

CROWN

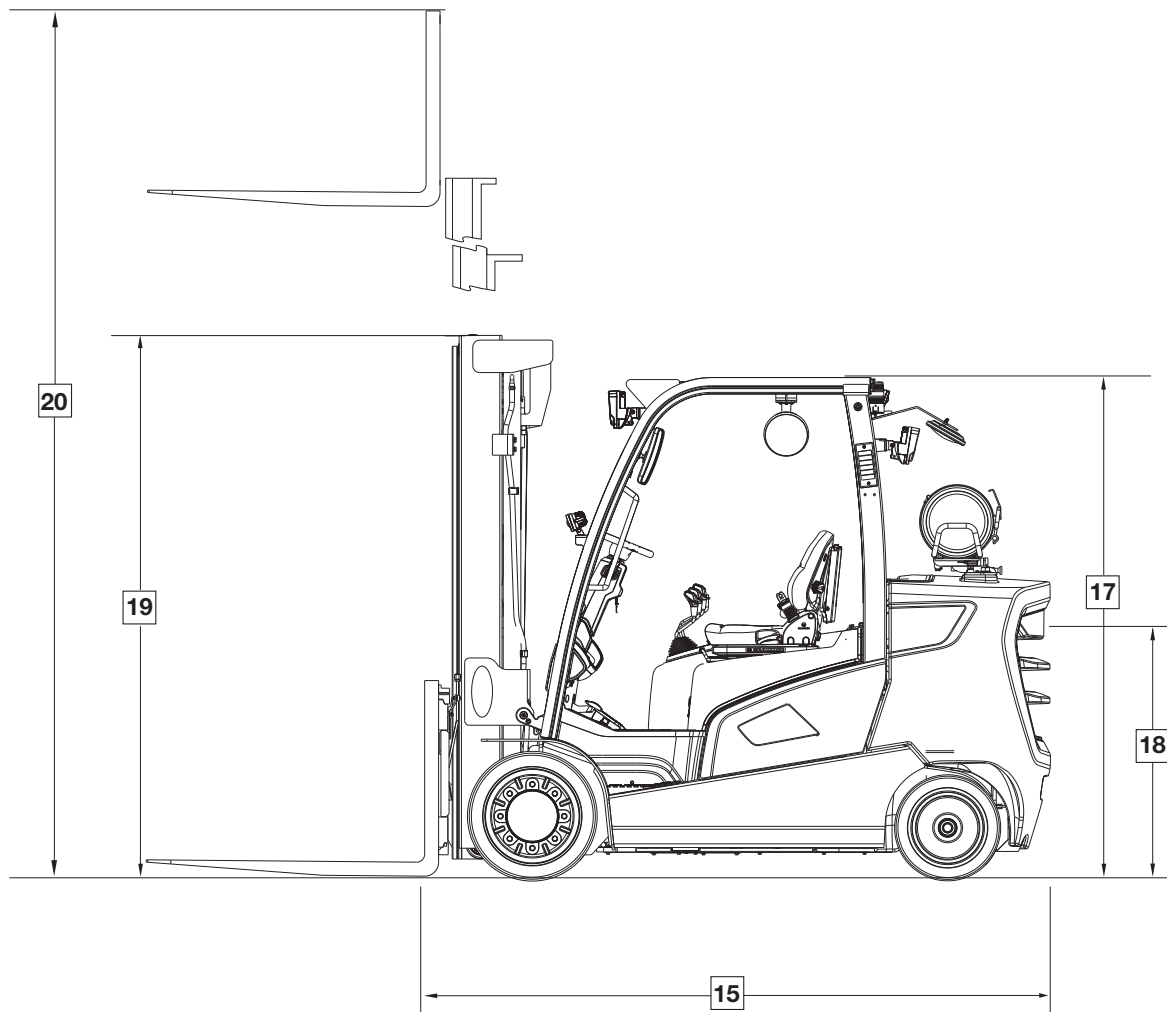
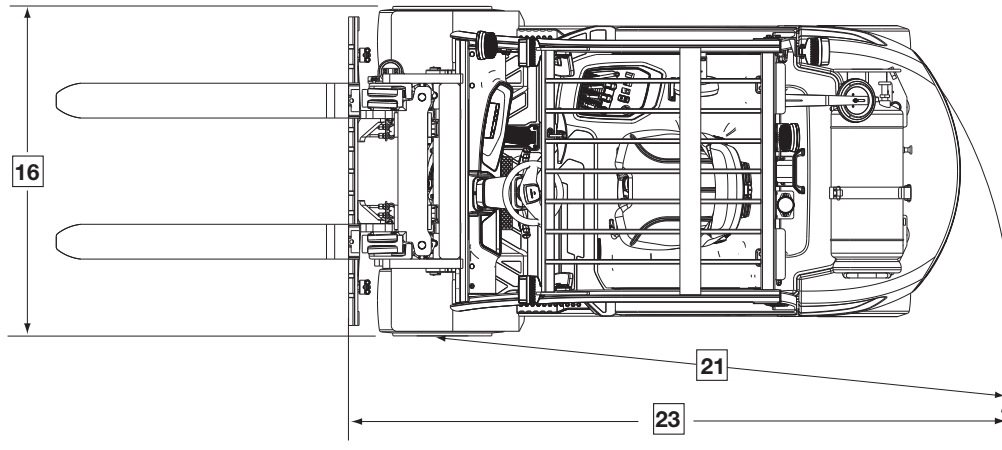
C-G

3,500 - 5,500 kg de capacidad

Equipo de combustión interna con ruedas cushion

Especificaciones





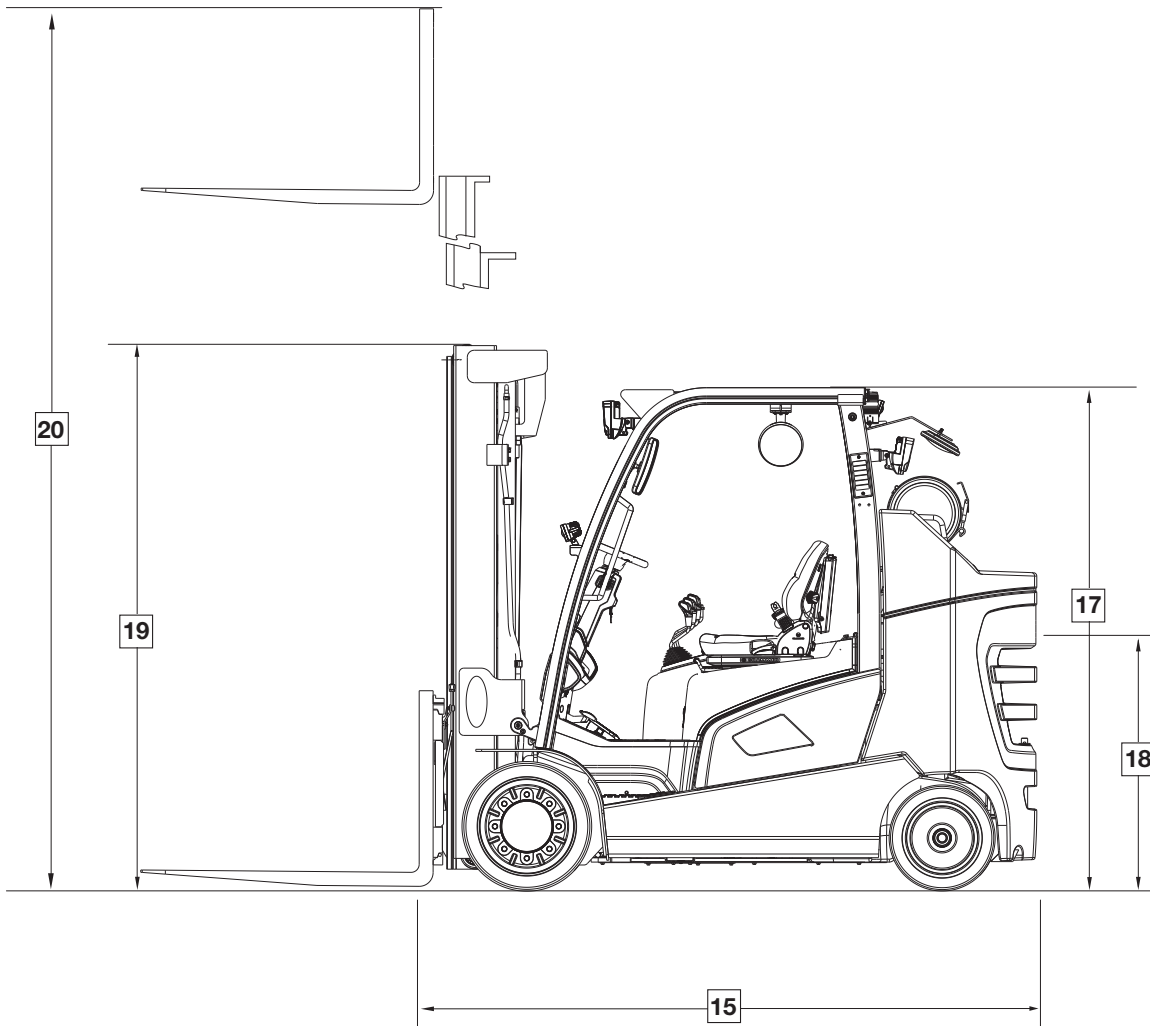
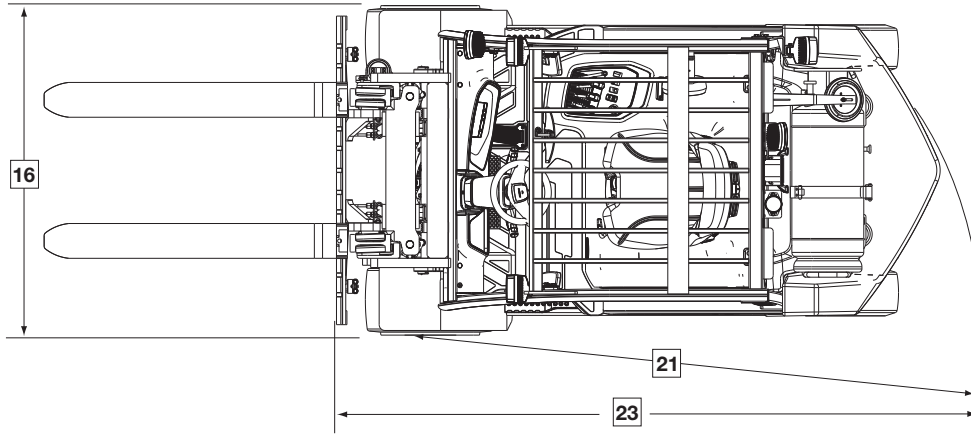
Serie C-G

Especificaciones

| | | | Imperial | Métrico | Imperial | Métrico | Imperial | Métrico | |
|-------------------------|-------------------|---|---|---|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Características | 1 | Fabricante | Crown Equipment Corporation | | | | | | |
| | 2 | Modelo | CGC35S-9 | | CGC45S-9 | | CGC55C-9 | | |
| | 3 | Capacidad de carga | lb kg | 8,000 | 3,629 | 10,000 | 4,536 | 12,000 | 5,443 |
| | 4 | Centro de la carga | Distancia entre la cara de las horquillas y el centro de gravedad de carga pulg. mm | 24 | 610 | 24 | 610 | 24 | 610 |
| | 5 | Tipo de alimentación | Eléctrico, diésel, GLP, gasolina | GLP | | | | | |
| | 6 | Tipo de operador | | Operador de posición sentado contrabalaceado | | | | | |
| | 7 | Tipo de llanta | Neumáticas, superelásticas, cushion | Cushion | | | | | |
| | 8 | Ruedas (x = tracción) | Delanteras/traseras | 2x/2 | | | | | |
| | 9 | Tipo de dirección | | Hidroestática | | | | | |
| | 10 | Mástil | Altura de levante (MFH) pulg. mm Altura de levante libre pulg. mm | Ver tabla de mástiles | | | | | |
| Dimensiones | 11 | Carro de horquillas | ISO 2328, Clase/Tipo A, B | III/A | | IV/A | | IV/A | |
| | 12 | Horquillas | L x A x G estándar pulg. mm | 47.2 x 5.9 x 2 | 1,200 x 150 x 50 | 47.2 x 5.9 x 2.4 | 1,200 x 150 x 60 | 47.2 x 5.9 x 2.4 | 1,200 x 150 x 60 |
| | 13 | | Longitudes opcionales pulg. mm | 41, 53, 59, 71, 94 | 1,041; 1,346; 1,499; 1,803; 2,388 | 53, 59, 71, 79, 94 | 1,346; 1,499; 1,803; 2,007; 2,388 | 53, 59, 71, 79, 94 | 1,346; 1,499; 1,803; 2,007; 2,388 |
| | 14 | Inclinación del mástil | Adelante/Atrás ° | 5/6 | | | | | |
| | 15 | Largo total frontal | Largo a la cara de las horquillas pulg. mm | 102 | 2,590 | 105.9 | 2,690 | 108.3 | 2,750 |
| | 16 | Ancho total | pulg. mm | 50 | 1,270 | 55.9 | 1,420 | 55.9 | 1,420 |
| | 17 | Altura del protector superior | Piso al protector superior pulg. mm | 84.8 | 2,155 | 84.8 | 2,155 | 84.8 | 2,155 |
| | 18 | Altura del asiento | Piso al asiento pulg. mm | 43.5 | 1,105 | 43.5 | 1,105 | 43.5 | 1,105 |
| | 19 | Altura del mástil colapsado | Con respaldo de carga pulg. mm | Ver tabla de mástiles | | | | | |
| | 20 | Altura del mástil extendido | Con respaldo de carga pulg. mm | | | | | | |
| | 21 | Radio de giro | pulg. mm | 90.5 | 2,298 | 95.1 | 2,415 | 97 | 2,463 |
| | 22 | Distancia de carga | Centro del eje de tracción hasta la cara de las horquillas pulg. mm | 17.6 | 447 | 18 | 457 | 18 | 457 |
| | 23 | Ancho del pasillo (agregar carga y separación) | Apilado en ángulo recto (L = 48" x A = 40") pulg. mm | 108.1 | 2,745 | 113.1 | 2,872 | 115 | 2,920 |
| Rendimiento | 24 | Velocidad de desplazamiento | Sin carga/Con carga millas/h km/h | 10.2/10.5 | 16.4/16.9 | 10.5/10 | 16.9/16.1 | 10.5/10 | 16.9/16.1 |
| | 25 | Velocidad de levante | Sin carga/Con carga ppm m/s | 120.1/126 | 0.61/0.064 | 126/116.1 | 0.64/0.59 | 126/116.1 | 0.64/0.59 |
| | 26 | Velocidad de descenso | Sin carga/Con carga ppm m/s | 100.4/88.6 | 0.51/0.45 | 88.6/100.4 | 0.45/0.51 | 88.6/100.4 | 0.45/0.51 |
| | 27 | Capacidad de arrastre a 1 millas/h | Sin carga/Con carga lb kg | 7,209/7,181 | 32,115/31,987 | 7,143/7,016 | 31,821/31,252 | 7,117/6,939 | 31,703/30,909 |
| | 28 | Capacidad de arrastre máxima | Sin carga/Con carga lb kg | 8,224/7,154 | 36,632/31,870 | 8,153/8,070 | 36,319/35,946 | 8,127/7,993 | 36,201/35,603 |
| | 29 | Capacidad en pendiente a 1 millas/h | Sin carga/Con carga % | 69/38 | | 51/29 | | 47/25 | |
| | 30 | Capacidad en pendiente máxima | Sin carga/Con carga % | 77/42 | | 61/33 | | 56/29 | |
| Peso | 31 | Peso del vehículo | lb kg | 13,470 | 6,110 | 15,754 | 7,146 | 16,702 | 7,576 |
| | 32 | Peso sobre el eje frontal | Sin carga/Con carga lb kg | 4,657/18,043 | 2,112/8,184 | 4,869/20,830 | 2,208/9,448 | 4,795/23,948 | 2,175/10,863 |
| | 33 | Peso sobre el eje trasero | Sin carga/Con carga lb kg | 8,813/3,427 | 3,997/1,554 | 10,885/4,924 | 4,937/2,234 | 11,906/4,753 | 5,401/2,156 |
| Chasis | 34 | Tamaño de las llantas delanteras | Diámetro exterior x Ancho x Diámetro de la llanta pulg. | 22 x 9 x 16 | | 22 x 12 x 16 | | 22 x 12 x 16 | |
| | 35 | Tamaño de las llantas traseras | Diámetro exterior x Ancho x Diámetro de la llanta pulg. mm | 18 x 7 x 12.2 | | 18 x 7 x 12.2 | | 18 x 7 x 12.2 | |
| | 36 | Distancia entre centro de ruedas | pulg. mm | 61.8 | 1,570 | 70.5 | 1,790 | 70.5 | 1,790 |
| | 37 | Ancho de vía/rueda | Delanteras/traseras pulg. mm | 41/41.1 | 1,042/1,044 | 43.9/41.4 | 1,116/1,044 | 43.9/41.4 | 1,116/1,044 |
| | 38 | Distancia al suelo | Con carga, en el punto más bajo pulg. mm | 4.3 | 110.5 | 4.3 | 110.5 | 4.3 | 110.5 |
| | 39 | | Con carga, distancia entre centro de ruedas pulg. mm | 5.1 | 130 | 5.1 | 130 | 5.1 | 130 |
| | 40 | Frenos | De servicio | Disco de enfriamiento por aceite/hidráulico/pie | | | | | |
| 41 | | De estacionamiento | Electromecánico | | | | | | |
| Tren de potencia | 42 | Batería | Voltaje/Amperios V/Ah | 12/75 | | | | | |
| | 43 | Motor | Fabricante/Modelo | Kubota/WG 3800 | | | | | |
| | 44 | | N.º de cilindros/ Cilindrada CC | 4/3,769 | | | | | |
| | 45 | | Potencia nominal (potencia SAE bruta) hp a rpm kw a rpm | 92.5/2,500 | 69/2,500 | 92.5/2,500 | 69/2,500 | 92.5/2,500 | 69/2,500 |
| | 46 | | Torque máximo (SAE) ft.-lbs. a rpm N-m a rpm | 213.9/1,200 | 290/1,200 | 213.9/1,200 | 290/1,200 | 213.9/1,200 | 290/1,200 |
| | 47 | Transmisión | Tipo | Powershift | | | | | |
| | 48 | | Número de velocidades (Avance/Reversa) | 1/1 | | | | | |
| | 49 | Presión hidráulica | Presión de operación del sistema lb/pulg² bar | 2,900 | 200 | 3,190 | 220 | 3,480 | 240 |
| 50 | | Presión de operación del accesorio lb/pulg² bar | 2,030 | 140 | 2,030 | 140 | 2,030 | 140 | |
| 51 | Accesorios | Volumen de aceite gal/min lpm | 31.7 | 120 | 31.7 | 120 | 31.7 | 120 | |

Dimensiones basadas en un mástil TL de dos etapas.

El uso de mástiles opcionales, accesorios, centros de la carga más grandes y mayores alturas de levante puede reducir la capacidad del equipo. Comuníquese con su distribuidor local.



Serie C-G

Especificaciones

| | | | Imperial | Métrico | Imperial | Métrico | Imperial | Métrico | |
|------------------|--------------------|---|---|---|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Características | 1 | Fabricante | Crown Equipment Corporation | | | | | | |
| | 2 | Modelo | Modelos de contrapeso con Box Car | | CGC35S-9 BCS | CGC45S-9 BCS | CGC55C-9 BCS | | |
| | 3 | Capacidad de carga | lb kg | 8,000 | 3,629 | 10,000 | 4,536 | 12,000 | 5,443 |
| | 4 | Centro de la carga | Distancia entre la cara de las horquillas y el centro de gravedad de carga pulg. mm | 24 | 610 | 24 | 610 | 24 | 610 |
| | 5 | Tipo de alimentación | Eléctrico, diésel, GLP, gasolina | | | | | | |
| | 6 | Tipo de operador | Operador de posición sentado contrabalanceado | | | | | | |
| | 7 | Tipo de llanta | Neumáticas, superelásticas, cushion | | | | | | |
| | 8 | Ruedas (x = tracción) | Delanteras/traseras | | | | | | |
| | 9 | Tipo de dirección | 2x/2 | | | | | | |
| | 10 | Mástil | Altura de levante (MFH) pulg. mm | Hidroestática | | | | | |
| | | Altura de levante libre pulg. mm | Ver tabla de mástiles | | | | | | |
| Dimensiones | 11 | Carro de horquillas | ISO 2328, Clase/Tipo A, B | | III/A | IV/A | IV/A | | |
| | 12 | Horquillas | L x A x G estándar pulg. mm | 47.2 x 5.9 x 2 | 1,200 x 150 x 50 | 47.2 x 5.9 x 2.4 | 1,200 x 150 x 60 | 47.2 x 5.9 x 2.4 | 1,200 x 150 x 60 |
| | 13 | | Longitudes opcionales pulg. mm | 41, 53, 59, 71, 94 | 1,041; 1,346; 1,499; 1,803; 2,388 | 53, 59, 71, 79, 94 | 1,346; 1,499; 1,803; 2,007; 2,388 | 53, 59, 71, 79, 94 | 1,346; 1,499; 1,803; 2,007; 2,388 |
| | 14 | Inclinación del mástil | Adelante/Atrás | ° | | | | | |
| | 15 | Largo total frontal | Largo a la cara de las horquillas pulg. mm | 97.6 | 2,480 | 101.3 | 2,573 | 104.5 | 2,655 |
| | 16 | Ancho total | pulg. mm | 50 | 1,270 | 55.9 | 1,420 | 55.9 | 1,420 |
| | 17 | Altura del protector superior | Piso al protector superior pulg. mm | 84.8 | 2,155 | 84.8 | 2,155 | 84.8 | 2,155 |
| | 18 | Altura del asiento | Piso al asiento pulg. mm | 43.5 | 1,105 | 43.5 | 1,105 | 43.5 | 1,105 |
| | 19 | Altura del mástil colapsado | Con respaldo de carga pulg. mm | Ver tabla de mástiles | | | | | |
| | 20 | Altura del mástil extendido | Con respaldo de carga pulg. mm | | | | | | |
| | 21 | Radio de giro | pulg. mm | 82.8 | 2,104 | 87.9 | 2,232 | 94.5 | 2,400 |
| | 22 | Distancia de carga | Centro del eje de tracción hasta la cara de las horquillas pulg. mm | 17.6 | 447 | 17.6 | 447 | 18 | 457 |
| | 23 | Ancho del pasillo (agregar carga y separación) | Apilado en ángulo recto pulg. mm | 100.4 | 2,551 | 105 | 2,679 | 112.5 | 2,857 |
| Rendimiento | 24 | Velocidad de desplazamiento | Sin carga/Con carga millas/h km/h | 10.5/10.2 | 16.9/16.4 | 10.4/10.2 | 16.8/16.4 | 10.5/10.0 | 16.9/16.1 |
| | 25 | Velocidad de levante | Sin carga/Con carga ppm m/s | 126/120.1 | 0.64/0.61 | 126.1/116.1 | 0.64/0.59 | 126.1/116.1 | 0.64/0.59 |
| | 26 | Velocidad de descenso | Sin carga/Con carga ppm m/s | 88.6/100.4 | 0.45/0.51 | 88.6/100.4 | 0.45/0.51 | 88.6/100.4 | 0.45/0.51 |
| | 27 | Capacidad de arrastre a 1 millas/h | Sin carga/Con carga lb kg | 7,227/7,198 | 32,193/32,066 | 7,181/7,152 | 31,987/31,860 | 7,128/6,948 | 31,752/30,948 |
| | 28 | Capacidad de arrastre máxima | Sin carga/Con carga lb kg | 8,241/8,270 | 36,711/36,838 | 8,195/8,224 | 36,505/36,632 | 8,136/8,001 | 36,240/35,643 |
| | 29 | Capacidad en pendiente a 1 millas/h | Sin carga/Con carga % | 69/38 | | 56/34 | | 49/25 | |
| | 30 | Capacidad en pendiente máxima | Sin carga/Con carga % | 84/44 | | 68/35 | | 58/29 | |
| Peso | 31 | Peso del vehículo | lb kg | 12,808 | 5,810 | 14,658 | 6,649 | 16,340 | 7,412 |
| | 32 | Peso sobre el eje frontal | Sin carga/Con carga lb kg | 4,992/18,378 | 2,264/8,336 | 4,884/21,744 | 2,215/9,863 | 5,104/24,257 | 2,315/11,003 |
| | 33 | Peso sobre el eje trasero | Sin carga/Con carga lb kg | 7,816/2,430 | 3,545/1,102 | 9,774/2,914 | 4,433/1,322 | 11,236/4,083 | 5,097/1,852 |
| Chasis | 34 | Tamaño de las llantas delanteras | Diámetro exterior x Ancho x Diámetro de la llanta pulg. | 22 x 9 x 16 | | | | | |
| | 35 | Tamaño de las llantas traseras | Diámetro exterior x Ancho x Diámetro de la llanta pulg. | 18 x 7 x 12.2 | | | | | |
| | 36 | Distancia entre centro de ruedas | pulg. mm | 61.8 | 1,570 | 61.8 | 1,570 | 70.5 | 1,790 |
| | 37 | Ancho de vía/rueda | Delanteras/traseras pulg. mm | 41/41.1 | 1,042/1,044 | 43.9/41.1 | 1,116/1,044 | 43.9/41.1 | 1,116/1,044 |
| | 38 | Distancia al suelo | Con carga, en el punto más bajo pulg. mm | 4.3 | 110.5 | 4.3 | 110.5 | 4.3 | 110.5 |
| | 39 | | Con carga, distancia entre centro de ruedas pulg. mm | 5.1 | 130 | 5.1 | 130 | 5.1 | 130 |
| | 40 | Frenos | De servicio | Disco de enfriamiento por aceite/hidráulico/pie | | | | | |
| 41 | | De estacionamiento | Electromecánico | | | | | | |
| Tren de potencia | 42 | Batería | Voltaje/Amperios V/Ah | 12/75 | | | | | |
| | 43 | Motor | Fabricante/Modelo | Kubota/WG 3800 | | | | | |
| | 44 | | N.º de cilindros/ Cilindrada CC | 4/3,769 | | | | | |
| | 45 | | Potencia nominal (potencia SAE bruta) hp a rpm kw a rpm | 92.5/2,500 | 69/2,500 | 92.5/2,500 | 69/2,500 | 92.5/2,500 | 69/2,500 |
| | 46 | | Torque máximo (SAE) ft-lbs. a rpm N-m a rpm | 213.9/1,200 | 290/1,200 | 213.9/1,200 | 290/1,200 | 213.9/1,200 | 290/1,200 |
| | 47 | Transmisión | Tipo | Powershift | | | | | |
| | 48 | | Número de velocidades (Avance/Reversa) | 1/1 | | | | | |
| 49 | Presión hidráulica | Presión de operación del sistema lb/pulg² bar | 2,900 | 200 | 3,190 | 220 | 3,480 | 240 | |
| 50 | | Presión de operación del accesorio lb/pulg² bar | 2,030 | 140 | 2,030 | 140 | 2,030 | 140 | |
| 51 | Accesorios | Volumen de aceite para los accesorios gal/min lpm | 31.7 | 120 | 31.7 | 120 | 31.7 | 120 | |

Dimensiones basadas en un mástil TL de dos etapas.

El uso de mástiles opcionales, accesorios, centros de la carga más grandes y mayores alturas de levante puede reducir la capacidad del equipo. Comuníquese con su distribuidor local.

CGC35S-9

| Tipo de mástil | Altura máxima de las horquillas | | Altura colapsada máxima | | Altura extendida completa | | Inclinación libre | | Ángulo de inclinación Avance/ Reversa | LB a 24" LC | KG a 24" LC |
|----------------|---------------------------------|-------|-------------------------|-------|---------------------------|-------|-----------------------|-------|---|-------------|-------------|
| | pulg. | mm | pulg. | mm | Con respaldo de carga | | Con respaldo de carga | | | | |
| | pulg. | mm | pulg. | mm | pulg. | mm | pulg. | mm | ° | 600 | 600 |
| TL | 118 | 3,000 | 86 | 2,185 | 168 | 4,265 | 6 | 160 | 5/6 | 8,000 | 3,620 |
| | 130 | 3,300 | 92 | 2,335 | 180 | 4,565 | 6 | 160 | 5/6 | 8,000 | 3,620 |
| | 191 | 4,850 | 134 | 3,410 | 241 | 6,115 | 6 | 160 | 5/6 | 7,550 | 3,350 |
| TF | 118 | 3,000 | 85 | 2,165 | 167 | 4,240 | 38 | 965 | 5/6 | 8,000 | 3,620 |
| TT | 157 | 4,000 | 81 | 2,045 | 207 | 5,265 | 33 | 845 | 5/6 | 8,000 | 3,625 |
| | 167 | 4,250 | 84 | 2,135 | 218 | 5,530 | 37 | 935 | 5/6 | 8,000 | 3,625 |
| | 185 | 4,700 | 90 | 2,285 | 235 | 5,980 | 43 | 1,085 | 5/6 | 8,000 | 3,355 |
| | 189 | 4,800 | 91 | 2,320 | 240 | 6,085 | 44 | 1,120 | 5/6 | 8,000 | 3,285 |
| | 203 | 5,150 | 96 | 2,435 | 253 | 6,430 | 49 | 1,235 | 5/6 | 7,900 | 3,240 |
| | 220 | 5,600 | 102 | 2,585 | 271 | 6,880 | 55 | 1,385 | 5/6 | 7,550 | 3,015 |
| | 238 | 6,050 | 108 | 2,735 | 289 | 7,330 | 60 | 1,535 | 5/6 | 5,350 | 2,130 |
| | 256 | 6,500 | 114 | 2,885 | 306 | 7,780 | 66 | 1,685 | 5/3 | 5,350 | 2,200 |
| 276 | 7,000 | 121 | 3,070 | 326 | 8,280 | 74 | 1,870 | 5/3 | 3,700 | 1,475 | |

GC35S-9 BCS

| Tipo de mástil | Altura máxima de las horquillas | | Altura colapsada máxima | | Altura extendida completa | | Inclinación libre | | Ángulo de inclinación Avance/ Reversa | LB a 24" LC | KG a 24" LC |
|----------------|---------------------------------|-------|-------------------------|-------|---------------------------|-------|-----------------------|-------|---|-------------|-------------|
| | pulg. | mm | pulg. | mm | Con respaldo de carga | | Con respaldo de carga | | | | |
| | pulg. | mm | pulg. | mm | pulg. | mm | pulg. | mm | ° | 600 | 600 |
| TL | 118 | 3,000 | 86 | 2,185 | 168 | 4,265 | 6 | 160 | 5/6 | 8,000 | 3,620 |
| | 130 | 3,300 | 92 | 2,335 | 180 | 4,565 | 6 | 160 | 5/6 | 8,000 | 3,620 |
| | 191 | 4,850 | 134 | 3,410 | 241 | 6,115 | 6 | 160 | 5/6 | 7,200 | 3,215 |
| TF | 118 | 3,000 | 85 | 2,165 | 167 | 4,240 | 38 | 965 | 5/6 | 8,000 | 3,620 |
| TT | 157 | 4,000 | 81 | 2,045 | 207 | 5,265 | 33 | 845 | 5/6 | 8,000 | 3,625 |
| | 167 | 4,250 | 84 | 2,135 | 218 | 5,530 | 37 | 935 | 5/6 | 7,900 | 3,470 |
| | 185 | 4,700 | 90 | 2,285 | 235 | 5,980 | 43 | 1,085 | 5/6 | 7,650 | 3,355 |
| | 189 | 4,800 | 91 | 2,320 | 240 | 6,085 | 44 | 1,120 | 5/6 | 7,600 | 3,285 |
| | 203 | 5,150 | 96 | 2,435 | 253 | 6,430 | 49 | 1,235 | 5/6 | 7,400 | 3,240 |
| | 220 | 5,600 | 102 | 2,585 | 271 | 6,880 | 55 | 1,385 | 5/6 | 7,150 | 3,130 |
| | 238 | 6,050 | 108 | 2,735 | 289 | 7,330 | 60 | 1,535 | 5/6 | 5,600 | 2,245 |
| | 256 | 6,500 | 114 | 2,885 | 306 | 7,780 | 66 | 1,685 | 5/3 | 5,600 | 2,245 |
| 276 | 7,000 | 121 | 3,070 | 326 | 8,280 | 74 | 1,870 | 5/3 | 3,950 | 1,590 | |

CGC45S-9

| Tipo de mástil | Altura máxima de las horquillas | | Altura colapsada máxima | | Altura extendida completa | | Levante libre | | Ángulo de inclinación Avance/ Reversa | LB a 24" LC | KG a 24" LC |
|----------------|---------------------------------|-------|-------------------------|-------|---------------------------|-------|-----------------------|-------|---|-------------|-------------|
| | pulg. | mm | pulg. | mm | Con respaldo de carga | | Con respaldo de carga | | | | |
| | pulg. | mm | pulg. | mm | pulg. | mm | pulg. | mm | ° | 600 | 600 |
| TL | 118 | 3,000 | 86 | 2,185 | 174 | 4,415 | 6 | 160 | 5/6 | 10,000 | 4,500 |
| | 130 | 3,300 | 92 | 2,335 | 186 | 4,715 | 6 | 160 | 5/6 | 10,000 | 4,500 |
| | 144 | 3,650 | 99 | 2,510 | 199 | 5,065 | 6 | 160 | 5/6 | 10,000 | 4,500 |
| | 157 | 4,000 | 112 | 2,835 | 213 | 5,415 | 6 | 160 | 5/6 | 10,000 | 4,500 |
| TF | 118 | 3,000 | 85 | 2,165 | 173 | 4,390 | 32 | 815 | 5/6 | 10,000 | 4,500 |
| TT | 157 | 4,000 | 81 | 2,045 | 213 | 5,415 | 27 | 695 | 5/6 | 9,850 | 4,500 |
| | 167 | 4,250 | 84 | 2,135 | 224 | 5,680 | 31 | 785 | 5/6 | 9,700 | 4,425 |
| | 185 | 4,700 | 90 | 2,285 | 241 | 6,130 | 37 | 935 | 5/6 | 9,400 | 4,275 |
| | 203 | 5,150 | 96 | 2,435 | 259 | 6,580 | 43 | 1,085 | 5/6 | 9,100 | 4,150 |
| | 220 | 5,600 | 102 | 2,585 | 277 | 7,030 | 49 | 1,235 | 5/6 | 8,800 | 4,025 |
| 256 | 6,500 | 114 | 2,885 | 312 | 7,930 | 60 | 1,535 | 5/6 | 6,400 | 2,875 | |

Nota: Los valores de esta hoja de especificaciones se redondearon. El rendimiento puede variar en función de las condiciones de operación. Los productos y las especificaciones están sujetos a mejoras y modificaciones sin previo aviso.

CGC45S-9 BCS

| Tipo de mástil | Altura máxima de las horquillas | | Altura colapsada máxima | | Altura extendida completa | | Levante libre | | Ángulo de inclinación Avance/ Reversa | LB a 24" LC | KG a 24" LC |
|----------------|---------------------------------|-------|-------------------------|-------|---------------------------|-------|-----------------------|-------|---|-------------|-------------|
| | pulg. | mm | pulg. | mm | Con respaldo de carga | | Con respaldo de carga | | | | |
| | pulg. | mm | pulg. | mm | pulg. | mm | pulg. | mm | ° | 600 | 600 |
| TL | 118 | 3,000 | 86 | 2,185 | 174 | 4,415 | 6 | 160 | 5/6 | 10,000 | 4,500 |
| | 130 | 3,300 | 92 | 2,335 | 186 | 4,715 | 6 | 160 | 5/6 | 10,000 | 4,500 |
| | 144 | 3,650 | 99 | 2,510 | 199 | 5,065 | 6 | 160 | 5/6 | 10,000 | 4,500 |
| | 157 | 4,000 | 112 | 2,835 | 213 | 5,415 | 6 | 160 | 5/6 | 10,000 | 4,500 |
| TF | 118 | 3,000 | 85 | 2,165 | 173 | 4,390 | 32 | 815 | 5/6 | 10,000 | 4,500 |
| TT | 157 | 4,000 | 81 | 2,045 | 213 | 5,415 | 27 | 695 | 5/6 | 9,850 | 4,500 |
| | 167 | 4,250 | 84 | 2,135 | 224 | 5,680 | 31 | 785 | 5/6 | 9,700 | 4,425 |
| | 185 | 4,700 | 90 | 2,285 | 241 | 6,130 | 37 | 935 | 5/6 | 9,400 | 4,275 |
| | 203 | 5,150 | 96 | 2,435 | 259 | 6,580 | 43 | 1,085 | 5/6 | 9,100 | 4,150 |
| | 220 | 5,600 | 102 | 2,585 | 277 | 7,030 | 49 | 1,235 | 5/6 | 8,800 | 4,025 |
| | 256 | 6,500 | 114 | 2,885 | 312 | 7,930 | 60 | 1,535 | 5/6 | 6,200 | 2,800 |

CGC55C-9

| Tipo de mástil | Altura máxima de las horquillas | | Altura colapsada máxima | | Altura extendida completa | | Levante libre | | Ángulo de inclinación Avance/ Reversa | LB a 24" LC | KG a 24" LC |
|----------------|---------------------------------|-------|-------------------------|-------|---------------------------|-------|-----------------------|-------|---|-------------|-------------|
| | pulg. | mm | pulg. | mm | Con respaldo de carga | | Con respaldo de carga | | | | |
| | pulg. | mm | pulg. | mm | pulg. | mm | pulg. | mm | ° | 600 | 600 |
| TL | 108 | 2,750 | 86 | 2,185 | 164 | 4,165 | 7 | 170 | 5/6 | 12,100 | 5,500 |
| | 120 | 3,050 | 92 | 2,335 | 176 | 4,465 | 7 | 170 | 5/6 | 12,100 | 5,500 |
| | 134 | 3,400 | 99 | 2,510 | 190 | 4,815 | 7 | 170 | 5/6 | 12,100 | 5,500 |
| | 148 | 3,750 | 112 | 2,835 | 203 | 5,165 | 7 | 170 | 5/6 | 12,100 | 5,500 |
| TF | 130 | 3,300 | 91 | 2,305 | 184 | 4,685 | 38 | 965 | 5/6 | 12,100 | 5,500 |
| TT | 153 | 3,875 | 81 | 2,045 | 208 | 5,290 | 28 | 705 | 5/6 | 12,100 | 5,500 |
| | 162 | 4,125 | 84 | 2,135 | 219 | 5,555 | 31 | 795 | 5/6 | 11,850 | 5,425 |
| | 180 | 4,575 | 90 | 2,285 | 236 | 6,005 | 37 | 945 | 5/6 | 11,500 | 5,250 |
| | 198 | 5,025 | 96 | 2,435 | 254 | 6,455 | 43 | 1,095 | 5/6 | 11,150 | 5,100 |
| | 216 | 5,475 | 102 | 2,585 | 272 | 6,905 | 49 | 1,245 | 5/6 | 11,150 | 5,050 |
| | 233 | 5,925 | 108 | 2,735 | 290 | 7,355 | 55 | 1,395 | 5/6 | 10,300 | 4,650 |
| | 251 | 6,375 | 114 | 2,885 | 307 | 7,805 | 61 | 1,545 | 5/6 | 6,800 | 3,075 |

CGC55C-9 BCS

| Tipo de mástil | Altura máxima de las horquillas | | Altura colapsada máxima | | Altura extendida completa | | Levante libre | | Ángulo de inclinación Avance/ Reversa | LB a 24" LC | KG a 24" LC |
|----------------|---------------------------------|-------|-------------------------|-------|---------------------------|-------|-----------------------|-------|---|-------------|-------------|
| | pulg. | mm | pulg. | mm | Con respaldo de carga | | Con respaldo de carga | | | | |
| | pulg. | mm | pulg. | mm | pulg. | mm | pulg. | mm | ° | 600 | 600 |
| TL | 108 | 2,750 | 86 | 2,185 | 164 | 4,165 | 7 | 170 | 5/6 | 12,100 | 5,500 |
| | 120 | 3,050 | 92 | 2,335 | 176 | 4,465 | 7 | 170 | 5/6 | 12,100 | 5,500 |
| | 134 | 3,400 | 99 | 2,510 | 190 | 4,815 | 7 | 170 | 5/6 | 12,100 | 5,500 |
| | 148 | 3,750 | 112 | 2,835 | 203 | 5,165 | 7 | 170 | 5/6 | 12,100 | 5,500 |
| TF | 130 | 3,300 | 91 | 2,305 | 184 | 4,685 | 38 | 965 | 5/6 | 12,100 | 5,500 |
| TT | 153 | 3,875 | 81 | 2,045 | 208 | 5,290 | 28 | 705 | 5/6 | 12,100 | 5,500 |
| | 162 | 4,125 | 84 | 2,135 | 219 | 5,555 | 31 | 795 | 5/6 | 11,850 | 5,425 |
| | 180 | 4,575 | 90 | 2,285 | 236 | 6,005 | 37 | 945 | 5/6 | 11,500 | 5,250 |
| | 198 | 5,025 | 96 | 2,435 | 254 | 6,455 | 43 | 1,095 | 5/6 | 11,150 | 5,100 |
| | 216 | 5,475 | 102 | 2,585 | 272 | 6,905 | 49 | 1,245 | 5/6 | 11,150 | 5,050 |
| | 233 | 5,925 | 108 | 2,735 | 290 | 7,355 | 55 | 1,395 | 5/6 | 10,500 | 4,700 |
| | 251 | 6,375 | 114 | 2,885 | 307 | 7,805 | 61 | 1,545 | 5/6 | 6,800 | 3,075 |

Características estándar

1. Motor LPG Kubota de 4 cilindros y 3.8 litros que cumple con las normas EPA y CARB vigentes
2. Transeje Powershift de 1 velocidad con regulador Autoshift
3. Carcasa del eje de transmisión de una parte de hierro fundido con soportes de mástil reforzados
4. Frenos de disco enfriados por aceite con 5 años o 10,000 h de garantía
5. Radiador de doble núcleo de serpentina: proporciona un enfriamiento separado para el motor y la transmisión
6. Freno de estacionamiento electrónico activado por interruptor
7. Eje de dirección de alto rendimiento que incluye grandes king pins con rodamientos cónicos
8. Características de diseño para el operador
 - Piso ancho y espacioso con una alfombra de hule gruesa
 - Asiento de suspensión con retención de cadera y cinturón de seguridad de alta visibilidad
 - Sistema de seguridad del operador (OSS)
 - Barra de sujeción trasera con botón para bocina
 - Indicador de cinturón de seguridad
 - Cubierta frontal/console de instrumentos bajos para optimizar la línea visual
 - Mástil de protector superior y de alta visibilidad
 - Escalón de baja altura
 - Columna de dirección inclinable con volante y perilla de dirección pequeños
9. Espejo retrovisor redondo
 - Dos focos delanteros LED
 - Display LED de gran tamaño y lectura fácil Código de usuario del operador programable y modo económico seleccionable
10. Válvula de control ISO3691. Si el operador se baja del equipo o lo apaga, el mástil no permitirá el descenso
11. Sistema de freno de estacionamiento electrónico

Equipamiento opcional

1. Paquete de enfriamiento de alto rendimiento
2. Cámara de visión trasera (activada por la llave)
3. Cámara de marcha atrás (activación de la palanca de marcha atrás)
4. Portavasos
5. Tabla sujetapapeles
6. Ventilador para el operador
7. Extintor de incendios
8. Paquetes de luces LED
9. Paquete de luz de desplazamiento
10. Prelimpiador
11. Luz de advertencia de nivel de combustible bajo
12. Paneles laterales ventilados (estándar en los modelos de box car)
13. Radiador de doble núcleo abierto (de algodón): proporciona enfriamiento separado para el motor y la transmisión
14. Espejo panorámico
15. Desconexiones hidráulicas rápidas simples y dobles
16. Balanza de peso (no es legal para el comercio)
17. Control de la velocidad en tierra
18. LP para LPS clasificado por UL
19. Foco para el piso (azul)
20. InfoLinkready

Paquete de enfriamiento de alto rendimiento

El paquete de enfriamiento de alto rendimiento es una opción tanto para los modelos estándar como para los de Box Car.

El paquete de enfriamiento de alto rendimiento incluye radiador de doble núcleo abierto (de algodón), pantalla del radiador, paneles laterales ventilados, prelimpiador, protección bajo el chasis, ventilador más grande y cubierta, y control de velocidad en tierra (superior).

Nota: El radiador de doble núcleo abierto dual proporciona enfriamiento por separado para el motor y la transmisión. También se conoce como radiador de doble núcleo de algodón. Este diseño incorpora aberturas más grandes para que los residuos pasen más fácilmente.

Opciones de dispositivos de advertencia

Alertas sonoras o visuales

Las consideraciones de seguridad y los peligros asociados con las alarmas sonoras de desplazamiento y las luces incluyen:

- Varias alarmas y luces pueden causar confusión.
- Los trabajadores ignoran las alarmas y/o luces después de estar expuestos a ellas día a día.
- Los operadores pueden llegar a dejar de «prestar atención» a la presencia de peatones.
- Molesta a operadores y peatones.

Otras opciones disponibles

Contacte a su distribuidor de Crown local para conocer opciones adicionales.

La información sobre dimensiones y rendimiento proporcionada puede variar a causa de las tolerancias de fabricación. El rendimiento se basa en un equipo de tamaño promedio y se ve afectado por el peso, la condición del equipo, cómo está equipado y las condiciones de la zona de funcionamiento. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.



crown.com

Debido al continuo perfeccionamiento de los productos de Crown, pueden producirse cambios en las especificaciones sin previo aviso.

Aviso: No todos los productos ni características de los productos están disponibles en todos los países en los que se publica esta documentación.

Crown, el logo Crown, el color beige, el símbolo Momentum e InfoLink son marcas registradas de Crown Equipment Corporation en Estados Unidos y otros países.

© 2022-2025 Crown Equipment Corporation
SF19752-034 Rev. 09-25
Impreso en EE. UU.