



2300 SERIES

# Manual del Operador

*El presente manual del operario incluye información para todos los modelos de la series WP 2300 más algunas opciones y accesorios. Algunas ilustraciones e información podrían no aplicarse a su montacargas.*



*Usted es el componente principal.*



New Bremen, Ohio 45869 USA © 2006 PF14248-03 Rev. 1/07 WEB Printed in U.S.A.





## ADVERTENCIA

**La ley obliga a estar entrenado y certificado para operar este montacargas.** (OSHA § 1910.178, Rev. 1999)

Ud. o las personas cercanas podrían sufrir serias lesiones, o incluso la muerte si no usa este montacargas correctamente.

Lea y siga las advertencias e instrucciones de este Manual\* y las del montacargas.

Una pasarela de carga puede moverse o caer mientras está sobre ella. O podría caer con el vehículo de un muelle. Las acidas desde los muelles o pasarelas de carga pueden producir lesiones graves o incluso la muerte. **Cerciórese de que está seguro.**

Revise el montacargas antes de comenzar a trabajar y asegúrese de que funcione correctamente.

\* Pueden obtenerse copias adicionales de este Manual del Operario y de las etiquetas de la carretilla en Crown Equipment Corporation, New Bremen, Ohio 45869 EE.UU.

Todos los derechos reservados bajo convenciones de copyright internacionales y panamericanas.  
Copyright 2005 Crown Equipment Corp.

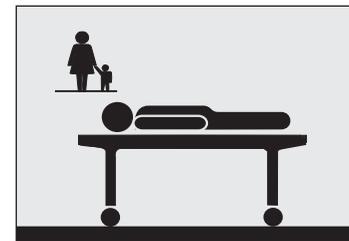
# Usted debe estar cualificado



## USTED DEBE ESTAR CUALIFICADO

La ANSI/ITSDF B56.10-1992 indica que tan solo los operarios autorizados y adecuadamente instruidos pueden hacer funcionar un montacargas industrial de alta elevación y propulsión manual. Su jefe debe encargarse de instruirle, y usted debe demostrar su autorización para trabajar con este montacargas.

**No conduzca este montacargas en su lugar de trabajo** hasta haber recibido la instrucción y autorización necesarias.



**¡Podría morir o resultar gravemente herido** si no está apropiadamente instruido para trabajar con este montacargas!

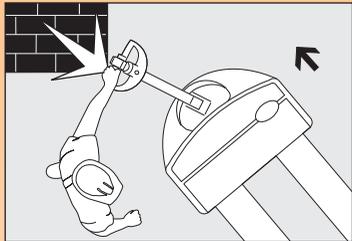
# Tome precauciones

## ! Conozca los peligros



### MIRE DONDE VA

Esté siempre al tanto de la zona a su alrededor y observe por dónde anda. Tenga cuidado de no ser aplastado ni de quedar atrapado entre el montacargas y un objeto fijo (como paredes o postes).

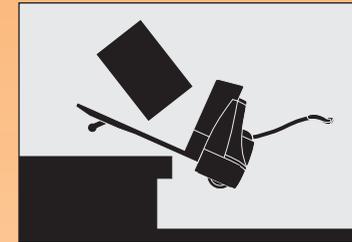


### USE EL MONTACARGAS CON CUIDADO

- Tenga cuidado con los pies y las manos. Un pié o una mano atrapada entre el montacargas y un objeto fijo sería aplastado o incluso seccionado.
- Cuando se desplace con la unidad motriz delante, colóquese a un lado del montacargas. Asegúrese de que el montacargas no le golpeará en los talones o gemelos. Tenga cuidado de que el montacargas no le pise un pié.
- Al desplazarse con los tenedores delante, ponga ambas manos en el timón de control y tenga mucho cuidado al cambiar de sentido. Aparte los pies del montacargas.
- Mantenga el montacargas bajo su control en todo momento. Conduzca a una velocidad que le permita parar con seguridad. Sea incluso más cuidadoso en superficies irregulares o resbaladizas. No pase por encima de objetos en el suelo.
- Mueva el montacargas con suavidad y a una velocidad que le permita reaccionar ante una emergencia.



## ! Conozca los peligros



### EVITE LAS CAÍDAS

Las caídas son accidentes muy serios; puede resultar aplastado o incluso morir. El mejor modo de prevenir lesiones es saber dónde está en cada momento y seguir las reglas de operación segura del montacargas.

- Tenga mucho cuidado cuando trabaje cerca de muelles, pasarelas o remolques.
- No se acerque al borde de los muelles o las rampas.
- Compruebe que las pasarelas sean seguras.
- Compruebe que las ruedas del remolque estén calzadas.



### USE EL MONTACARGAS DE MODO SEGURO

- Aleje las manos y los pies de las piezas en movimiento como tenedores o ruedas.
- No se suba nunca en el montacargas ni permita que nadie lo haga. No existe ningún lugar seguro donde sentarse o estar de pie.
- Antes de abandonar el montacargas:
  - Baje los tenedores hasta el suelo.
  - Desconecte la llave del montacargas.



# Su apilador con conductor acompañante

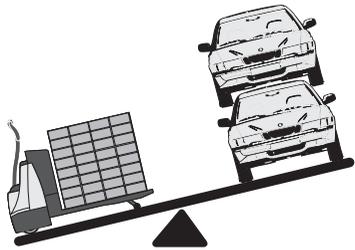
## APILADOR CON CONDUCTOR ACOMPAÑANTE

Su apilador con conductor acompañante está ideado para llevar cargas por distancias cortas y para operar en espacios reducidos.

## SU APILADOR NO ES UN AUTOMOVIL

Cargado puede pesar más que 2 automóviles.

- No gira de igual forma.
- No frena de igual forma.
- Ni acelera de igual manera.



## CÓMO UTILIZAR SU MONTACARGAS

### Tenedores delante

Al desplazarse con los tenedores delante, sujete el timón de control con las dos manos.

Al cambiar el sentido de la marcha, tenga cuidado con los pies.

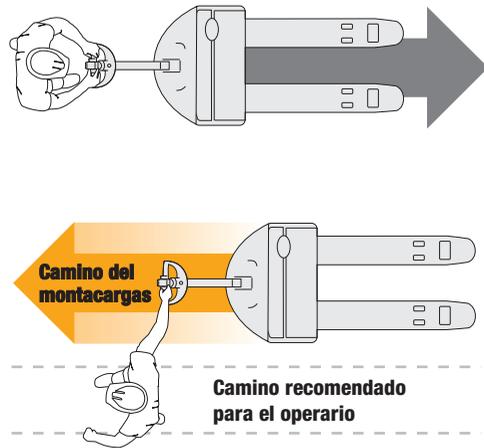
### Unidad motriz delante

Al desplazarse con la unidad motriz delante, manténgase a un lado del montacargas y ligeramente por delante de la unidad motriz.

Para operar el timón de control, utilice la mano más cercana al montacargas.

Tenga cuidado con los pies.

No se interponga en el camino del montacargas.



## BUILT TO STANDARDS

This truck was designed and built to current industry and government standards and guidelines. For more information see the following:

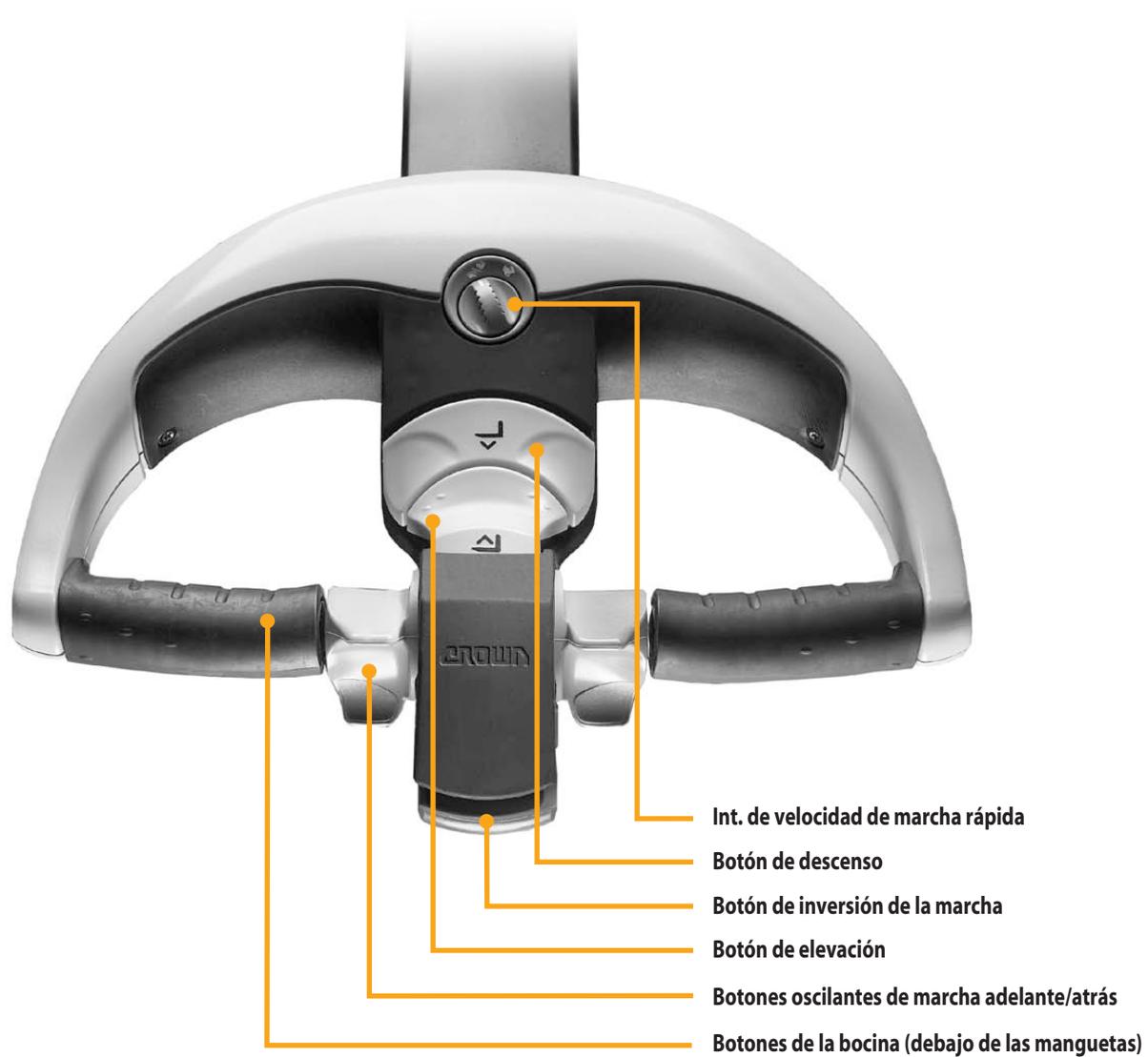
- American National Standards Institute (ANSI/ITSDF) B56.1
- Occupational Safety and Health Act (OSHA) §1910.178, Rev. 1999
- Underwriters Laboratory (UL) 583
- National Fire Prevention Association (NFPA) 505

Mano en el control



Camine al lado  
Pies alejados del  
montacargas

# Partes del montacargas



# Placa de capacidades



## INFORMACIÓN DE LA PLACA DE CAPACIDADES

La placa de capacidades está en la parte superior de la cubierta de la unidad motriz. Contiene:

- Información de capacidades
- Tipo de montacargas (indicación de protección contra incendio)
- Peso del montacargas (sin incluir la carga)
- Pendiente superable
- Información sobre la batería
- Información sobre el montacargas

## PLACA DE CAPACIDADES (MUESTRA)

La información mostrada en esta placa no se aplica a su montacargas.

## ¿CUAL ES LA CAPACIDAD DE SU MONTACARGAS?

La capacidad es la carga máxima que un montacargas puede levantar o desplazar. Consulte la placa de capacidades de su montacargas. Cerciñese de que usa las unidades de medida correctas.

**Nota:** La ANSI/ITSDF 56.1 exige que todos los datos sean dados primero en unidades métricas y después en unidades USA.

	Unidades de medida: kg/mm(lb/in)	Categoría Máx
Capacidad residual	<b>2040 (2040)</b>	<b>5</b> %
Peso de la carretilla con batería max.	<b>650 (6505)</b>	Horas
Peso de la carretilla sin batería ±5%	<b>320 (712)</b>	<b>6</b>
Peso neto Batería	Min <b>85 (185)</b> Max <b>320 (710)</b>	Capacidad Máx en Ah
Número de Especificación de Máquina	<b>1234868546535</b>	<b>600</b>
Modelo Número	<b>WF65405695</b>	Voltaje de CC
Número de Serie	<b>A16589854</b>	<b>24</b>
This truck as released conforms to the mandatory requirements of ANSI/ITSDF 56.1 Crown Equipment Corporation New Bremen, Ohio 45869 USA xxx		Tipo de Batería
		<b>E</b>
		Anch Neumá. con carga
		<b>490 (185)</b>
		Tipo
		<b>E</b>



## Conozca los peligros

### CONOZCA SU CARGA

No supere la capacidad mostrada en la placa de capacidades del montacargas. Cerciñese de que usa las unidades de medida correctas. Tenga cuidado cuando maneje cargas más largas, altas o anchas de lo normal. No maneje cargas inestables.

### TIPO DE MONTACARGAS

Algunos tipos de montacargas no están permitidos en zonas donde existe riesgo de incendios. Vigile las zonas clasificadas. *Por ejemplo: No conduzca un montacargas de las clases E o ES por una zona restringida a montacargas EE o EX.*

### PESO DEL MONTACARGAS

Algunos muelles de carga, montacargas o suelos poseen una capacidad limitada. Compruebe el peso de su montacargas en la placa de capacidades. Acuérdesese de sumarle el peso la batería y de la carga que lleva en los tenedores.

# Conexión y desconexión de corriente



## LLAVE DE CONTACTO

Para encender el montacargas gire la llave a ON (punto verde).

Para apagarlo gire la llave a OFF (punto rojo).

Desconecte siempre la llave cuando abandone el montacargas.



## DESCONECTOR

Tire del asidero del conector de la batería para desconectarla y cortar la corriente.

Siempre que el montacargas no funcione correctamente, desconecte la batería. La llave de contacto no corta toda la alimentación de corriente del montacargas.

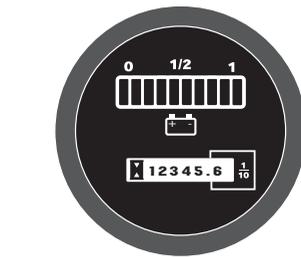
No use el montacargas si no está funcionando correctamente. Informe del problema a su supervisor.

## MEDIDOR DE CARGA DE LA BATERÍA (OPCIONAL)

Las luces verdes y amarillas indican la carga restante en la batería. Una luz roja parpadeante le avisará cuando el nivel de carga sea bajo.

Dos luces rojas parpadeantes significan que es necesario cambiar o recargar la batería. También significan que no podrán elevarse los tenedores.

Bajo ciertas circunstancias, está permitido realizar un ciclo de carga reducido (carga conveniente). Véase las instrucciones en la etiqueta de la batería.



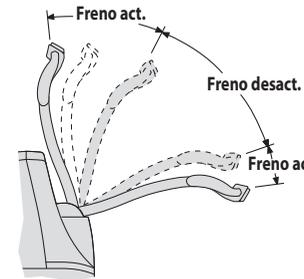
Las baterías de mínimo mantenimiento están diseñadas para poder descargarse por completo, pero también permiten ser cargadas antes de agotarse bajo ciertas circunstancias ("carga conveniente"), por ejemplo para poder completar un turno o turno. Al hacer uso de esta posibilidad de "carga conveniente", siga las siguientes pautas para aumentar al máximo la vida de la batería:

- El nivel de descarga del paquete de baterías debería oscilar entre el 20% y el 50%.
- Se recomienda realizar un ciclo de carga mínimo de 30 minutos.
- Por cada minuto de carga se requiere otro minuto para "enfriar" la batería.
- Cargue la batería al máximo una vez por semana.
- Cada 2 semanas, realice un ciclo de carga de 10 a 12 horas seguido de un periodo igual para que se "enfrie" la batería.
- No deje una batería descargada sin ser utilizada durante más de 48 horas.

Un paquete de baterías totalmente descargado (2 luces rojas parpadeantes) necesitará aproximadamente 8 horas de recarga y otras 8 horas para enfriarse.

En caso de ser interrumpido un ciclo de carga, el medidor de carga puede indicar que la batería está al máximo al encender el montacargas. Sin embargo, al cabo de un rato (aprox. 1 hora) el medidor se reajustará automáticamente al nivel de carga correcto.

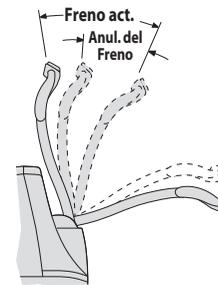
# Frenado y anulación del freno



## FRENADO

Para poner el freno, suba o baje el timón de control al máximo.

Al soltar el timón, éste vuelve automáticamente a la posición superior de frenado. Antes de empezar a trabajar, revise el freno.



## ANULACIÓN DEL FRENO

Si tiene que desplazar el montacargas por un espacio reducido, esta función le permite anular el freno y desplazarse lentamente con el timón dentro de la zona "Freno activado".

Cuando esté el timón en la zona de "Anulación del freno" dentro de la zona de frenado, mueva primero el botón oscilante de marcha adelante/atrás a la posición neutral, y a continuación desplácelo en la dirección en que quiere marchar.

Tenga cuidado con los pies. Vigile de no quedar atrapado entre el montacargas y un objeto fijo. No se interponga en el camino del montacargas.

## ! Conozca los peligros



## ASEGÚRESE DE QUE FUNCIONA EL FRENO

Compruebe el freno de su montacargas al iniciar su jornada de trabajo. Determine la distancia de frenado antes de empezar a trabajar.

Si en cualquier momento la distancia de frenado es demasiado grande para detenerse de forma segura, no utilice el montacargas. Informe del problema a su supervisor.

## TENGA CUIDADO AL UTILIZAR LA ANULACIÓN DEL FRENO

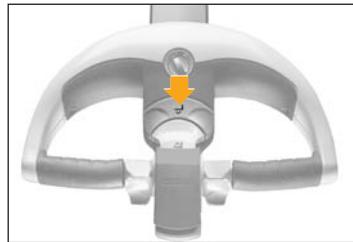
Un pie o una mano atrapada entre el montacargas y un objeto fijo sería aplastado o incluso seccionado. No se interponga en el camino del montacargas.

# Elevación y descenso



## ELEVACIÓN

Mantenga el botón de elevación apretado hasta que los tenedores alcancen la altura deseada. Suelte el botón.



## DESCENSO

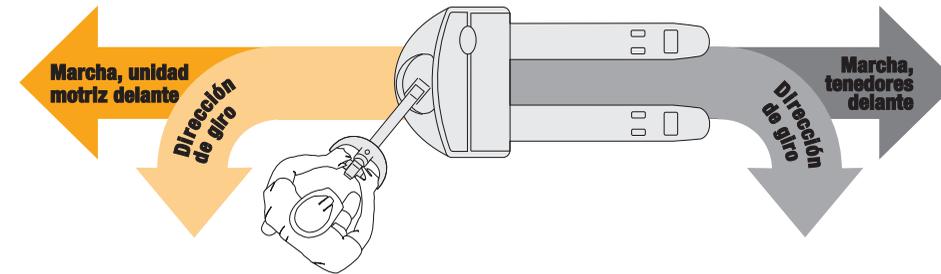
Mantenga el botón de descenso apretado hasta que los tenedores alcancen la altura deseada. Suelte el botón.

# Dirección & Desplazamiento

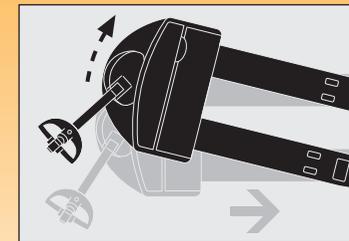
## DIRECCIÓN

La dirección del montacargas se controla moviendo el timón de control de un lado a otro.

*Por ejemplo: La siguiente imagen muestra las direcciones de giro del montacargas al mover el timón de control a una posición aproximada a la indicada.*



## ! Conozca los peligros



### RADIO DE GIRO DE LA UNIDAD MOTRIZ

Tenga cuidado al girar cuando se esté desplazando con los tenedores delante. La unidad motriz gira justo por el lado opuesto. Asegúrese de que dispone de espacio suficiente y vigile que nadie se acerque.



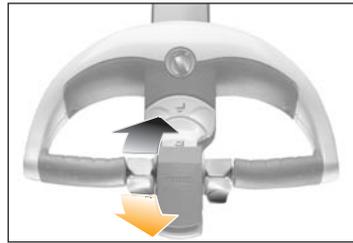
### DESACELERE ANTE DERRAMES Y EN SUELOS MOJADOS

Los derrames de polvo o líquido pueden hacer que el suelo esté resbaladizo. Desacelere para no perder el control de la dirección ni del frenado.

Tenga cuidado y calcule una mayor distancia de frenado.

No conduzca el montacargas sobre objetos en el suelo.

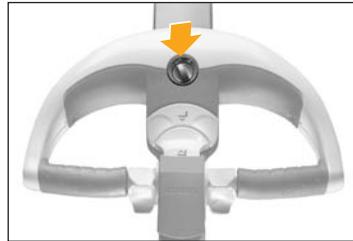
# Desplazamiento



## DESPLAZAMIENTO

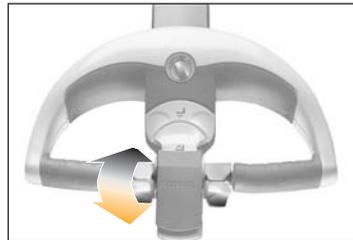
Mueva el botón oscilante de marcha adelante/atrás en la dirección en que quiera desplazarse.

Cuanto más separe el botón de la posición neutral, más rápido irá el montacargas.



## VELOCIDAD DE MARCHA RÁPIDA

Para alcanzar una velocidad rápida, gire el interruptor de velocidad de marcha a la posición "rápido" (👉), y desplace el botón oscilante de marcha adelante/atrás hasta su posición máxima.



## FRENO POR INVERSIÓN DE LA MARCHA

El freno por inversión de la marcha constituye otro modo de desacelerar el montacargas.

Mientras el montacargas esté en movimiento (en cualquier dirección), desplace el botón oscilante de marcha adelante/atrás a la posición de marcha opuesta pasando por neutral.

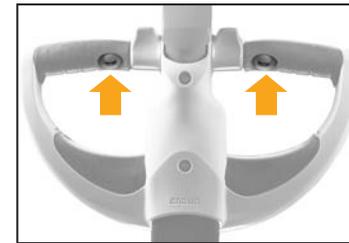
Esto no ocasionará ningún deterioro del montacargas.



## BOTÓN DE INVERSIÓN DE LA MARCHA

Si golpea el botón de inversión de la marcha accidentalmente al trabajar en un cuarto pequeño, el montacargas avanzará en la dirección de los tenedores hasta que se suelte el botón.

Tenga cuidado. El botón de inversión de la marcha no puede evitar todas las lesiones.



## BOCINA

Para tocar la bocina, apriete el interruptor que hay debajo de las manguetas. Utilícela para avisar a los peatones y a otros conductores.

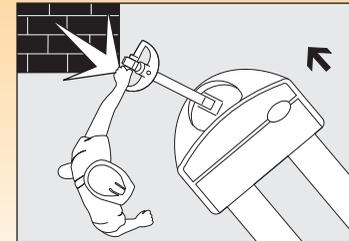
Utilícela cuando llegue a una intersección o a un cruce.

## ! Conozca los peligros



### MIRE DONDE VA

Esté siempre al tanto de la zona a su alrededor y observe por dónde anda. Si se queda entre el montacargas y una pared u otro objeto fijo, podría quedar atrapado o incluso ser aplastado.



### TENGA CUIDADO CON LOS PIES Y LAS MANOS

Un pié o una mano atrapada entre el montacargas y una pared, poste u otro objeto fijo, sería aplastado o incluso seccionado.

Aparte los pies de las ruedas.

# Comprobaciones diarias de seguridad



## COMPRUEBE EL MONTACARGAS ANTES DE EMPEZAR A TRABAJAR

Debe cerciorarse de que el montacargas es seguro para ser utilizado.

### 1. Circule alrededor del montacargas y compruebe lo siguiente.

- Cerciórese de que las baterías están cargadas. Compruebe el nivel de carga de las baterías listas para funcionar y cerciórese de que los tapones de ventilación están en su lugar. No utilice una llama abierta para revisar las baterías.
- Compruebe la existencia de daños u óxido en los cables y conectores de la batería.
- Asegúrese de que todas las ruedas están en condiciones correctas.
- Limpie el timón de control.
- Compruebe que ambos tenedores están rectos, y que no están agrietados ni muy desgastados.
- Compruebe que la rejilla de apoyo está bien sujeta en su lugar (si está incluida en el equipamiento del montacargas).
- Compruebe la existencia de huellas de fugas de líquidos bajo el montacargas.
- Pruebe la bocina.
- Asegúrese de que todos los controles funcionan suavemente.

### 2. Haga una prueba de conducción en una zona no congestionada.

- Compruebe todas las funciones hidráulicas.
- Compruebe la dirección.
- Conduzca lentamente el montacargas en ambas direcciones.
- Conduzca a plena velocidad en ambas direcciones, adelante y atrás.
- Compruebe los frenos y la distancia de frenado por inversión en marcha adelante y atrás. El tamaño de la carga y las condiciones del suelo pueden afectar a estas distancias.
- Determine la distancia que transcurre hasta detenerse antes de empezar a trabajar. Si la distancia de frenado es demasiado grande para detenerse de forma segura, no conduzca el montacargas.

**Si algo no parece estar correcto, no conduzca el montacargas. Informe del problema a su supervisor.**

*Usted puede obtener listas de comprobación de su distribuidor Crown (referencia OF-3772). Usando apropiadamente estas listas, puede alertarse al personal de servicio de la necesidad de realizar reparaciones.*

# Sea un operario seguro



***Usted  
es el  
componente  
principal.***

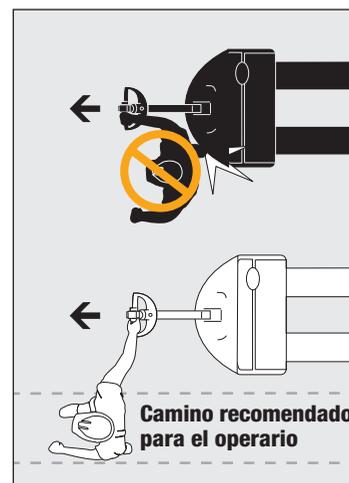
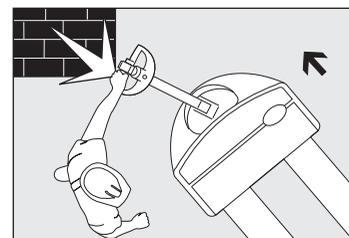


## **ASEGÚRESE DE ESTAR PREPARADO**

- No use este montacargas a menos que esté debidamente instruido y certificado para ello.
- Asegúrese de haber comprendido cómo funciona el montacargas, y los riesgos que conlleva. No utilice el montacargas si tiene alguna duda al respecto.
- Conozca las capacidades de su montacargas. Cerciórese de que usa las unidades de medida correctas.
- No está permitido el uso de algunos montacargas en zonas donde exista algún riesgo de incendio. Asegúrese de que su montacargas dispone del tipo de protección de incendio para esa zona.
- Asegúrese de que sus manos y calzado están limpios y secos y de que su ropa es adecuada para el trabajo.

## **ASEGÚRESE DE QUE EL MONTACARGAS ESTÉ LISTO**

- Inspeccione su montacargas antes de usarlo (ver páginas 19 y 20). Si no trabaja correctamente o algo está roto o deteriorado, informe del problema a su supervisor. No use el montacargas.
- En una zona abierta, compruebe los frenos. Haga la comprobación primero a baja velocidad y después más rápido. Determine la distancia de frenado antes de empezar a trabajar.



## **VAYA CON CUIDADO Y ESTÉ ALERTA**

- Mire por dónde anda. Evite que cualquier parte de su cuerpo pueda ser aplastada o quedar atrapada entre el montacargas y un objeto fijo. Extreme la precaución cuando utilice la anulación del freno. No se interponga en el camino del montacargas.
- Cuando se desplace con la unidad motriz delante, manténgase a un lado del montacargas. Asegúrese de que el montacargas no puede golpearle una pierna ni pisarle un pie.
- Al desplazarse con los tenedores delante mantenga ambas manos en el timón. Tenga cuidado al cambiar de sentido. Aparte los pies del montacargas.
- Marche en el sentido que le ofrezca mejor visibilidad. Mire hacia donde circula y desacelere en las zonas congestionadas.
- Circule lento sobre suelos húmedos o deslizantes. No circule sobre objetos situados en el suelo. Tenga cuidado al pasar por pavimentos desiguales.
- Antes de cambiar el sentido de marcha mire el lugar hacia donde va a ir.
- Compruebe que dispone de suficiente espacio para girar. Tenga cuidado con los movimientos de la unidad motriz.
- Reduzca la velocidad al girar.
- Evite mover los controles bruscamente. Aprenda a utilizarlos suavemente y de una manera moderada y uniforme.
- Tenga especial cuidado al conducir el montacargas por una zona donde exista riesgo de caída de objetos.
- No se suba nunca en el montacargas.

*Continúa en la página siguiente...*

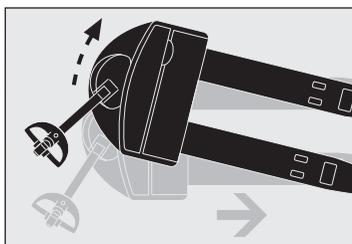
# Sea un operario seguro

continuación



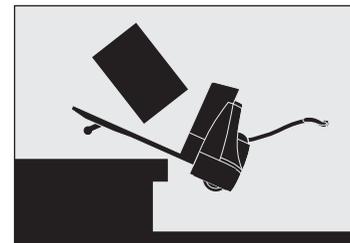
## VIGILE LA PRESENCIA DE OTRAS PERSONAS

- Reduzca la velocidad. Ceda el paso o pare ante la presencia de peatones.
- Use la bocina cuando llegue a un cruce peatonal o una intersección.
- Tenga cuidado de no atrapar o aplastar a nadie. *Por ejemplo: Jamás conduzca hacia nadie que permanezca delante de un objeto fijo.*
- Jamás permita que nadie se monte en la carretilla.
- Mantenga a otras personas lejos de la carretilla cuando esté trabajando con ella.
- No permita que nadie maneje su carretilla a menos que esté adiestrado y autorizado para hacerlo.



## CUANDO DEJE SU CARRETILLA

- Baje las horquillas y coloque la llave en la posición off.
- Evite aparcar en rampa. Pero si debe hacerlo, calce las ruedas de la carretilla.



## EVITE LAS CAÍDAS

- No se acerque al borde de los muelles o las rampas.
- Compruebe que los puentes y las pasarelas son seguros. Compruebe también que las ruedas del remolque están calzadas o que éste está sujeto al muelle. Verifique las capacidades. Asegúrese de que su montacargas, teniendo en cuenta la carga, no es excesivamente pesado para el pavimento por donde debe trabajar.
- Asegúrese de que la carga que está manejando es estable. Centre la carga. Tenga incluso más cuidado con cargas más largas, altas o anchas de lo normal. Estas cargas son menos estables.
- No suba el montacargas a un elevador sin autorización. Revise la capacidad y el límite de carga, y asegúrese de que no hay personas cerca. Entre con la carga por delante y ponga el freno.

## TENGA CUIDADO AL PASAR POR RAMPAS Y PENDIENTES

- No se interponga en el camino del montacargas.
- Tanto si lleva carga como si no, vaya con los tenedores hacia abajo.
- Si, debido a la carga, tiene que desplazarse con los tenedores hacia arriba, extreme la precaución. Para actuar los controles colóquese a un lado del montacargas.
- Desacelere y no gire nunca al pasar por una rampa o pendiente.

# Mantenimiento de la batería



## BATERÍAS

Su montacargas llevará una única batería industrial o un paquete de baterías con cuatro baterías como las de un automóvil.

Revise las baterías a diario, excepto si utiliza baterías selladas de mínimo mantenimiento.

## CARGADORES

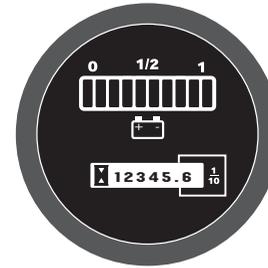
Para utilizar un cargador externo independiente, siga las instrucciones que acompañan al propio cargador.

Para poder utilizar el cargador integrado en el montacargas, es necesario tener acceso a una toma de corriente CA. Para cargar las baterías:

- Gire la llave de contacto a OFF. No desconecte la batería.
- Utilice un alargador inferior a 7,5 metros (25 pies) de largo, con un cable de un calibre de 16 AWG o mayor.
- Enchufe un extremo del alargador al enchufe de la consola.
- Enchufe el otro extremo en la toma de corriente CA.
- Revise las luces de carga de la consola.

## SIGNIFICADO DE LAS LUCES

- Una luz amarilla continua indica que el cargador recibe corriente. Si la luz no se enciende, o si se apaga, compruebe que la toma de CA funciona y que el alargador no está dañado.
- Una luz amarilla parpadeante indica un fallo de la batería o del cargador. Informe de ello a su supervisor.
- Una luz verde parpadeante indica que el cargador está funcionando.
- Una luz verde continua indica que la carga ha finalizado.



## MEDIDOR DE CARGA DE LA BATERÍA (OPCIONAL)

Las luces verdes y amarillas indican la carga restante en la batería. Una luz roja parpadeante le avisará cuando el nivel de carga sea bajo. Dos luces rojas parpadeantes significan que es necesario cambiar o recargar la batería.

## ! Conozca los peligros

### ! PELIGRO



**Las baterías producen gas explosivo**  
No fumar, usar llama ni crear arco o chispas cerca de esta batería. Ventilar bien en áreas cerradas y cuando se esté cargando.

Las baterías contienen **Acido Sulfúrico** que causa quemaduras graves. Evitar el contacto con los ojos, piel o ropa. En caso de contacto, lavar inmediatamente con agua. Acudir al médico si entra en los ojos

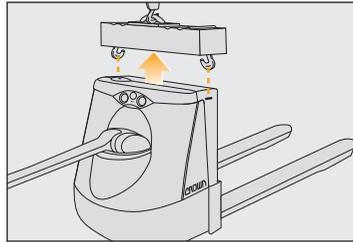
107

## ANTES DE CARGAR LAS BATERÍAS

- No instale, desmonte, cargue o repare la batería de su montacargas si no está formado y autorizado para realizarlo.
- Cargue la batería solamente en zonas designadas para esta función.
- Compruebe que las células de las baterías útiles están rellenas a su nivel correcto. No use nunca una llama abierta para revisar baterías.
- Cerciórese de que la llave de contacto está apagada (OFF) y de que todos los controles están desactivados o en posición neutral.
- Al utilizar el cargador integrado, asegúrese de que la tensión de toma de CA es la misma que la del cargador.
- Al utilizar un cargador externo, cerciórese de que el cargador es del mismo voltaje y amperaje que la(s) batería(s).
- Lea las instrucciones del cargador de la batería.
- Cerciórese de que el cargador está en OFF antes de conectar la batería al cargador. De lo contrario podría crearse una chispa que haría que explotase alguna batería.

# Mantenimiento de la batería

## continuación



### AL INSTALAR O CAMBIAR BATERÍAS INDUSTRIALES

- Apague el montacargas y desconecte la batería.
- Cerciórese de que está usando una batería del tamaño y peso correctos. Nunca utilice un montacargas que tenga una batería de peso o dimensiones menores de lo establecido.
- Nunca permita el contacto de la punta de las células con el metal.
- Podrían producirse chispas o daños en la batería.
- Use un aislante (p.ej. madera contrachapada) siempre que sea necesario.
- Utilice una barra esplegadora homologada para colocar o retirar la batería del compartimiento de la batería. Asegúrese de ajustar los ganchos de la barra esplegadora a la batería.
- Conecte la nueva batería. Conecte el montacargas y compruebe su funcionamiento.

## ! Conozca los peligros

**! PELIGRO**

Las baterías producen gas explosivo. No fumar, usar llama ni crear arco o chispas cerca de esta batería. Ventilador bien en áreas cerradas y cuando se esté cargando.

Las baterías contienen **Acido Sulfúrico** que causa quemaduras graves. Evitar el contacto con los ojos, piel o ropa. En caso de contacto, lavar inmediatamente con agua. Acudir al médico si entra en los ojos.

**! ADVERTENCIA**

Tamaño de la batería recomendado  
Ancho: de 175 a 185 mm. (de 6,9 a 7,3 pul.)  
Largo: de 265 a 305 (de 10,4 a 12,1)  
Alto: de 225 a 285 (de 8,9 a 11,3)  
Peso mín. bat.: 22,7 kg (50 lbs) cada una.  
Las baterías demasiado pequeñas o poco pesadas pueden afectar al manejo y a la estabilidad del vehículo. Podría sufrir un accidente.

**! ADVERTENCIA**

Tamaño mínimo permitido de la batería:  
**000 mm (00.00 pul.) de anchura**  
**000 mm (00.00 pul.) de longitud**  
Un tamaño pequeño de batería puede afectar el manejo y la estabilidad de la carretilla. Podría sufrir un accidente. Use batería clasificada U.L. Tipo EO.

### LAS BATERÍAS DEL MONTACARGAS PUEDEN SER PELIGROSAS

La batería de su montacargas produce gas que puede explotar. También contiene ácidos que pueden quemarle o desfigurarle.

- No instale, desmonte, cargue o repare la batería de un montacargas si no está formado y autorizado para realizarlo.
- Nunca fume ni use una llama abierta cerca de las baterías.
- Su empresa deberá proporcionarle una zona segura para trabajar con las baterías. Realice todos los trabajos con las baterías en esta zona.
- Use equipamiento protector, como por ejemplo guantes, protección para los ojos, delantales, etc.

### EL TAMAÑO DE LA BATERÍA IMPORTA

Cerciórese de que está usando una batería del tamaño, peso y tipo correctos. Nunca utilice un montacargas que tenga una batería de peso o dimensiones menores de lo establecido.

