

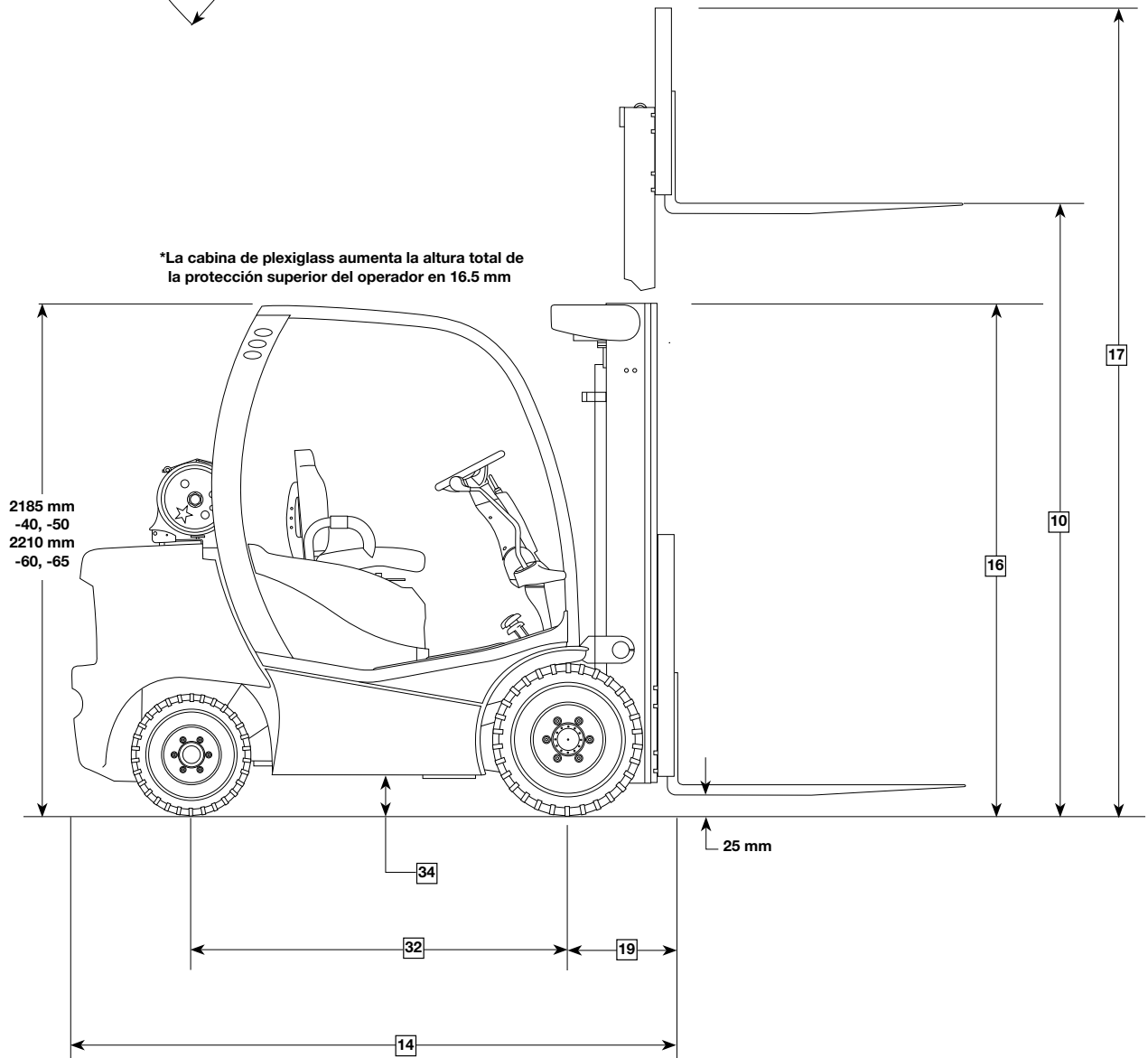
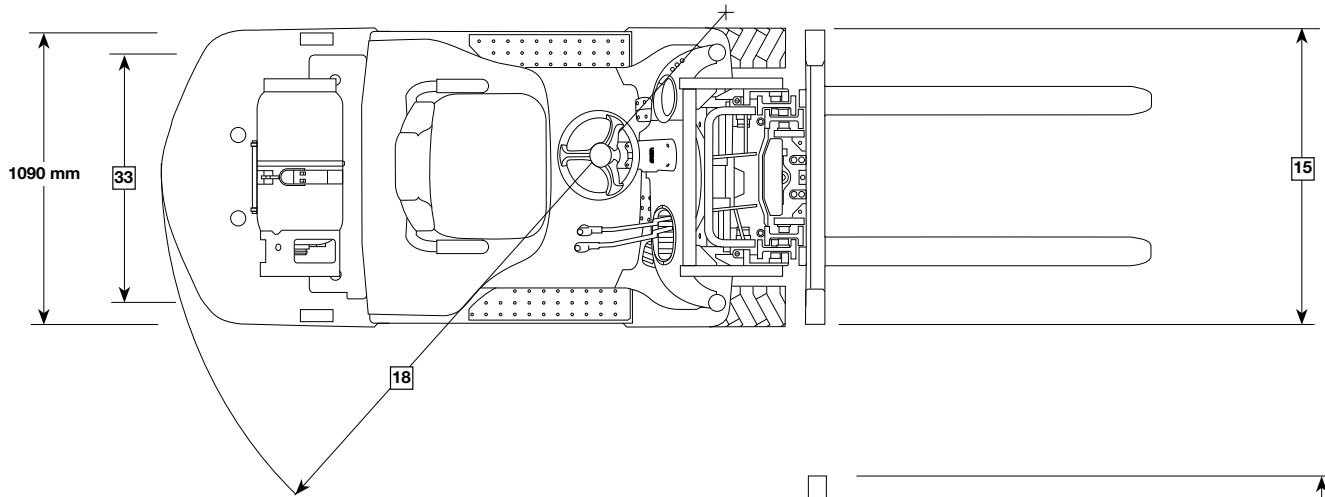
CROWN

SERIE **C-5**

Especificaciones

Equipo de Combustión Interna
de Rueda Neumática





Serie C-5 Neumático

Especificaciones

Información General	1	Fabricante		Crown Equipment Corporation			
	2	Modelo		C5 1050-40	C5 1050-50		
	3	Capacidad de Carga		kg	1810	2260	
	4	Centro de Carga	Frete de horquilla a centro de gravedad de carga	mm	610	610	
	5	Tipo de Potencia (Combustible)	Gas, LPG, o Diésel		LPG	LPG	
	6	Tipo de Operador			Equipo Contrabalanceado con Operador Sentado	Equipo Contrabalanceado con Operador Sentado	
	7	Tipo de Rueda			Hule	Hule	
	8	Número de Ruedas	Delanteras/Traseras		2x / 2	2x / 2	
	9	Tipo de Giro			hidrostático	hidrostático	
	10	Mástil (ver tabla)	Altura de Levante (AL)	mm	4775	4775	
	Altura de Levante Libre		mm	818	818		
Dimensiones	11	Carro de Horquillas			ITA Clase II	ITA Clase II	
	12	Horquillas	Estándar L x A x A	mm	1060 x 100 x 45.7	1060 x 100 x 45.7	
			Largos Opcionales	mm	1140, 1210, 1370, 1520	1140, 1210, 1370, 1520	
	13	Inclinación	Adelante / Atrás	grados	5 / 5	5 / 5	
			Altura del Enganche de Sujeción de las Horquillas	mm	2413	2413	
	14	Largo Total Frontal	Horizontal	mm	2586	2596	
	15	Ancho Total	Rueda Estándar	mm	1194	1194	
			Rueda de Perfil Ancho	mm	1349	1349	
			Tracción Dual	mm	1585	1585	
	16	Altura con Respaldo de Carga	Mástil Colapsado	mm	2184	2184	
	17	Altura con Respaldo de Carga (ver tabla)	Mástil Extendido	mm	5994	5994	
18	Radio de Giro	Externo	mm	2222	2233		
19	Distancia de Carga	Centro de la Rueda hasta las Horquillas	mm	455	455		
20	Ancho de Pasillo (Añada Carga + Espacio Libre)	Ángulo de Giro Correcto	mm	2677	2688		
Rendimiento	21	Velocidad de Desplazamiento. Hacia adelante	Vacío/cargado	km/h	19.6 / 19.6	19.6 / 19.6	
	22	Velocidad de Desplazamiento. Hacia atrás	Vacío/cargado	km/h	19.6 / 19.6	19.6 / 19.6	
	23	Velocidad de Levante	Vacío/cargado	m/s	0.66 / 0.65	0.66 / 0.65	
	24	Velocidad de Descenso	Vacío/cargado	m/s	0.46 / 0.47	0.46 / 0.47	
Pesos	25	Fuerza Máxima de la Barra de Arrastre	Vacío/cargado	kg	1554	1554	
	26	Graduabilidad Máxima	Vacío/cargado	%	21.5 / 28.5	18.7 / 23.1	
	27	Peso Total del Equipo		kg	3908	4282	
Chasis	28	Peso sobre el Eje Frontal	Vacío/cargado	kg	2145 / 4464	2086 / 5887	
	29	Peso sobre el Eje Trasero	Vacío/cargado	kg	1763 / 1257	2195 / 662	
	30	Ruedas	Tamaño Frontal / Estandar, Rueda Dual	Diámetro x Ancho de la Rueda Diámetro de la Masa de la Llanta		26x7-12	26x7-12
			Tamaño del Ancho Delantero			27 x 10 - 12	
	31		Tamaño Trasero			6.00-9	6.00-9
	32	Distancia Entre Centro de Ruedas		mm	1625	1625	
	33	Dibujo / Ancho de la Rueda	Frontal Estándar / Parte Trasera	mm	1024 / 953	1024 / 953	
			Frontal/Trasera	mm	1115 / 953	1115 / 953	
			De Tracción Dual/Trasera	mm	1412 / 953	1412 / 953	
	34	Distancia del Suelo	Centro de la Distancia entre Centro de Ruedas	mm	162	160	
Mástil Inferior			mm	137	135		
35	Frenos	Servicio		Pie/Hidráulico	Pie/Hidráulico		
		Estacionamiento		Manual / Hidráulico	Manual / Hidráulico		
Motor	36	Voltios de la Batería		V (amps)	12	12	
	37	Motor	Tipo		Industrial	Industrial	
			No. de Cilindros / Litros		4 Cyl / 2.4L	4 Cyl / 2.4L	
			Potencia de Salida Nominal (SAE)	kW @ rpm	44 @ 2800	44 @ 2800	
			Torque Máximo (SAE)	Nm @ rpm	169 @ 1400	169 @ 1400	
	41	Transmisión	Tipo		Cambio sobre Potencia	Cambio sobre Potencia	
	Número de Velocidades Hacia Adelante / Atrás			1 / 1	1 / 1		
	43	Liberación de Presión de la Función Auxiliar		bar	179	179	

Serie C-5 Neumático

Especificaciones

		Crown Equipment Corporation			
Información General	1	Fabricante			
	2	Modelo		C5 1050-60 C5 1050-65	
	3	Capacidad de Carga	kg	2720 2950	
	4	Centro de Carga	Frete de horquilla a centro de gravedad de carga	mm 610 610	
	5	Tipo de Potencia (Combustible)	Gas, LPG, o Diésel	LPG LPG	
	6	Tipo de Operador		Equipo Contrabalanceado con Operador Sentado Equipo Contrabalanceado con Operador Sentado	
	7	Tipo de Rueda		Hule Hule	
	8	Número de Ruedas	Delanteras/Traseras	2x / 2 2x / 2	
	9	Tipo de Giro		hidrostático hidrostático	
	10	Mástil (ver tabla)	Altura de Levante (AL)	mm 4572 4343	
		Altura de Levante Libre	mm 818 818		
Dimensiones	11	Carro de Horquillas		ITA Clase III ITA Clase III	
	12	Horquillas	Estándar L x A x A	mm 1060 x 120 x 45.7 1060 x 120 x 45.7	
			Largos Opcionales	mm 1140, 1210, 1370, 1520 1140, 1210, 1370, 1520	
	13	Inclinación	Adelante / Atrás	grados 5 / 5 5 / 5	
			Altura del Enganche de Sujeción de las Horquillas	mm 2413 2413	
	14	Largo Total Frontal	Horizontal	mm 2700 2720	
	15	Ancho Total	Rueda Estándar	mm 1293 1293	
			Rueda de Perfil Ancho	mm 1433 1433	
			Tracción Dual	mm 1765 1765	
	16	Altura con LBR	Mástil Colapsado	mm 2184 2184	
17	Altura con LBR (ver tabla)	Mástil Extendido	mm 5791 5563		
18	Radio de Giro	Externo	mm 2355 2383		
19	Distancia de Carga	Horizontal	mm 461 461		
20	Ancho de Pasillo (Añada Carga + Espacio Libre)	Apilar en el Angulo Adecuado	mm 2816 2844		
Rendimiento	21	Velocidad de Desplazamiento. Hacia adelante	Vacío/cargado	km/h 19.6 / 19.6 19.6 / 19.6	
	22	Velocidad de Desplazamiento. Hacia atrás	Vacío/cargado	km/h 19.6 / 19.6 19.6 / 19.6	
	23	Velocidad de Levante	Vacío/cargado	m/s 0.66 / 0.65 0.66 / 0.65	
	24	Velocidad de Descenso	Vacío/cargado	m/s 0.46 / 0.47 0.46 / 0.47	
Pesos	25	Fuerza Máxima de la Barra de Arrastre	Vacío/cargado	kg 1554 1554	
	26	Graduabilidad Máxima	Vacío/cargado	% 16.7 / 18.7 15.9 / 16.6	
	27	Peso Total del Equipo		kg 4749 4939	
Chasis	28	Peso sobre el Eje Frontal	Vacío/cargado	kg 2231 / 6701 2192 / 6470	
	29	Peso sobre el Eje Trasero	Vacío/cargado	kg 2517 / 768 2746 / 1417	
	30	Ruedas	Tamaño Frontal / Estandar, Rueda Dual	Diámetro x Ancho de la Rueda Diámetro de la Masa de la Llanta	28x9-15 28x9-15
			Tamaño del Ancho Delantero		355 / 45 - 15
	31		Tamaño Trasero		6.50-10 6.50-10
	32	Distancia Entre Centro de Ruedas		mm 1700 1700	
	33	Dibujo / Ancho de la Rueda	Frontal/Trasera	mm 1072 / 958 1072 / 958	
			Frontal/Trasera	mm 1138 / 958 1138 / 958	
			Ancho de la rueda de tracción dual Frontal / Posterior opcional	mm 1542 / 958 1542 / 958	
	34	Distancia del Suelo	Centro de la distancia entre Centro de Ruedas	mm 179 179	
Mástil Inferior			mm 152 152		
35	Frenos	Servicio		Pie/Hidráulico Pie/Hidráulico	
		Estacionamiento		Manual / Hidráulico Manual / Hidráulico	
Sistema Motriz	36	Voltios de la Batería	V (amps)	12 12	
	37	Motor	Tipo		Industrial Industrial
			No. de Cilindros / Litros		4 Cilindros / 2.4L 4 Cilindros / 2.4L
			Potencia de Salida Nominal (SAE)	kW @ rpm	44 @ 2800 44 @ 2800
			Torque máximo (SAE)	Nm @ rpm	169 @ 1400 169 @ 1400
	41	Transmisión	Tipo		Cambio sobre Potencia Cambio sobre Potencia
	42		Número de Velocidades Hacia Adelante / Atrás		1 / 1 1 / 1
43	Liberación de Presión de la Función Auxiliar		bar	214 214	

Tablas del Mástil

1814 kg de Capacidad			TL			TT						QUAD				
9	Altura de Levante	mm	3200	3505	3810	4775	5230	5485	5865	6250	6555	7010	6095	6555	7010	7470
11	Altura de Levante Libre ¹	mm	152	152	152	818	970	1123	1275	1427	1580	1732	808	1011	1113	1265
14	Altura del Enganche de Sujeción de las Horquillas	mm	1981	1981	1981	2413	2413	2413	2413	2413	2438	2591	1930	2083	2235	2388
17	Altura Colapsada del Mástil	mm	2184	2337	2489	2184	2337	2489	2642	2794	2946	3099	2184	2337	2489	2642
18	Altura Extendida del Mástil ¹	mm	4420	4724	5029	5994	6452	6706	7087	7468	7772	8230	7315	7772	8230	8687

¹ Incluye respaldo de carga de 122 cm

2267 kg de Capacidad			TL			TT						QUAD				
9	Altura de Levante	mm	3200	3505	3810	4775	5230	5485	5865	6250	6555	7010	6095	6555	7010	7470
11	Altura de Levante Libre ¹	mm	152	152	152	818	970	1123	1275	1427	1580	1732	808	1011	1113	1265
14	Altura del Enganche de Sujeción de las Horquillas	mm	1981	1981	1981	2413	2413	2413	2413	2413	2438	2591	1930	2083	2235	2388
17	Altura Colapsada del Mástil	mm	2184	2337	2489	2184	2337	2489	2642	2794	2946	3099	2184	2337	2489	2642
18	Altura Extendida del Mástil ¹	mm	4420	4724	5029	5994	6452	6706	7087	7468	7772	8230	7315	7772	8230	8687

¹ Incluye respaldo de carga de 122 cm

2721 kg de Capacidad			TL			TT						QUAD²				
9	Altura de Levante	mm	2995	3300	3605	4570	5030	5285	5665	6045	6350		6095	6555	7010	7470
11	Altura de Levante Libre ¹	mm	152	152	152	818	970	1123	1275	1427	1580		808	1011	1113	1265
14	Altura del Enganche de Sujeción de las Horquillas	mm	1981	1981	1981	2413	2413	2413	2413	2413	2438		1930	2083	2235	2388
17	Altura Colapsada del Mástil	mm	2184	2337	2489	2184	2337	2489	2642	2794	2946		2184	2337	2489	2642
18	Altura Extendida del Mástil ¹	mm	4216	4521	4826	5791	6248	6502	6883	7264	7569		7315	7772	8230	8687

¹ Incluye respaldo de carga de 122 cm

² Disminución de capacidad, mástil de 2041 kg en un chasis de 2721 kg

2948 kg de Capacidad			TL			TT						
9	Altura de Levante	mm	2920	3200	3530	4345	4800	5055	5435	5815	6120	
11	Altura de Levante Libre ¹	mm	152	152	152	818	970	1123	1275	1427	1580	
14	Altura del Enganche de Sujeción de las Horquillas	mm	1981	1981	1981	2413	2413	2413	2413	2413	2438	
17	Altura Colapsada del Mástil	mm	2184	2337	2489	2184	2337	2489	2642	2794	2946	
18	Altura Extendida del Mástil ¹	mm	4140	4420	4750	5563	6020	6274	6655	7036	7341	

¹ Incluye respaldo de carga de 122 cm

Características estándar

1. Motor LPG industrial de 2.4L compatible con los estándares EPA actuales
2. Transeje hidrodinámico con ratio de 16.17
3. Radiador de núcleo abierto dual
4. Sistema de Control Comprensivo Access 1 2 3 de Crown™
5. Intrinsic Stability System™
 - Mayor masa y centro de gravedad más bajo
 - Bloqueo de inclinación
 - Control de velocidad de inclinación
 - Frenado y giro con motor parado
 - Sistema de retención en rampa
6. Limitador de velocidad
7. Cadena resistente a la corrosión con lubricante de alto rendimiento
8. Soporte plegable para tanque de LP
9. Dos pedales de control en combinación con freno gradual
10. Características de diseño del compartimento del operador
 - Frontal bajo para obtener mejor visibilidad de horquillas y piso
 - Separación ancha de los postes verticales de la cabina del operador que reducen las interferencias visuales.
 - Protección superior de la cabina del operador preparada para reducir vibraciones
 - Crown FlexSeat™ con restricción de cadera y cinturón anti cincha
 - Columna del volante ajustable
 - Mangos de control de nailon táctiles
 - Posición natural del selector de marcha adelante/atrás
 - Alfombrilla del piso/cubierta de pedales de caucho
 - Rasqueta para barro y cubierta de escalón
11. Entrada/salida del operador
 - Escalón extra ancho
 - Espacio de entrada/salida amplio
 - Poste de la protección superior de la cabina del operador para poder agarrarse con facilidad
 - Asiento contorneado
 - Columna, rueda y dirección de inclinación compacta
 - Plataforma amplia y despejada
12. Respaldo de carga de 13220 mm
13. Horquillas de 1060 mm
14. Carro de horquillas de 1115 mm de ancho, con rodillos de empuje superiores e inferiores
15. Mástil de gran visibilidad con guía interna para las mangueras
16. Memoria de eventos y horómetro
17. Plataforma removible sin necesidad de herramientas
18. Válvula de tres carretes
19. O-ring con sello para conectores hidráulicos
20. Cables codificados por color
21. Alternador de 12 voltios
22. Ruedas de neumático sólido
23. Frenos de disco Crown
24. Eje de dirección con acoples de engrase con montura rígida
25. Limpiador de aire de un solo elemento
26. Batería de uso intensivo
27. Indicador de nivel bajo de LPG
28. Indicador de restricción del filtro de aire
29. Pin de remolque
30. Bocina
31. Parrilla del radiador

Equipamiento opcional

1. Enfriamiento por demanda
2. Batería húmeda
3. Mástil TL de dos estaciones
4. Mástil Quad de cuatro estaciones
5. Horquillas totalmente pulidas y con extremo cónico (910 mm, 1140 mm, 1210 mm, 1370 mm and 1520 mm)
6. Conexiones hidráulicas de desconexión rápida
7. Accesorio regulador y medidor de presión
8. Inclinación especial
9. Alturas del respaldo de carga (1140 mm and 1520 mm)
10. Sistema hidráulico accesorio y aditamentos
11. Luces de trabajo (Halógenas o LED)
12. Luces estroboscópicas (Halógenas o LED)
13. Luces de freno y de marcha atrás
14. Intermitentes de dirección
15. Alarma de desplazamiento inteligente marcha atrás
16. Interruptor de encendido/apagado sin llave
17. Soporte plegable para tanque de LP
18. Agarrador del poste trasero con botón para la bocina
19. Asiento con suspensión (de tela o vinilo)
20. Accesorios Work Assist
 - Sujeta libretas y gancho
 - Clamp accesorio
 - Montura de terminales
 - Extintor de fuegos
 - Ventilador del operador
 - Espejos
 - Sujeta vasos
 - Sujeta envoltura de plástico
 - Malla o bolsillo de almacenamiento detrás del asiento
 - Sujeta lápices
21. Tres pedales de control con freno gradual separado
22. Protección del radiador
23. Pre-limpiador de aire
24. Bandeja inferior
25. Bloque calefactor del motor
26. Cable accesorio positivo/negativo
27. Pomo de control giratorio
28. InfoLink™
29. Parrilla para contrapeso
30. Espejos de plástico o vidrio
31. Carro de horquilla de 1345 mm de ancho
32. Ratio LPS, NFPA505
33. Eje de dirección con rodamientos sellados
34. Ruedas de perfil ancho
35. Ruedas de tracción duales
36. Reposabrazos ajustable

Maniobrabilidad

La Serie C-5 ofrece las ventajas de excelencia de diseño e ingeniería. Numerosas características mejoran la comodidad y productividad del operador.

En primer lugar, el operador encontrará un escalón de entrada que le lleva a la cubierta del motor contorneada en forma de V facilitando el acceso al asiento del equipo. Los postes de la protección superior de la cabina del operador tienen una curvatura que ofrece gran apertura de entrada/salida y proporcionan comodidad al poder agarrarse en distintas zonas y están diseñados para operadores de todas las alturas. Para facilitar la entrada/salida aún más, hay un amortiguador por resortes, y se puede ajustar la inclinación de la columna de dirección que se mueve hacia arriba/abajo y afuera/adentro con facilidad. La plataforma está despejada e incluye una alfombrilla del piso con una membrana que aísla al operador de vibraciones y calor. Además consigue comodidad para el operador reduciendo el uso de embrague y pedal del freno en conjunto con situación del pedal que está elevado del suelo.

El Sistema de Estabilidad Intrínseca de Crown consigue mejorar la confianza del operador a través de un enfoque de seguridad y estabilidad proactivo. Integrado en los componentes del equipo y el sistema de control, El Sistema de Estabilidad Intrínseca de Crown incluye las siguientes características:

- Mayor masa y centro de gravedad más bajo
- Bloqueo de inclinación
- Control de velocidad de inclinación
- Frenado y giro con motor parado
- Sistema de retención en rampa

La mejora de la visibilidad puede reducir daños a pallets y producto. El C-5 proporciona visibilidad excelente en toda dirección: su perfil bajo proporciona visibilidad del carro de las horquillas y la carga, gran

visibilidad del mástil, columna de giro compacta, diseño de la plataforma esculpido, configuración de la placa superior y los postes de la protección superior de la cabina del operador y tanque de LP de poca altura.

Los controles están diseñados para ajustarse al compartimento adecuadamente y para proporcionar retroalimentación táctil para seleccionarlos con facilidad. La fuerza necesaria para accionar los controles es mínima y dichos controles son responsivos. El freno de estacionamiento con alertas de sonido mejora la entrada/salida del operador y fomenta su uso. El botón de la bocina grande y convexo se encuentra en el centro del volante. Los sistemas de aislamiento del motor y la celda del operador, eliminan virtualmente todas las vibraciones que afectan al operador. El aire caliente está direccionado en el lado opuesto al operador por una apertura deflectora.

Sistema motriz

Como derivado de un motor diesel, la Serie C-5 tiene integrada una línea de 4 cilindros de 2.04L de emisiones compatible con motores LPG. Este motor industrial de alto rendimiento tiene una unidad de control principal y bloque de hierro fundido resistente al calor. El enfriador de aceite del motor de 8 cuartos de capacidad ofrece enfriamiento adicional para mejorar la capacidad térmica y alargar la vida de sus componentes. La válvula de tracción por engranajes y bomba auxiliar eliminan la necesidad de ajustes de correas y cadenas. La comodidad del operador ha aumentado a través del balanceo interno del motor.

La transmisión Carraro TA135 de una sola velocidad ofrece construcción de engranajes optimizada para emitir menos ruidos y vibraciones y aumentar eficiencia. El robusto diseño de la transmisión Carraro incluye engranajes forjados y eje de tracción, eje de hierro dúctil, carcasas de soporte de los diferenciales y sellos y o-rings para altas temperaturas, todas estas características contribuyen a una vida más larga y durabilidad del equipo.

Enfriamiento

Un radiador de núcleo abierto dual estándar ofrece enfriamiento por separado para el motor y la transmisión y está aislado del equipo, aislándolo de impactos y mejorando la vida del radiador. La característica de núcleo abierto ofrece gran espacio entre las aletas de enfriamiento para evitar obstrucciones. Se maximiza el flujo de aire con un ventilador de diez aspas que aumenta el rendimiento y eficiencia del radiador. La cubierta del ventilador completa rodea la superficie del núcleo del radiador. Tiene un diseño de dos piezas que facilita el servicio y está sellado para prevenir que el flujo de aire sobrepase el núcleo del radiador. El flujo de aire se maximiza con el diseño de una cubierta venturi a medida, que direcciona el aire sobre toda la superficie del radiador.

El sistema de enfriamiento por demanda de Crown proporciona un enfriamiento preciso dejando margen para ahorros económicos y tiempo de funcionamiento en aplicaciones demandantes. El enfriamiento preciso se consigue a través de un ventilador de radiador independiente que ajusta su velocidad automáticamente para controlar las temperaturas del motor y la transmisión. El ventilador independiente también consigue limpieza total del radiador invirtiendo la dirección de arranque del motor.

Freno de disco Crown

El freno de disco Crown con potencia hidráulica, con superficie total de freno con pocas partes y áreas de mayor fricción que contribuye a una vida del freno más larga. El diseño reduce el esfuerzo del operador sobre el pedal, mejora la rapidez de respuesta de frenada y ofrece acceso directo a la pastilla de fricción, que reduce el tiempo inactivo por mantenimiento de freno. El freno de estacionamiento es una parte integral del freno de servicio y se activa al pulsar el botón que se encuentra a la derecha de la columna del volante. Incluye una alarma audible estándar.

Sistema hidráulico

La función hidráulica de la válvula de control de calidad prima del C-5 provee una acción precisa de levante, inclinación y las funciones accesorias sin que afecte a la comodidad del operador. El esfuerzo mínimo de acción de la palanca hidráulica reduce el estrés del operador.

El sistema de bloqueo de inclinación/levante de Crown proporciona mayor inclinación hacia adelante con las horquillas a poca altura y reduce la inclinación hacia adelante a alturas elevadas para mejorar la estabilidad del equipo. El sistema de bloqueo evita funciones hidráulicas accidentales cuando el operador no está en el asiento. La función de compensación de inclinación mantiene control adecuado de la velocidad de inclinación en cualquier condición de carga.

El diseño modular de las válvulas de control facilita añadir funciones accesorias. La velocidad de descenso máxima está limitada por una válvula compensada de presión de flujo y fusibles de velocidad. Los amortiguadores integrados del cilindro hidráulico suavizan los cambios de estación del mástil. Todos los vástagos de cilindros de levante están cromados y cuando las horquillas están bajadas, el aceite hidráulico se retracta y tienen mayor protección contra corrosión.

El tanque de acero para el aceite está integrado en el chasis, lo que ayuda a disipar el calor del aceite hidráulico. Este diseño limpio y sin fugas incluye un filtro de succión con una entrada de llenado separada, de fácil acceso y un medidor de aceite con tapa dual respiradora y filtrada. El aceite hidráulico retorna a través de un filtro de cartucho ecológico, en el que se puede realizar mantenimiento con facilidad.

Un sistema de filtración de dos etapas en el respiradero / varilla medidora ofrece protección de contaminación por el aceite hidráulico que podría crear residuos en el interior del compartimento del motor.

Los sistemas de dirección y frenos de potencia también funcionan por potencia hidráulica, asistiendo en la reducción de la fatiga del operador y mejorando la productividad.

Ensamble de mástil fabricado por Crown

El mástil de alto rendimiento de la Serie C-5 está diseñado para proporcionar operación suave y confiable sin comprometer fuerza o calidad. Las grandes y robustas uniones del mástil están montadas sobre el eje de tracción. El mástil está asegurado con cilindros de inclinación pesados, con bujes de autoalineación. El mástil de gran visibilidad de Crown ofrece un diseño de riel anidado con cilindros de levante posicionados detrás de los rieles. La guía interna para las mangueras también reduce la interferencia visual. Las grandes poleas de la manguera hidráulica y la colocación de la manguera están diseñadas para reducir el desgaste de la manguera y alargar la vida de la misma. Unas cadenas de levante grandes se usan para servir a largo plazo. Carro de las horquillas de clase II y III disponibles. Mástil TL o quad también están disponibles.

Dirección

La dirección completamente hidrostática con el mismo área y cilindro de acción doble proporciona un ratio de giro responsivo en ambos sentidos (4.8 gira de tope a tope). El chasis robusto, el perno forjado y las uniones conectadas eliminan la necesidad de ajustes. Un perno de dos piezas forjado y un king pin con rodamientos de rodillo cónicos mejoran la vida y la capacidad de servicio. Los rodamientos esféricos con pines rectos en uniones conectoras evitan el movimiento de los articuladores. Todas las ubicaciones de rodamientos están protegidas de la contaminación y tienen ajustes de lubricación para facilitar el servicio.

Sistema eléctrico

La Serie C-5 viene con una batería húmeda de alto rendimiento que proporciona 510 amperios para el encendido en frío y dos años completos de garantía de reemplazo. También está disponible una batería húmeda de 12 voltios opcional.

La información a bordo exclusiva y el sistema de diagnósticos incluyen un sistema de control comprensivo Access 1 2 3 totalmente integrado con comunicación CAN Bus. Características:

- Diagnósticos de motor
- Diagnósticos de nivel del equipo
- Analizador competente
- Contraseña de protección
- Características de control de velocidad
- Modos de rendimiento
- Códigos PIN para operadores

El display de Crown está completamente integrado, proporcionando al operador y a los técnicos de servicio información a tiempo real y emite mensajes de códigos de evento, nivel de combustible, y horas de uso o velocidad a tiempo real. El display alfanumérico sirve de centro de comunicación con las siguientes luces indicadoras:

- Alternador/batería
- Mal-función
- Cinturón de seguridad
- Estado del freno de estacionamiento
- Presión de aceite baja
- Temperatura de la transmisión alta
- Temperatura del Líquido de enfriamiento del motor
- Luces indicadoras de nivel de combustible.

Todos los arneses de cableado están envueltos en cubiertas protectoras corrugadas y están completamente sellados con conectores soldados de forma ultrasonica para mejorar la confiabilidad y durabilidad. Todos los conectores están sellados a estándares a estándares IP67.

Otras opciones

Luces intermitentes

Las consideraciones de seguridad y los peligros asociados con alarmas audibles y luces intermitentes son las siguientes:

- Múltiples alarmas y/o luces pueden causar confusión
- Los trabajadores ignoran las luces y/o alarmas después de estar expuestos a ellas varios días
- Puede que el operador transfiera la responsabilidad de estar atento a peatones
- Molestan a los operadores y/o peatones

Cabina de cristal

Las características de la cabina estándar instalada por fábrica son:

- Puertas removibles
- Voltaje de suministro de 12 voltios
- Calefactor
- Luces de la protección superior de la cabina del operador
- Seguros de cerradura de puerta
- Limpiador del cristal frontal/trasero
- Sistema para descongelar en la ventana trasera
- Riel work assist

No aumenta la altura total.

Cabina de plexiglass

Características de cabina blanda estándar:

- Cristal frontal de protección con limpiador
- Cubierta superior de plexiglas
- Puertas laterales blandas con zipper para abrir/cerrar / enrollar
- Ventana trasera blanda con zipper, se puede enrollar

Otras opciones disponibles

Opciones adicionales disponibles. Contacte con su representante local de Crown para más información.

La información sobre dimensiones y rendimiento proporcionada puede variar dependiendo de las tolerancias de manufacturación. El rendimiento se basa en la media del tamaño del equipo y se ve afectado por el peso, condición del equipo, como está equipado y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos y especificaciones Crown pueden variar sin aviso previo.



Crown Equipment Corporation

New Bremen, Ohio 45869 USA

Tel 419-629-2311

Fax 419-629-3796

crown.com

Dado que Crown mejora sus productos continuamente, estos y sus especificaciones pueden variar sin aviso previo.

Aviso: No todos los productos y características de los mismos están disponibles en todos los países en los que se publica este documento.

Crown, el logo Crown, el color beige, el símbolo Momentum, Access 1 2 3, InfoLink, Work Assist, FlexSeat, Sistema de Estabilidad Intrínseca y eSmart son marcas registradas (™) de Crown Equipment Corporation en Estados Unidos y otros países.

Otras marcas son propiedad de sus propietarios.

Derechos Reservados 2010 - 2014 Crown Equipment Corporation
SF18439-34 Rev. 08-14
Impreso en U.S.A.