

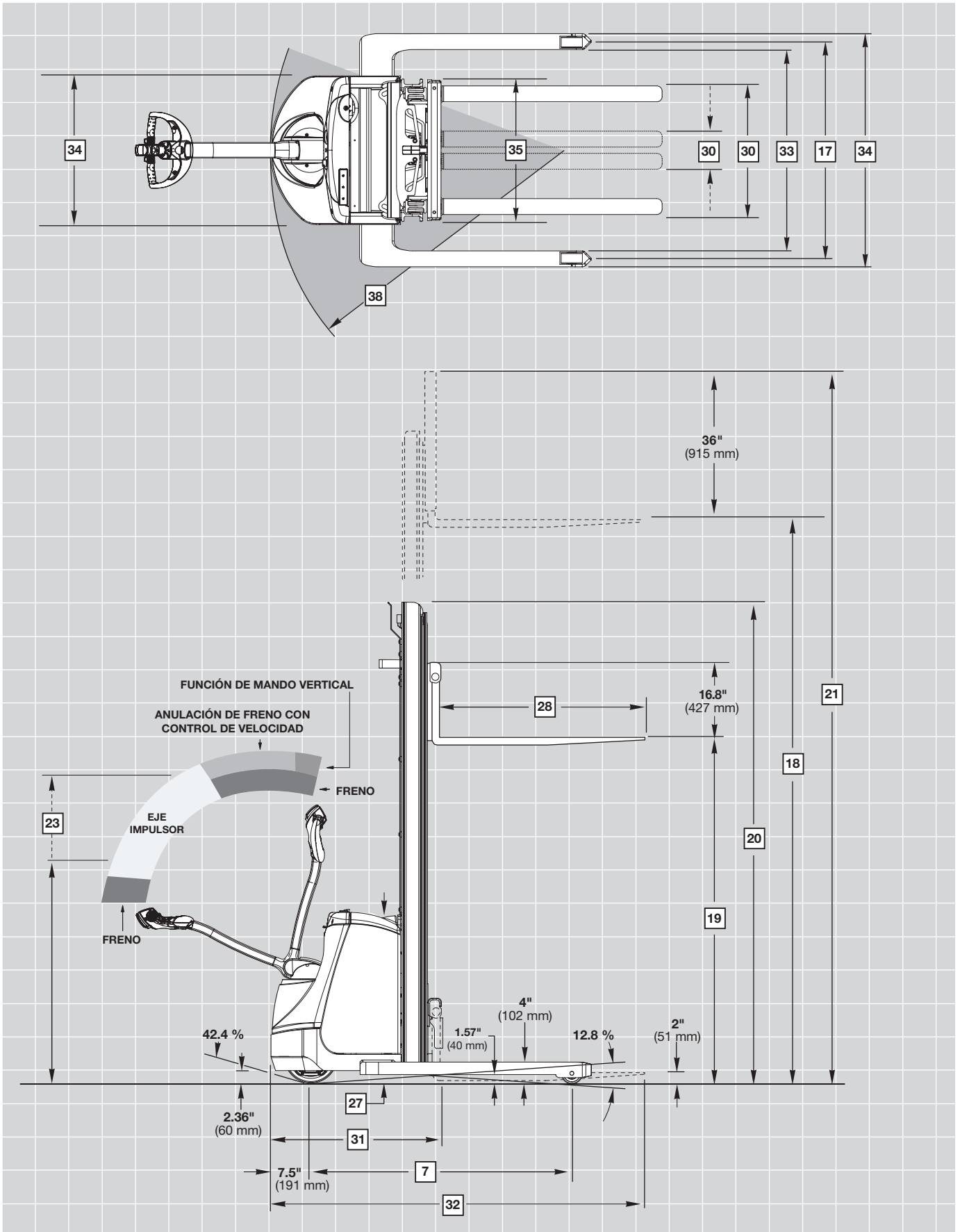
CROWN

SERIE **M 3200**

Especificaciones

Apilador con estabilizadores
de operador a pie





			Imperial				Métrico					
Información general	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation									
	2	Modelo	M 3200-20									
		Tipo de mástil	pulg. mm	TL-90	TL-110	TL-130	TL-144	TL-2305	TL-2805	TL-3305	TL-3655	
	3	Energía	Eléctrica									
	4	Tipo de operador	A pie									
	5	Capacidad de carga	lb kg	2000				900				
	6	Centro de la carga	pulg. mm	24				600				
	7	Distancia entre centro de ruedas	pulg. mm	49				1255				
8	Peso sin batería	lb kg	1663	1704	1746	1775	754	773	792	805		
Llantas	13	Tamaño de ruedas delanteras (d x a)	Poliuretano	pulg. mm	10 x 3.35				254 x 85			
		Caucho	pulg. mm	10 x 4				254 x 100				
	14	Tamaño de ruedas traseras (d x a)	Poliuretano	pulg. mm	4 x 2				102 x 50			
		Acero	pulg. mm	4 x 2				102 x 50				
	15	Ruedas adicionales Ruedas caster (d x a)	Poliuretano	pulg. mm	3.54 x 2				90 x 50			
16	Número de ruedas (x = tracción)	Delanteras/traseras	1x / 2									
17	Distancia entre ruedas	Traseras	pulg. mm	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 3				Ancho interior entre estabilizadores laterales + 76				
Dimensiones	18	Altura de levante	pulg. mm	90	110	130	144	2305	2805	3305	3655	
	18a	Capacidad en altura de levante	24" (600 mm) LC	lb kg	2000	2000	2000	2000	900	900	900	900
			26" (660 mm) LC	lb kg	1815	1815	1815	1815	815	815	815	815
			28" (711 mm) LC	lb kg	1685	1685	1685	1685	755	755	755	755
			30" (762 mm) LC	lb kg	1570	1570	1570	1570	705	705	705	705
	19	Levante libre	pulg. mm	6				152				
	20	Altura colapsada	pulg. mm	65	75	85	91	1640	1890	2140	2315	
	21	Altura extendida	Ancho del respaldo de carga	pulg. mm	108	128	148	161	2745	3245	3745	4095
			Con respaldo de carga	pulg. mm	127	147	167	180	3225	3725	4225	4575
	22	Ancho del respaldo de carga	Altura de respaldo de carga de 36" (915 mm)	pulg. mm	30 / 36 / 42				762 / 914 / 1067			
	23	Altura del manubrio de control en posición de transmisión	Mín./Máx.	pulg. mm	31.1 / 47.5				790 / 1206			
	24	Altura de estabilizador lateral	pulg. mm	4				100				
	25	Altura de las horquillas bajadas	pulg. mm	2				51				
	27	Altura de la unidad de potencia	pulg. mm	32.28				820				
	28	Longitudes de las horquillas	pulg. mm	36 / 42 / 48				914 / 1067 / 1219				
	29	Dimensiones de las horquillas	Grosor x ancho	pulg. mm	1.5 x 3				38 x 76			
	30	Ancho a través de las horquillas	Mín./máx. ajustables sin bloqueo de las horquillas	pulg. mm	6.57 - 24.8				167 - 630			
			Mín./máx. ajustables con bloqueo de las horquillas	pulg. mm	7.2 - 24.3				183 - 616			
31	Largo total frontal	sin bloqueo de las horquillas	pulg. mm	32.24				819				
		con bloqueo de las horquillas	pulg. mm	32.6				826				
32	Largo total	Largo total frontal + longitud de las horquillas										
33	Ancho interior entre estabilizadores	pulg. mm	38 - 50				965 - 1270					
34	Ancho total	Delanteras	pulg. mm	28.03				712				
		Traseras	pulg. mm	Ancho interior entre estabilizadores + 6				Ancho interior entre estabilizadores + 153				
35	Ancho del carro de las horquillas	pulg. mm	26.57				675					
36	Distancia del suelo	con carga debajo del mástil	pulg. mm	1.57				40				
37		Centro de la distancia entre centro de ejes	pulg. mm	1.57				40				
38	Radio de giro	pulg. mm	56.73				1446					
39	Longitud con estabilizadores	pulg. mm	60.28				1536					

			<i>Imperial</i>	<i>Métrico</i>	
Rendimiento	40	Velocidad de desplazamiento	con/sin carga mph km/h	3.11 / 3.42	5.0 / 5.5
	41	Velocidad de levante	con/sin carga ppm/m/s	27.56 / 43.31	0.14 / 0.22
	42	Velocidad de descenso	con/sin carga ppm/m/s	51.18 / 43.31	0.26 / 0.22
	43	Capacidad en pendiente	con/sin carga, 60 min nominal %	2.4 / 4.5	
			con/sin carga, 30 min nominal %	4.9 / 9.1	
	44	Pendiente superable máxima	con/sin carga, 5 min nominal %	8.4 / 15.7	
45	Freno de servicio		Eléctrica		
Batería	46	Caja de batería máxima	L x A x A pulg. mm	7.28 x 25.55 24.13	185 x 649 x 613
	47	Voltaje de la batería (capacidad nominal de 6 h)	4x Arranque de automóvil 6 V V/Ah	24 / 87	
			2x Sin mantenimiento 12 V V/Ah	24 / 95	
			4x Semiindustrial 6 V V/Ah	24 / 156	
			4x Sin mantenimiento 6 V V/Ah	24 / 195	
	48	Tipo de regulador	Eje impulsor	Transistor	
	49	Peso de la batería	4x Arranque de automóvil 6 V lb kg	128	58
2x Sin mantenimiento 12 V lb kg			132	60	
4x Semiindustrial 6 V lb kg			220	100	
4x Sin mantenimiento 6 V lb kg			267	121	

Nota: Para obtener información sobre el apilado a 90 grados, consulte la calculadora de apilado en ángulo a 90 grados.

Equipamiento estándar

1. Sistema eléctrico de 24 voltios con fusibles
2. Control de tracción transistorizado MOSFET, sistema de circuito cerrado
3. Enlace de comunicación CAN
4. Motor de tracción de CA
5. Sistema de frenado e-GEN
6. Freno de estacionamiento eléctrico
7. Manubrio X10
8. Anulación de freno con control de velocidad
9. Función de mando vertical
10. El display incluye horómetro, indicador de descarga de la batería con bloqueo de levante y lectura de códigos de fallas
11. Sujeción en rampa
12. Unidad de tracción dentro de una estructura resistente de acero dúctil
13. Cubierta de acero estampado de la unidad de potencia
14. Botón de marcha atrás de seguridad
15. Conector de 175 A con manija de desconexión
16. Cables codificados por color
17. Corte a alta velocidad en altura de levante
18. Dos niveles de rendimiento preprogramados
19. Llanta de tracción de polietileno de 10" x 3.35" de ancho (254 x 85 mm)
12. Ruedas de carga de polietileno de 4" x 2" de ancho (102 x 51 mm)
21. Estabilizadores laterales ajustables
22. Bandeja de almacenamiento del compartimiento de la batería
23. Protector del mástil con plexiglás
24. Bocina
25. Interruptor de llave
26. Indicador de descarga con horómetro y bloqueo de levante

Equipamiento opcional

1. Llanta de tracción de caucho
2. Llanta de tracción de caucho non-marking
3. Llanta de tracción de caucho con ranuras en forma de diamante
4. Ruedas caster de polietileno con carga accionadas por resorte

5. Analizador del equipo para la calibración o detección de fallas
6. Respaldo de carga de 36" (915 mm) de altura
7. Paquete de batería de arranque, semindustrial y sin mantenimiento
8. Cargador totalmente automático de 30 A
9. Preparado para baterías de ion litio V-Force
10. Interruptor de palanca de encendido-apagado sin llave en lugar de interruptor de llave
11. Ruedas de carga de acero
12. Protector del mástil con malla metálica
13. Interruptor de tracción/remolque
14. Accesorios Work Assist:
 - Tabla sujetapapeles y gancho
 - Ventilador del operador
 - Bolsillo de almacenamiento
 - Control remoto de levante/descenso
15. Opciones de Work Assist:
 - Plataforma de trabajo (37.5" A x 26" L) (953 x 660 mm)
 - Opciones de la plataforma:
 - Luces de trabajo
 - Ventilador del operador
 - Tabla sujetapapeles y gancho
 - Bandeja de carga ajustable
 - Levante y descenso por control remoto
 - Ruedas caster
 - Bolsillo de almacenamiento
 - Plataforma de conexión rápida
16. Bloqueos de las horquillas
17. Preparado para InfoLink

Batería y cargador

A continuación, se detallan las opciones de paquete de baterías:

- Paquete de batería sin mantenimiento, dos baterías de 12 V a 95 Ah cuatro baterías de 6 voltios a 195 Ah
- Paquete de baterías de ciclo profundo semi-industrial, cuatro baterías de 6 V a 156 Ah
- Paquete de batería de arranque con celdas húmedas, cuatro baterías de 6 V a 87 Ah

- Preparado para baterías de ion litio V-Force

Los paquetes de batería de electrolito líquido tienen una característica de deslizamiento que permite revisar el nivel de agua en el fondo de las baterías.

Se necesita un cargador integrado de 30 A con paquetes de baterías de ácido plomo (no disponible en productos preparados para V-Force de ion litio). Este cargador de estado sólido, refrigerado por ventilador y de calidad premium brinda durabilidad y eficacia. Gracias a su función de memoria avanzada, se pueden realizar cargas de oportunidad. El cargador puede configurarse para baterías industriales, de celda húmeda o libres de mantenimiento. Todos los montacargas equipados con cargadores de batería a bordo incluyen un cable de extensión.

Controles del operador

El manubrio X10 robusto de Crown ubica todos los controles en una posición óptima para una operación más sencilla, ya sea con la mano o para minimizar los movimientos de las manos y las muñecas. Una perilla de control ergonómica de marcha adelante y marcha atrás garantiza precisión en las maniobras.

Los manubrios de control están recubiertos con uretano para aislar el frío y las vibraciones. Los botones de la bocina están integrados al manubrio de control para facilitar la activación. El manubrio de control incorpora un botón de seguridad que invierte el sentido de marcha del equipo si el botón toca al operador.

El manubrio de control puede mantenerse a una altura cómoda con un esfuerzo mínimo, lo que reduce la fatiga y brindando una ventaja diferente. La ubicación del operador maximiza el esfuerzo de dirección y mantiene una excelente visibilidad.

El interruptor liebre/tortuga dispone de dos niveles de rendimiento programables de desplazamiento para seleccionarlos según la experiencia del operador y el entorno de la aplicación.

La anulación de freno con control de velocidad les permite a los operadores mover el manubrio en posición casi vertical mientras se acopla la tracción a velocidad lenta cuando se maniobran cargas. La función de mando vertical está habilitada con el manubrio completamente vertical y permite

ajustar las posiciones en espacios reducidos.

Rendimiento

La serie M 3200 está favorecida por la experiencia de Crown en diseño y la tecnología.

El módulo de control de transistor trabaja junto con un nuevo motor de tracción de excitación independiente (SEM) que brinda excelencia en aceleración y velocidad de desplazamiento superior con carga o sin carga. El control de transistor puede programarse para tareas específicas o según el nivel de experiencia del operador.

La combinación de levante y desplazamiento suave con los excelentes controles reducen el daño del producto y mejoran la productividad.

Sistema eléctrico

El sistema eléctrico con fusibles de 24 V de alto rendimiento brinda buenas velocidades de desplazamiento y levante.

El control del motor de excitación independiente elimina los contratistas de dirección, lo que reduce el mantenimiento y el tiempo de inactividad.

El control por transistor tiene un sellado que evita la penetración de tierra, polvo y humedad y permite una operación sin problemas. Entre las características del control por transistor se incluyen la protección contra la temperatura excesiva, la protección de la polaridad, el autodiagnóstico y los diagnósticos visibles.

El freno de motor regenerativo se activa al bajar pendientes, durante la contramarcha y al colocar el control direccional en posición neutra. "Regen" reduce la acumulación de calor y prolonga la vida de la escobilla del motor.

La función de antirrodamiento acciona los frenos si el montacargas se mueve sin un mando de desplazamiento.

Incluye un conector de la batería de 175 A con manija de desconexión estándar.

Sistema hidráulico

El paquete estándar de levante hidráulico cuenta con un motor hidráulico (2.2 kW) con bomba y depósito integrados. El operador dispone de levante y descenso proporcionales.

Las varillas del cilindro están revestidas de cromo duro con sellos de poliuretano.

La válvula de descarga de presión, calibrada según la capacidad, protege todos los componentes del sistema hidráulico.

Unidad de tracción y frenos

Caja de engranajes de alto rendimiento con engranajes cónicos en espiral y helicoidales para una operación silenciosa.

La unidad de tracción está equipada con un freno a disco electromagnético que se acciona por resorte y se libera de forma eléctrica. El freno se acciona a través de la posición del manubrio de control. Se puede acceder fácilmente al disco y rotor de freno para su inspección y sustitución. El frenado de motor regenerativo soporta el esfuerzo de frenado y optimiza la vida del componente.

La unidad de tracción se monta en la estructura del montacargas con un rodamiento de rodillos cónicos dobles de lubricación permanente que dispersa las fuerzas de carga de modo uniforme, lo que reduce el mantenimiento y el tiempo de inactividad.

Mástil

Características de diseño de mástil de alta visibilidad de dos etapas, perfiles en "I" anidados y rodillos inclinados. En el centro del mástil se encuentra un cilindro de levante simple para despejar la vista de las puntas de las horquillas durante la manipulación de cargas. Un parachoques en el vástago del cilindro ofrece un aterrizaje suave al bajar las horquillas. El mástil y los rodillos de las cadenas de alto rendimiento están sellados y lubricados de por vida. El diseño del mástil facilita el acceso a los rodillos del carro de las horquillas.

Carro de las horquillas

La serie M 3200 presenta un carro de las horquillas de tipo pasador ancho de 25" (635 mm). Las horquillas se pueden ajustar de 6.5" a 24.8" (165 a 630 mm) sin el bloqueo de las horquillas o de 7.2" a 24.3" (183 a 616 mm) con el bloqueo de las horquillas. La longitud estándar de las horquillas es de 36", 42" y 48" (914; 1,067 y 1,219 mm).

Facilidad de mantenimiento

La cubierta de acero de una pieza de la unidad de potencia se retira fácilmente para poder acceder a todos los componentes principales.

La inspección y el reemplazo del rotor de freno y el disco son sencillos.

El acceso a la escobilla del motor de transmisión es excelente.

Los cables codificados por color permiten solucionar problemas rápidamente y el módulo de control por transistor utiliza luces LED intermitentes visibles para la comunicación de fallas. El analizador de terminal enchufable es opcional y brinda funciones de programación y mantenimiento.

La tapa del interruptor del manubrio de control puede retirarse con facilidad para ver los componentes.

Ruedas y llantas

- Llanta de tracción de polietileno de 10" de diámetro x 3.35" de ancho (254 x 85 mm)
- Ruedas de carga de polietileno de 4" de diámetro x 2" de ancho (ST) (102 x 51 mm)
- Ruedas caster de polietileno opcionales de 3.5" de diámetro x 2" de ancho (89 x 51 mm)

Opciones de dispositivos de advertencia

Alertas sonoras o visuales

Las consideraciones de seguridad y los peligros asociados con las alarmas sonoras de desplazamiento y las luces incluyen lo siguiente:

- Varias alarmas y luces pueden causar confusión.
- Los trabajadores ignoran las alarmas y luces después de estar expuestos a ellas día tras día.
- Los operadores pueden llegar a dejar de prestar atención a la presencia de peatones.
- Molesta tanto a los operadores como a los peatones.

Otras opciones disponibles

Contacte al fabricante para opciones adicionales.

La información sobre dimensiones y rendimiento puede variar a causa de las tolerancias de fabricación.

El rendimiento se basa en un equipo de tamaño promedio y se ve afectado por el peso, la condición del equipo, como está equipado y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.



Crown Equipment Corporation
New Bremen, Ohio 45869 EE. UU.

Tel 419-629-2311

Fax 419-629-3796

crown.com

Debido al continuo perfeccionamiento de los productos de Crown, se pueden producir cambios en las especificaciones sin previo aviso.

Aviso: No todos los productos ni características de los productos están disponibles en todos los países en los que se publica esta documentación.

Crown, el logotipo de Crown, el color beige, el símbolo de Momentum, InfoLink, Work Assist y el manubrio X10 son marcas registradas de Crown Equipment Corporation en Estados Unidos y otros países.

Derechos reservados 2002-2023
Crown Equipment Corporation
SF14109-EM Rev. 05-23
Impreso en EE. UU.