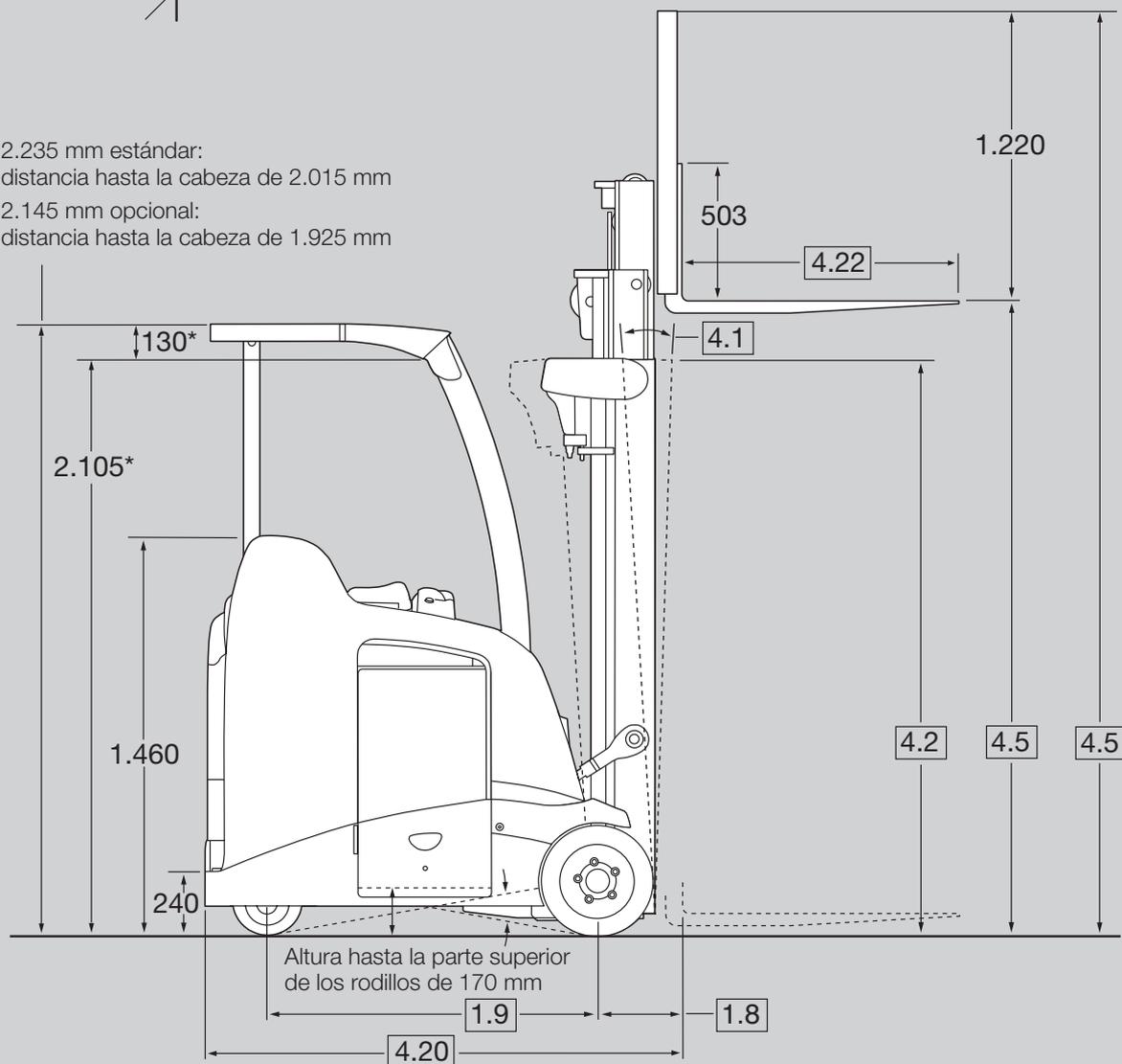
Especificaciones

Carretilla contrapesada
de conductor de pie





2.235 mm estándar:
distancia hasta la cabeza de 2.015 mm
2.145 mm opcional:
distancia hasta la cabeza de 1.925 mm



Altura hasta la parte superior de los rodillos de 170 mm

* Espacio sobre la cabeza en aplicaciones Drive-In. Difiere según la altura del tejadillo protector.

Marca distintiva	1.1	Fabricante	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Modelo			RC 5715	RC 5725	RC 5735	RC 5745	
	1.3	Fuente de alimentación	Eléctrica						
	1.4	Tipo de conducción	Contrapesada de conductor de pie						
	1.5	Capacidad nominal*		Q	t	1.5	1.5	1.5	1.8
	1.6	Centro de la carga	GG desde la cara de la horquilla	c	mm	500			
	1.8	Distancia a la carga	Centro rueda a cara horq.	x	mm	287			292
	1.9	Distancia entre ejes		y	mm	1.085	1.143	1.198	1.260
	Neumáticos/ruedas/chasis	2.1	Peso	Sin batería		kg	2.880	2.900	2.690
2.2		Carga sobre el eje con máx. batería	Delante, sin carga		kg	1.810	1.890	2.050	2.200
			Detrás, sin carga		kg	1.970	2.035	1.840	2.120
3.1		Neumáticos	Macizos prensados			Bandaje			
3.2		Tamaño del neumático	Lado de la carga		mm	406 x 178 x 267			
3.3		Tamaño del neumático	Lado de la unidad de potencia		mm	254 x 127 x 165			
3.5		Ruedas	Número delante/detrás (x = ruedas motrices)			2x/2			
3.6	Ancho de vía	Lado de la carga	b10	mm	890				
3.7	Ancho de vía	Lado de la unidad de potencia (dirección)	b11	mm	170				
Dimensiones	4.2	Mástil	Altura de replegado	h1	mm	Consulte la tabla 1			
	4.3	Elevación libre	Con/sin apoyacargas	h2	mm	Consulte la tabla 1			
	4.4	Altura de elevación		h3	mm	Consulte la tabla 1			
	4.5	Altura de extensión del mástil	Con/sin apoyacargas	h4	mm	Consulte la tabla 1			
	4.7	Altura del tejadillo protector	Estándar/opcional	h6	mm	2.235/2.145			
	4.8	Altura del asiento en relación con punto de referencia del asiento/altura puesto operario		h7	mm	240			
	4.20	Longitud total **		l2	mm	1.598	1.656	1.715	1.781
	4.21	Anchura total			mm	1.065			
	4.22	Dimensiones de las horquillas	Estándar	s/e/l	mm	38 x 102 x 915			45 x 102 x 915
			Longitudes opcionales		mm	760, 990, 1.065, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525			
	4.23	Tablero portahorquillas conforme a ISO 2328, clase/tipo A				2A, clase II			
	4.24	Anchura del tablero portahorquillas	Rango		mm	205-840			
	4.31	Distancia hasta el suelo	Punto más bajo, debajo del mástil	m1	mm	76			
	4.32	Distancia hasta el suelo	Centro entre ejes	m2	mm	107			
	4.34.1	Anchura de pasillo para pallets de 1.000 x 1.200, transversal		Ast3	mm	Consulte la tabla 2			
4.34.2	Anchura del pasillo para pallets de 800 x 1.200, longitudinal		Ast3	mm	Consulte la tabla 2				
4.35	Radio de giro		Wa	mm	1.313	1.372	1.427	1.488	
Rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento est.	Con/sin carga		km/h	11,6/11,6			
		Con paquete de productividad	Con/sin carga		km/h	11,6/12,6			
	5.2	Velocidad de elevación	Con/sin carga		m/s	0,33/0,56			0,28/0,56
	5.3	Velocidad de descenso	Con/sin carga		m/s	0,46/0,46			
	5.10	Freno de servicio	Servicio/estacionamiento			Pedal-motor/auto-eléctrico			
Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción	Régimen S2 60 min		kW	2 x 4,8			
	6.2	Motor de elevación	Régimen S3 15 %		kW	7,9			
	6.3	Batería, plomo-ácido	Conforme a norma DIN 43531/35/36			B	C	D	E
	6.4	Tensión de la batería	Capacidad nominal régimen 5 h		V/Ah	36/775	36/930	36/1.085	36/1.240
	6.5	Peso de la batería	Peso mín.		kg	780	905	1.035	1.180
			Peso máx.		kg	895	1.025	1.200	1.390
			Tamaño del compartimento: longitud máx.		mm	350	410	465	525
			Tamaño del compartimento: anchura máx.		mm	979			
		Tamaño del compartimento: altura máx.		mm	787				
		Altura a la base de la batería	Con rodillos		mm	170			
10.1	Presión de servicio disponible para implementos			bares (psi)	Hasta to 175 (2.500)				
10.2	Volumen de aceite para implementos	Bajo/alto		l/min.	Hasta 15/30				

* El uso de mástiles opcionales, implementos, cargas más grandes y mayores alturas de elevación puede reducir la capacidad. Póngase en contacto con el departamento de ventas de Crown.

** Añada 108 mm para los mástiles cuádruples, 36 mm para el desplazador integrado de Crown y 59 mm para el desplazador lateral colgado.

Tabla 1 Altura de elevación

Tipo de carretilla				RC 5700 1.5 y 1.8								RC 5700 1.8					
Tipo de mástil				TT								Mástil cuádruple					
4.1	Inclinación del mástil, tablero portahorquillas	Adelante/atrás	a/β °	5/1,5	5/3	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**	5/3
4.2	Altura de replegado del mástil		h1 mm	1.445	1.805	2.110	2.265	2.415	2.570	2.720	2.665	2.840	3.035	3.225	3.350	2.490	
4.3	Elevación libre	Con apoyacargas *	h2 mm	160	510	815	970	1.120	1.275	1.430	840	920	995	1.070	1.145	1.225	
		Sin apoyacargas	h2 mm	875	1.225	1.530	1.685	1.835	1.990	2.145	1.555	1.635	1.710	1.785	1.860	1.940	
4.4	Altura de elevación		h3 mm	2.845	3.910	4.825	5.280	5.740	6.195	6.650	6.095	6.245	6.550	6.705	7.010	7.165	
4.5	Altura de extensión del mástil	Con apoyacargas *	h4 mm	4.065	5.135	6.050	6.505	6.960	7.420	7.875	7.320	7.470	7.775	7.925	8.230	8.385	
		Sin apoyacargas	h4 mm	3.350	4.420	5.335	5.790	6.245	6.705	7.160	6.605	6.755	7.060	7.210	7.515	7.670	

* Con apoyacargas de 1.220 mm

Tabla 2 Anchura el pasillo de trabajo

Mástil TT				RC 5715-1.5	RC 5725-1.5	RC 5735-1.5	RC 5745-1.8
1.9	Distancia entre ejes	Adelante/atrás	y mm	1.085	1.145	1.200	1.260
4.35	Radio de giro		Wa mm	1.315	1.375	1.430	1.490
4.34	Anchura del pasillo, AST3	Pallet de 800 x 1.200 mm	lxw mm	2.755	2.815	2.870	2.935
		Pallet de 1.200 x 800 mm	lxw mm	3.050	3.110	3.165	3.230
4.33		Pallet de 1.000 x 1.200 mm	lxw mm	2.930	2.990	3.045	3.110
		Pallet de 1.200 x 1.000 mm	lxw mm	3.080	3.140	3.195	3.260

Equipamiento de serie

1. Sistema de control integral Access 1 2 3 de Crown
2. Sistema de frenado e-GEN con freno de estacionamiento automático
3. Intrinsic Stability System
 - Reducción de velocidad de desplazamiento y control de frenada cuando las horquillas están por encima de la altura de elevación libre
 - Interbloqueo de inclinación hacia adelante por encima de la altura de cambio de etapa
 - Control de la velocidad de inclinación
 - Contrapeso sobredimensionado
 - Control de velocidad en curvas
 - Retención en rampa
 - Control de velocidad en rampa
4. Suspensión FlexRide
5. Compartimento del operario
 - Postura lateral flexible de Crown
 - Respaldo acolchado y protección lateral integral
 - Alfombrilla de goma de alta calidad
 - Reposabrazos acolchado
 - Salpicadero de control con superficie de trabajo y zona de almacenamiento
 - Barra de seguridad perimetral
 - Reposapiés de descanso postural
6. Mando de control multifunción
7. Autonivelación de horquillas
8. Pantalla Crown
 - Indicador de descarga de la batería con corte de elevación y con función de re-arranque
 - Contador de horas/cuenta kilómetros/cronómetro
 - Opción de acceso mediante código de usuario
 - Pantalla de códigos de incidencias con cinco (5) teclas de navegación

- Diagnóstico de Access 1 2 3
 - Ajuste del rendimiento P1, P2 y P3
9. Sistema hidráulico AC y dirección bajo demanda
 10. Sistema de 36 voltios
 11. Conector de batería gris 320 SBE
 12. Sistema InfoPoint
 13. Cableado codificado por colores
 14. Rodillos de extracción de la batería
 15. Ruedas de dirección macizas dobles de 254 mm de diámetro
 16. Ruedas motrices macizas de gran tamaño de 406 mm de diámetro
 17. Motores de tracción y elevación fabricados por Crown
 18. Unidad de potencia de alta visibilidad
 19. Tejadillo protector con diseño radial y tres postes
 20. Mástil de alta visibilidad con guiado interno de mangueras
 21. Dirección asistida hidrostática
 22. Inclinación de 5° hacia delante
 23. Apoyacargas de 1.220 mm de altura
 24. Dirección hacia delante

Equipamiento opcional

1. Apoyacargas de varias alturas
2. Opciones de inclinación
3. Longitudes de horquilla
4. Desplazador lateral
5. Válvulas hidráulicas para implementos
6. Conectores hidráulicos rápidos
7. Protección antioxidante y frigorífica
8. Paquete de productividad
9. Alarmas acústicas de desplazamiento
10. Dirección inversa
11. Plataforma con suspensión
12. Reposabrazos regulable
13. Almohadilla para las rodillas
14. Tejadillo protector para Drive-in
15. Alturas del tejadillo protector

16. Dispositivos de advertencia visual
 - Focos de suelo
 - Líneas de luz en el suelo: solo laterales
 - Líneas de luz en el suelo: luces laterales y traseras
 - Lanzadestellos
17. Luces de trabajo
18. Luces de cabina
19. Cable positivo/negativo para accesorios
20. Ruedas antihuella lisas o de goma rayados
21. Preinstalación para baterías de litio V-Force
22. Preinstalación para InfoLink
23. Accesorios Work Assist
 - Pinza sujetapapeles y gancho
 - Pletina para montaje universal
 - Bolsillo portaobjetos
 - Kits de organización

Compartimento del operario

Superficies redondeadas y suaves que incrementan el confort del habitáculo interior. Exterior optimizado que facilita la entrada/salida del operario con una altura reducida con respecto al suelo (240 mm). Plataforma con suspensión FlexRide patentada, que ofrece una conducción cómoda para todo tipo de operarios.

El reposapiés permite relajar la postura al realizar tareas en parado.

La postura lateral y flexible de Crown permite que el operario pueda cambiar de postura para mejorar el confort y la productividad.

La barra de entrada con sensores reduce automáticamente la velocidad de desplazamiento y emite una alarma sonora al activarse, lo que ayuda al operario a mantener una posición segura de los pies en el interior de la carretilla.

El mando de control multifunción intuitivo reduce la curva de aprendizaje del operario.

La combinación de las funciones hidráulicas y

de tracción mejora la productividad. Operar con el mando de control requiere muy poco esfuerzo. El suave pomo en el volante y la dirección hidrostática reducen la fatiga del operario.

Elementos que mejoran la visibilidad del operario:

- Salpicadero de baja altura
- Mástil de alta visibilidad
- Inclinación de los perfiles del tejadillo protector
- Tejadillo protector con diseño radial
- Postura lateral flexible

Sistema de tracción de Crown

Crown ha utilizado la última generación de sistemas de tracción AC, con tecnología mejorada Access 1 2 3. Este sistema de control de última generación satisface la demanda de los clientes en cuanto a equipos de alta eficiencia y par motor.

Los motores de tracción AC fabricados por Crown, de actuación independiente, están específicamente diseñados para optimizar la integración de los sistemas de tracción y freno.

La tecnología Access 1 2 3 optimiza las prestaciones y el control de la carretilla gracias a su interfaz de comunicación para técnicos y operarios, a la inteligente coordinación de los distintos sistemas operativos y al avanzado sistema de diagnóstico que simplifica las labores de servicio.

La pantalla de Crown permite solucionar problemas fácilmente, consultar el historial de servicio y configurar los niveles de rendimiento. El panel de distribución situado en un lugar accesible reúne todos los puntos de comprobación, los fusibles y el cableado del sistema central con el fin de facilitar la resolución de problemas.

El sistema ofrece tres niveles de rendimiento que se pueden seleccionar en función de la experiencia del operario o de los requisitos de cada aplicación.

Sistema de frenado e-GEN

El sistema de frenado regenerativo del motor optimizado elimina la necesidad de mantenimiento de los frenos casi en su totalidad. De este modo, la carretilla aplica la fuerza de frenado exacta en función de la presión del pedal y las circunstancias de funcionamiento.

El control de tracción Access 1 2 3, de circuito cerrado, mantiene la carretilla parada hasta que se ejecuta un nuevo comando de desplazamiento, incluso en pendientes.

El freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente si el operario suelta el pedal del freno, si no se ejecuta ninguna orden de desplazamiento o si se desconecta la batería.

Dirección

La dirección hidrostática con sensor de carga solo actúa bajo demanda, lo que reduce el consumo de energía. Proporciona un control suave y silencioso de la dirección con el mínimo esfuerzo sobre el volante. Las ruedas de la dirección giran 182° para ofrecer la máxima maniobrabilidad. La columna de dirección hidrostática de Crown es un sistema simplificado formado por un menor número de componentes, lo que, reduce la necesidad de mantenimiento.

Sistema hidráulico

El sistema hidráulico proporciona filtración continua.

El depósito hidráulico de acero presurizado reduce la contaminación y la degradación del aceite. Se pueden añadir fácilmente implementos hidráulicos sobre máquinas existentes.

El distribuidor hidráulico se encuentra ubicado en el mástil, lo que reduce el número de latiguillos necesarios y su montaje. Los cilindros de elevación de efecto simple y los dos cilindros de inclinación de doble efecto están fabricados por Crown.

Todos los pistones y bielas están cromados para reducir la corrosión por picaduras y prolongar su vida útil.

Para eliminar las fugas se utilizan racores con juntas tóricas.

Conjunto del mástil

El conjunto del mástil fabricado por Crown, utiliza un diseño anidado de perfiles en I "entrelazados y enrasados" para mejorar la visibilidad y reducir la longitud de la carretilla. Para maximizar su resistencia, el eje de los rodillos está soldado a ambos lados de los tramos del mástil, y los rodamientos están angulados y enfrentados a la sección más gruesa del tramo de apoyo. Los travesaños abrazan las etapas del mástil para aumentar su resistencia y soportar las tensiones de las cargas descentradas.

El guiado interno de las mangueras aumenta la visibilidad. Los cilindros están montados a los lados para mejorar la visibilidad. El mástil dispone de cuatro puntos de anclaje a la carretilla para mejorar la distribución de las fuerzas que provienen de la carga. El chasis cuenta con dos puntos de fijación para el montaje de los cilindros de inclinación. Los cilindros de inclinación utilizan casquillos esféricos para soportar las deformaciones que provocan las cargas descentradas. El mástil está sujeto a la unidad de tracción mediante dos espárragos de gran diámetro.

Tablero portahorquillas

De serie, la carretilla incluye un tablero porta horquillas ISO de clase II. De manera opcional, se pueden añadir fácilmente desplazadores laterales u otros implementos.

También están disponibles de manera opcional distintas longitudes de horquilla.

Unidades de tracción

Las dos reductoras independientes de engranajes planetarios fabricadas por Crown proporcionan una reducción de 27 a 1. Las reducciones primera y segunda utilizan engranajes helicoidales para reducir el ruido y mejorar la eficiencia. Los engranajes de la unidad de tracción se lubrican por salpicado en baño de aceite.

Normas de seguridad

Conforme con la normativa de seguridad Europea. La información relativa a las dimensiones y el rendimiento puede variar debido a las tolerancias de fabricación. El rendimiento se basa en un vehículo de tamaño medio y depende del peso, el estado de la carretilla, su equipamiento y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos y las especificaciones de Crown podrían sufrir modificaciones sin previo aviso.