

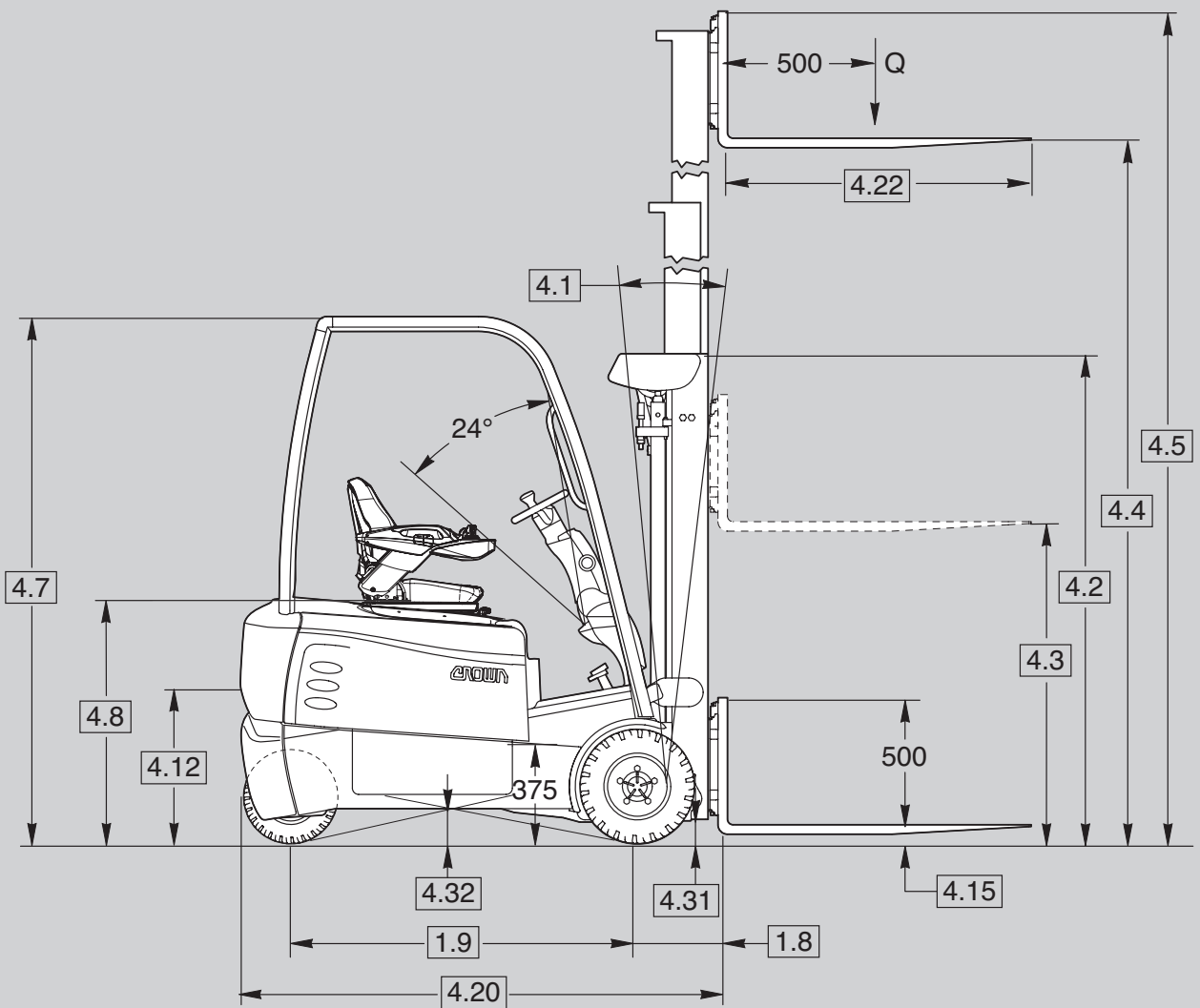
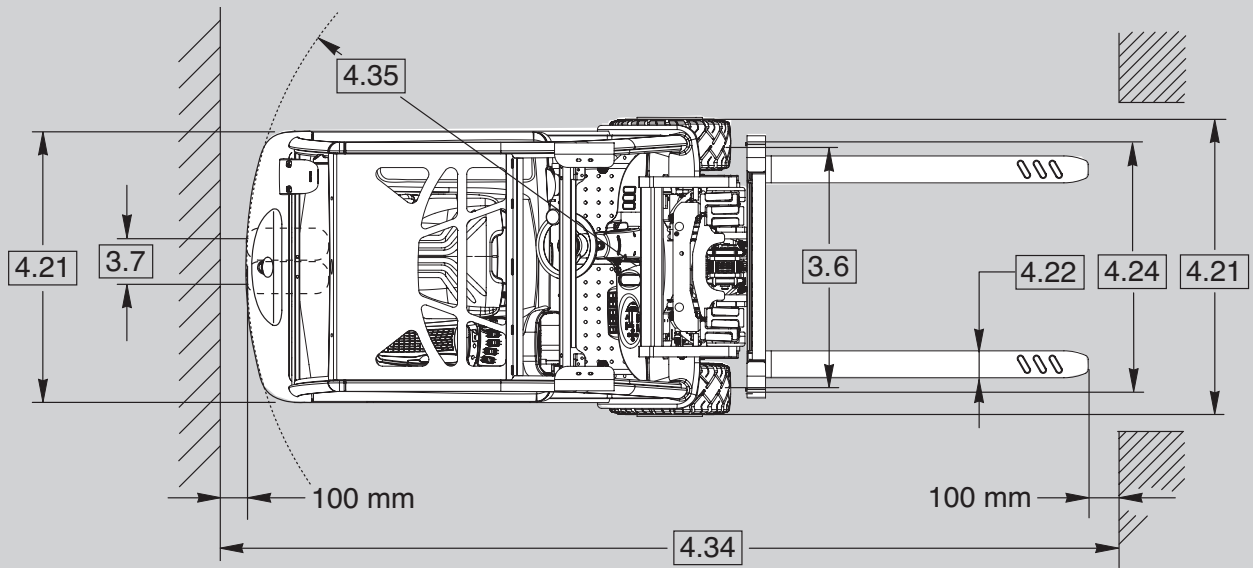
CROWN

SC 6200 SERIE

Especificaciones

Carretilla elevadora
contrapesada eléctrica 48 V
(cuatro ruedas/tres ruedas)

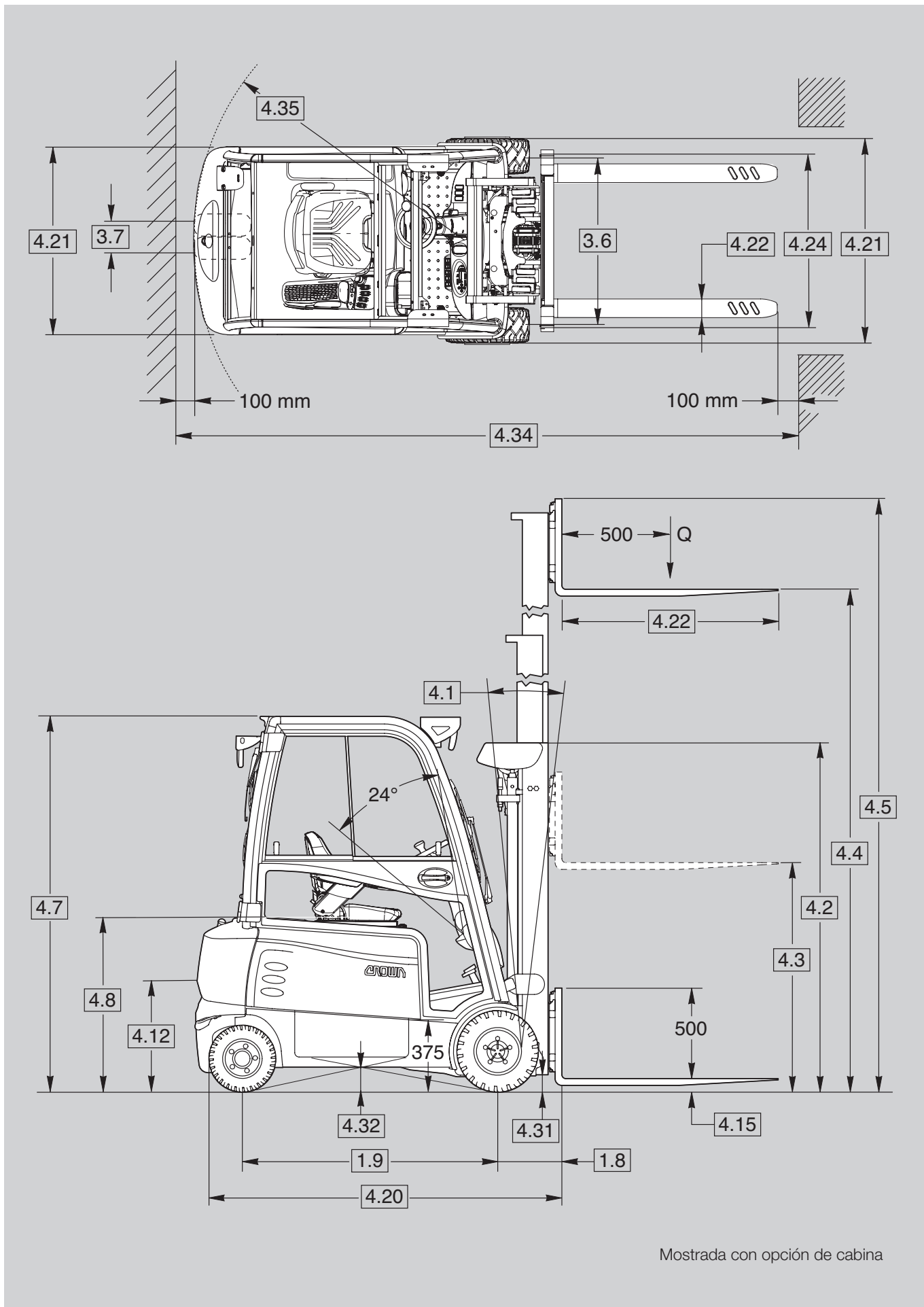




Marca distintiva	1.1	Fabricante	Crown Equipment Corporation										
	1.2	Modelo			SCT 6210	SCT 6220	SCT 6220	SCT 6240	SCT 6240	SCT 6260	SCT 6260		
					1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0		
	1.3	Fuente de alimentación	Eléctrica		Batería								
	1.4	Tipo de operario		Sentado									
	1.5	Capacidad nominal		Q	t	1,3	1,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	
	1.6	Centro de la carga		c	mm	500							
	1.8	Distancia hasta la carga		x	mm	316*				349*			
	1.9	Distancia entre ejes		y	mm	1175	1285		1390		1500		
Peso	2.1	Peso en servicio	Sin batería		kg	2420	2528	2528	2602	2621	2699	2699	
	2.2	Carga sobre el eje	Con carga, frontal/trasera		kg	3518/734	3548/953	4039/762	4074/941	4549/685	4576/884	4891/769	
	2.3	Carga sobre el eje	Sin carga, frontal/trasera		kg	1314/1638	1421/1780	1421/1780	1535/1880	1628/1805	1735/1926	1735/1926	
Neumáticos/ruedas/chasis	3.1	Neumáticos			Superelásticos/SE								
	3.2	Tamaño del neumático	Parte frontal		mm	18x7-8				200/50-10			
	3.3	Tamaño del neumático	Parte trasera		mm	140 / 55 - 9							
	3.5	Ruedas	Número delante/detrás (x = ruedas motrices)			2x / 2							
	3.6	Banda	Parte frontal	b10	mm	920							
	3.7	Banda	Parte trasera	b11	mm	180							
	Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil, tablero portahorquillas	Adelante/atrás	a/β	°	consulte la tabla 1				consulte la tabla 2		
4.2		Altura de repliegado del mástil		h1	mm	consulte la tabla 1				consulte la tabla 2			
4.3		Elevación libre		h2	mm	consulte la tabla 1				consulte la tabla 2			
4.4		Altura de elevación		h3	mm	consulte la tabla 1				consulte la tabla 2			
4.5		Altura de extensión del mástil		h4	mm	consulte la tabla 1				consulte la tabla 2			
4.7		Altura del tejadillo protector	Estándar/opción de descenso	h6	mm	2105 / 1990							
4.8		Altura del asiento en relación con punto índice del asiento/altura del puesto		h7	mm	1078							
4.12		Altura del acoplador	.	h10	mm	520							
4.15		Altura de las horquillas		h13	mm	45							
4.20		Longitud del cabezal*		l2	mm	1696	1804	1804	1912	1943	2053	2053	
4.21		Anchura total		b1	mm	1070				1130			
4.22		Dimensiones de las horquillas	DIN ISO 2331	s x e	mm	38 x 100				45 x 100			
				l		990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525							
4.23		Tablero portahorquillas ISO 2328, clase/tipo A, B		b5	mm	2 A							
4.24		Anchura del tablero portahorquillas	Con/sin apoyacargas	b3	mm	990 / 965							
4.31		Distancia hasta el suelo	Con carga, debajo del mástil	m1	mm	75							
4.32		Distancia hasta el suelo	Centro de la distancia entre ejes	m2	mm	105							
4.34	La anchura de pasillo determina las dimensiones de la carga		Ast	mm	consulte la tabla 3								
4.35	Radio de giro		Wa	mm	1390	1495		1595		1705			
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento	Con carga/sin carga		km/h	16 / 16 **							
	5.2	Velocidad de elevación	Con carga/sin carga		m/s	0,55 / 0,56				0,52 / 0,56		0,49/0,56	
	5.3	Velocidad de descenso	Con carga/sin carga		m/s	0,51 / 0,46							
	5.5	Capacidad de arrastre	Con carga/sin carga		N	2336/2591	2284/2539	2225/2539	2180/2494	2137/2490	2090/2443	2050/2443	
	5.6	Máx. capacidad de arrastre	Con carga		N	12635	12584	12525	12480	12437	12389	12350	
			Sin carga		N	12890	12839	12839	12794	12790	12742	12742	
	5.7	Pendiente superable	Con/sin carga, capacidad 60 min.		%	11,5/17,4	10,8/15,8	10,0/15,8	9,4/14,6	9,0/14,5	8,5/13,5	8,1/13,5	
	5.8	Máx. pendiente superable	Con carga/sin carga		%	30,6/46,8	28,6/42,3	26,6/42,3	25,3/39,0	24,1/38,7	22,9/35,8	22,0/35,8	
	5.9	Tiempo de aceleración	Con carga/sin carga		s	4,4 / 3,8	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1	
	5.10	Freno de servicio	Servicio			Freno del motor eléctrico regenerativo							
Estacionamiento					Activación por muelle y liberación eléctrica								
Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción	Régimen a S2 60 min.		kW	2 x 5,5							
	6.2	Motor de la bomba	Capacidad a S3 15 %		kW	11,2							
	6.3	Tamaño máx. del compartimento de la batería	DIN43531	l	mm	414	522		630		738		
			Modelo A	wxh	mm	830 x 627							
	6.4	Voltaje de la batería	Voltaje		V	48							
6.5	Peso de la batería	Mín./máx.	Ah		330-360	440-480		550-625		660-750			
10.1	Presión de servicio disponible para accesorios			bar	175								
10.2	Volumen de aceite para accesorios			l/min	30,3								

* Añadir 36 mm para el desplazador lateral integrado de Crown, añadir 59 mm para el posicionador de horquillas o desplazador lateral colgado Cascade, añadir 79,5 mm para el posicionador de horquillas colgado Rightline

** Las carretillas con una altura de elevación superior a 2260 mm de altura de repliegado están sujetas a una reducción de la velocidad de desplazamiento



Mostrada con opción de cabina

Marca distintiva	1.1	Fabricante	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Modelo			SCF 6240	SCF 6240	SCF 6260	SCF 6260	
					1.6	1.8	1.8	2.0	
	1.3	Fuente de alimentación	Eléctrica			Batería			
	1.4	Tipo de operario			Sentado				
	1.5	Capacidad nominal		Q t	1,6	1,8	1,8	2,0	
	1.6	Centro de la carga		c mm	500				
	1.8	Distancia hasta la carga		x mm	316*	349*			
	1.9	Distancia entre ejes		y mm	1440		1545		
Peso	2.1	Peso en servicio	Sin batería	kg	2570	2743	2767	2767	
	2.2	Carga sobre el eje	Con carga, frontal/trasera	kg	3998/985	4546/810	4571/958	4883/846	
	2.3	Carga sobre el eje	Sin carga, frontal/trasera	kg	1491/1892	1663/1893	1763/1966	1763/1966	
Neumáticos/ruedas/chasis	3.1	Neumáticos			Supereelásticos/SE				
	3.2	Tamaño del neumático	Parte frontal	mm	18x7-8	200/50-10			
	3.3	Tamaño del neumático	Parte trasera	mm	140 / 55 - 9				
	3.5	Ruedas	Número delante/detrás (x = ruedas motrices)			2x / 2			
	3.6	Banda	Parte frontal	b10 mm	920				
	3.7	Banda	Parte trasera	b11 mm	890				
	Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil, tablero portahorquillas	Adelante/atrás	a/β °	consulte la tabla 1		consulte la tabla 2	
4.2		Altura de replegado del mástil		h1 mm	consulte la tabla 1		consulte la tabla 2		
4.3		Elevación libre		h2 mm	consulte la tabla 1		consulte la tabla 2		
4.4		Altura de elevación		h3 mm	consulte la tabla 1		consulte la tabla 2		
4.5		Altura de extensión del mástil		h4 mm	consulte la tabla 1		consulte la tabla 2		
4.7		Altura del tejadillo protector	Estándar/opción de descenso	h6 mm	2105 / 1990				
4.8		Altura del asiento en relación con punto índice del asiento/altura del puesto		h7 mm	1078				
4.12		Altura del acoplador		h10 mm	520				
4.15		Altura de las horquillas		h13 mm	45				
4.20		Longitud del cabezal*		l2 mm	2011	2043	2153		
4.21		Anchura total		b1 mm	1070	1130			
4.22		Dimensiones de las horquillas	DIN ISO 2331	s x e mm	38 x 100	45 x 100			
				l	990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525				
4.23		Tablero portahorquillas ISO 2328, clase/tipo A, B		b5 mm	2 A				
4.24		Anchura del tablero portahorquillas	Con/sin apoyacargas	b3 mm	990 / 965				
4.31		Distancia hasta el suelo	Con carga, debajo del mástil	m1 mm	75				
4.32		Distancia hasta el suelo	Centro de la distancia entre ejes	m2 mm	105				
4.34		La anchura de pasillo determina las dimensiones de la carga		Ast mm	consulte la tabla 3				
4.35		Radio de giro		Wa mm	1710		1820		
Datos de rendimiento		5.1	Velocidad de desplazamiento	Con carga/sin carga	km/h	16 / 16 **			
	5.2	Velocidad de elevación	Con carga/sin carga	m/s	0,55 / 0,56	0,52 / 0,56		0,49 / 0,56	
	5.3	Velocidad de descenso	Con carga/sin carga	m/s	0,51 / 0,46				
	5.5	Capacidad de arrastre	Con carga/sin carga	N	2186 / 2500	2113 / 2466	2109 / 2462	2037 / 2429	
	5.6	Máx. capacidad de arrastre	Con carga	N	12486	12413	12408	12337	
			Sin carga	N	12800	12766	12761	12729	
	5.7	Pendiente superable	Con/sin carga, capacidad 60 min.	%	9,5 / 14,8	8,7 / 14,0	8,7 / 13,9	8,0 / 13,2	
	5.8	Máx. Pendiente superable	Con carga/sin carga	%	25,5 / 39,4	23,5 / 37,2	23,4 / 36,9	21,7 / 35,1	
	5.9	Tiempo de aceleración	Con carga/sin carga	s	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1	
	5.10	Freno de servicio	Servicio		Freno del motor eléctrico regenerativo				
Estacionamiento				Activación por muelle y liberación eléctrica					
Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción	Régimen a S2 60 min.	kW	2 x 5,5				
	6.2	Motor de la bomba	Capacidad a S3 15 %	kW	11,2				
	6.3	Tamaño máx. del compartimento de la batería	DIN43531	l mm	630		738		
			Modelo A	w x h mm	830 x 627				
	6.4	Voltaje de la batería	Voltaje	V	48				
6.5	Peso de la batería	Mín./máx.	Ah	550 - 625		660 - 750			
		Mín./máx.	kg	814 / 898		962 / 1064			
10.1	Presión de servicio disponible para accesorios		bar	175					
10.2	Volumen de aceite para accesorios		l/min	30,3					

* Añadir 36 mm para el desplazador lateral integrado de Crown, añadir 59 mm para el posicionador de horquillas o desplazador lateral colgado Cascade, añadir 79,5 mm para el posicionador de horquillas colgado Rightline

** Las carretillas con una altura de elevación superior a 2260 mm de altura de replegado están sujetas a una reducción de la velocidad de desplazamiento

Tabla 1 Tabla de mástiles SC 6200 1.3/1.6

				Mástil TL										
				SC 6210 SC 6220 SC 6240								SC 6220 SC 6240		
4.1	Inclinación del mástil, tablero portahorquillas	Adelante/atrás	a/β °	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**
4.2	Altura de replegado del mástil		h ₁ mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035	3225	3350	
4.3	Elevación libre		h ₂ mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
4.4	Altura de elevación		h ₃ mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	4545	4925	5305	5560	
4.5	Altura de extensión del mástil		Sin apoyacargas	h ₄ mm	3455	3755	4065	4365	4625	4755	5105	5495	5875	6125
			Con apoyacargas	h ₄ mm	4140	4440	4750	5050	5310	5440	5790	6180	6560	6810

				Mástil TL corto					
				SC 62X0					
4.1	Inclinación del mástil, tablero portahorquillas	Adelante/atrás	a/β °	5/5					
4.2	Altura de replegado del mástil		h ₁ mm	1370	1470	1520	1545	1930	
4.3	Elevación libre		Sin apoyacargas	h ₂ mm	150				
			Con apoyacargas	h ₂ mm	150				
4.4	Altura de elevación		h ₃ mm	1725	1930	2030	2080	2840	
4.5	Altura de extensión del mástil		Sin apoyacargas	h ₄ mm	2310	2510	2610	2660	3430
			Con apoyacargas	h ₄ mm	2955	3155	3255	3305	4075

				Mástil TF					Mástil cuádruple	
				SC 6210 SC 6220 SC 6240					SC 6210 SC 6220 SC 6240	
4.1	Inclinación del mástil, tablero portahorquillas	Adelante/atrás	a/β °	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	
4.2	Altura de replegado del mástil		h ₁ mm	1955	2105	2260	2410	2540	2105	
4.3	Elevación libre		Sin apoyacargas	h ₂ mm	1415	1565	1720	1870	2000	1500
			Con apoyacargas	h ₂ mm	735	885	1040	1190	1320	885
4.4	Altura de elevación		h ₃ mm	2970	3275	3580	3885	4140	6095	
4.5	Altura de extensión del mástil		Sin apoyacargas	h ₄ mm	3495	3800	4105	4410	4665	6635
			Con apoyacargas	h ₄ mm	4215	4515	4825	5125	5385	7330

				Mástil TT									
				SC 6210 SC 6220 SC 6240							SC 6220 SC 6240	SCF 6240	
4.1	Inclinación del mástil, tablero portahorquillas	Adelante/atrás	a/β °	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**	5/3	
4.2	Altura de replegado del mástil		h ₁ mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035	3225	
4.3	Elevación libre		Sin apoyacargas	h ₂ mm	1445	1595	1750	1900	2030	2155	2330	2525	2715
			Con apoyacargas	h ₂ mm	730	880	1035	1185	1315	1440	1615	1810	2000
4.4	Altura de elevación		h ₃ mm	4365	4825	5280	5740	6120	6400	6930	7490	8075	
4.5	Altura de extensión del mástil		Sin apoyacargas	h ₄ mm	4875	5335	5790	6250	6630	6910	7440	8000	8585
			Con apoyacargas	h ₄ mm	5590	6050	6505	6960	7345	7625	8155	8715	9300

* 5/3 con panel delantero (parabrisas)

** No disponible solamente en combinación con opciones de cabina en SCT

Tabla 2 Tabla de mástiles SC 6200 1.8/2.0

				Mástil TL							
				SC 6240 SC 6260							SC 6240 SCF 6260
4.1	Inclinación del mástil, tablero portahorquillas	Adelante/atrás	a/β °	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Altura de replegado del mástil		h1 mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035
4.3	Elevación libre		h2 mm	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Altura de elevación		h3 mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	4545	4925
4.5	Altura de extensión del mástil	Sin apoyacargas	h4 mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	5135	5520
		Con apoyacargas	h4 mm	4125	4425	4735	5035	5295	5425	5775	6165

				Mástil TL corto				
				SC 62X0				
4.1	Inclinación del mástil, tablero portahorquillas	Adelante/atrás	a/β °	5/5				
4.2	Altura de replegado del mástil		h1 mm	1370	1470	1520	1545	1930
4.3	Elevación libre	Sin apoyacargas	h2 mm	150				
		Con apoyacargas	h2 mm	150				
4.4	Altura de elevación		h3 mm	1725	1930	2030	2080	2840
4.5	Altura de extensión del mástil	Sin apoyacargas	h4 mm	2310	2510	2610	2660	3430
		Con apoyacargas	h4 mm	2955	3155	3255	3305	4075

				Mástil TF					Mástil cuádruple
				SC 6240 SC 6260					SC 6240 SC 6260
4.1	Inclinación del mástil, tablero portahorquillas	Adelante/atrás	a/β °	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3*
4.2	Altura de replegado del mástil		h1 mm	1955	2105	2260	2410	2540	2105
4.3	Elevación libre	Sin apoyacargas	h2 mm	1400	1550	1705	1855	1985	1500
		Con apoyacargas	h2 mm	735	885	1040	1190	1320	885
4.4	Altura de elevación		h3 mm	2970	3275	3580	3885	4140	6095
4.5	Altura de extensión del mástil	Sin apoyacargas	h4 mm	3495	3800	4105	4410	4665	6635
		Con apoyacargas	h4 mm	4215	4515	4825	5125	5385	7330

				Mástil TT							
				SC 6240 SC 6260							SC 6240 SCF 6260
4.1	Inclinación del mástil, tablero portahorquillas	Adelante/atrás	a/β °	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Altura de replegado del mástil		h1 mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035
4.3	Elevación libre	Sin apoyacargas	h2 mm	1445	1595	1750	1900	2030	2155	2330	2525
		Con apoyacargas	h2 mm	735	885	1040	1190	1320	1445	1620	1815
4.4	Altura de elevación		h3 mm	4365	4825	5280	5740	6120	6400	6930	7490
4.5	Altura de extensión del mástil	Sin apoyacargas	h4 mm	4885	5335	5800	6250	6640	6925	7450	8025
		Con apoyacargas	h4 mm	5600	6050	6515	6965	7345	7625	8155	8715

* No disponible en SCT 6260-2.0, SCF 6260-2.0

Tabla 3 Anchura del pasillo

	1.9	1.8	4.35	Palés	4.34		
	Distancia entre ejes	Distancia hasta la carga	Radio de giro		La anchura de pasillo determina las dimensiones de la carga		
	Y	X	Wa		Sin desplazador lateral	Desplazador lateral integrado	Con desplazador lateral colgado
SCT 6210 1.3	1174	-	1390	800 x 1200	2857	2889	2909
		316		1200 x 800	3158	3193	3215
		352,2		1000 x 1200	3036	3069	3090
		375		1200 x 1000	3186	3221	3242
SCT 6220 1.3 SCT 6220 1.6	1282	-	1495	800 x 1200	2960	2992	3012
		316		1200 x 800	3261	3296	3318
		352,2		1000 x 1200	3139	3172	3193
		375		1200 x 1000	3289	3324	3345
SCT 6240 1.6	1390	-	1595	800 x 1200	3064	3096	3116
		316		1200 x 800	3365	3400	3422
		352,2		1000 x 1200	3243	3276	3297
		375		1200 x 1000	3393	3428	3449
SCT 6240 1.8	1390	-	1595	800 x 1200	3093	3125	3146
		349		1200 x 800	3397	3432	3454
		385,2		1000 x 1200	3273	3307	3328
		408		1200 x 1000	3425	3459	3481
SCT 6260 1.8 SCT 6260 2.0	1498	-	1705	800 x 1200	3200	3232	3253
		349		1200 x 800	3504	3539	3561
		385,2		1000 x 1200	3380	3414	3435
		408		1200 x 1000	3532	3566	3588

SCF 6240 1.6	1439	-	1710	800 x 1200	3176	3208	3228
		316		1200 x 800	3477	3512	3534
		352,2		1000 x 1200	3355	3388	3409
		375		1200 x 1000	3505	3540	3561
SCF 6240 1.8	1439	-	1710	800 x 1200	3205	3237	3258
		349		1200 x 800	3509	3544	3566
		385,2		1000 x 1200	3385	3419	3440
		408		1200 x 1000	3537	3571	3593
SCF 6260 1.8 SCF 6260 2.0	1547	-	1820	800 x 1200	3312	3344	3365
		349		1200 x 800	3616	3651	3673
		385,2		1000 x 1200	3492	3526	3547
		408		1200 x 1000	3644	3678	3700

Equipamiento de serie

- Sistema de control integral Access 1 2 3® de Crown
- Esquemas InfoPoint®
- Motores de tracción y de elevación de CA fabricados por Crown
- Sistema de frenado e-Gen® con freno de estacionamiento automático
- Reposabrazos D4 ajustable, adelante/atrás con
 - Palancas de control táctil
- Interruptor de dirección de desplazamiento integrado en el reposabrazos, activado con el pulgar
- Intrinsic Stability System
 - Reducción de velocidad de desplazamiento y control electrónico de frenada adecuado cuando las horquillas están por encima de la elevación libre
 - Limitación de la inclinación hacia delante por encima de la elevación libre para maximizar la estabilidad
 - Control de la velocidad de inclinación
 - Contrapeso sobre-dimensionado
 - Reducción de velocidad en giros
 - Retención en rampa
 - Control de velocidad en rampa
- Características de diseño para el operario
 - Peldaño de acceso de 375 mm de altura
 - Tarima ancha y espaciosa
 - Alfombrilla de goma antideslizante
 - Pedal del acelerador y pedal de freno de tipo automoción revestidos con goma
 - Freno de estacionamiento automático (activación en el asiento)
 - Entrada y salida por ambos lados
 - Cubierta de la batería redondeada para facilitar la entrada y la salida
 - Cómodo asiento de seguridad MSG 65 de vinilo con suspensión y con protector de caderas
 - Cinturón de seguridad autoblocante de color naranja de alta visibilidad
 - Bandeja de almacenamiento naranja magnética en la plataforma del asiento
 - Volante y columna de dirección compactos e inclinables
 - Pomo giratorio en el volante
 - Control de dirección de inclinación ajustable
 - Diseño de alta visibilidad que permite ver mucho mejor
 - Salpicadero de baja altura para mejorar la visibilidad hacia el suelo y las horquillas
- Pantalla de Crown
 - Indicador de descarga de la batería con corte de elevación y con función de reconexión

- Contador de horas/distancia de desplazamiento/cronómetro
 - Compatible con acceso mediante código de usuario
 - Diagnóstico de Access 1 2 3
 - Ajuste del rendimiento: P1, P2 y P3
- Sistema de 48 voltios
 - Conector de batería azul SBE 320
 - Tamaño del compartimento de batería según DIN 43531
 - Accesibilidad para la extracción lateral de baterías
 - El sistema de bloqueo de la batería inhibe la tracción si la batería no está firmemente sujeta
 - Dos ruedas directrices superelásticas de 15 in
 - Ruedas de tracción de gran tamaño superelásticas de 18 in
 - Ruedas SIT, llanta de una pieza sin brida o anillo de bloqueo
 - Dirección asistida bajo demanda
 - Tejadillo protector adaptado para cabina
 - Tejadillo protector de 2105 mm de altura
 - Las cubiertas del suelo pueden elevarse sin necesidad de herramientas para permitir el acceso al mantenimiento
 - Mástil de alta visibilidad con guiado interno de mangueras
 - Cambios de etapa del mástil amortiguado, tanto en la elevación como en el descenso
 - Racores hidráulicos sellados con juntas tóricas
 - Mástil inclinable
 - Barra de remolque
 - Asa de entrada/salida
 - Paquete para corrosión

Equipamiento opcional

- Mástiles TL, TF, TT y cádruple
- Distintas palancas de control para las funciones hidráulicas
 - Reposabrazos D4 ajustable de Crown con:
 - Palanca de control hidráulico de doble eje
 - Minipalanca de control hidráulico
 - Combinación de palanca doble y minipalanca de control
 - Palancas manuales, asas de control descentradas recubiertas de uretano con reconocimiento táctil
- Controles direccionales
 - Doble pedal
 - Control de dirección por pedal
 - Palanca en el reposabrazos D4 de Crown (solo se encuentra disponible para controles hidráulicos de palanca doble, de minipalanca o combinados)
 - Inversor de marcha integrado en la columna de dirección, lado izquierdo o derecho
 - Interruptor integrado en la palanca de elevación hidráulica
- Rodillos de extracción lateral de la batería
- Cubierta lateral de batería con bisagras y cerradura

- Sistema de transferencia de baterías (BTS) para un cambio rápido y seguro de baterías
- Conector de batería DIN A 160 o DIN A 320
- Asistencia de inclinación
 - La inclinación del mástil se detiene al alcanzar la posición vertical
- Funciones hidráulicas auxiliares del mástil
 - Función simple
 - Función doble, con válvula de 4 carretes y accesorios para mangueras
- Conectores hidráulicos de desconexión rápida simples o dobles
- Desplazador lateral colgado o integrado
- Posicionador de horquillas de colgar
- Varias alturas del apoyacargas
- Distintas longitudes de horquilla
- Diferentes tipos de ruedas
 - Ruedas superelásticas anti-huella
 - Ruedas macizas rayadas (solamente SCT 6200)
- Guardabarros traseros para la SCF 6200
- Asiento de tela con suspensión
- Protección frigorífica
- Tejadillo protector bajo, 1990 mm de altura
- Tejadillo protector con estante tipo «drive in»
- Panel del techo de policarbonato
- Paquetes de alumbrado
 - Luz de cabina interior
 - Luces de trabajo
 - Luces estroboscópicas
 - Luces integradas de freno, posición trasera y marcha atrás
 - Paquete de luces de desplazamiento LED
 - Luces delanteras
 - Luces cortas/de cruce
 - Intermitentes/indicadores de giro
 - Luces intermitentes de emergencia
 - Luces traseras inferiores
- Compatible con InfoLink®
- Cable accesorio de 48 voltios
- Alarma acústica de desplazamiento
- Faro de suelo, azul o rojo
- Visera parasol
- Espejo retrovisor
- Accesorios Work Assist™
 - Pinza sujetapapeles y gancho
 - Pinza
 - Pinza y placa de montaje
 - Distintos bolsillos portaobjetos
 - Cajón (montaje magnético)
- 5ª función
- Opciones de carga rápida
- Preinstalación para baterías de iones de litio V-Force® de Crown
- Malla metálica del panel superior

Características de la cabina

- Semicabina
 - Frontal de cristal templado con limpiaparabrisas y agua
 - Luna superior con cristal laminado de seguridad

- Cabina con la misma altura que la del tejadillo protector estándar
 - Luna posterior con cristal templado, función de descongelación con cuenta atrás automática de 15 minutos, limpiaparabrisas y lavaparabrisas, ventana abatible de 2 etapas con amortiguador de gas
- Cabina blanda
 - Cabina completa con puertas blandas
 - Puertas enrollables de PVC con cremallera y ventanas grandes
 - Cabina completa
 - Cabina con puertas rígidas y una comodidad equiparable a la de un automóvil. Puertas rígidas desmontables con amortiguadores de gas y cerraduras, ventanas correderas bidireccionales en ambos lados, ventanas laterales con cristal templado.
 - Calefacción para las cabinas completas
 - Calefacción de cabina instalada en la parte inferior derecha, con control de temperatura y ventilador de 2 velocidades. Cinco salidas orientables para los pies, el operario y para descongelación.

Facilidad de conducción

El diseño de la serie SC 6200 incluye múltiples aspectos destinados a mejorar el confort y la productividad del operario. La bomba hidráulica principal proporciona dirección asistida cuando esta se solicita. La columna de dirección con cilindro de accionamiento doble proporciona la misma respuesta de dirección en ambos sentidos. El peldaño de gran tamaño, de tan solo 375 mm de altura, facilita la entrada y la salida por ambos lados de la carretilla. La estrecha columna de dirección, descentrada e inclinable, también facilita la entrada y la salida. Los reposapiés son anchos y espaciosos, y están recubiertos de goma para aislar al operario de las vibraciones. Los pedales de freno y acelerador están recubiertos de goma para evitar que el pie resbale y proporcionar mayor comodidad. El diseño contribuye de varias formas a mejorar la visibilidad total en todas las direcciones. La baja altura del salpicadero, que mejora la visibilidad hacia las horquillas; el exclusivo diseño en cascada del tejadillo protector, que facilita la manipulación de cargas en altura; y el mástil de alta visibilidad y la columna de dirección compacta: todos mejoran la visibilidad del operario. Los controles hidráulicos permiten combinar fácilmente hasta 4 funciones hidráulicas. Los controles táctiles están integrados en el reposabrazos regulable. Si el operario utiliza guantes, se recomienda el uso de controles de doble eje.

Las palancas manuales están recubiertas de uretano y, gracias a su reconocimiento táctil, resultan cómodas y fáciles de seleccionar. Los controles requieren una fuerza mínima para su activación y son de respuesta inmediata.

Sistema de tracción de Crown

Crown ha utilizado la última generación de sistemas de tracción de CA con tecnología Access 1 2 3. Esta última generación de sistemas de control cubre la exigencia de sistemas potentes y eficientes para satisfacer la demanda de los clientes.

Los motores de tracción de CA con control independiente fabricados por Crown están diseñados especialmente para optimizar la integración de los sistemas de tracción y freno. Gracias a su interfaz de comunicación para operarios y técnicos, a la coordinación inteligente de las distintas funciones de la carretilla, y a un sencillo y avanzado sistema de autodiagnóstico para el mantenimiento, la tecnología Access 1 2 3 de Crown proporciona unas prestaciones y un control óptimos.

La pantalla de Crown puede utilizarse para solucionar problemas fácilmente, consultar el historial de servicio y configurar los niveles de rendimiento. Existen tres niveles de rendimiento en función de la experiencia del operario o de los requisitos de la aplicación.

Sistema de frenado e-GEN®

El freno variable y regenerativo del motor optimiza la frenada; aun así, se ha reforzado con unos frenos de fricción eléctricos que suprimen la necesidad de mantenimiento de los tradicionales frenos de tambor, de disco o bañados en aceite. La carretilla aplica la fuerza de frenado exacta en función de la presión ejercida por el operario en el pedal y sus condiciones de funcionamiento.

El control de tracción Access 1 2 3 mantiene automáticamente parada la carretilla hasta que se vuelva a ejecutar una orden de desplazamiento, incluso en rampas.

El freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente si el operario se levanta del asiento, si no se ejecuta ninguna orden de desplazamiento o si se desconecta la batería.

Carretilla de tres ruedas con sistema de dirección de cremallera y piñón proporcional

La dirección asistida hidrostática utiliza un conjunto de engranajes con cremallera y piñón de gran tamaño,

totalmente hermético. La protección contra residuos impide que la película elástica y otros materiales se enganchen y se enrolen en el eje.

Carretilla de cuatro ruedas

Su robusto eje de dirección, con componentes articulados de hierro forjado, elimina la necesidad de realizar ajustes. El husillo y la clavija central forjados de dos piezas con rodamientos cónicos mejoran la vida útil y simplifican el mantenimiento. Los rodamientos esféricos con los pasadores rectos en las uniones eliminan la holgura en el articulador. Todos los rodamientos están sellados para impedir la penetración de suciedad e incorporan engrasadores para facilitar el mantenimiento.

La geometría de la dirección se obtiene mediante el controlador, con lo que se consigue una dirección suave en cualquier ángulo. El resultado es una menor fricción y una mayor vida útil para los neumáticos. Ambos motores reciben energía, incluso en las curvas más cerradas. Gracias a esto, la carretilla puede acelerar, girar y maniobrar incluso al arrancar con las ruedas totalmente giradas. La reducción de velocidad en giros regula la potencia del motor de tracción en función del grado de giro de la carretilla. El resultado es una conducción suave y estable que mejora la confianza y la productividad del operario.

Sistema hidráulico

Los sistemas de elevación y dirección se alimentan con una silenciosa bomba hidráulica. El sistema hidráulico funciona bajo la acción constante de un filtro de succión y de un filtro de línea de retorno de fácil mantenimiento.

La activación de las funciones hidráulicas es sumamente precisa y el aceite se controla mediante válvulas de carrete calibradas. La elevación/el descenso, la inclinación y una función auxiliar son elementos estándar e incorporan una válvula de alivio de presión como medida de protección para el sistema. Una válvula de compensación garantiza que la velocidad de descenso esté controlada en todo momento. Los cilindros de elevación del tipo desplazamiento del pistón y dos cilindros de inclinación de accionamiento doble están fabricados por Crown y han sido diseñados para una durabilidad máxima. Todos los vástagos y pistones están cromados para reducir la corrosión por picaduras y prolongar la vida útil de los cilindros. Para eliminar las fugas se utilizan racores con junta tórica de cierre frontal.

SC 6200 Serie

Conjunto del mástil

El conjunto del mástil de tres etapas, también fabricado por Crown, utiliza un diseño de perfiles en I entrelazados y enrasados para mejorar la visibilidad y reducir la longitud de la carretilla. Los espárragos de los rodamientos de los rodillos están soldados a ambos lados de las etapas, para maximizar su resistencia, y los rodamientos están angulados y enfrentados a la sección más gruesa de la etapa de apoyo. Las secciones del mástil, fabricadas en acero de alta resistencia, incorporan rodamientos sellados permanentemente y están diseñadas para reducir al mínimo la deformación del mástil y aumentar al máximo su rigidez. Las barras abrazan las etapas del mástil para mejorar su resistencia y resistir las fuerzas provocadas por cargas descentradas.

El guiado interno de las mangueras aumenta la visibilidad. Los cilindros están montados detrás de los rieles para mejorar la visibilidad. El mástil dispone de cuatro puntos de anclaje a la carretilla para mejorar la distribución de las fuerzas que provienen de la carga. El chasis incorpora dos puntos de fijación para los cilindros de inclinación. Los cilindros de inclinación utilizan casquillos esféricos para resistir a las deformaciones provocadas por las cargas descentradas.

Los otros dos puntos de anclaje van a los grupos motrices mediante dos ejes de gran diámetro.

El mástil fabricado por Crown aporta una transición suave en los cambios de etapa, tanto en la elevación como en el descenso. Los dispositivos antivibración reducen el ruido del mástil al circular por superficies irregulares.

Están disponibles los siguientes tipos de mástil:

- El mástil TL prescinde del cilindro de elevación libre interior para proporcionar la máxima visibilidad a través del mástil.
- El mástil TF ofrece una ventana con más visibilidad e incluye elevación libre completa.
- El mástil TT es la versión más flexible y también incluye elevación libre completa.
- El mástil cuádruple ofrece la máxima altura de elevación con las alturas de repliegado más bajas.

Unidades de tracción

Crown fabrica dos conjuntos de tracción independientes. Los engranajes de alto rendimiento de la unidad de tracción están permanentemente lubricados en baño de aceite.

Información técnica

Este diseño, más que probado, es silencioso, fiable y está preparado para proporcionar durante años un servicio exento de problemas.

Tablero portahorquillas

Un tablero portahorquillas FEM/ISO/ITA clase II de serie. La separación de las horquillas puede ajustarse entre 314 – 914 mm. Se puede elegir entre un desplazador lateral integrado, fabricado por Crown, o un desplazador lateral colgado de tipo ISO. También pueden añadirse fácilmente otros implementos, como por ejemplo un posicionador de horquillas. Las horquillas, forjadas en acero de alta resistencia y fabricadas por Crown, tienen indicadores en la cara superior e inferior de sus puntas y están disponibles en distintas longitudes.

Acceso a la batería

La plataforma del asiento con enganche se puede levantar fácilmente para acceder sin problemas a la batería. La plataforma del asiento incorpora amortiguadores de gas que la mantienen en posición vertical. De serie, existe una cubierta lateral que facilita la extracción vertical de baterías. El interruptor del retenedor de la batería impide que esta funcione si la cubierta lateral no está bien cerrada.

De forma opcional, hay disponible una compuerta de batería con bisagras.

La opción de preparación de la batería de iones de litio V-Force de Crown está disponible con una cubierta lateral completa con un corte de acceso para la recarga lateral.

Sistema de transferencia de baterías

El sistema de transferencia de baterías está disponible de forma opcional. Este exclusivo sistema manual permite cambiar la batería de forma rápida y segura en unos pocos minutos y resulta ideal para turnos de trabajo largos o para aplicaciones continuas de la carretilla.

Normativa de seguridad

Conforme con la normativa de seguridad Europea.

La información relativa a las dimensiones y el rendimiento puede variar debido a las tolerancias de fabricación. El rendimiento se basa en un vehículo de tamaño medio y depende del peso, el estado y equipamiento de la carretilla, así como las condiciones de la zona de trabajo. Los productos y las especificaciones de Crown podrían cambiar sin previo aviso.