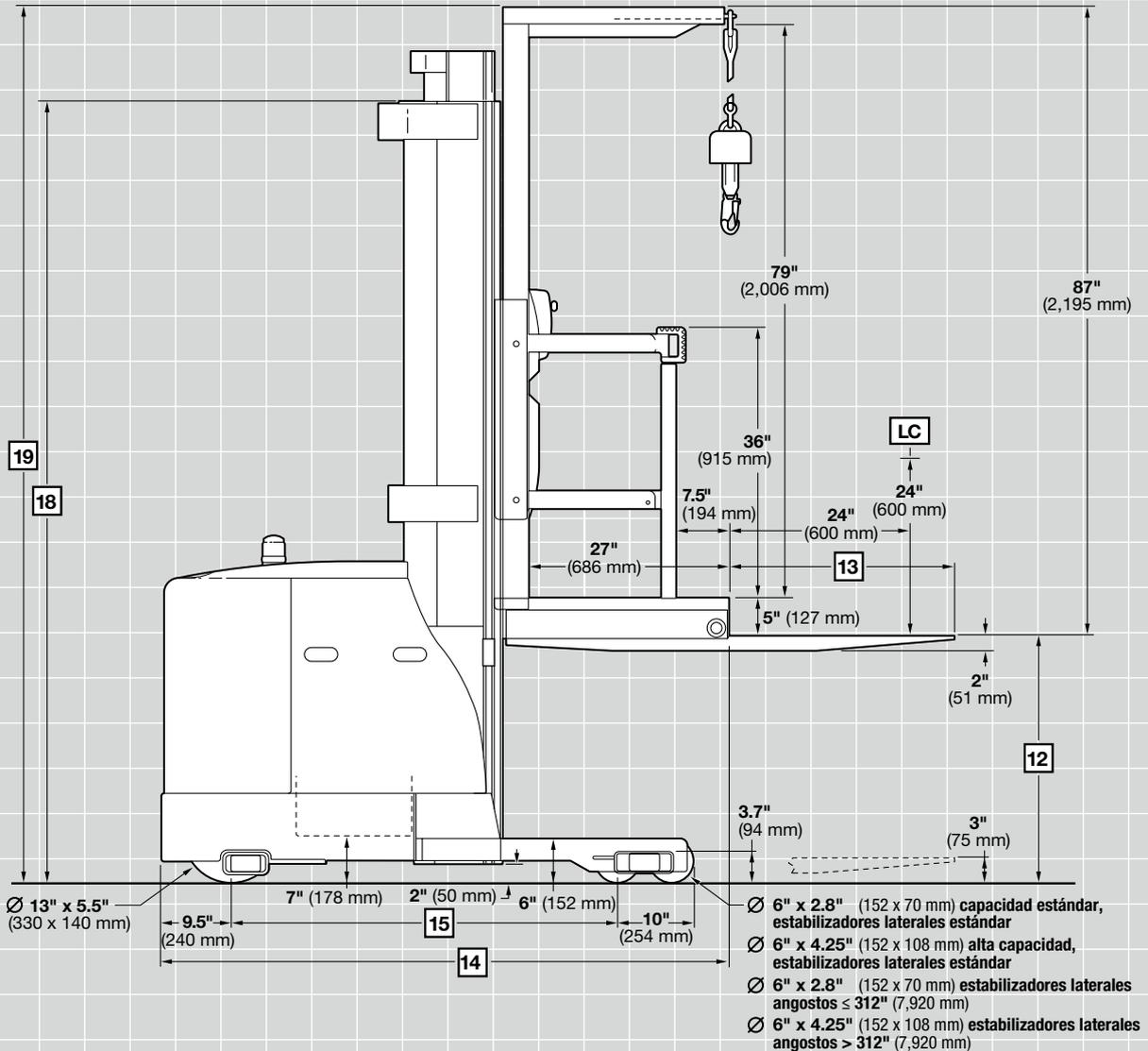
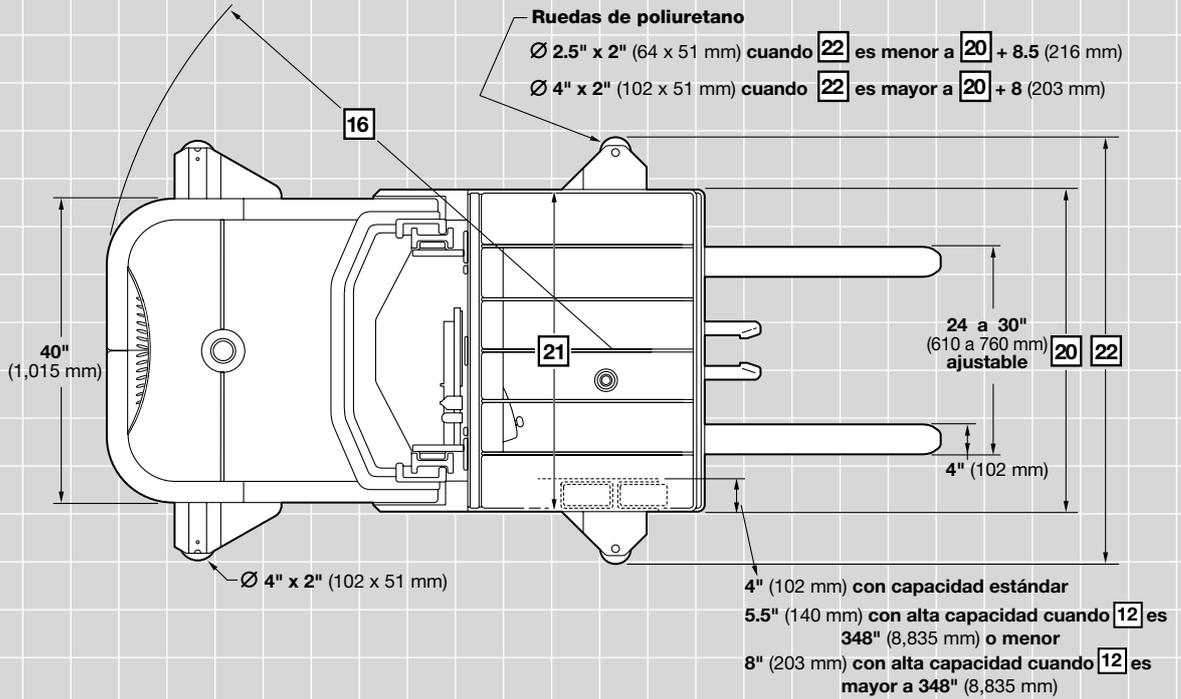


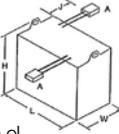
CROWN

SP 3500 **SP 4000** SERIES

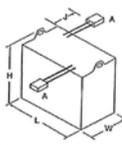
Especificaciones
Recogepedidos





			Imperial	Métrico		
General	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation			
	2	Modelo	SP 3500-30			
	3	Capacidad de carga*	lb kg	Ver tabla		
	4	Centro de la carga	Frente de plataforma a CG carga pulg. mm	24 600		
	5	Alimentación	Eléctrica	24 voltios		
	6	Tipo de operador	Conductor a pie	Recogepedidos		
	7	Tipo de ruedas	Carga/Tracción	Poliuretano/Poliuretano		
Rendimiento	8	Velocidad de desplazamiento	Sin carga/Con carga mph km/h	Ver tabla		
	9	Velocidad de levante	TL Sin carga fpm m/s	45 estándar, 80 de alta velocidad 0.225 estándar, 0.405 de alta velocidad		
			TL Con carga fpm m/s	28 estándar, 46 de alta velocidad 0.140 estándar, 0.230 de alta velocidad		
			TT Sin carga fpm m/s	40 estándar, 71 de alta velocidad 0.200 estándar, 0.360 de alta velocidad		
			TT Con carga fpm m/s	26 estándar, 43 de alta velocidad 0.130 estándar, 0.215 de alta velocidad		
	10	Velocidad de descenso	TL Sin carga fpm m/s	40 baja, 80 alta 0.200 baja, 0.405 alta		
			TL Con carga fpm m/s	38 baja, 75 alta 0.190 baja, 0.380 alta		
			TT Sin carga fpm m/s	40 baja, 80 alta 0.200 baja, 0.405 alta		
			TT Con carga fpm m/s	38 baja, 75 alta 0.190 baja, 0.380 alta		
	Dimensiones	11	Ruedas (x = tracción)	Carga/Tracción	4/1x	
12		Altura de levante	pulg. mm	Ver tabla		
13		Horquillas	Estándar L x A x A pulg. mm	36 x 4 x 2 915 x 102 x 51		
			Longitudes opcionales pulg. mm	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60, 72, 84 760, 990, 1,070, 1,145, 1,220, 1,370, 1,525, 1,830, 2,135		
		Compartimento de la batería				
14		Largo total frontal	TL pulg. mm	74.6 1,895		
			TT pulg. mm	75.6 1,920		
15		Distancia entre centro de ruedas	TL pulg. mm	52 1,320		
	TT pulg. mm		51 1,300			
16	Radio de giro	TL pulg. mm	69 1,755			
		TT pulg. mm	68 1,735			
Batería	 <p>* El ancho se mide en el lado de la batería con los ganchos de levante</p>	17	Batería	Tipo	Plomo y ácido "AA"	Plomo y ácido "B"
			Peso mín./amp máx.	lb amp kg amp	975 / 660 442/660	1,520/1,085 689/1,085
			Tamaño máx. de batería	pulg. mm	31.75 x 13.12 x 23.25 806 x 333 x 590	36.25 x 14.25 x 31 921 x 362 x 787
			Longitud/Posición del conector (J)	pulg.	A/22	A/20
			Conector estándar		Gris SB 175	Rojo SB 350

*Comuníquese con el fabricante. La capacidad puede estar sujeta a cambios, según la altura de levante, el centro de la carga y la longitud de la horquilla.

				Imperial		Métrico								
General	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation											
	2	Modelo	SP 4000-30											
	3	Capacidad de Carga*	lb kg	Ver tabla										
	4	Centro de la carga	Frente de plataforma a CG carga	pulg.	mm	24		600						
	5	Alimentación	Eléctrica											
	6	Tipo de operador	Conductor a pie											
	7	Tipo de ruedas	Carga/Tracción											
Rendimiento	8	Velocidad de desplazamiento	Sin carga/Con carga	mph	km/h	Ver tabla								
	9	Velocidad de levante	TL Sin carga	fpm	m/s	100		0.508						
			TL Con carga	fpm	m/s	75		0.381						
			TT Sin carga	fpm	m/s	100		0.508						
			TT Con carga	fpm	m/s	75		0.381						
	10	Velocidad de descenso	TL Sin carga	fpm	m/s	80		0.406						
			TL Con carga	fpm	m/s	80		0.406						
			TT Sin carga	fpm	m/s	80		0.406						
			TT Con carga	fpm	m/s	80		0.406						
	Dimensiones	11	Ruedas (x = tracción)	Carga/Tracción										
12		Altura de levante			pulg.	mm	Ver tabla							
13		Horquillas	Estándar	L x A x A	pulg.		mm	36 x 4 x 2		915 x 102 x 51				
			Longitudes opcionales	pulg.		mm	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60, 72, 84		760, 990, 1,070, 1,145, 1,220, 1,370, 1,525, 1,830, 2,135					
		Compartimento de la batería					B	C		D		E		
14		Largo total frontal	TL	pulg.		mm	74.6	1,895	76.9	1,953	78.5	1,994	81.1	2,060
			TT	pulg.		mm	75.6	1,920	77.9	1,979	79.5	2,019	82.1	2,085
15		Distancia entre centro de ruedas	TL	pulg.		mm	52	1,321	54	1,378	56	1,419	59	1,486
			TT	pulg.		mm	51	1,302	53	1,359	55	1,400	58	1,467
16		Radio de giro	TL	pulg.		mm	69	1,753	71	1,803	73	1,854	75.5	1,918
	TT		pulg.		mm	68	1,727	70	1,778	72	1,829	74.5	1,892	
Batería	 <p>* El ancho se mide en el lado de la batería con los ganchos de levante</p>	Tipo			Plomo y ácido "B"		Plomo y ácido "C"		Plomo y ácido "D"		Plomo y ácido "E"			
		Peso mín./amp máx.	lb amp	kg amp		1,700/775		2,000/930		2,280/1,085		2,600/1,240		
							770/775		907/930		1,034/1,085		1,179/1,240	
		Tamaño máx. de batería A x L x A	pulg.		mm		38.44 x 14.25 x 31		38.44 x 16.25 x 31		38.69 x 18.19 x 31		38.69 x 20.75 x 31	
							976 x 362 x 787		976 x 413 x 787		983 x 462 x 787		983 x 527 x 787	
		Longitud/Posición del conector (J)	pulg.		A/20									
Conector estándar	SB 350 Gris													

*Comuníquese con el fabricante. La capacidad puede estar sujeta a cambios, según la altura de levante, el centro de la carga y la longitud de la horquilla.

Estabilizadores laterales estándar, mástil TL

12	Altura de levante	pulg. mm	136	3,450	148	3,755	172	4,365	194	4,925	214	5,435
	Capacidad estándar	lb t	3,000	1.3	3,000	1.3	3,000	1.3	3,000	1.3	3,000	1.3
	Alta capacidad	lb t	N/D									
	Levante libre	pulg. mm	3	75	6	155	6	155	6	155	6	155
18	Altura colapsada	pulg. mm	89.5	2,270	95	2,410	107	2,715	119	3,020	131	3,325
19	Altura extendida	pulg. mm	223	5,670	235	5,975	259	6,585	281	7,145	301	7,650
20	Ancho entre estabilizadores laterales	pulg. mm	42	1,065	42	1,065	42	1,065	42	1,065	42	1,065
21	Ancho del compartimento del operador	pulg. mm	42	1,065	42	1,065	42	1,065	42	1,065	42	1,065
22	Rango de las ruedas guía en pasillos †	pulg. mm	45.50 a 65.25	1,156 a 1,658								
	Peso del equipo sin batería	lb kg	5,130	2,332	5,189	2,358	5,319	2,418	5,607	2,548	5,737	2,608

Estabilizadores laterales estándar, mástil TT

12	Altura de levante	pulg. mm	195	4,950	210	5,330	240	6,095	276	7,010
	Capacidad estándar	lb t	3,000	1.3	3,000	1.3	3,000	1.3	2,000	0.9
	Alta capacidad †††	lb t	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	2,500	1.1
	Levante libre	pulg. mm	3	75	8	215	20	520	32	825
18	Altura colapsada	pulg. mm	89.5	2,270	95	2,410	107	2,715	119	3,025
19	Altura extendida	pulg. mm	283	7,175	298	7,555	328	8,320	364	9,230
20	Ancho entre estabilizadores laterales	pulg. mm	42	1,065	42	1,065	42††	1,065	48	1,220
21	Ancho del compartimento del operador	pulg. mm	42	1,065	42	1,065	42	1,065	48	1,220
22	Rango de las ruedas guía en pasillos †	pulg. mm	45.50 a 65.25	1,156 a 1,658	45.50 a 65.25	1,156 a 1,658	45.50 a 65.25	1,156 a 1,658	48.75 a 71.25	1,240 a 1,810
	Peso del equipo sin batería	lb kg	5,704	2,592	5,789	2,631	5,975	2,716	6,453	2,933

Estabilizadores laterales estándar, mástil TT

12	Altura de levante	pulg. mm	294	7,465	312	7,920	330	8,380	348	8,835	366	9,295
	Capacidad estándar	lb t	1,750	0.7	1,500	0.6	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
	Alta capacidad †††	lb t	2,350	1.1	2,200	1.0	2,050	0.9	1,900	0.9	1,750	0.7
	Levante libre	pulg. mm	38	980	44	1,130	56	1,435	62	1,590	68	1,740
18	Altura colapsada	pulg. mm	125	3,175	131	3,325	143	3,630	149	3,780	155	3,935
19	Altura extendida	pulg. mm	382	9,690	400	10,145	418	10,605	436	11,060	454	11,520
20	Ancho entre estabilizadores laterales	pulg. mm	54	1,370	54	1,370	56	1,420	60	1,525	60	1,525
21	Ancho del compartimento del operador	pulg. mm	54	1,370	54	1,370	54	1,370	60	1,525	60	1,525
22	Rango de las ruedas guía en pasillos †	pulg. mm	54.75 a 77.25	1,390 a 1,962	54.75 a 77.25	1,390 a 1,962	56.75 a 79.25	1,440 a 2,013	60.75 a 83.25	1,543 a 2,115	60.75 a 83.25	1,543 a 2,115
	Peso del equipo sin batería	lb kg	6,636	3,016	6,728	3,058	6,924	3,147	7,094	3,224	7,524	3,420

Estabilizadores laterales angostos, mástil TT ††††

12	Altura de levante	pulg. mm	294	7,465	312	7,920	330	8,380	348	8,835	366	9,295
	Capacidad estándar	lb t	1,200	0.5	1,000	0.4	1,000	0.4	900	0.4	900	0.4
	Levante libre	pulg. mm	38	980	44	1,130	56	1,435	62	1,590	68	1,740
18	Altura colapsada	pulg. mm	125	3,175	131	3,325	143	3,630	149	3,780	155	3,935
19	Altura extendida	pulg. mm	382	9,690	400	10,145	418	10,605	436	11,060	454	11,520
20	Ancho entre estabilizadores laterales	pulg. mm	48	1,220	48	1,220	52	1,320	56	1,420	56	1,420
21	Ancho del compartimento del operador	pulg. mm	48	1,220	48	1,220	48	1,220	54	1,370	54	1,370
22	Rango de las ruedas guía en pasillos †	pulg. mm	48.75 a 71.25	1,240 a 1,810	48.75 a 71.25	1,240 a 1,810	48.75 a 71.25	1,240 a 1,810	56.75 a 79.25	1,440 a 2,013	56.75 a 79.25	1,440 a 2,013
	Peso del equipo sin batería	lb kg	6,636	3,016	6,728	3,058	6,924	3,147	7,424	3,367	8,014	3,635

† En incrementos de 0.25" (6 mm)

†† Ancho entre estabilizadores laterales 48" (1,220 mm) solo en la batería "AA"

††† 36 V es alta capacidad cuando la altura de levante es mayor a 240" (6,095 mm), salvo que se seleccionen estabilizadores laterales angostos

†††† Distancia de la barra skid 3/8" (10 mm) (lado izquierdo 294" a 330" [7,465 a 8,380 mm], estabilizadores laterales angostos)
Barras skid de extensión agregada (lado izquierdo > 330" [8,380 mm], estabilizadores laterales angostos)

Series SP 3500/4000

Especificaciones

Altura de levante (pulgadas/ mm)	Rueda con dirección < 10° ⁽¹⁾		
	Unidad de Potencia hacia adelante (PUF) ⁽²⁾		
	Velocidades de desplazamiento (mph o km/h) Sin carga/Con carga		
	Batería "AA" de capacidad estándar	Capacidad estándar ⁽³⁾	Alta capacidad
0-24	6.5	7.5	7.5
0-610	10.4	12.0	12.0
24-64	6.5-5.5	7.5-6.0	7.5-6.5
610-1,625	10.4-8.8	12.0-9.6	12.0-10.4
64-120	5.5-3.3	6.0-3.8	6.5-4.5
1,625-3,048	8.8-5.3	9.6-6.1	10.4-7.2
120-152	3.3-2.1	3.8-2.7	4.5-3.4
3,048-3,861	5.3-3.3	6.1-4.3	7.2-5.4
152-175	2.1-1.2	2.7-2.0	3.4-2.6
3,861-4,445	3.3-1.9	4.3-3.2	5.4-4.1
175-192	1.2	2.0-1.5	2.6-2.2
4,445-4,877	1.9	3.2-2.4	4.1-3.5
192-216	1.2	1.5	2.2-1.5
4,877-5,486	1.9	2.4	3.5-2.4
216 al máx.	1.2	1.5	1.5
5,486 al máx.	1.9	2.4	2.4

⁽¹⁾ La máxima velocidad de desplazamiento se reduce al 80 % en un ángulo de dirección de 10°, más allá de los 10° la velocidad de desplazamiento se reduce de manera gradual hasta el 50% de la velocidad máxima de desplazamiento. El ángulo de la dirección se limita automáticamente dentro de los 10° del desplazamiento recto, como se indica a continuación:

- Capacidad estándar de la batería "AA" sobre 176" (4,470 mm)
- Capacidad estándar sobre 192" (4,877 mm)
- Alta capacidad sobre 216" (5,486 mm)

⁽²⁾ De 0 a 60 pulgadas (0 a 152 mm), la velocidad de desplazamiento en dirección de las horquillas (FF) es aproximadamente de 0.5 mph (0.8 km/h) menor a la velocidad de desplazamiento de la dirección de la unidad de potencia (PUF).

⁽³⁾ Modelos con estabilizadores estándar y angostos

Series SP 3500/4000

Información técnica

Equipamiento estándar

- Sistema de control completo Access 1 2 3™ de Crown
- Sistema de tracción AC de Crown
- Sistema eléctrico de 24 voltios o 36 voltios
- Dirección electrónica
- Control de velocidad de altura lineal
- Levante/descenso variable (solo 36 V)
- Descenso regenerativo (solo 36 V)
- Recortes de levante/descenso programables
- Frenado inteligente con pedal de freno de perfil bajo
- Display Crown
 - Indicador de carga de la batería con interruptor de levante
 - Horómetros/distancia de desplazamiento/cronómetro
 - Opción de acceso mediante código PIN
 - Diagnóstico de Access 1 2 3
 - Rendimiento P1, P2, P3
 - Indicador de la llanta de dirección estándar (no en equipos guiados por cable)
 - Indicador de la llanta de dirección mejorada (equipos guiados por cable)
- Mango de control de desplazamiento de uretano suave con "mango de levas"
- Volante en ángulo de 10° con control giratorio suave al tacto
- Compartimento de almacenamiento
- Almohadilla de la plataforma de calidad prima
- Ventana con visibilidad clara de la plataforma
- Malla metálica
- Interruptor de llave
- Bocina
- Luz LED intermitente
- Puertas laterales con bisagras y desconexión de potencia
- Conector de batería de 175 amp para caja de batería "AA"
- 350 amp para cajas de batería "B", "C", "D" y "E"
- Rodillos en el compartimento de la batería de 2" (51 mm) de diámetro
- Acceso superior a la batería para mantenimiento
- Cubiertas laterales desmontables de la batería
- Sistema de retención de batería ajustable
- Puertas de acero de la unidad de potencia, separación vertical con bisagras
- Acondicionamiento contra corrosión
- Parada de emergencia
- Arnés de cuerpo entero y correa retráctil
- Pinza para pallets
- Mapas y guía de referencia rápida InfoPoint™
- Cables codificados por color
- Ruedas de carga en tándem con diámetro de 6" (152 mm)

Equipamiento opcional

1. Desplazamiento de alta velocidad
2. Levante de alta velocidad
3. Alta capacidad
4. La guía de cables Crown (tecnología de banda ancha) opera en todas las frecuencias desde 5.2 hasta 10 kHz sin cambio de componentes
5. Sistema de control para el final del pasillo (requiere sistema guiado por riel o cable)
6. Ruedas guía en pasillos para el sistema guiado por riel
7. Motor de levante con desgaste de escobillas e indicador de sobrecalentamiento (solo 24 V)
8. Micro de seguridad en el sistema de retención de batería
9. Pinza eléctrica para pallets
10. Luces de trabajo, luz interior y ventilador de dos velocidades
11. Focos
12. Luces intermitentes color ámbar
13. Levante programable/recortes inferiores con función de anulación
14. Selector de zona mediante interruptor de llave
15. Plataformas amplias para el operador de 48" (1,220 mm), 54" (1,370 mm) y 60" (1,525 mm)
16. Acondicionamiento contra congelación (Incluye acondicionamiento contra corrosión, alfombrilla del piso acanalada y parabrasis con malla metálica)
17. Rango "EE" de UL
18. Parabrasis de vidrio
19. Compuestos para la llanta de tracción y de carga
20. Brazo con amarre de 30" (762 mm)
21. Sistema preparado para InfoLink™
22. Sistema preparado para InfoLink for Windows™
23. Cable accesorio positivo/negativo
24. Pintura especial
25. Accesorios Work Assist™
 - Clip portapapeles y gancho
 - Placa
 - Bolsillo
26. Extintor de incendios

Plataforma del operador

El área del operador está diseñada con la máxima visibilidad y estabilidad para brindar mayor confianza y comodidad al operador.

La plataforma del operador cuenta con una gran ventada (1,088" cuadradas) (701,930 mm²) para una visibilidad excelente. Un mástil de visión libre diseñado por Crown cuenta con la ventana de la plataforma, una ventana delantera y dos laterales, para brindar la mayor visibilidad, incluso si la plataforma se encuentra abajo.

El mástil de visión libre, con un levante libre completo, extiende la ventana de la plataforma sobre los canales del mástil para una vista sin obstrucciones al elevarse.

La unidad de potencia de perfil bajo, la ubicación baja del travesaño inferior y el montaje del riel del canal exterior con forma de C también contribuyen con la excelente visibilidad.

El mango de control de desplazamiento de uretano suave se encuentra montado con gran solidez a la consola del equipo y brinda una estabilidad excelente para el operador, durante el traslado, la contramarcha y el frenado. Los controles para el levante/descenso, la bocina y la desconexión de emergencia se ubican de manera conveniente para una operación eficiente y minimizar la fatiga del operador. El volante se encuentra en un ángulo de 10° y empotrado para maximizar el área de trabajo y reducir el esfuerzo de giro. El volante y la perilla de dirección poseen una cubierta de uretano suave para reducir la fuerza de agarre y aislar la vibración. El puesto de control mantiene neutral la postura del operador en todo momento.

La almohadilla de la plataforma, de composición microcelular, absorbe los golpes y las vibraciones. El pedal de freno posee un diseño de perfil bajo y al usarlo se nivela con la almohadilla de la plataforma para brindar la máxima comodidad. Las puertas laterales de alto rendimiento, con dos rieles de apoyo horizontales y uno vertical, les transmiten seguridad al operador. Para mayor seguridad, los interruptores de corte desconectan la operación del equipo cuando se elevan las puertas laterales.

Dos luces de trabajo, dos luces internas y un ventilador de dos velocidades opcionales. La llave de "encendido" evita el uso no autorizado del equipo. El panel del display de Access 1 2 3™ proporciona una respuesta clara y concisa para el operador que utiliza el equipo.

Access 1 2 3™ de Crown

El sistema de control completo, Access 1 2 3, es un sistema modular de control y comunicación. Controla todos los sensores a bordo, toma decisiones según las lecturas de los sensores y controla todos los movimientos del sistema con seguridad y sin problemas. Los cinco módulos se comunican de manera constante entre sí mediante un Bus CAN (red de área del controlador), para que el sistema pueda acceder a la información real en todo momento.

- Módulo de display interactivo
- Módulo del control de tracción
- Módulo del control del vehículo
- Módulo del control de la dirección
- Módulo del control de guía

Sistema de tracción Crown

Crown utiliza la última generación de sistemas de tracción de AC, mejorada con tecnología Access 1 2 3. La unidad de potencia fabricada por Crown usa engranajes cónicos helicoidales desde el motor hasta el eje de las ruedas de tracción.

El motor de tracción fijo no rota, esto minimiza el desgaste de los cables eléctricos. En las unidades de tracción el cambio de la llanta de tracción es sencillo.

El sistema de tracción de AC de Crown mejora de manera considerable la velocidad de desplazamiento, aceleración y desaceleración, por lo que aumenta la productividad.

El control de velocidad lineal estándar brinda una transición fluida en la velocidad de desplazamiento y aumenta la productividad.

Sistema de desplazamiento

Las especificaciones de rendimiento del equipo (velocidad máxima de desplazamiento, avance por inercia, contramarcha, aceleración, velocidad de deslizamiento en altura y baja velocidad de descenso) se pueden ajustar mediante Access 1 2 3. Esto permite personalizar el rendimiento del equipo para cumplir con aplicaciones específicas o los requisitos del operador.

El sistema InfoPoint de Crown ofrece una mejora evolutiva para simplificar el mantenimiento. La guía de referencia rápida InfoPoint, los mapas integrados de componentes y los puntos de información distribuidos en todo el equipo permiten que los técnicos solucionen los problemas sin diagramas, esquemas de conexiones o manuales de mantenimiento para más del 95% de las reparaciones.

La guía de referencia rápida InfoPoint proporciona explicaciones de los códigos y las ID generales de los componentes para que los técnicos conozcan qué es, dónde está y qué hace (las tres preguntas básicas). InfoPoint garantiza un servicio de mejor calidad, más rápido y más sencillo.

Dirección inteligente

La norma en las series SP 3500/SP 4000 es la dirección electrónica que se basa en un microprocesador.

La dirección inteligente de Crown reduce la velocidad del equipo de manera automática cuando el volante gira más de 10°. Access 1 2 3 controla la altura de la plataforma del operador, la velocidad del equipo y la posición del volante.

La rotación del volante brinda una respuesta fluida del operador. El esfuerzo de giro es mínimo, la revolución de bloqueo a bloqueo es de 4.5 giros. Las ruedas de tracción rotan 180° para una máxima maniobrabilidad. Llanta de tracción autocentrada para los equipos con sistema guiado por riel. La dirección se encuentra conectada al sistema de control para la interfaz del operador y brindar diagnósticos completos.

Frenado inteligente

El frenado inteligente patentado de Crown combina el frenado de motor con la cantidad óptima de freno de fricción (tres niveles diferentes de fuerza). Se aplica el nivel apropiado de frenado según la altura de la plataforma, la dirección de desplazamiento y el peso del equipo. La fuerza de frenado se reduce de manera automática a medida que aumenta la altura y disminuye la velocidad. El frenado perfecto para la elevación adecuada le brinda al operador más confianza y mejor control, mientras elimina las detenciones abruptas y reduce el balanceo de la plataforma. Se espera que la vida útil del revestimiento del freno dure el doble antes de su reemplazo.

El frenado también se puede lograr con la contramarcha proporcional, esto permite que el operador controle la tasa de desaceleración cuando prefiere una distancia de frenado extendida.

Sistema hidráulico simplificado

Los motores de la bomba y las bombas de engranajes de las series de alto rendimiento se ensamblan en una unidad integral. El levante y descenso variable es estándar en SP 4000. El levante de alta velocidad es opcional en SP 3500.

El descenso de dos velocidades (alto/bajo) con inicio lento es estándar en los modelos SP 3500. El descenso de baja velocidad se puede ajustar con el display de Access 1 2 3. La función de descenso con inicio lento reduce la rudeza al principio y al final del ciclo de descenso. El inicio

más lento se logra al controlar la velocidad con que la válvula proporcional se abre y se cierra. El accionamiento de la válvula se maneja con un controlador en el módulo de control de la dirección.

La máxima velocidad de descenso se regula con una válvula de control de flujo que compensa la presión. Los fusibles de velocidad se usan en todos los cilindros para detener el descenso, en caso de que la velocidad de descenso exceda un valor predeterminado por la rotura de una manguera. Para amortiguar las funciones de ascenso y descenso en SP 3500 se usan acumuladores hidráulicos. El depósito de aceite cuenta con un filtro de malla 100 en el punto de carga, un filtro de succión, filtro de la línea de retorno de 10 micra tipo spin-on y un tapón magnético de drenaje.

Ensamblaje del mástil de Crown

Los mástiles de dos y tres etapas de alta visibilidad presentan un diseño de riel anidado con cilindros de elevación ubicados detrás de los rieles. El mástil de tres etapas posee un cilindro de posición central baja para el levante libre. El guiado de las mangueras y cables mejora la visibilidad a través del mástil. Los sensores incorporados detectan la tensión de la cadena y detienen las funciones de descenso. Los exclusivos amortiguadores de desplazamiento accionados por resortes eliminan casi todo el impacto de la plataforma en los cambios de etapa. El descenso negativo del riel permite la suplementación de los rodillos del mástil sin un gran desmontaje.

Unidad de potencia de perfil bajo más resistente

La unidad de potencia es de acero de gran grosor. El faldón inferior es de acero de 0.75" (19 mm) que se extiende 9" (228 mm) para proteger los componentes. Las robustas puertas de acero están suspendidas de bisagras con pasador de alto rendimiento y cubren los componentes de la unidad de potencia. Las puertas son abatibles para el acceso libre. Las puertas también se pueden levantar, obteniéndose así un acceso sin obstáculos para tareas de mantenimiento. Los pernos de las puertas cuentan con un exclusivo diseño cóncavo que coincide con los orificios convexos de las puertas para una fácil reinstalación de los mismos. La cubiertas laterales de la batería son de acero. Está disponible la opción del micro de seguridad en el sistema de retención de batería. Acceso superior a la batería al levantar la cubierta. La cubierta presenta un poste de soporte integral.

Ruedas y neumáticos

Llanta de tracción de 13" (330 mm) de diámetro x 5.5" (140 mm) de ancho x buje 8" (203 mm) de diámetro. Ruedas de carga en tandem de poliuretano de 6" (152 mm) de diámetro x 2.8" (70 mm) de ancho (4.25" (108 mm) de ancho para equipos de alta capacidad). Ruedas guía de poliuretano en pasillos opcionales de 2" (51 mm) de ancho con un diámetro de 4" (102 mm) o 2.5" (64 mm).

Horquillas de acero forjado de

2" (51 mm) de espesor x 4" (102 mm) de ancho. Separación de las horquillas (ajustable) de 24" (610 mm) a 30" (760 mm). La longitud estándar es de 36" (915 mm). Hay disponibles distintas longitudes.

Pinza para pallets

El equipamiento estándar incluye una pinza para pallets con pedal y liberación manual, diseñada para los pallets con refuerzos centrales.

Opciones de dispositivos de advertencia

Alertas sonoras o visuales

Las consideraciones de seguridad y los peligros asociados con las alarmas sonoras de desplazamiento y las luces incluyen:

- Múltiples alarmas y luces pueden causar confusión.
- Los trabajadores ignoran las alarmas y luces después de estar expuestos a ellas día tras día.
- Los operadores pueden llegar a dejar de prestar atención a la presencia de peatones.
- Molesta a operadores y peatones.

Otras opciones disponibles

Contacte al fabricante para opciones adicionales.

La información sobre dimensiones y rendimiento proporcionada puede variar a causa de las tolerancias de fabricación. El rendimiento se basa en un equipo de tamaño medio y se ve afectado por el peso, condición del equipo, cómo está equipado y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.



Crown Equipment Corporation

New Bremen, Ohio 45869 USA

Tel 419-629-2311

Fax 419-629-3796

crown.com

Debido al continuo perfeccionamiento de los productos de Crown, pueden producirse cambios en las especificaciones sin previo aviso.

Aviso: No todos los productos y características están disponibles en todos los países en los cuales se publica esta documentación.

Crown, el logo Crown, el color beige, el símbolo Momentum, Work Assist, Access 1 2 3, InfoLink, InfoLink for Windows e InfoPoint son marcas registradas de Crown Equipment Corporation en los Estados Unidos y otros países. Otras marcas son propiedad de sus propietarios.

Crown Equipment Corporation, todos los derechos reservados 2005-2017
SF14832-34 Rev. 05-17
Impreso en EE. UU.