

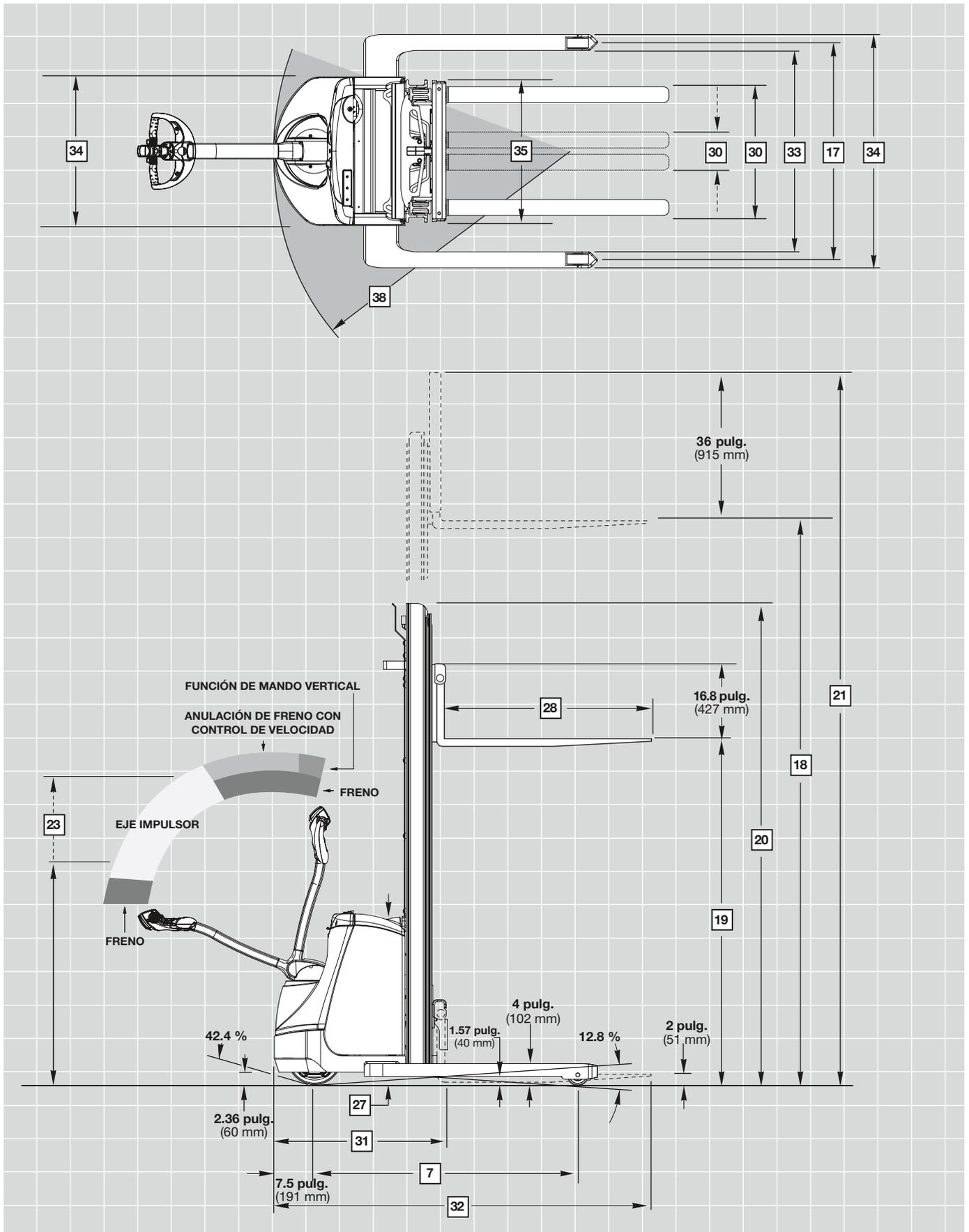
CROWN

SERIE **M 3200**

Especificaciones

Apilador con estabilizadores
de operador a pie





			Imperial				Métrico					
Información general	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation									
	2	Modelo	M 3200-20									
		Tipo de mástil	pulg. mm	TL-90	TL-110	TL-130	TL-144	TL-2305	TL-2805	TL-3305	TL-3655	
	3	Energía	Eléctrica									
	4	Tipo de operador	A pie									
	5	Capacidad de carga	lb kg	2,000				900				
	6	Centro de la carga	pulg. mm	24				600				
	7	Distancia entre centro de ruedas	pulg. mm	49				1,255				
Llantas	8	Peso sin batería	lb kg	1,663	1,704	1,746	1,775	754	773	792	805	
	13	Tamaño de ruedas delanteras (d x a)	Poliuretano	pulg. mm	10 x 3.35				254 x 85			
			Caucho	pulg. mm	10 x 4				254 x 100			
	14	Tamaño de ruedas traseras (d x a)	Poliuretano	pulg. mm	4 x 2				102 x 50			
			Acero	pulg. mm	4 x 2				102 x 50			
	15	Ruedas adicionales Ruedas caster (d x a)	Poliuretano	pulg. mm	3.54 x 2				90 x 50			
16	Número de ruedas (x = tracción)	Delanteras/traseras	1x / 2									
Dimensiones	17	Ancho de pista	Trasero	pulg. mm	Ancho interior entre estabilizadores + 3				Ancho interior entre estabilizadores + 76			
	18	Altura de levante		pulg. mm	90	110	130	144	2,305	2,805	3,305	3,655
	18a	Capacidad en altura de levante	24" (600 mm) LC	lb kg	2,000	2,000	2,000	2,000	900	900	900	900
			26" (660 mm) LC	lb kg	1,815	1,815	1,815	1,815	815	815	815	815
			28" (711 mm) LC	lb kg	1,685	1,685	1,685	1,685	755	755	755	755
			30" (762 mm) LC	lb kg	1,570	1,570	1,570	1,570	705	705	705	705
	19	Levante libre		pulg. mm	6				152			
	20	Altura colapsada		pulg. mm	65	75	85	91	1,640	1,890	2,140	2,315
	21	Altura extendida	Sin respaldo de carga	pulg. mm	108	128	148	161	2,745	3,245	3,745	4,095
			Con respaldo de carga	pulg. mm	127	147	167	180	3,225	3,725	4,225	4,575
	22	Ancho del respaldo de carga	Altura de respaldo de carga de 36" (915 mm)	pulg. mm	30 / 36 / 42				762 / 914 / 1067			
	23	Altura del manubrio de control en posición de transmisión	Min./Máx.	pulg. mm	31.1 / 47.5				790 / 1,206			
	24	Altura de estabilizador lateral		pulg. mm	4				100			
	25	Altura de las horquillas bajadas		pulg. mm	2				51			
	27	Altura de la unidad de potencia		pulg. mm	32.28				820			
	28	Longitudes de las horquillas		pulg. mm	36 / 42 / 48				914 / 1,067 / 1,219			
	29	Dimensiones de las horquillas	Grosor x ancho	pulg. mm	1.5 x 3				38 x 76			
	30	Ancho a través de las horquillas	Min./máx. ajustables sin bloqueo de las horquillas	pulg. mm	6.57 - 24.8				167 - 630			
			Min./máx. ajustables con bloqueo de las horquillas	pulg. mm	7.2 - 24.3				183 - 616			
	31	Largo total sin las horquillas	sin bloqueo de las horquillas	pulg. mm	32.24				819			
			con bloqueo de las horquillas	pulg. mm	32.6				826			
	32	Largo total		Largo total sin las horquillas + longitud de las horquillas								
	33	Ancho interior entre estabilizadores		pulg. mm	38 - 50				965 - 1,270			
	34	Ancho total	Delantero	pulg. mm	28.03				712			
			Trasero	pulg. mm	Ancho interior entre estabilizadores + 6				Ancho interior entre estabilizadores + 153			
	35	Ancho del carro de las horquillas		pulg. mm	26.57				675			
36	Distancia del suelo	con carga debajo del mástil	pulg. mm	1.57				40				
37		Centro de la distancia entre ruedas	pulg. mm	1.57				40				
38	Radio de giro		pulg. mm	56.73				1,446				
39	Longitud con estabilizadores laterales		pulg. mm	60.28				1,536				
Rendimiento	40	Velocidad de desplazamiento	con/sin carga	millas/h km/h	3.11 / 3.42				5.0 / 5.5			
	41	Velocidad de levante	con/sin carga	ppm/m/s	27.56 / 43.31				0.14 / 0.22			
	42	Velocidad de descenso	con/sin carga	ppm/m/s	51.18 / 43.31				0.26 / 0.22			
	43	Capacidad en pendiente	con/sin carga, 60 min nominal	%	2.4 / 4.5							
			con/sin carga, 30 min nominal	%	4.9 / 9.1							
44	Capacidad en pendiente máxima	con/sin carga, 5 min nominal	%	8.4 / 15.7								
45	Freno de servicio		Eléctrica									

			<i>Imperial</i>	<i>Métrico</i>	
Batería	46	Carcasa de la batería máxima	L x A x A pulg. mm	7.28 x 25.55 x 24.13	185 x 649 x 613
	47	Voltaje de la batería (capacidad nominal de 6 tasas por hora)	4x Arranque de automóvil de 6 V V/Ah	24 / 87	
			2x Sin mantenimiento 12 V V/Ah	24 / 95	
			4x Semiindustrial 6 V V/Ah	24 / 156	
			4x Sin mantenimiento 6 V V/Ah	24 / 195	
	48	Tipo de regulador	Eje impulsor	Transistor	
	49	Peso de la batería	4x Arranque de automóvil de 6 V lb kg	128	58
			2x Sin mantenimiento 12 V lb kg	132	60
			4x Semiindustrial 6 V lb kg	220	100
			4x Sin mantenimiento 6 V lb kg	267	121

Nota: Para obtener información sobre el apilado a 90 grados, consulte la calculadora de apilado a 90 grados.

Equipamiento estándar

1. Sistema eléctrico de 24 voltios con fusibles
 2. Control de tracción transistorizado MOSFET, sistema de circuito cerrado
 3. Enlace de comunicación CAN
 4. Motor de tracción de CA
 5. Sistema de frenado e-GEN
 6. Freno de estacionamiento eléctrico
 7. Manubrio X10
 8. Anulación de freno con control de velocidad
 9. Función de mando vertical
 10. El display incluye horómetro, indicador de descarga de la batería con bloqueo de levante y lectura de códigos de fallas
 11. Sujeción en rampa
 12. Unidad de tracción dentro de una estructura resistente de acero dúctil
 13. Cubierta de acero estampado de la unidad de potencia
 14. Interruptor de seguridad de marcha atrás
 15. Conector de 175 A con manija de desconexión
 16. Cables codificados por color
 17. Corte a alta velocidad en altura de levante
 18. Dos niveles de rendimiento preprogramados
 19. Llanta de tracción de polietileno de 10 pulg. x 3.35 pulg. de ancho (254 x 85 mm)
 20. Ruedas de carga de polietileno de 4 pulg. x 2 pulg. de ancho (102 x 51 mm)
 21. Estabilizadores laterales ajustables
 22. Bandeja de almacenamiento del compartimiento de la batería
 23. Protector del mástil con plexiglás
 24. Bocina
 25. Cinta antiestática del interruptor de llave
 26. Indicador de descarga con horómetro y bloqueo de levante
4. Ruedas caster de polietileno con carga accionadas por resorte
 5. Respaldo de carga de 36 pulg. (915 mm) de altura
 6. Paquete de batería de arranque, semindustrial y sin mantenimiento
 7. Acondicionamiento para frigoríficas/corrosión
 8. Luz estroboscópica ámbar
 9. Alarma de desplazamiento
 10. Cargador totalmente automático de 30 A
 11. Preparado para baterías de ion-litio V-Force
 12. Interruptor de palanca de encendido-apagado sin llave en lugar de interruptor de llave
 13. Ruedas de carga de acero
 14. Protector del mástil con malla protectora
 15. Interruptor de tracción/remolque
 16. Accesorios de Work Assist:
 - Sujetanotas y gancho
 - Ventilador para el operador
 - Bolsillo de almacenamiento
 - Control remoto de levante/descenso
 17. Opciones de Work Assist:
 - Plataforma de trabajo (37.5 pulg. A x 26 pulg. L) (953 x 660 mm)
 - Opciones de la plataforma:
 - Luces de trabajo
 - Ventilador para el operador
 - Sujetanotas y gancho
 - Bandeja de carga ajustable
 - Control remoto de levante/descenso
 - Ruedas caster
 - Bolsillo de almacenamiento
 - Plataforma de conexión rápida
 18. Bloqueos de las horquillas
 19. Preparado para InfoLink

Batería y cargador

A continuación, se detallan las opciones de paquete de baterías:

- Paquete de batería sin mantenimiento, dos baterías de 12 V a 95 Ah, cuatro baterías de 6 V a 195 Ah
- Paquete de batería de ciclo profundo semindustrial, cuatro baterías de 6 V a 156 Ah

- Paquete de batería de arranque con celdas húmedas, cuatro baterías de 6 V a 87 Ah
- Preparado para baterías de ion-litio V-Force

Los paquetes de batería de electrolito líquido tienen una característica de deslizamiento que permite revisar el nivel de agua en el fondo de las baterías.

Se necesita un cargador integrado de 30 A con paquetes de baterías de ácido-plomo (no disponible en productos preparados para V-Force de ion-litio). Este cargador de estado sólido, refrigerado por ventilador y de calidad premium brinda durabilidad y eficacia. Gracias a su función de memoria avanzada, se pueden realizar cargas parciales. El cargador puede configurarse para baterías industriales, de celda húmeda o libres de mantenimiento. Todos los montacargas equipados con cargadores de batería a bordo incluyen un cable de extensión.

Controles del operador

El manubrio X10 robusto de Crown ubica todos los controles en una posición óptima para una operación más sencilla, ya sea con la mano o para minimizar los movimientos de las manos y las muñecas. Una perilla de control ergonómica de marcha adelante y marcha atrás garantiza precisión en las maniobras.

Las empuñaduras de control están recubiertas con uretano para aislar el frío y las vibraciones. Los botones de la bocina están integrados al manubrio de control para facilitar la activación. El manubrio de control incorpora un botón de seguridad que invierte el sentido de marcha del equipo si el botón toca al operador.

El manubrio de control puede mantenerse a una altura cómoda con un esfuerzo mínimo, lo que reduce la fatiga y brindando una ventaja diferente. La ubicación del operador maximiza el esfuerzo de dirección y mantiene una excelente visibilidad.

El interruptor liebre/tortuga dispone de dos niveles de rendimiento programables de desplazamiento para seleccionarlos según la experiencia del operador y el entorno de la aplicación.

La anulación de freno con control de velocidad les permite a los operadores mover el manubrio en posición casi vertical mientras se acopla la tracción a velocidad lenta cuando se maniobran

cargas. La función de mando vertical está habilitada con el manubrio completamente vertical y permite ajustar las posiciones en espacios reducidos.

Rendimiento

La serie M 3200 está favorecida por la experiencia de Crown en diseño y la tecnología.

El módulo de control de transistor trabaja junto con un nuevo motor de tracción de excitación independiente (SEM) que brinda excelencia en aceleración y velocidad de desplazamiento superior con carga o sin carga. El control de transistor puede programarse para tareas específicas o según el nivel de experiencia del operador.

La combinación de levante y desplazamiento suave con los excelentes controles reducen el daño del producto y mejoran la productividad.

Sistema eléctrico

El sistema eléctrico con fusibles de 24 V de alto rendimiento brinda buenas velocidades de desplazamiento y levante.

El control del motor de excitación independiente elimina los contratistas de dirección, lo que reduce el mantenimiento y el período de inactividad.

El control de transistor tiene un sellado que evita la penetración de tierra, polvo y humedad y permite una operación sin problemas.

Entre las características del control de transistor se incluyen la protección contra la temperatura excesiva, la protección de la polaridad, el autodiagnóstico y los diagnósticos visibles.

El freno de motor regenerativo se activa al bajar pendientes, durante la contramarcha y al colocar el control direccional en posición neutra. "Regen" reduce la acumulación de calor y prolonga la vida de la escobilla del motor.

La función de antirrodamiento acciona los frenos si el montacargas se mueve sin un mando de desplazamiento.

Incluye un conector de la batería de 175 A con manija de desconexión estándar.

Sistema hidráulico

El paquete estándar de levante hidráulico cuenta con un motor hidráulico (2.2 kW) con bomba y depósito integrados. El operador dispone de levante y descenso proporcionales.

Los vástagos del cilindro están revestidos de cromo duro con sellos de poliuretano.

La válvula de descarga de presión, calibrada según la capacidad, protege todos los componentes del sistema hidráulico.

Unidad de tracción y frenos

Caja de engranajes de alto rendimiento con engranajes cónicos en espiral y helicoidales para una operación silenciosa.

La unidad de tracción está equipada con un freno a disco electromagnético que se acciona por resorte y se libera de forma eléctrica. El freno se acciona a través de la posición del manubrio de control. La inspección y el reemplazo del rotor de freno y el disco son sencillos. El freno de motor regenerativo soporta el esfuerzo de frenado y optimiza la vida del componente.

La unidad de tracción se monta en la estructura del montacargas con un aro interno de rodamientos dobles de lubricación permanente que dispersa las fuerzas de carga de modo uniforme, lo que reduce el mantenimiento y el período de inactividad.

Mástil

Características de diseño de mástil de alta visibilidad de dos etapas, perfiles en "I" anidados y rodillos inclinados. En el centro del mástil se encuentra un cilindro de levante simple para despejar la vista de las puntas de las horquillas durante la manipulación de cargas. Un parachoques en el vástago del cilindro ofrece un aterrizaje suave al bajar las horquillas. El mástil y los rodillos de las cadenas de alto rendimiento están sellados y lubricados de por vida. El diseño del mástil facilita el acceso a los rodillos del carro de horquillas.

Carro de las horquillas

La serie M 3200 presenta un carro de las horquillas de tipo pasador ancho de 25 pulg. (635 mm). Las horquillas se pueden ajustar de 6.5 pulg. a 24.8 pulg. (165 a 630 mm) sin el bloqueo de las horquillas o de 7.2 pulg. a 24.3 pulg. (183 a 616 mm) con el bloqueo de las horquillas. La longitud estándar de las horquillas es de 36 pulg., 42 pulg. y 48 pulg. (914, 1,067 y 1,219 mm).

Mantenimiento

La cubierta de acero de una pieza de la unidad de potencia se retira fácilmente para poder acceder a todos los componentes principales.

Se puede acceder fácilmente al disco y rotor del freno para su inspección y sustitución.

El acceso a la escobilla del motor de tracción es excelente.

Los cables codificados por color permiten solucionar problemas rápidamente y el módulo de control de transistor utiliza luces LED intermitentes visibles para la comunicación de fallas. El analizador de terminal enchufable es opcional y brinda funciones de programación y mantenimiento.

La tapa del interruptor del manubrio de control puede retirarse con facilidad para ver los componentes.

Ruedas y llantas

- Llanta de tracción de polietileno de 10 pulg. de diámetro x 3.35 pulg. de ancho (254 x 85 mm)
- Ruedas de carga de polietileno de 4 pulg. de diámetro x 2 pulg. de ancho (ST) (102 x 51 mm)
- Ruedas caster de polietileno opcionales de 3.5 pulg. de diámetro x 2 pulg. de ancho (89 x 51 mm)

Opciones de dispositivos de advertencia

Alertas sonoras o visuales

Las consideraciones de seguridad y los peligros asociados con las alarmas sonoras de desplazamiento y las luces incluyen lo siguiente:

- Varias alarmas y luces pueden causar confusión.
- Los trabajadores ignoran las alarmas y luces después de estar expuestos a ellas día tras día.
- Los operadores pueden llegar a dejar de prestar atención a la presencia de peatones.
- Molesta tanto a los operadores como a los peatones.

Otras opciones disponibles

Comuníquese con la fábrica para conocer las opciones adicionales.

La información sobre dimensiones y rendimiento proporcionada puede variar a causa de las tolerancias de fabricación. El rendimiento se basa en la media del tamaño del equipo y se ve afectado por el peso, la condición del equipo, cómo está equipado y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.

[crown.com](https://www.crown.com)

Debido al continuo perfeccionamiento de los productos de Crown, se pueden producir cambios en las especificaciones sin previo aviso.

Aviso: No todos los productos ni características de los productos están disponibles en todos los países en los que se publica esta documentación.

Crown, el logotipo de Crown, el color beige, el símbolo de Momentum, InfoLink, Work Assist y el manubrio X10 son marcas registradas de Crown Equipment Corporation en Estados Unidos y otros países.

© 2002-2024 Crown Equipment Corporation
SF14109-034 Rev. 01-24