

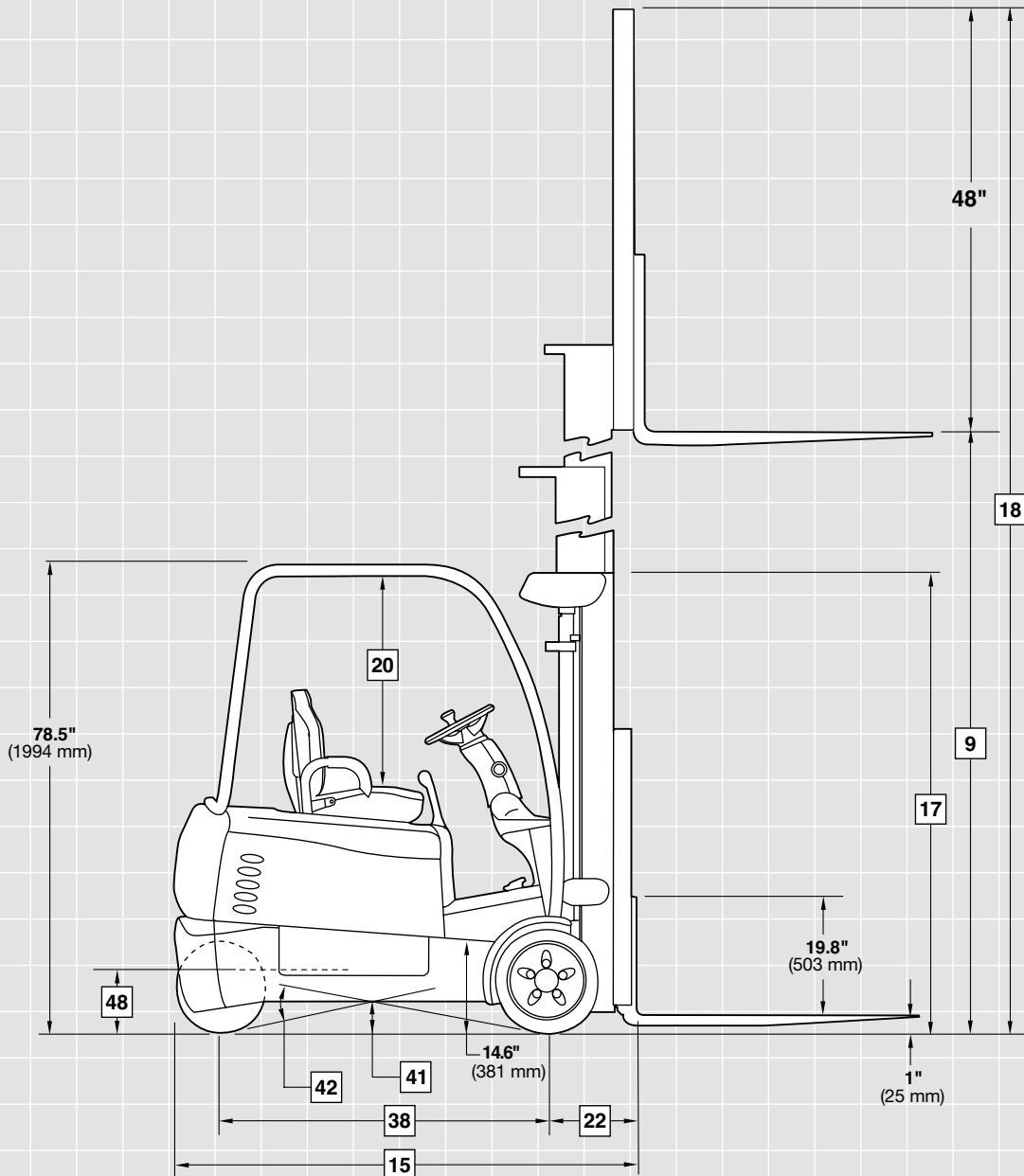
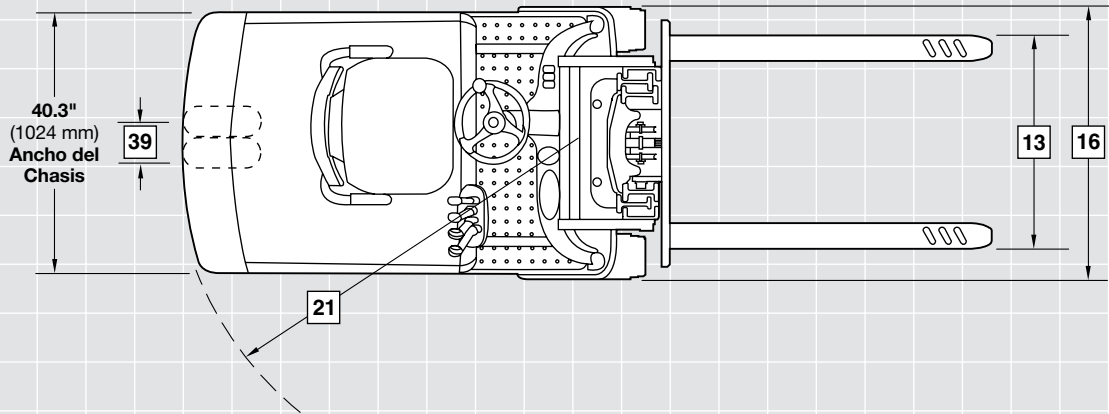
CROWN

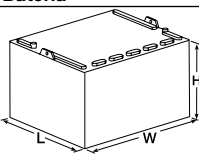
SERIE SC 5200

Especificaciones

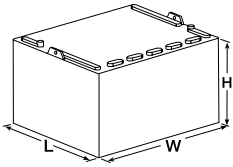
Equipo de Operador Sentado





		Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	Imperial	Métrico				
Información general	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation								
	2	Modelo	SC								
	3	Capacidad de carga*	Medida a 154" (3911 mm)	lb kg	3000	1361	3000	1361	3500	1588	
	4	Centro de la Carga	Medida a 154" (3911 mm)	lb kg	3000	1361	3000	1361	3500	1588	
	5	Alimentación	Eléctrica								
	6	Conductor	36/48 Voltios								
	7	Tipo de Ruedas	Sólidas de caucho prensado								
	8	Ruedas (x = tracción)	Número Delanteras/Traseras								
Dimensiones	9	Mástil**	Altura de Levante	in mm	190	4825	190	4825	190	4825	
	11		Altura de Levante Libre	in mm	35	885	35	885	35	885	
	12	Carro de Horquillas	ITA Clase II								
	13	Horquillas	Estándar L x A x A	in mm	36x4x1,5	915x102x38	36x4x1,5	915x102x38	36x4x1,75	915x102x45	
			Longitudes opcionales	in mm	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60, 63, 72	760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525, 1600, 1830	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60, 63, 72	760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525, 1600, 1830	30, 32, 39, 40, 42, 43, 31, 45, 48, 54, 60, 72	760, 815, 990, 1015, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830	
			Distancia entre Horquillas; Min/Max.	in mm	9/33	230/840	9/33	230/840	9/33	230/840	
	14	Inclinación	B°/F°	Grados	5/5						
	15	Largo Frontal***		in mm	68,5	1740	72,8	1849	73,0	1854	
	16	Ancho total	Rueda Estándar	in mm	42,0	1067	42,0	1067	42,0	1067	
	17	Altura	Mástil Colapsado	in mm	83	2110	83	2110	83	2110	
	18		Mástil Extendido†	in mm	238	6045	238	6045	238	6045	
	20	Distancia entre de la Protección Superior de la Cabina del Operador y el Asiento (Cargado)	Estándar/Suspensión	in mm	39,06/38,69	992/982	39,06/38,69	992/982	39,06/38,69	992/982	
	21	Radio de giro		in mm	54,2	1377	58,5	1486	58,5	1486	
	22	Distancia de Carga***	Del Centro de la Rueda a la Cara de la Horquilla	in mm	14,3	365	14,3	365	14,5	370	
	23	Ancho de pasillo	Apilado en Ángulo Recto	in mm	Radio de Giro + Distancia de Carga + Largo de Carga + Espacio						
Rendimiento	24a	Velocidad de Desplazamiento††	36 V	Vacío/Con Carga	mph mm/s	8,5/7,6	3800/3398	8,5/7,6	3800/3398	8,5/7,6	3800/3398
	24b		48 V	Vacío/Con Carga	mph mm/s	9,5/8,9	4247/3979	9,5/8,9	4247/3979	9,5/8,9	4247/3979
	25a	Velocidad de Levante††	36 V DC	Vacío/Con Carga	fpm mm/s	90/63	457/320	90/63	457/320	90/60	457/305
	25b		36 V AC	Vacío/Con Carga	fpm mm/s	110/72	559/366	110/72	559/366	110/69	559/351
	25c		48 V AC	Vacío/Con Carga	fpm mm/s	110/77	559/391	110/77	559/391	110/75	559/381
	26a	Velocidad de Descenso	Manual	Vacío/Con Carga	fpm mm/s	90/90	457/457	90/90	457/457	90/90	457/457
26b		EPV	Vacío/Con Carga	fpm mm/s	100/100	508/508	100/100	508/508	100/100	508/508	
Peso	32	Peso, Sin Batería		lb kg	6149	2790	5974	2710	6216	2820	
	33	Peso sobre el Eje con la Batería Máxima	Parte Trasera Descargada	lb kg	4047	1835	4300	1950	4316	1960	
	34		Parte Trasera Descargada	lb kg	3852	1745	3924	1780	4150	1880	
Chasis	35	Ruedas	Número Delanteras/Traseras	2/2							
	36		Tamaño Delanteras	in mm	18x7x12,1	457x178x307	18x7x12,1	457x178x307	18 x 7 x 12,1	457x178x307	
	37		Tamaño Traseras	in mm	15x5x11,25	381x127x286	15x5x11,25	381x127x286	15x5x11,25	381x127x286	
	38	Distancia Entre Centro de Ruedas		in mm	46,2	1173	50,5	1283	50,5	1283	
	39	Ancho de la Rueda	Delante	in mm	35,0	889	35,0	889	35,0	889	
			Detrás	in mm	6,7	170	6,7	170	6,7	170	
	40	Distancia al Suelo, Cargado	Punto más Bajo	in mm	3,0	76	3,0	76	3,0	76	
	41		Centro de la Distancia entre Centro de Ruedas	in mm	4,8	122	5,0	127	5,0	127	
42	Distancia al Suelo en Pendientes, Cargado		%	27,1		24,6		24,6			
43	Frenos	Servicio	Pie - Motor/asistencia eléctrica								
44		Estacionamiento	Automático - Eléctrico								
Batería	45	Batería	Tipo	Plomo y ácido							
	46		Capacidad	AH	510		680		680		
				kWh	17,8		23,7		23,7		
				Peso Mínimo	lb kg	1475	670	1850	840	1850	840
				Peso Máximo	lb kg	1750	795	2250	1025	2250	1025
				Tamaño Máximo	Longitud	16,63	422	20,87	530	20,87	530
					Ancho	38,81	986	38,81	986	38,81	986
		Altura	22,63 †††	579 †††	22,63 †††	579 †††	22,63 †††	579 †††			
48	Altura de la Batería desde el Suelo	Con Rodillos / Sin Rodillos	in mm	10,4/9,8	264/249	10,4/9,8	264/249	10,4/9,8	264/249		
Motores	49	Motores	Motor de Tracción, Diámetro	in mm	7,5	191	7,5	191	7,5	191	
	50		Motor de Levante	in mm	6,7	170	6,7	170	6,7	170	
	51	Presión de Operación	Para Accesorios	psi bar	Hasta 3100	Hasta 214	Hasta 3100	Hasta 214	Hasta 3100	Hasta 214	

* El uso de mástiles opcionales, accesorios, cargas más grandes y mayores alturas de levante puede reducir la capacidad. Comuníquese con su Representante Local.
 ** Otras alturas de mástil disponibles. Vea la tabla para conocer otras alturas de mástil estándar.
 *** Añada 4,25" (108 mm) para los mástiles quad y 2" (51 mm) para la opción de travesa.
 † Incluye respaldo de carga.
 †† Las especificaciones de rendimiento se basan en un equipo con mástil telescópico triple de 190" (4825 mm).
 ††† Sin rodillos en el compartimento de la batería: la altura máxima de la batería debe ser de 23,29" (592 mm) en el centro y de 22,63" (575 mm) en la esquina frontal.
 Con rodillos en el compartimento de la batería: la altura máxima de la batería debe ser de 22,80" (579 mm) en el centro y de 22,14" (562 mm) en la esquina frontal.

				Imperial	Métrico	Imperial	Métrico
Información general	1	Fabricante		Crown Equipment Corporation			
	2	Modelo	SC	524X-35		524X-40	
	3	Capacidad de carga*	Medida a 154" (3911 mm) lb kg	3500	1588	4000	1814
	4	Centro de la Carga	Frente de Horquilla a Centro de Gravedad de Carga in mm	24	600	24	600
	5	Alimentación	Eléctrica	36/48 Voltios			
	6	Conductor		Operador Sentado			
	7	Tipo de Ruedas	Sólidas de caucho prensado	Cushion			
	8	Ruedas (x = tracción)	Número Delanteras/Traseras	2x/2			
Dimensiones	9	Mástil**	Altura de Levante in mm	190	4825	190	4825
	11		Altura de Levante Libre in mm	35	885	35	885
	12	Carro de Horquillas		ITA Clase II			
	13	Horquillas	Estándar L x A x A in mm	36x4x1,75	915x102x45	36x4x1,75	915x102x45
			Longitudes opcionales in mm	30, 32, 39, 40, 42, 43,31, 45, 48, 54, 60, 72	760, 815, 990, 1015, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830	30, 32, 39, 40, 42, 43,31, 45, 48, 54, 60, 72	760, 815, 990, 1015, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830
			Distancia entre Horquillas; Min/Max. in mm	9/33	230/840	9,5/36	240/915
	14	Inclinación	B°/F° Grados	5/5			
	15	Largo Frontal***	in mm	77,2	1960	77,2	1960
	16	Ancho total	Rueda Estándar in mm	42,0	1067	42,0	1067
	17	Altura	Mástil Colapsado in mm	83	2110	83	2110
			Mástil Extendido† in mm	238	6045	238	6045
	20	Distancia entre la Protección Superior de la Cabina del Operador y el Asiento (Cargado)	Estándar/Suspensión in mm	39,06/38,69	992/982	39,06/38,69	992/982
	21	Radio de giro	in mm	62,7	1595	62,7	1595
22	Distancia de Carga***	Del Centro de la Rueda a la Cara de la Horquilla in mm	14,5	370	14,5	370	
23	Ancho de pasillo	Apilado en Ángulo Recto in mm	Radio de Giro + Distancia de Carga + Largo de Carga + Espacio				
Rendimiento	24a	Velocidad de Desplazamiento†† 36 V	Vacio/Con Carga mph mm/s	8,5/7,6	3800/3398	8,5/7,6	3800/3398
	24b	48 V	Vacio/Con Carga mph mm/s	9,5/8,9	4247/3979	9,5/8,9	4247/3979
	25a	Velocidad de Levante†† 36 V DC	Vacio/Con Carga fpm mm/s	90/60	457/305	90/58	457/295
	25b	36 V AC	Vacio/Con Carga fpm mm/s	110/69	559/351	110/67	559/340
	25c	48 V AC	Vacio/Con Carga fpm mm/s	110/75	559/381	110/73	559/371
	26a	Velocidad de Descenso Manual	Vacio/Con Carga fpm mm/s	90/90	457/457	90/90	457/457
26b	EPV	Vacio/Con Carga fpm mm/s	100/100	508/508	100/100	508/508	
Peso	32	Peso, Sin Batería	lb kg	6040	2740	6260	2840
	33	Peso sobre el Eje con la Batería Máxima	Frente Descargado lb kg	4518	2050	4506	2845
	34		Parte Trasera Descargada lb kg	4122	1870	4355	1975
Chasis	35	Ruedas	Número Delanteras/Traseras	2/2			
	36		Tamaño Delanteras in mm	18x7x12,1	457x178x307	18x7x12,1	457x178x307
	37		Tamaño Traseras in mm	15x5x11,25	381x127x286	15x5x11,25	381x127x286
	38	Distancia Entre Centro de Ruedas	in mm	54,7	1390	54,7	1390
	39	Ancho de la Rueda	Delante in mm	35,0	889	35,0	889
			Detrás in mm	6,7	170	6,7	170
	40	Distancia al Suelo, Cargado	Punto más Bajo in mm	3,0	76	3,0	76
			Centro de la Distancia entre Centro de Ruedas in mm	5,0	127	5,0	127
42	Distancia al Suelo en Pendientes, Cargado	%	22,4		22,4		
43	Frenos	Servicio	Pie - Motor/asistencia eléctrica				
44		Estacionamiento	Automático - Eléctrico				
Batería	45	Batería	Tipo	Plomo y ácido			
	46		Capacidad AH	850		850	
			kWh	29,6		29,6	
	47		Peso Mínimo lb kg	2250	1025	2250	1025
			Peso Máximo lb kg	2600	1180	2600	1180
			Tamaño Máximo Longitud	25,13	638	25,13	638
			Ancho	38,81	986	38,81	986
		Altura	22,63 †††	579 †††	22,63 †††	579 †††	
48	Altura de la Batería desde el Suelo	Con Rodillos / Sin Rodillos in mm	10,4/9,8	264/249	10,4/9,8	264/249	
Motores	49	Motores	Motor de Tracción, Diámetro in mm	7,5	191	7,5	191
	50		Motor de Levante in mm	6,7	170	6,7	170
51	Presión de Operación	Para Accesorios psi bar	Hasta 3100	Hasta 214	Hasta 3100	Hasta 214	

* El uso de mástiles opcionales, accesorios, cargas más grandes y mayores alturas de levante puede reducir la capacidad. Comuníquese con su Representante Local.

** Otras alturas de mástil disponibles. Vea la tabla para conocer otras alturas de mástil estándar.

*** Añada 4,25" (108 mm) para los mástiles quad y 2" (51 mm) para la opción de travesa.

† Incluye respaldo de carga.

†† Las especificaciones de rendimiento se basan en un equipo con mástil telescópico triple de 190" (4825 mm).

††† Sin rodillos en el compartimento de la batería: la altura máxima de la batería debe ser de 23,29" (592 mm) en el centro y de 22,63" (575 mm) en la esquina frontal.
Con rodillos en el compartimento de la batería: la altura máxima de la batería debe ser de 22,80" (579 mm) en el centro y de 22,14" (562 mm) en la esquina frontal.

Tabla de Mástiles de la Serie SC 5200		TF				TT									
		in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm
9	Altura de Levante	114	2895	126	3200	172	4365	190	4825	208	5280	226	5740	241	6120
11	Altura de Levante Libre*	29	735	35	889	29	735	35	885	41	1040	47	1190	52	1320
14	Inclinación B/F (grados)	5/5**	5/5**	5/5**	5/5**	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	3/5	3/5	3/5	3/5
17	Altura Colapsada del Mástil	77	1955	83	2110	77	1955	83	2105	89	2260	95	2410	100	2540
18	Altura Extendida del Mástil*	162,5	4130	174,5	4430	220,5	5605	238,5	6060	256,5	6515	274,5	6975	289,5	7355

Tabla de Mástiles de la Serie SC 5200		QUAD (Cuádruple)									
		in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm
9	Altura de Levante	240	6095	246	6245	258	6550	264	6705	276	7010
11	Altura de Levante Libre*	36	910	38	965	41	1040	44	1115	47	1190
14	Inclinación B/F (grados)	5/5**	5/5**	3/5**	3/5**	3/5**	3/5**	3/5**	3/5**	3/5**	3/5**
17	Altura Colapsada del Mástil	83	2105	86	2180	89	2260	92	2335	95	2410
18	Altura Extendida del Mástil*	288	7315	294	7470	306	7775	312	7925	324	8230

* Incluye respaldo de carga.

** No disponible para estanterías tipo drive-in ni con función hidráulica doble.

Serie SC 5200

Información técnica

Equipamiento estándar

- Completo sistema de control Access 1 2 3™ de Crown
- Sistema de Frenado e-GEN™ con freno de estacionamiento automático
- Intrinsic Stability System™
 - Reducción de la velocidad de desplazamiento y control del frenado cuando las horquillas están por encima del levante libre
 - Bloqueo de inclinación hacia adelante por encima del levante libre
 - Control de la velocidad de inclinación
 - El contrapeso supera los estándares requeridos
 - Control de velocidad en curvas
 - Retención en rampa
 - Control de velocidad en rampa
- Sistema de 36/48 Voltios
- Características estándar de maniobrabilidad
 - Peldaño de acceso de 15" (381 mm) de altura
 - Piso de la plataforma amplio y despejado
 - Alfombrilla de caucho en el piso de la plataforma
 - Pedal del acelerador y de freno de caucho
 - "Ventana" de entrada y salida de gran tamaño
 - Cubierta de la batería contorneada para una entrada y salida fáciles
 - Crown FlexSeat™, fabricado con sujeción de cadera y cinturón anti-cincha
- Columna de dirección y volante compactos
- Volante muy ajustable
- Diseño del operador orientado hacia adelante para mejorar la visibilidad
- Frontal bajo para una mejor visibilidad de las horquillas y el piso
- Palancas de control hidráulico manuales recubiertas de nailon con identificación táctil integrada
- Selector de marcha adelante/atrás ubicado en una posición natural
- Freno de estacionamiento automático
- Crown FlexSeat con suspensión y flexión de respaldo pasiva
- Display Crown
 - Indicador de descarga de la batería con interruptor de levante y opción de encendido durante un tiempo específico
 - Horómetros/distancia de desplazamiento/cronómetro
 - Opción de acceso mediante código PIN
 - Display de códigos de evento con cinco (5) botones de navegación
 - Diagnóstico Access 1 2 3
 - Ajuste de niveles de rendimiento P1, P2, P3
- Conector de batería de 350 Amp
- Sistema InfoPoint™ con guía de referencia rápida
- Cableado codificado por colores
- Acceso a la batería por la parte superior o el lateral

- Ruedas de dirección dobles de 15" (381 mm)
- Ruedas de tracción Cushion grandes de 18" (457 mm)
- Motores de tracción y de levante fabricados por Crown
- Dirección de cremallera y piñón proporcional
- Protector superior de la cabina del operador con diseño en cascada
- Respaldo de carga de 48" (1220 mm) de altura
- El piso se puede desmontar sin herramientas para las intervenciones técnicas
- Mástil de gran visibilidad con guía interna para las mangueras
- Conectores hidráulicos de O-ring plano
- 5° de inclinación hacia adelante/5° hacia atrás
- Todo el Sistema AC
- Sistema de Dirección por Demanda
- Protección contra basura en el eje de tracción

Equipamiento opcional

- Rodillos de extracción de la batería
- 1 o 2 conectores de carga rápida en la tapa de asiento
- Protección frigorífica y anticorrosiva
- Traversa
- Válvulas hidráulicas para accesorios
- Conectores hidráulicos rápidos
- Pomo en el volante
- Bandeja de almacenamiento

- Encendido y apagado sin llave
- Teclado
- Control direccional controlado con el pie
- Longitudes de horquilla
- Horquillas pulidas y con punta cónica
- Varias alturas de respaldo de carga
- Ruedas superelásticas
- Protección superior de la cabina del operador para estanterías tipo drive-in
- Protección superior de la cabina del operador de 83"
- Opciones de inclinación
- Luces de trabajo
- Luces intermitentes
- Intermitentes de dirección
- Luz de freno, trasera y de marcha atrás
- Alarmas de desplazamiento audibles
- Inclinación asistida
- Reposabrazos
- Barra de sujeción
- Accesorios Work Assist™
 - Sujetanotas y gancho
 - Clamp
 - Clamp y placa de sujeción
 - Ventilador del operador
 - Extintor de incendios
 - Espejos
 - Sujetador para envoltura de plástico
 - Sujeta vasos
 - Sujeta lápices
 - Bolsillo de almacenamiento detrás del asiento

28. Asiento con suspensión - Tela o vinilo
29. Crown FlexSeat™ - Vinilo
30. Agarrador del poste trasero con botón para la bocina
31. Opciones de control hidráulico con desplazamiento direccional y bocina integrada en el reposabrazos ajustable
 - Palancas de control táctil
 - Joystick dedoble-axis

Manejabilidad

La Serie SC 5200 aprovecha de la experiencia de Crown en diseño y la tecnología. Numerosas características de diseño mejoran la comodidad y la productividad del operador.

Lo primero con que se encuentra el operador es un peldaño de entrada de tan solo 15" (381 mm) de altura. La cubierta de la batería aerodinámica y de perfil bajo ayuda al operador a acomodarse en el asiento FlexSeat de Crown™. La protección superior de la cabina del operador tiene una forma específica para facilitar la entrada y la salida del operador. Las pequeñas dimensiones de la columna de dirección y el volante facilitan todavía más la entrada y la salida. Piso amplio, despejado y de caucho para aislar al operador de las vibraciones.

Los pedales del freno y del acelerador están recubiertos con caucho para evitar que el pie resbale, resultando más cómodos.

El diseño contribuye de varias formas a mejorar la visibilidad en todas las direcciones. El frontal bajo para una mejor visibilidad de las horquillas, la protección superior de la cabina del operador con un exclusivo diseño en cascada para facilitar la manipulación de cargas, el mástil de alta visibilidad y la columna de dirección compacta son todos elementos que contribuyen a mejorar la visibilidad del operador en todas las direcciones.

Los controles están integrados en el compartimento y dispuestos en forma de abanico para facilitar su selección. Están recubiertos de nailon y pueden identificarse tocándolos, lo que mejora la comodidad y facilita la selección. Los controles requieren una fuerza mínima para activarlos y responden de forma inmediata.

Sistema de Tracción Crown

Crown ha utilizado la última generación de sistemas de tracción de AC, mejorada con tecnología

Access 1 2 3. Esta generación de sistemas de control cubre la demanda de sistemas extremadamente eficientes y capaces de satisfacer los torques requeridos por los clientes. Los motores de tracción de AC y control independiente fabricados por Crown están diseñados especialmente para optimizar la integración de los sistemas de control de la tracción y el frenado.

Gracias a su interfaz de comunicación para operadores y técnicos, a la coordinación inteligente de las distintas funciones del equipo, y a un sencillo y avanzado sistema de autodiagnóstico para el mantenimiento, la tecnología Access 1 2 3 de Crown proporciona un rendimiento y un control óptimos.

El display de Crown permite solucionar problemas fácilmente, consultar el historial de servicio y configurar los niveles de rendimiento. Están disponibles tres niveles de rendimiento en función de la experiencia del operador o los requisitos de la aplicación.

Sistema de Frenado e-GEN™

El freno variable y regenerativo del motor optimiza la frenada. Aun así, se ha reforzado con unos frenos de fricción eléctricos, que suprimen la necesidad de mantenimiento de los tradicionales frenos de zapata, tambor, disco o bañados en aceite. El equipo aplica la fuerza de frenado exacta en función de la presión del pedal y de las circunstancias de funcionamiento.

El control de tracción con bucle cerrado Access 1 2 3 mantiene el equipo quieto hasta que se vuelva a ejecutar un comando de desplazamiento, incluso en pendientes.

El freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente si el operador se levanta del asiento, si no se ejecuta ninguna orden de desplazamiento o si se desconecta la batería.

Sistema de dirección de cremallera y piñón proporcional

La dirección asistida hidrostática usa un ensamble de engranajes de cremallera y piñón grande y totalmente cerrado. La dirección hidrostática con sensor de carga solo actúa bajo demanda, lo que reduce el consumo de energía. Proporciona un control suave y silencioso de la dirección con el mínimo esfuerzo sobre el manubrio. El sistema de dirección hidrostático de Crown es más sencillo gracias a que contiene muchas menos partes y, en consecuencia, la necesidad de mantenimiento es menor.

La geometría de la dirección se obtiene mediante el controlador, disfrutando de una dirección suave en cualquier ángulo. El resultado es una menor fricción y una mayor vida útil para las ruedas.

Ambos motores reciben potencia, incluso en las curvas más cerradas. Gracias a esto, el equipo puede acelerar, girar y maniobrar incluso al arrancar con las ruedas totalmente giradas.

El control de velocidad en curvas regula la potencia del motor de tracción en función del grado de giro de la dirección. El resultado es una conducción suave y estable que mejora la confianza y la productividad del operador.

Las ruedas de dirección dobles y de gran tamaño (15", 381 mm, de diámetro) proporcionan buena tracción y estabilidad.

Sistema Hidráulico

El sistema hidráulico proporciona una filtración continua. El tanque hidráulico de polímero estabilizado está protegido contra la contaminación y resiste a un amplio rango de temperaturas. Pueden montarse accesorios hidráulicos fácilmente sobre el terreno usando válvulas modulares. El accionamiento de las válvulas hidráulicas es sumamente preciso y el aceite se controla mediante válvulas de carrete calibradas y el régimen del motor.

Los cilindros de levante tipo buzo y los dos cilindros de inclinación de acción doble están fabricados por Crown. Todos los pistones y bielas están cromados para reducir la corrosión por picadura y prolongar la vida útil de los cilindros. Para eliminar las fugas se utilizan racores planos con O-Rings.

Ensamble del Mástil

El ensamble del mástil manufacturado por Crown utiliza un diseño de columna en forma de "I" pulido para mejorar la visibilidad y reducir el largo del equipo. Los montantes de los rodamientos de rodillos están soldados a ambos lados de los rieles para que sean más fuertes y los rodamientos de rodillos están inclinados para desplazarse en la parte gruesa del riel. Los travesaños del mástil envuelven los rieles para mejorar su resistencia y soportar las fuerzas provocadas por las cargas descentradas.

El guiado interno de las mangueras mejora la visibilidad. Los cilindros están montados en los lados para mejorar la visibilidad.

El mástil dispone de cuatro puntos de anclaje al equipo para mejorar la distribución de las fuerzas derivadas de la carga. La estructura contiene dos puntos de montaje donde se sujetan los cilindros de inclinación. Los cilindros de inclinación utilizan bujes esféricos para resistir a las deformaciones provocadas por las cargas descentradas. El mástil está sujeto a las unidades de tracción mediante dos montantes de gran diámetro.

Unidades de Tracción

Las dos unidades de engranajes planetarios de reducción doble independientes fabricadas por Crown proporcionan una reducción de 27 a 1. Las reducciones primera y segunda utilizan engranajes helicoidales para reducir el ruido y mejorar la eficacia. Los engranajes de la unidad de tracción se lubrican por salpicado en baño de aceite.

Carro

De serie, el equipo usa un carro de horquillas ITA de Clase II. Se puede añadir fácilmente una travesa ITA de colgar u otros accesorios. Como opción, hay disponibles distintos largos de horquillas.

Otras Opciones

1. Alarma de desplazamiento audible
2. Luces intermitentes

Al utilizar alarmas de desplazamiento audibles y luces intermitentes deben tenerse en cuenta las siguientes consideraciones de seguridad y peligro:

- Múltiples alarmas y luces pueden causar confusión.
- Los trabajadores tienden a ignorar las alarmas y las luces cuando se familiarizan con su presencia día tras día.
- Los operadores pueden dejar de prestar atención a la presencia de peatones.
- Molesta a operadores y peatones.

Otras Opciones Disponibles

Contacte a su representante local Crown.

La información sobre dimensiones y rendimiento proporcionada puede variar a causa de las tolerancias de fabricación. El rendimiento se basa en la media del tamaño del equipo y se ve afectado por el peso, la condición del equipo, como está equipado y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.



Crown Equipment Corporation

New Bremen, Ohio 45869 USA

Tel.: 419-629-2311

Fax: 419-629-3796

crown.com

Debido a la continua mejora de los productos, las especificaciones de Crown podrían sufrir cambios sin previo aviso.

Aviso: No todos los productos y características están disponibles en todos los países en los cuales se publica este documento.

Crown, el logo Crown, el color beige, el símbolo Momentum, Access 1 2 3, InfoPoint, e-GEN, Intrinsic Stability System, FlexSeat y Work Assist son marcas registradas de Crown Equipment Corporation en los Estados Unidos y en otros países.

Copyright 2011-2016 Crown Equipment Corporation. SF14690-34 Rev. 12-16
Impreso en USA