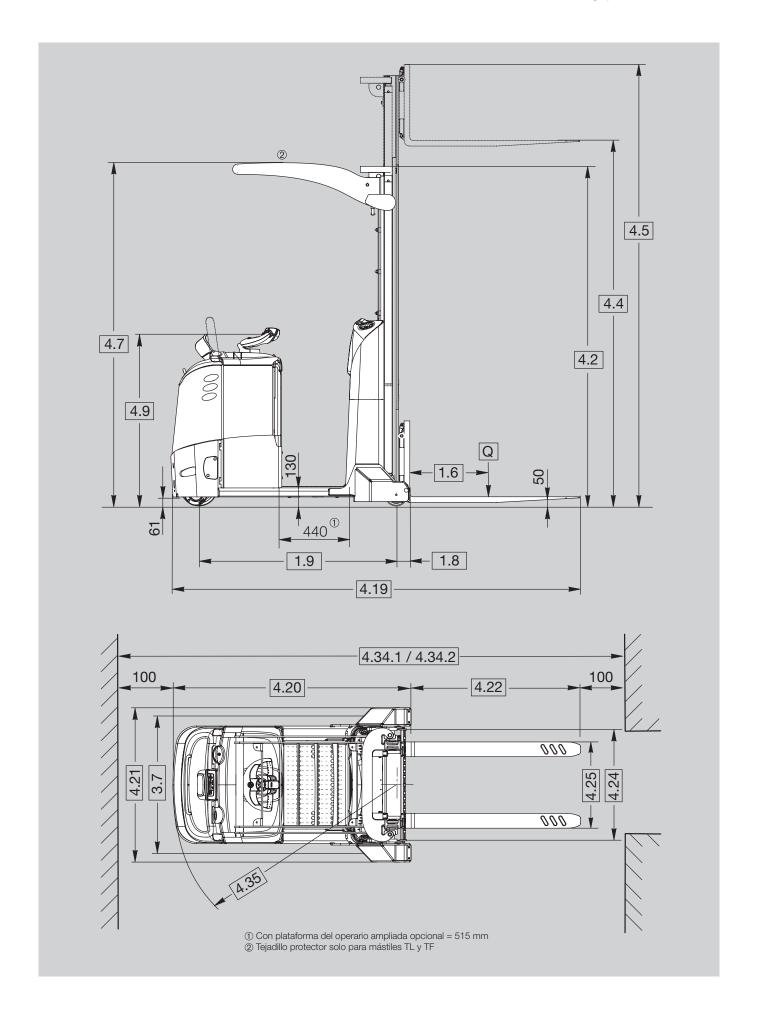


# MPC 3000 SERIE







|                               | 1.1    | Fabricante                                  | Crown Equ                                   | Crown Equipment Corporation             |          |                     |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|--------|---|---|---|----------|---------------------|--|--|--|--|--|--|
| m l                           | 1.2    | Modelo                                      | 0.5W1 Equ                                   | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | 2.,20.00 | MPC 3040 - 1.2      |  |  |  |  |  |  |
| ıtiv                          | 1.3    | Fuente de alimentación                      |   |   |          | eléctrica           |  |  |  |  |  |  |
| Marca distintiva              | 1.4    | Tipo de operario                            |   |   |          | de pie              |  |  |  |  |  |  |
|                               | 1.5    | Capacidad nominal                           |   | Q                                       | kg       | 1200                |  |  |  |  |  |  |
|                               | 1.6    | Centro de la carga                          |   | c                                       | mm       | 600                 |  |  |  |  |  |  |
|                               | 1.8    | Distancia hasta la carga                    |   | X                                       | mm       | 93                  |  |  |  |  |  |  |
|                               | 1.9    | Distancia entre ejes*                       |   | V                                       | mm       | 1327                |  |  |  |  |  |  |
|                               | 2.1    | Peso de servicio                            | sin batería                                 | ,                                       | kg       | consulte la tabla 1 |  |  |  |  |  |  |
| Peso                          | 2.2    |   | con carga delante/detrás                    |   | kg       | consulte la tabla 1 |  |  |  |  |  |  |
|                               | 2.3    | Carga sobre el eje                          | sin carga delante/detrás                    |   | kg       | consulte la tabla 1 |  |  |  |  |  |  |
| ф                             | 3.1    | Neumáticos                                  | J. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.   |   | <u> </u> | Vulkollan           |  |  |  |  |  |  |
| R.<br>is                      | 3.2    |   | frontal                                     |   | mm       | Ø 250 x 75          |  |  |  |  |  |  |
| os/<br>has                    | 3.3    | Tamaño del neumático                        | trasero                                     |   | mm       | Ø 150 x 100         |  |  |  |  |  |  |
| umáticos/Ri<br>das/Chasis     | 3.5    | Ruedas                                      | número delante/detrás (x = ruedas motrices) |   | mm       | 1x / 2              |  |  |  |  |  |  |
| Neumáticos/Rue-<br>das/Chasis | 3.6    | Banda                                       | frontal                                     | b10                                     | mm       | centro              |  |  |  |  |  |  |
| Ne<br>Ne                      | 3.7    | Banda                                       | trasera                                     | b11                                     | mm       | 936                 |  |  |  |  |  |  |
|                               | 4.2    | Altura de replegado del mástil              |   | h1                                      | mm       | consulte la tabla 1 |  |  |  |  |  |  |
|                               | 4.3    | Elevación libre                             |   | h2                                      | mm       | consulte la tabla 1 |  |  |  |  |  |  |
|                               | 4.4    | Altura de elevación                         |   | hз                                      | mm       | consulte la tabla 1 |  |  |  |  |  |  |
|                               | 4.5    | Altura de extensión del mástil              |   | h4                                      | mm       | consulte la tabla 1 |  |  |  |  |  |  |
|                               | 4.7    | Altura del tejadillo protector              |   | h6                                      | mm       | consulte la tabla 1 |  |  |  |  |  |  |
|                               | 4.8    | Asiento en relación con punto índice        | h7  | mm                                      | 130      |                     |  |  |  |  |  |  |
|                               | 4.9    | Timón de control de altura en posicio       | h14   | mm                                      | 1160     |                     |  |  |  |  |  |  |
|                               | 4.15   | Altura de las horquillas                    | bajada                                      | h13                                     | mm       | 50                  |  |  |  |  |  |  |
| Dimensiones                   | 4.19   | Longitud total*                             |   | l <sub>1</sub>                          | mm       | 2746                |  |  |  |  |  |  |
|                               | 4.20   | Longitud del cabezal*                       |   | 12                                      | mm       | 1616                |  |  |  |  |  |  |
| len                           | 4.21   | Anchura total                               |   | b1/b2                                   | mm       | 1063                |  |  |  |  |  |  |
| Di.                           | 4.22   | Dimensiones de las horquillas               | DIN ISO 2331                                | sxexl                                   | mm       | 40 x 100 x 1150     |  |  |  |  |  |  |
|                               | 4.23   | Tablero portahorquillas                     | ISO 2328, clase/tipo A, B                   |   |          | 2A                  |  |  |  |  |  |  |
|                               | 4.24   | Anchura del tablero portahorquillas         |   | bз                                      | mm       | 770                 |  |  |  |  |  |  |
|                               | 4.25   | Separación de las horquillas                | mínmáx.                                     | b5                                      | mm       | 213 – 745           |  |  |  |  |  |  |
|                               | 4.31   | Distancia hasta el suelo                    | con carga, debajo del mástil                | m1                                      | mm       | 51                  |  |  |  |  |  |  |
|                               | 4.32   | Distancia nasta el sucio                    | distancia entre ejes                        | m2                                      | mm       | 61                  |  |  |  |  |  |  |
|                               | 4.34.1 | Anchura de pasillo *                        | palé de 1000 x 1200 transversal             | Mástil                                  | mm       | 2970                |  |  |  |  |  |  |
|                               | 4.34.2 | <u> </u>                                    | palé de 800 x 1200 longitudinal             | Mástil                                  | mm       | 3075                |  |  |  |  |  |  |
|                               | 4.35   | Radio de giro*                              |   | Wa                                      | mm       | 1522                |  |  |  |  |  |  |
| Datos de<br>rendimiento       | 5.1    | Velocidad de desplazamiento                 | sin carga, unidad de potencia delante       |   | km/h     | 6,0/12,5            |  |  |  |  |  |  |
|                               | 5.2    | Velocidad de elevación                      | con/sin carga                               |   | m/s      | 0,15/0,23           |  |  |  |  |  |  |
|                               | 5.3    | Velocidad de descenso                       | con/sin carga                               |   | m/s      | 0,34/0,37           |  |  |  |  |  |  |
|                               | 5.8    | Pendiente superable máx.                    | con/sin carga, rég. 5 min                   |   | %        | 9 / 12              |  |  |  |  |  |  |
| Motor eléctrico               | 5.10   | Freno de servicio                           |   |   |          | eléctrico           |  |  |  |  |  |  |
|                               | 6.1    | Motor de tracción                           | régimen a S2 60 min.                        |   | kW       | 4.0                 |  |  |  |  |  |  |
|                               | 6.2    | Motor de la bomba                           | régimen a S3 9 %                            | lxbxh                                   | kW       | 3.0                 |  |  |  |  |  |  |
| or elé                        | 6.3    | Tamaño máx. del compartimento de la batería | DIN 43535                                   |   | mm       | 330 x 790 x 784     |  |  |  |  |  |  |
| otc                           | 6.4    | Tensión de la batería                       | capacidad nominal K5                        |   | V/Ah     | 24 / 620            |  |  |  |  |  |  |
| Σ                             | 6.5    | Peso de la batería                          |   |   | kg       | 465 - 534           |  |  |  |  |  |  |
|                               | 8.1    | Unidad de tracción                          | tracción                                    |   | -        | transistor          |  |  |  |  |  |  |

Tabla 1 - Mástil

| 1.2 | Modelo                              |                     |         |    | MPC 3040 - 1.2 |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----|-------------------------------------|---------------------|---------|----|----------------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|     | Tipo de mástil                      |                     |         |    |                | NT   |      | TL    |      |      |      |      | TF   |      |      |      |      |      |      |
| 2.1 | Peso**                              | sin batería         |         | kg | 1376           | 1399 | 1411 | 1623  |      | 1649 | 1618 |      |      |      |      | 1643 |      |      |      |
| 2.2 |                                     | con carga           | frontal | kg | 408            | 409  | 409  | 440   |      | 442  | 439  |      |      |      | 440  |      |      |      |      |
|     | Carga sobre<br>el eje**             |                     | trasera | kg | 2671           | 2693 | 2705 | 2886  |      |      | 2910 | 2882 |      |      |      | 2906 |      |      |      |
| 2.3 |                                     | sin carga           | frontal | kg | 1037           | 1038 | 1038 | 1073  |      |      | 1099 | 1068 |      |      |      |      | 1069 |      |      |
| 2.3 |                                     |                     | trasera | kg | 829            | 851  | 863  | 1040  |      | 1040 | 1040 |      |      |      | 1064 |      |      |      |      |
| 4.2 | Mástil                              | altura de replegado | h1      | mm | 1500           | 1920 | 2260 | 2350  |      | 2600 | 2350 |      |      | 2600 |      |      |      |      |      |
| 4.3 | Elevación                           | sin apoyacargas     | h2      | mm | -              | 1400 | 1750 | − 150 |      | 150  | 1835 |      |      |      | 2085 |      |      |      |      |
|     | libre                               | con apoyacargas     | h2      | mm | _              | 710  | 1050 |       |      | 150  | 1135 |      |      |      |      | 1385 |      |      |      |
| 4.4 | Altura de elevación                 |                     | hз      | mm | 800            | 1430 | 1780 | 2700  | 2900 | 3300 | 3700 | 4200 | 2700 | 2900 | 3300 | 3700 | 3800 | 4150 | 4300 |
| 4.5 | Altura de extensión                 | sin apoyacargas     | h4      | mm | 1500           | 1940 | 2290 | 3210  | 3410 | 3810 | 4210 | 4710 | 3130 | 3330 | 3730 | 4130 | 4325 | 4580 | 4825 |
| 4.5 | del mástil                          | con apoyacargas     | h4      | mm | 2240           | 2640 | 2990 | 3910  | 4110 | 4510 | 4910 | 5410 | 3920 | 4120 | 4520 | 4920 | 5020 | 5370 | 5520 |
| 4.7 | Altura del teja-<br>dillo protector |                     | h6      | mm | -              | _    | -    | 2315  |      | 2565 | 2335 |      |      |      | 2585 |      |      |      |      |

 $<sup>^\</sup>star$  Con plataforma del operario ampliada opcional + 75 mm  $^{\star\star}$  Valor con plataforma del operario ampliada opcional

### Sistema eléctrico/baterías

Sistema eléctrico de 24 voltios con capacidad nominal de la batería de hasta 620 Ah. La batería se puede extraer vertical u horizontalmente por el lado derecho/izquierdo con avuda de los rodillos de extracción.

### Equipamiento estándar

- Motor de tracción de Crown (CA) trifásico sin mantenimiento. Motor de dirección (CA) trifásico sin mantenimiento
- 2. El sistema de frenado e-Gen ofrece un frenado eléctrico regenerativo y sin fricción (el frenado mecánico solo se aplica como freno de estacionamiento)
- Dirección electrónica con timón X10 montado en el centro y un control preciso y sin esfuerzo
- 4. El timón de control X10 con autocentrado pone todas las funciones de la carretilla al alcance del operario
- Crown Access 1 2 3 Sistema de control integral
- 6. El respaldo confort incluve:
  - Almohadilla de apoyo blanda perfilada
  - Dos cajones grandes
  - Asas de agarre para el respaldo
- 7. Pantalla de información de Crown
  - Pantalla LCD de una línea con 8 caracteres
  - Indicador de descarga de la batería
  - Arrangue sin llave mediante código PIN
  - Sistema de diagnóstico del tiempo de arranque y funcionamiento • Selección de 3 perfiles de rendi-
  - miento para la tracción Cuentahoras que incluye el motor
  - de tracción y el tiempo de funcionamiento • Diagnóstico a bordo Access 1 2 3
  - con funciones de resolución de problemas en tiempo real
- Tecnología CAN-Bus
- 9. Retención en rampa
- 10. Altura de entrada reducida (130 mm) con amplia zona de paso de 440 mm
- 11. Suelo suspendido con alfombrilla antideslizante y antifatiga, así como sensores de presencia integrados
- 12. Desconector eléctrico
- 13. Varios compartimentos portaobjetos • Bandeja de almacenamiento
- delantera de gran tamaño • Compartimentos portaobjetos de
- gran tamaño en el respaldo
- Dos cajones de gran tamaño en el respaldo • Bandeja de almacenamiento
- central • Tres bolsillos portaobjetos en
- la zona de la batería 14. Dos cables a cada lado de la superficie de trabajo para prepa-
- 15. Ruedas de carga y motriz de Vulkollan
- 16. Conector de batería DIN 160 A

rar documentación

arosor

- 17. Unidad de tracción de alto rendimiento • Faldón de acero de 10 mm de
  - Cubiertas de acero reforzadas fáciles de desmontar
  - Acceso superior a la batería

- 18. Elevación/descenso proporcional con un sistema hidráulico muy silencioso
- 19. Protección del mástil de policarbonato
- 20. Tejadillo protector de alto rendimiento (altura de elevación ≥1800 mm)
- 21. Respaldo suave y contorneado

### **Equipamiento opcional**

- Apoyacargas
- Barra de sujeción en el respaldo
- Ventana del mástil con reiilla metálica Asiento abatible de inclinación 4.
- regulable Botones de elevación/descenso
- en el respaldo Extracción lateral de la batería por el lado derecho, el lado izquierdo o por ambos lados
- Conector de batería rojo SBE 160
- Fuente de alimentación de 12/24 V para herramientas electrónicas
- Protección frigorífica
- 10. Tubo frontal para accesorios Work Assist, con o sin gestión de cables
- 11. Accesorios Work Assist
  - Bandeia de carga
  - Soportes para bobinas
  - Bolsillos portaobietos
  - Soporte para bebidas
  - Soporte para bolsas de basura
  - Soporte para escáner
  - Pinzas portadocumentos pequeñas, medianas y grandes
  - Soportes para terminales WMS
- 12. Alarma acústica de desplazamiento
- 13. Lanzadestellos
- 14. Luz de advertencia
- 15. Parachoques de goma
- 16. Interruptor con llave
- 17. Teclado
- 18. Plataforma de longitud ampliada con 515 mm de zona de paso
- 19. Rueda motriz Supertrac Ø 250 x 75 mm
- 20. Compatible con InfoLink
- 21. Compatibles con baterías de iones de litio
- 22. Protección de policarbonato para el tejadillo protector
- 23. Retrovisor
- 24. Bandeja de almacenamiento magnética universal
- 25. Alfombrilla suave para escritura
- 26. Escalón plegable (mástil NT)
- 27. Preinstalación para QuickPick Remote
- 28. Zona acolchada para las rodillas
- 29. Distintas opciones de pintura
- 30. Puerto de carga USB

# Sistema eléctrico

Sistema eléctrico de 24 voltios gestionado por el sistema de control integral Access 1 2 3 de Crown. El motor de tracción de Crown (CA sin mantenimiento) mejora la aceleración y el control a cualquier velocidad. Una serie de sensores captan los parámetros de funcionamiento, incluidas la dirección, la altura de elevación, la velocidad y la posición del operario, y ajustan automáticamente los niveles operativos en función de las condiciones.

### Unidad de potencia

La robusta unidad de tracción está diseñada para las aplicaciones más duras del mundo real.

Un faldón de 10 mm de espesor protege la unidad de tracción, mientras que la cubierta de acero reforzada hace lo propio con todo el sistema electrónico. La disposición accesible de los componentes permite realizar intervenciones de mantenimiento de forma rápida y sencilla.

# Zona del operario y controles

La cómoda suspensión presenta un suelo totalmente suspendido con una alfombrilla blanda que reduce la fatiga del operario. El compartimento del operario, que atraviesa la carretilla v tiene las superficies redondeadas. proporciona un atajo que se puede utilizar incluso al ir cargado con cajas. El respaldo contorneado ayuda a mantener la posición central del operario v le proporciona un punto de apovo cómodo. Los bolsillos portaobjetos son ideales para guardar herramientas y objetos personales.

Todas las funciones de la carretilla se controlan mediante el galardonado timón de control X10, gracias al cual es posible utilizar simultáneamente todas las funciones con una sola mano. La dirección electrónica es estándar v aporta precisión v buen control sobre la conducción. La amplia pantalla de información muestra al operario el nivel de descarga de la batería, el estado operativo y mensajes de servicio.

# Sistema hidráulico

Motor hidráulico de alto rendimiento con bomba y depósito integrados que maximizan la eficiencia y la durabilidad, al mismo tiempo que proporcionan mayores velocidades de elevación y descenso con el mínimo ruido. El módulo de control del sistema hidráulico (HCM) proporciona una función de elevación rápida con arranque y parada suaves. La válvula de alivio, calibrada según la capacidad, protege todos los componentes del sistema hidráulico.

# Mástil

El mástil de alta visibilidad está diseñado con perfiles en I y rodillos esquinados. Los cilindros de elevación están posicionados en la parte exterior del mástil para optimizar la visibilidad, con lo que se obtiene una visión perfecta de la punta de las horquillas durante la manipulación de cargas. El cambio de etapas amortiguado garantiza una elevación suave. Los rodillos de alto rendimiento del mástil y de la cadena están sellados y lubricados de por vida. Los vástagos de los cilindros están revestidos de cromo duro, con juntas de poliuretano. El diseño del mástil permite acceder fácilmente a los rodillos del tablero portahorquillas.

### Sistema de control integral Access 123

Gracias a su interfaz de comunicación para operarios y técnicos, a la coordinación inteligente de los sistemas de la carretilla y a un sistema de servicio simplificado con diagnóstico avanzado, la tecnología Access 1 2 3 de Crown proporciona unas prestaciones y un control óptimos. La pantalla incluye una completa herramienta de servicio integrada para que los técnicos de mantenimiento puedan consultar los datos de entrada y salida de la carretilla de forma activa durante su funcionamiento. No es necesario ningún equipo portátil ni ninguna terminal de servicio. El ajuste de los parámetros de rendimiento se realiza también desde la pantalla. lo que permite personalizar las prestaciones de la carretilla en función de la aplicación o de los requisitos del operario.

### Sistema de frenado e-GEN

La potencia del motor de tracción CA de Crown (de alto par motor) se utiliza para frenar v mantener parada la máquina hasta que reciba una nueva orden de desplazamiento, incluso en rampas. Este sistema elimina los aiustes v los componentes de desgaste para evitar el mantenimiento durante su vida útil. Cuando la carretilla se detiene y el operario sale de la plataforma o desconecta la alimentación, se activa un freno de estacionamiento automático.

# **Accesorios Work Assist**

Hay disponible una completa gama de accesorios Work Assist para todo tipo de tareas administrativas y de picking. Estos funcionales accesorios pueden combinarse y ubicarse fácilmente según la aplicación y las preferencias del operario. El cliente también puede montar sus propios accesorios mediante la pinza universal y el adaptador. Para el montaje de los accesorios, dispone de dos tubos para accesorios Work Assist, uno de los cuales dispone de un sistema de gestión de cables mientras que el otro no.

# Normas de seguridad

Conforme con la normativa de seguridad europea. La información relativa a las dimensiones y el rendimiento puede variar debido a las tolerancias de fabricación. El rendimiento se basa en un vehículo de tamaño medio y depende del peso, el estado de la carretilla, su equipamiento y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos y las especificaciones Crown podrían cambiar sin previo aviso.

ISO 9001 para el dis

