

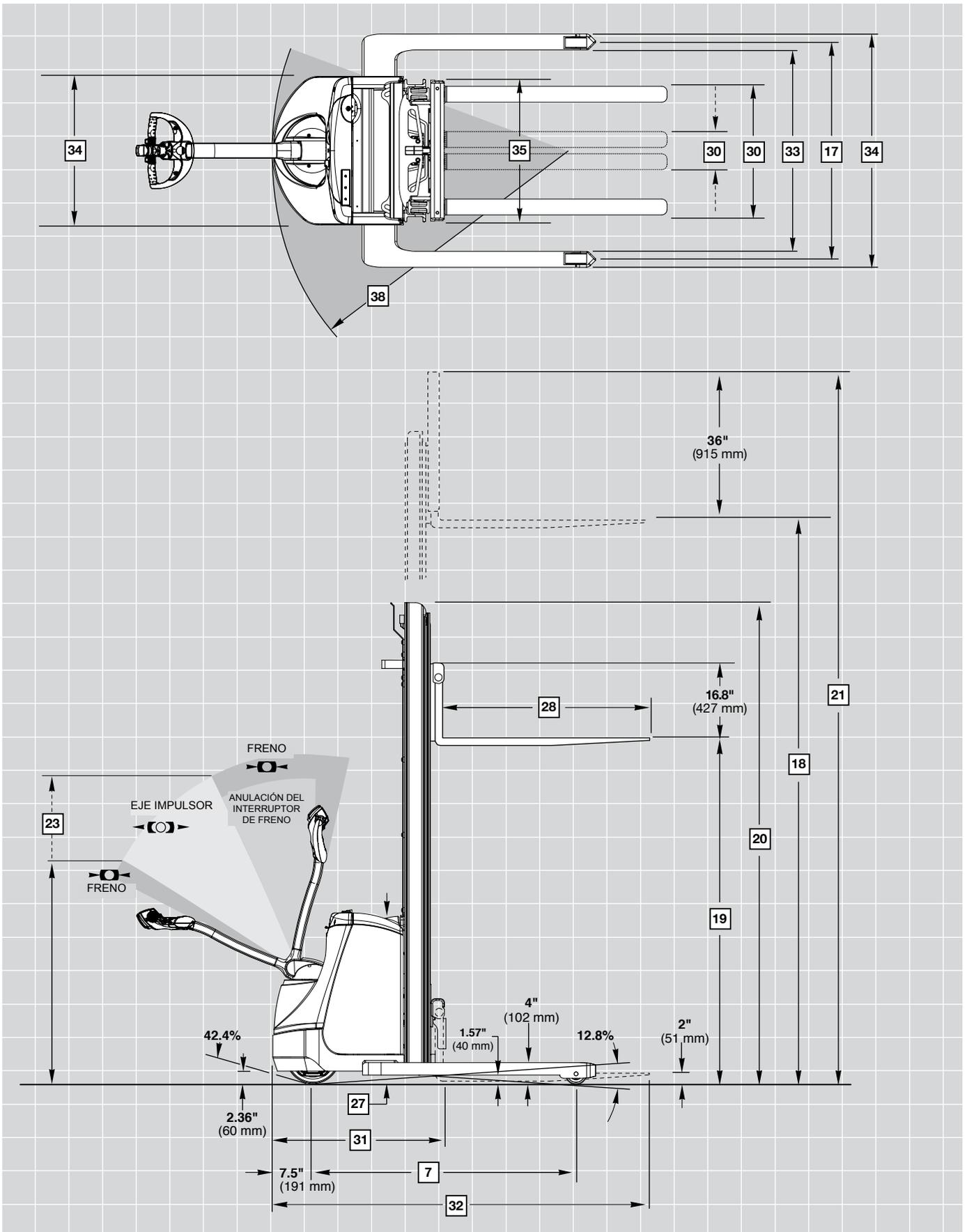
**CROWN**

# SERIE **M 3000**

## **Especificaciones**

Apilador de operador a pie  
con estabilizadores laterales





|                     |   |  | Imperial                    |  |           |        | Métrico         |  |           |         |         |  |
|---------------------|---|--|-----------------------------|--|-----------|--------|-----------------|--|-----------|---------|---------|--|
| Información general | 1   | Fabricante                                     | Crown Equipment Corporation |  |           |        |                 |  |           |         |         |  |
|                     | 2   | Modelo   | M 3000-20                   |  |           |        |                 |  |           |         |         |  |
|                     |   | Tipo de mástil                                 | pulg. mm                    | TL-90  | TL-110    | TL-130 | TL-144          | TL-2305  | TL-2805   | TL-3305 | TL-3655 |  |
|                     | 3   | Potencia                                       | Eléctrica                   |  |           |        |                 |  |           |         |         |  |
|                     | 4   | Tipo de operador                               | A pie                       |  |           |        |                 |  |           |         |         |  |
|                     | 5   | Capacidad de carga                             | lb kg                       | 2,000  |           |        |                 | 900  |           |         |         |  |
|                     | 6   | Centro de la carga                             | pulg. mm                    | 24   |           |        |                 | 600  |           |         |         |  |
|                     | 7   | Distancia entre centro de ejes                 | pulg. mm                    | 49   |           |        |                 | 1,255  |           |         |         |  |
| 8                   | Peso sin batería  | lb kg  | 1,663                       | 1,704  | 1,746     | 1,775  | 754             | 773  | 792       | 805     |         |  |
| Ruedas              | 13  | Tamaño de ruedas delanteras (d x a)            | Poliuretano                 | pulg. mm   | 10 x 3.35 |        |                 |  | 254 x 85  |         |         |  |
|                     |   |  | Caucho                      | pulg. mm   | 10 x 4    |        |                 |  | 254 x 100 |         |         |  |
|                     | 14  | Tamaño de ruedas traseras (d x a)              | Poliuretano                 | pulg. mm   | 4 x 2     |        |                 |  | 102 x 50  |         |         |  |
|                     |   |  | Acero                       | pulg. mm   | 4 x 2     |        |                 |  | 102 x 50  |         |         |  |
|                     | 15  | Ruedas adicionales Rueda caster (d x a)        | Poliuretano                 | pulg. mm   | 3.54 x 2  |        |                 |  | 90 x 50   |         |         |  |
|                     | 16  | Número de ruedas (x = tracción)                | Delanteras/Traseras         | 1x / 2   |           |        |                 |  |           |         |         |  |
| 17                  | Ancho de la pista   | Traseras                                       | pulg. mm                    | Ancho interior entre estabilizadores laterales + 3 |           |        |                 | Ancho interior entre estabilizadores laterales + 76  |           |         |         |  |
| 18                  | Altura de levante   | pulg. mm                                       | 90                          | 110  | 130       | 144    | 2,305           | 2,805  | 3,305     | 3,655   |         |  |
| 18a                 | Capacidad en altura de levante                              | 24" (600 mm) LC                                | lb kg                       | 2,000  | 2,000     | 2,000  | 2,000           | 900  | 900       | 900     | 900     |  |
|                     |   | 26" (660 mm) LC                                | lb kg                       | 1,815  | 1,815     | 1,815  | 1,815           | 815  | 815       | 815     | 815     |  |
|                     |   | 28" (711 mm) LC                                | lb kg                       | 1,685  | 1,685     | 1,685  | 1,685           | 755  | 755       | 755     | 755     |  |
|                     |   | 30" (762 mm) LC                                | lb kg                       | 1,570  | 1,570     | 1,570  | 1,570           | 705  | 705       | 705     | 705     |  |
| 19                  | Levante libre   | pulg. mm                                       | 6                           |  |           |        | 152             |  |           |         |         |  |
| 20                  | Altura colapsada  | pulg. mm                                       | 65                          | 75   | 85        | 91     | 1,640           | 1,890  | 2,140     | 2,315   |         |  |
| 21                  | Altura extendida  | Sin respaldo de carga                          | pulg. mm                    | 108  | 128       | 148    | 161             | 2,745  | 3,245     | 3,745   | 4,095   |  |
|                     |   | Con respaldo de carga                          | pulg. mm                    | 127  | 147       | 167    | 180             | 3,225  | 3,725     | 4,225   | 4,575   |  |
| 22                  | Ancho del respaldo de carga                                 | Altura de respaldo de carga de 36" (915 mm)    | pulg. mm                    | 30/36/42   |           |        |                 | 762/914/1,067  |           |         |         |  |
| 23                  | Altura del manubrio de dirección en posición de transmisión | Mín./Máx.                                      | pulg. mm                    | 31.1/47.5  |           |        |                 | 790/1,206  |           |         |         |  |
| 24                  | Altura de estabilizador lateral                             | pulg. mm                                       | 4                           |  |           |        | 100             |  |           |         |         |  |
| 25                  | Altura de las horquillas bajadas                            | pulg. mm                                       | 2                           |  |           |        | 51              |  |           |         |         |  |
| 27                  | Altura de la unidad de potencia                             | pulg. mm                                       | 32.28                       |  |           |        | 820             |  |           |         |         |  |
| 28                  | Longitudes de horquillas                                    | pulg. mm                                       | 36/42/48                    |  |           |        | 914/1,067/1,219 |  |           |         |         |  |
| 29                  | Dimensiones de la horquilla                                 | Grosor x ancho                                 | pulg. mm                    | 1.5 x 3  |           |        |                 | 38 x 76  |           |         |         |  |
| 30                  | Ancho a través de las horquillas                            | Mín./máx ajustables sin bloqueo de horquillas  | pulg. mm                    | 6.57 - 24.8  |           |        |                 | 167 - 630  |           |         |         |  |
|                     |   | Mín./máx ajustables con bloqueo de horquillas  | pulg. mm                    | 7.2 - 24.3   |           |        |                 | 183 - 616  |           |         |         |  |
| 31                  | Largo total frontal   | sin bloqueo de horquillas                      | pulg. mm                    | 32.24  |           |        |                 | 819  |           |         |         |  |
|                     |   | con bloqueo de horquillas                      | pulg. mm                    | 32.6   |           |        |                 | 826  |           |         |         |  |
| 32                  | Largo total   | Largo total frontal + Longitud de la horquilla |                             |  |           |        |                 |  |           |         |         |  |
| 33                  | Ancho interior entre estabilizadores laterales              | pulg. mm                                       | 38 - 50                     |  |           |        | 965 - 1,270     |  |           |         |         |  |
| 34                  | Ancho total   | Delanteras                                     | pulg. mm                    | 28.03  |           |        |                 | 712  |           |         |         |  |
|                     |   | Traseras                                       | pulg. mm                    | Ancho interior entre estabilizadores laterales + 6 |           |        |                 | Ancho interior entre estabilizadores laterales + 153 |           |         |         |  |
| 35                  | Ancho del carro de horquillas                               | pulg. mm                                       | 26.57                       |  |           |        | 675             |  |           |         |         |  |
| 36                  | Distancia del suelo   | con carga debajo del mástil                    | pulg. mm                    | 1.57   |           |        |                 | 40   |           |         |         |  |
| 37                  |   | Centro de la distancia entre centro de ejes    | pulg. mm                    | 1.57   |           |        |                 | 40   |           |         |         |  |
| 38                  | Radio de giro   | pulg. mm                                       | 56.73                       |  |           |        | 1,446           |  |           |         |         |  |
| 39                  | Longitud con estabilizadores                                | pulg. mm                                       | 60.28                       |  |           |        | 1,536           |  |           |         |         |  |

|                                    |                          |  | <i>Imperial</i>                       | <i>Métrico</i>     |                 |
|------------------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|--------------------|-----------------|
| <b>Rendimiento</b>                 | 40                       | <b>Velocidad de desplazamiento</b>                       | con/sin carga      mph km/h           | 3.11/3.42          | 5.0/5.5         |
|                                    | 41                       | <b>Velocidad de levante</b>                              | con/sin carga      fpm / m/s          | 27.56/43.31        | 0.14/0.22       |
|                                    | 42                       | <b>Velocidad de descenso</b>                             | con/sin carga      fpm / m/s          | 51.18/43.31        | 0.26/0.22       |
|                                    | 43                       | <b>Pendiente superable</b>                               | con/sin carga, 60 min nominal%        | 2.4/4.5            |                 |
|                                    |                          |  | con/sin carga, 30 min nominal%        | 4.9/9.1            |                 |
|                                    | 44                       | <b>Pendiente superable máxima</b>                        | con/sin carga, 5 min nominal%         | 8.4/15.7           |                 |
| 45                                 | <b>Freno de servicio</b> |  | Eléctrica                             |                    |                 |
| <b>Batería</b>                     | 46                       | <b>Caja de batería máxima</b>                            | L x A x A      pulg. mm               | 7.28 x 25.55 24.13 | 185 x 649 x 613 |
|                                    | 47                       | <b>Voltaje de batería (Capacidad nominal de 6 horas)</b> | 4x Arranque de automóvil 6 V    V/Ah  | 24/87              |                 |
|                                    |                          |  | 2x Sin mantenimiento 12 V    V/Ah     | 24/95              |                 |
|                                    |                          |  | 4x Semiindustrial 6 V      V/Ah       | 24/156             |                 |
|                                    |                          |  | 4x Sin mantenimiento 6 V    V/Ah      | 24/195             |                 |
|                                    | 48                       | <b>Tipo de controlador</b>                               | Eje impulsor                          | Transistor         |                 |
|                                    | 49                       | <b>Peso de la batería</b>                                | 4x Arranque de automóvil 6 V    lb kg | 128                | 58              |
| 2x Sin mantenimiento 12 V    lb kg |                          |  | 132                                   | 60                 |                 |
| 4x Semiindustrial 6 V      lb kg   |                          |  | 220                                   | 100                |                 |
| 4x Sin mantenimiento 6 V    lb kg  |                          |  | 267                                   | 121                |                 |

**Nota:** Para obtener información sobre el apilado en ángulo recto, consulte la calculadora de apilado en ángulo recto.

**Equipamiento estándar**

1. Sistema eléctrico de 24 voltios con fusibles
2. Sistema de control de tracción por transistor MOSFET
3. Motor de impulsión de excitación independiente (SEM)
4. Manubrio de control X10™
5. Paquete de batería de arranque con celdas húmedas, cuatro baterías de 6 V a 87 Ah
6. Cargador totalmente automático de 30 A
7. Freno eléctrico
8. Anulación del interruptor de freno
9. Antirodamiento
10. Frenado regenerativo de motor
11. Unidad de tracción de alto rendimiento
12. Unidad de tracción dentro de una estructura resistente de acero dúctil
13. Cubierta de acero estampado de la unidad de potencia
14. Botón de marcha atrás de seguridad
15. Conector de 175 A con manija de desconexión
16. Cables codificados por color
17. Corte a alta velocidad en altura de levante
18. Dos niveles de rendimiento preprogramados
19. Llanta de tracción de polietileno de 10" x 3.35" de ancho (254 x 85 mm)
20. Ruedas de carga de polietileno de 4" x 2" de ancho (102 x 51 mm)
21. Estabilizadores ajustables
22. Bandeja de almacenamiento del compartimiento de la batería
23. Protección del mástil con plexiglás
24. Bocina
25. Interruptor de llave
26. Indicador de descarga con horómetro y bloqueo de elevación

**Equipamiento opcional**

1. Llanta de tracción de caucho
2. Llanta de tracción de caucho sin marca
3. Llanta de tracción de caucho con ranuras en forma de diamante
4. Ruedas caster de polietileno con carga accionadas por resorte

5. Analizador del equipo para la calibración o detección de fallas
6. Respaldo de carga de 36" (915 mm) de altura
7. Paquete de batería de arranque, semi-industrial o sin mantenimiento
8. Interruptor de dos posiciones de encendido y apagado sin llave en lugar de interruptor de llave
9. Ruedas de carga de acero
10. Protector del mástil con malla metálica
11. Control hidráulico de arranque suave
12. Accesorios Work Assist™:
  - Sujetanotas y gancho
  - Ventilador del operador
  - Bolsillo de almacenamiento
  - Levante y descenso por control remoto
13. Opciones de Work Assist™:
  - Plataforma de trabajo (37.5" A x 26" L) (953 x 660 mm)
 Opciones de la plataforma:
  - Luces de trabajo
  - Ventilador para el operador
  - Sujetanotas y gancho auxiliar
  - Bandeja de carga ajustable
  - Levante y descenso por control remoto
  - Ruedas caster
  - Bolsillo de almacenamiento
  - Plataforma de conexión rápida
14. Bloqueo de horquillas
15. Preparado para InfoLink™

**Baterías y cargadores**

A continuación, se detallan las opciones de paquete de baterías:

- Paquete de baterías sin mantenimiento, dos baterías de 12 V a 95 Ah, cuatro baterías de 6 voltios a 195 Ah
- Paquete de baterías de ciclo profundo semi-industrial, cuatro baterías de 6 V a 156 Ah
- Paquete de batería de arranque con celdas húmedas, cuatro baterías de 6 V a 87 Ah

Los paquetes de baterías inundadas son tienen una característica de oscilación que permite revisar el nivel de agua en el fondo de las baterías.

Los paquetes de baterías estándar incluyen un carga-

dor integrado de 30 A. Este cargador de estado sólido, refrigerado por ventilador, de calidad Premium brinda durabilidad y eficacia. Gracias a su función de memoria avanzada, se pueden realizar cargas de oportunidad. El cargador puede configurarse para baterías industriales, de celda húmeda o libres de mantenimiento. Todos los montacargas equipados con cargadores de batería a bordo incluyen un cable de extensión.

**Controles del operador**

Los botones de control del robusto manubrio de control X10™ de Crown están ubicados en una posición óptima para facilitar la operación del equipo con cualquier mano y minimizar los movimientos de mano y muñeca. Una perilla de control ergonómica de marcha adelante y marcha atrás garantiza precisión en las maniobras.

Los manubrios de control están recubiertos con uretano para aislar el frío y las vibraciones. Los botones de la bocina están integrados al manubrio de control para facilitar la activación. El manubrio de control incorpora un botón de seguridad que invierte el sentido de marcha del equipo si el botón toca al operador.

El manubrio de control puede mantenerse a una altura cómoda con un esfuerzo mínimo, reduciendo así la fatiga y brindando una ventaja diferente. La ubicación del operador maximiza el esfuerzo de dirección y mantiene una excelente visibilidad.

El interruptor "conejo/tortuga" dispone de dos niveles de rendimiento programables para el desplazamiento para seleccionarlos según la experiencia del operador y el entorno de la aplicación.

La exclusiva función de anulación del interruptor de freno permite un desplazamiento lento con el manubrio de control en posición casi vertical. Esta característica mejora la maniobrabilidad en áreas reducidas.

**Rendimiento**

La serie M 3000 está favorecida por la experiencia de Crown en diseño y la tecnología.

El módulo de control por transistor trabaja junto con un nuevo motor de tracción de excitación independiente (SEM) que brinda excelencia en aceleración y velocidad de desplazamiento superior con carga o sin carga. El control por transistor puede programarse para tareas específicas o según el nivel de experiencia del operador.

La combinación de levante y desplazamiento suave con los excelentes controles reducen el daño del producto y mejoran la productividad.

**Sistema eléctrico**

El sistema eléctrico con fusibles de 24 V de alto rendimiento brinda buenas velocidades de desplazamiento y levante.

El control del motor de excitación independiente elimina los contrastes de dirección, lo que reduce el mantenimiento y el tiempo de inactividad.

El control por transistor tiene un sellado que evita la penetración de tierra, polvo y humedad y permite una operación sin problemas. Entre las características del control por transistor se incluyen la protección contra la temperatura excesiva, la protección de la polaridad, la autoevaluación y los diagnósticos visibles.

El freno regenerativo de motor se activa al bajar pendientes, durante la contramarcha y al colocar el control direccional en posición neutra. "Regen" reduce la concentración de calor y prolonga la vida de la escobilla del motor.

La función de antirodamiento acciona los frenos si el montacargas se mueve sin un mando de desplazamiento.

Incluye un conector de la batería de 175 A con manija de desconexión estándar.

**Sistema hidráulico**

El paquete estándar de levantamiento hidráulico cuenta con un motor hidráulico (2.2 kw) con bomba y depósito integrados. El operador dispone de levante y el descenso de una velocidad.

El paquete opcional de levantamiento hidráulico de arranque suave cuenta con un motor hidráulico (3 kw) con bomba y depósito integrados para garantizar eficacia y durabilidad. El operador dispone de levante de una velocidad y descenso de dos velocidades.

Los vástagos de los cilindros están revestidos de cromo duro, con juntas de poliuretano.

La válvula de retorno, calibrada según la capacidad, protege todos los componentes del sistema hidráulico.

### Unidad de transmisión y frenos

Caja de engranajes de alto rendimiento con engranajes dentados para una emisión con ruido reducido.

La unidad de transmisión está equipada con un freno a disco electromagnético que se acciona por resorte y se libera de forma eléctrica. El freno se acciona a través de la posición del manubrio de control. Se puede acceder fácilmente al disco y rotor del freno para su inspección y sustitución. El frenado regenerativo de motor soporta el esfuerzo de frenado y optimiza la vida del componente.

La unidad de transmisión se monta en el chasis del montacargas con un rodamiento de rodillos dobles de lubricación permanente que dispersa las fuerzas de carga de modo uniforme, lo que reduce el mantenimiento y el tiempo de inactividad.

### Mástil

Características de diseño de mástil de alta visibilidad de dos etapas, perfiles en "I" anidados y rodillos inclinados. En el centro del mástil se encuentra un cilindro de levantamiento simple para despejar la vista de las puntas de las horquillas durante el manejo de la carga. Un parachoques en el vástago del cilindro ofrece un aterrizaje suave al bajar las horquillas. El mástil y los rodillos de las cadenas de alto rendimiento están sellados y lubricados de por vida. El diseño del mástil facilita el acceso a los rodillos del tablero portahorquillas.

### Tablero portahorquillas

La serie M 3000 presenta un tablero portahorquillas de tipo pin ancho de 25" (635 mm). Las horquillas se pueden ajustar de 6.5" a 24.8" (165 a 630 mm) sin el bloqueo de horquillas o de 7.2" a 24.3" (183 a 616 mm) con el bloqueo de horquillas. La longitud estándar de las horquillas es de 36", 42" y 48" (914, 1,067 y 1,219 mm).

### Facilidad de mantenimiento

La cubierta de acero única de la unidad de potencia se retira con facilidad para poder acceder a todos los componentes principales.

Se puede acceder fácilmente al disco y rotor del freno para su inspección y sustitución.

El acceso a la escobilla del motor de transmisión es excelente.

Los cables codificados por color permiten solucionar problemas rápidamente y el módulo de control por transistor utiliza luces LED intermitentes visibles para la comunicación de fallas. El analizador de terminal enchufable es opcional y brinda funciones de programación y mantenimiento.

La tapa del interruptor del manubrio de control puede retirarse con facilidad para ver los componentes.

### Ruedas y llantas

- Llanta de tracción de polietileno de 10" de diámetro x 3.35" de ancho (254 x 85 mm)
- Ruedas de carga de polietileno de 4" de diámetro x 2" de ancho (ST) (102 x 51 mm)
- Ruedas caster de polietileno opcionales de 3.5" de diámetro x 2" de ancho (89 x 51 mm)

### Opciones de dispositivos de advertencia

Alertas sonoras o visuales

Las consideraciones de seguridad y los peligros asociados con las alarmas sonoras de desplazamiento y las luces incluyen:

- Múltiples alarmas y luces pueden causar confusión.
- Los trabajadores ignoran las alarmas y luces después de estar expuestos a ellas día tras día.
- Los operadores pueden llegar a dejar de prestar atención a la presencia de peatones.
- Molesta a operadores y peatones.

### Otras opciones disponibles

Contacte al fabricante para opciones adicionales.

*La información sobre dimensiones y rendimiento puede variar a causa de las tolerancias de fabricación. El rendimiento se basa en un equipo de tamaño promedio y se ve afectado por el peso, la condición del equipo, como está equipado y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.*



### Crown Equipment Corporation

New Bremen, Ohio 45869  
EE. UU.

Tel 419-629-2311

Fax 419-629-3796

crown.com

Dado que Crown mejora sus productos continuamente, puede realizar cambios en sus especificaciones sin previo aviso.

Aviso: No todos los productos y características de los productos están disponibles en todos los países en los que se publica esta documentación.

Crown, el logotipo de Crown, el color beige, el símbolo de Momentum, InfoLink, Work Assist y el manubrio de control X10 son marcas registradas de Crown Equipment Corporation en Estados Unidos y otros países.

Copyright 2002-2020 Crown Equipment Corporation  
SF14109-034 Rev. 03-20  
Impreso en EE. UU.