

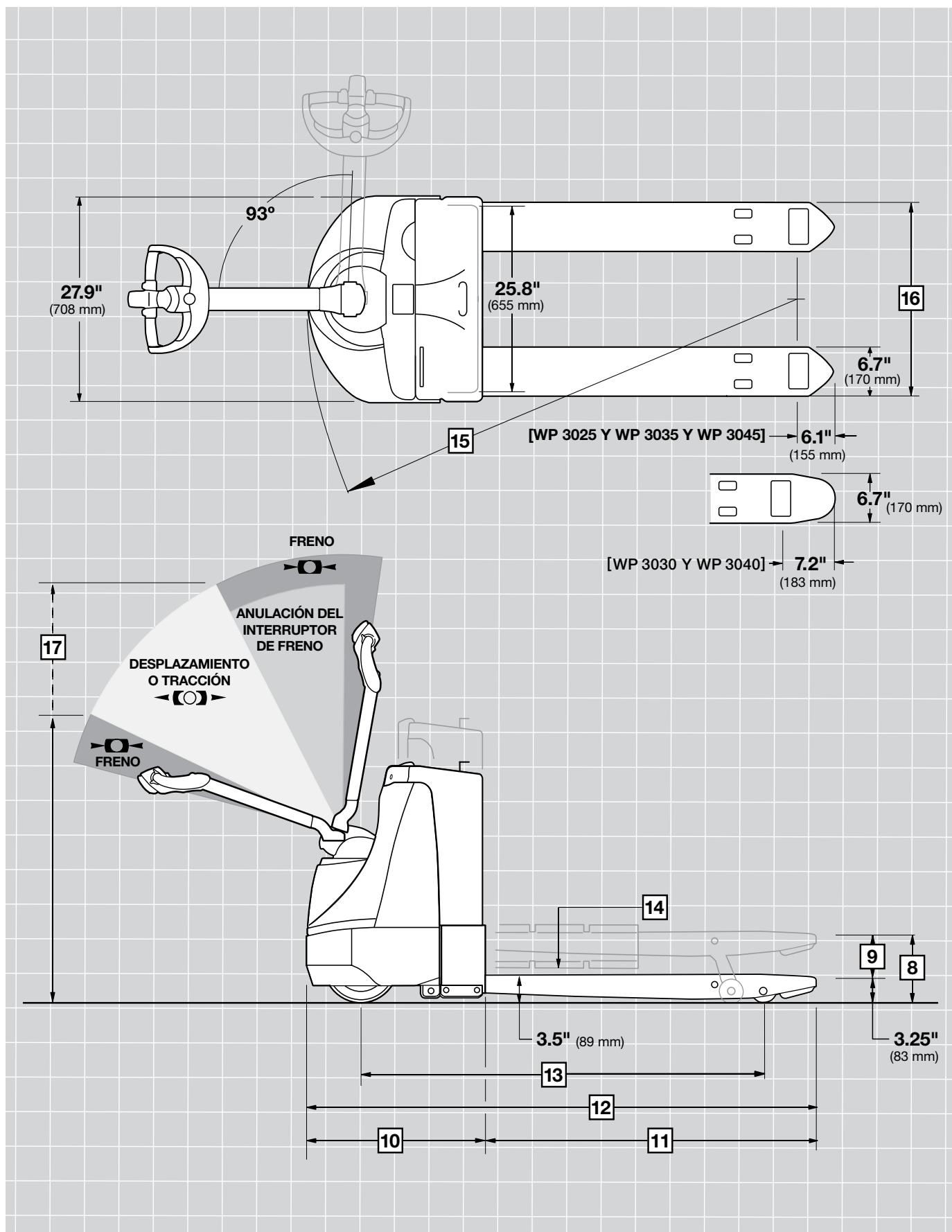
**CROWN**

# **SERIE** WP 3000

## **Especificaciones**

Transpaletas de operador a pie





			Imperial	Métrico
<b>General</b>	1	<b>Fabricante</b>	<b>Crown Equipment Corporation</b>	
	2	<b>Modelo</b>	<b>WP 3025</b>	
	3	<b>Capacidad de carga</b>	lb kg	4,500 2,020
	4	<b>Potencia</b>	Eléctrica	24 voltios
	5	<b>Tipo de operador</b>	De pie	A pie
<b>Dimensiones</b>	8	<b>Altura de levante</b>	pu mm	8.5 215
	9	<b>Levante</b>	pu mm	5.2 130
		<b>Compartimento de la batería</b>	Longitud pu mm	4.9 125
	10	<b>Largo total frontal</b>	pu mm	20.2 513
	16	<b>Separación exterior de las horquillas</b>	pu mm	16.5/18.1/20.5/21.3/26.4 420/460/520/540/670
	17	<b>Altura del manubrio de dirección en posición de tracción</b>	mín./máx. pu mm	31.1/47.5 790/1,210
18	<b>Velocidad de desplazamiento</b>	Sin carga mph km/h	3.7 5.9	
		Con carga mph km/h	3.5 5.6	
<b>Horquillas</b>		<b>Largo nominal de las horquillas</b>	pu mm	36/42/48 915/1,065/1,220
	11	<b>Largo real de las horquillas</b>	pu mm	33.6/39.7/45.6 855/1,010/1,160
	12	<b>Largo total</b>	pu mm	53.8/59.9/65.8 1,370/1,525/1,675
	13	<b>Distancia entre centro de ejes</b>	Sin elevación pu mm	40.3/46.4/52.3 1,025/1,180/1,330
			Con elevación pu mm	37.2/43.3/49.2 945/1,100/1,250
	14	<b>Grado de pendiente</b>	Con elevación %	46.3/38.8/33.9
			<b>Pendiente superable</b>	Con carga %
15	<b>Radio de giro</b>	Sin elevación pu mm	47.7/53.8/59.7 1,215/1,370/1,520	
7	<b>Peso del equipo*</b>	Sin batería lb kg	690 314	

			Imperial	Métrico
<b>General</b>	1	<b>Fabricante</b>	<b>Crown Equipment Corporation</b>	
	2	<b>Modelo</b>	<b>WP 3030</b>	
	3	<b>Capacidad de carga</b>	lb kg	4,500 2,020
	4	<b>Potencia</b>	Eléctrica	24 voltios
	5	<b>Tipo de operador</b>	De pie	A pie
<b>Dimensiones</b>	8	<b>Altura de levante</b>	pu mm	9.25 235
	9	<b>Levante</b>	pu mm	6 150
		<b>Compartimento de la batería</b>	Longitud pu mm	7.9 202
	10	<b>Largo total frontal</b>	pu mm	23.2 590
	16	<b>Separación exterior de las horquillas</b>	pu mm	16.5/18.1/20.5/21.3/26.4 420/460/520/540/670
	17	<b>Altura del manubrio de dirección en posición de tracción</b>	mín./máx. pu mm	31.1/47.5 790/1,210
18	<b>Velocidad de desplazamiento</b>	Sin carga mph km/h	3.7 5.9	
		Con carga mph km/h	3.5 5.6	
<b>Horquillas</b>		<b>Largo nominal de las horquillas</b>	pu mm	36/42/48/54/60/66/72 915/1,065/1,220/1,370/1,525/1,675/1,830
	11	<b>Largo real de las horquillas</b>	pu mm	35.6/41.7/47.6/53.5/59.6/65.6/71.7 905/1,060/1,210/1,360/1,515/1,665/1,820
	12	<b>Largo total</b>	pu mm	58.9/65.0/70.9/76.8/82.9/88.8/94.9 1,495/1,650/1,800/1,950/2,105/2,255/2,410
	13	<b>Distancia entre centro de ejes</b>	Sin elevación pu mm	44.2/50.3/56.2/62.1/68.2/74.1/80.2 1,125/1,280/1,425/1,580/1,735/1,885/2,040
			Con elevación pu mm	39.6/45.7/51.7/57.6/63.7/69.6/75.7 1,005/1,160/1,315/1,460/1,620/1,770/1,920
	14	<b>Grado de pendiente</b>	Con elevación %	52.7/44.5/38.7/35.9/32.5/29.8/27.4
			<b>Pendiente superable</b>	Con carga %
15	<b>Radio de giro</b>	Sin elevación pu mm	51.6/57.7/65.3/69.5/75.6/81.5/87.6 1,310/1,465/1,615/1,770/1,925/2,075/2,230	
7	<b>Peso del equipo*</b>	Sin batería lb kg	715 325	

\*Con horquillas de 48 pu (1,220 mm)

				Imperial	Métrico	
<b>General</b>	1	<b>Fabricante</b>		<b>Crown Equipment Corporation</b>		
	2	<b>Modelo</b>		<b>WP 3030/3035</b>		
	3	<b>Capacidad de carga</b>	lb kg	4,500	2,020	
	4	<b>Potencia</b>	Eléctrica	24 voltios		
	5	<b>Tipo de operador</b>	De pie		A pie	
<b>Dimensiones</b>	8	<b>Altura de levante</b>	pu mm	8.5	215	
	9	<b>Levante</b>	pu mm	5.2	130	
		<b>Compartimento de la batería</b>	Longitud	pu mm	7.9	202
	10	<b>Largo total frontal</b>	pu mm	23.2	590	
	16	<b>Separación exterior de las horquillas</b>	pu mm	16.5/18.1/20.5/21.3/26.4	420/460/520/540/670	
	17	<b>Altura del manubrio de dirección en posición de tracción</b>	mín./máx.	pu mm	31.1/47.5	790/1,210
<b>Horquillas</b>	18	<b>Velocidad de desplazamiento</b>	Sin carga	mph km/h	3.7	5.9
			Con carga	mph km/h	3.5	5.6
		<b>Largo nominal de las horquillas</b>	pu mm	36/42/48/54/60/66/72	915/1,065/1,220/1,370/1,525/1,675/1,830	
	11	<b>Largo real de las horquillas</b>	pu mm	33.6/39.6/45.6/51.6/57.6/63.6/69.6	855/1,010/1,160/1,310/1,465/1,615/1,770	
	12	<b>Largo total</b>	pu mm	56.8/62.9/68.8/74.8/80.8/86.8/92.8	1,445/1,600/1,750/1,900/2,055/2,205/2,360	
	13	<b>Distancia entre centro de ejes</b>	Sin elevación	pu mm	43.3/49.4/55.3/61.3/67.3/73.3/79.3	1,100/1,255/1,405/1,560/1,710/1,860/2,015
			Con elevación	pu mm	40.2/46.3/52.2/58.2/64.2/70.2/76.2	1,020/1,175/1,325/1,480/1,630/1,785/1,935
	14	<b>Grado de pendiente</b>	Con elevación	%	45.6/37.4/31.6/30.5/27.7/25.3/23.3	
		<b>Pendiente superable</b>	Con carga	%	10	
	15	<b>Radio de giro</b>	Sin elevación	pu mm	50.7/56.8/62.7/68.7/74.7/80.7/86.7	1,290/1,445/1,595/1,745/1,900/2,050/2,205
7	<b>Peso del equipo*</b>	Sin batería	lb kg	715	325	

				<b>Crown Equipment Corporation</b>		
<b>General</b>	1	<b>Fabricante</b>		<b>Crown Equipment Corporation</b>		
	2	<b>Modelo</b>		<b>WP 3040</b>		
	3	<b>Capacidad de carga</b>	lb kg	4,500	2,020	
	4	<b>Potencia</b>	Eléctrica	24 voltios		
	5	<b>Tipo de operador</b>	De pie		A pie	
<b>Dimensiones</b>	8	<b>Altura de levante</b>	pu mm	9.25	235	
	9	<b>Levante</b>	pu mm	6	150	
		<b>Compartimento de la batería</b>	Longitud	pu mm	9.1	232
	10	<b>Largo total frontal</b>	pu mm	24.4	620	
	16	<b>Separación exterior de las horquillas</b>	pu mm	16.5/18.1/20.5/21.3/26.4	420/460/520/540/670	
	17	<b>Altura del manubrio de dirección en posición de tracción</b>	mín./máx.	pu mm	31.1/47.5	790/1,210
<b>Horquillas</b>	18	<b>Velocidad de desplazamiento</b>	Sin carga	mph km/h	3.7	5.9
			Con carga	mph km/h	3.5	5.6
		<b>Largo nominal de las horquillas</b>	pu mm	36/42/48/54/60/66/72	915/1,065/1,220/1,370/1,525/1,675/1,830	
	11	<b>Largo real de las horquillas</b>	pu mm	35.6/41.7/47.6/53.5/59.6/65.6/71.7	905/1,060/1,210/1,360/1,515/1,665/1,820	
	12	<b>Largo total</b>	pu mm	60.0/66.6/72.0/78.0/84.1/90.0/96.1	1,525/1,680/1,830/1,980/2,135/2,285/2,440	
	13	<b>Distancia entre centro de ejes</b>	Sin elevación	pu mm	45.4/51.5/57.4/63.3/69.4/75.3/81.4	1,155/1,310/1,460/1,610/1,765/1,915/2,070
			Con elevación	pu mm	40.8/46.9/52.8/58.7/64.8/70.7/76.9	1,035/1,190/1,340/1,490/1,650/1,800/1,950
	14	<b>Grado de pendiente</b>	Con elevación	%	50.9/43.2/37.8/35.2/31.9/29.3/27.0	
		<b>Pendiente superable</b>	Con carga	%	10	
	15	<b>Radio de giro</b>	Sin elevación	pu mm	52.8/58.9/64.8/70.7/76.8/82.7/88.8	1,345/1,500/1,650/1,800/1,955/2,105/2,260
7	<b>Peso del equipo*</b>	Sin batería	lb kg	715	325	

\*Con horquillas de 48 pu (1,220 mm)

			Imperial	Métrico
<b>General</b>	1	<b>Fabricante</b>	<b>Crown Equipment Corporation</b>	
	2	<b>Modelo</b>	<b>WP 3045</b>	
	3	<b>Capacidad de carga</b>	lb kg	4,500 2,020
	4	<b>Potencia</b>	Eléctrica	24 voltios
	5	<b>Tipo de operador</b>	De pie	A pie
<b>Dimensiones</b>	8	<b>Altura de levante</b>	pu mm	8.5 215
	9	<b>Levante</b>	pu mm	5.2 130
		<b>Compartimento de la batería</b>	Longitud pu mm	9.1 232
	10	<b>Largo total frontal</b>	pu mm	24.4 620
	16	<b>Separación exterior de las horquillas</b>	pu mm	16.5/18.1/20.5/21.3/26.4 420/460/520/540/670
	17	<b>Altura del manubrio de dirección en posición de transmisión</b>	mín./máx. pu mm	31.1/47.5 790/1,210
18	<b>Velocidad de desplazamiento</b>	Sin carga mph km/h	3.7 5.9	
		Con carga mph km/h	3.5 5.6	
<b>Horquillas</b>		<b>Largo nominal de las horquillas</b>	pu mm	36/42/48/54/60/66/72 915/1,065/1,220/1,370/1,525/1,675/1,830
	11	<b>Largo real de las horquillas</b>	pu mm	33.6/39.6/45.6/51.6/57.6/63.6/69.6 855/1,010/1,160/1,310/1,465/1,615/1,770
	12	<b>Largo total</b>	pu mm	58.0/64.1/70.0/76.0/82.0/88.0/94.0 1,475/1,630/1,780/1,930/2,085/2,235/2,390
	13	<b>Distancia entre centro de ejes</b>	Sin elevación pu mm	44.5/50.6/56.5/62.5/68.5/74.5/80.5 1,130/1,285/1,435/1,590/1,740/1,890/2,045
			Con elevación pu mm	41.4/47.5/53.4/59.4/65.4/71.4/77.4 1,050/1,205/1,355/1,510/1,660/1,815/1,965
	14	<b>Grado de pendiente</b>	Con elevación %	43.7/36.0/30.6/29.9/27.2/24.9/23.0
		<b>Pendiente superable</b>	Con carga %	10
15	<b>Radio de giro</b>	Sin elevación pu mm	51.9/58.0/63.9/69.9/75.9/81.9/87.9 1,320/1,475/1,625/1,775/1,930/2,080/2,235	
7	<b>Peso del equipo*</b>	Sin batería lb kg	715 325	

\*Con horquillas de 48 pu (1,220 mm)

**Equipamiento estándar**

- Sistema eléctrico de 24 voltios con fusibles
- Sistema de control de tracción por transistor MOSFET, sistema de control de lazo cerrado
- Enlace de comunicación CAN
- Motor de tracción de CA
- Sistema de frenado e-GEN™
- Freno de estacionamiento eléctrico
- Manubrio de control X10™ con anulación del interruptor de freno
- El display Curtis incluye horómetro, indicador de carga con bloqueo de elevación y lectura de códigos de fallas
- Sujeción en rampa
- Unidad de tracción de alto rendimiento
- Unidad de tracción dentro de una estructura resistente de acero dúctil
- Cubierta de acero estampado de la unidad de potencia
- Botón de marcha atrás de seguridad
- Horquillas con forma de cilindro con ajuste de altura de la barra de tracción
- Conector SB 175 A gris con desconexión rápida
- Dos niveles de rendimiento programados de forma previa
- Llanta de tracción de caucho de 10 pu x 4 pu (254 mm x 102 mm) de ancho
- Ruedas de carga de poliuretano con protección contra basura de 3.25 pu x 4.5 pu (83 mm x 114 mm) de ancho
- Altura total baja para proporcionar visibilidad de las horquillas y de la carga
- Cilindros de levante dobles y barra de torsión
- Paragolpes
- Indicadores en las puntas de las horquillas
- Bocina
- Interruptor de llave

**Equipamiento opcional**

- Paquetes de baterías sin necesidad de mantenimiento, de celdas húmedas, de celdas secas o de placas delgadas de plomo puro (TPPL)
- Sistema de almacenamiento de energía (ESS) de ion litio V-Force™
- Cintas de batería
- Cargador sellado totalmente automático de 30 A

- Conector de la batería rojo SB 175
- Ruedas caster con resortes
- Opciones de llanta de tracción
- Alarma de desplazamiento (marcha adelante, marcha atrás o ambas)
- Acondicionamiento contra congelación
- Respaldo de carga de 48 pu (1,220 mm), 60 pu (1,525 mm) o 72 pu (1,830 mm) de alto
- Interruptor de encendido y apagado sin llave en lugar de interruptor de llave
- Interruptor de modo de tracción o remolque
- Accesorios Work Assist™
- Preparado para InfoLink™
- Analizador del equipo para la calibración o detección de fallas

**Batería y cargador**

Hay tres compartimentos de batería disponibles para favorecer su ciclo de trabajo

El compartimiento de batería de 4.9 pu o 125 mm (WP 3025) está diseñado para paquetes de baterías TPPL e incluye un soporte de cable de extensión.

A continuación, se detallan las opciones de paquetes de baterías para el compartimiento de 4.9 pu:

- Paquete de baterías TPPL, cuatro baterías de 12 voltios y 122 Ah

Junto con el paquete de baterías TPPL, se incluye un dispositivo de protección contra la descarga excesiva, que controla el Estado de la carga (SOC) y notifica al operador a través de una alarma auditiva y visual cuando debe cargarse la batería.

El compartimiento de batería de 7.9 pu (202 mm) (WP 3030 y WP 3035) está diseñado para distintos paquetes de baterías e incluye un soporte de cable de extensión.

A continuación, se detallan las opciones de paquetes de baterías para el compartimiento de 7.9 pu:

- Paquete de baterías sin necesidad de mantenimiento, cuatro baterías de 6 voltios a 195 Ah
- Paquete de baterías estáticas de celdas húmedas, cuatro baterías de 6 voltios a 160 Ah
- Paquete de baterías estáticas de celdas secas, cuatro baterías de 6 voltios a 160 Ah

- ESS de ion litio V-Force™, 24 voltios a 72 Ah, 100 Ah o 180 Ah; también hay un paquete de baterías de 100 Ah disponible con un calentador de batería; cargador a bordo integrado.

Un soporte oscilante para batería está disponible como opción para los paquetes de baterías de celdas húmedas y de celdas secas. Las cintas de nailon opcionales fijan las baterías de celdas húmedas, de celdas secas y sin necesidad de mantenimiento al soporte para minimizar la vibración durante el uso sobre superficies irregulares o muelles, lo que reduce el riesgo de daños en la batería y en el soporte.

El compartimiento de batería de 9.1 pu (232 mm) (WP 3040 y WP 3045) admite una batería de almacenamiento industrial con una capacidad de hasta 300 Ah.

Si bien las opciones de paquetes de baterías son limitadas, la opción del cargador sellado a bordo de 30 A está disponible para todos los modelos. Este cargador de estado sólido de primera calidad es resistente y eficiente. Con la unidad sellada, se eliminan los problemas o las fallas ocasionados por la contaminación o la humedad. Gracias a su función de memoria avanzada, se pueden realizar cargas de oportunidad. El cargador puede configurarse para baterías de celdas húmedas, de celdas secas, TPPL o sin necesidad de mantenimiento. Todos los montacargas equipados con cargadores de batería a bordo incluyen un cable de extensión.

**Controles del operador**

El resistente manubrio de control X10™ de la serie WP está diseñado para permitir un radio de giro óptimo con poco esfuerzo de dirección. Todos los botones de control se pueden accionar con cualquiera de las manos y con un movimiento mínimo, tanto de manos como de muñecas. Los botones de la bocina se encuentran en los mangos de control. Una perilla de control ergonómica de marcha adelante y marcha atrás garantiza precisión en las maniobras. A través del interruptor conejo/tortuga, los operadores pueden seleccionar la velocidad de desplazamiento máxima para adecuarse a las condiciones de operación. El sistema de frenado e-GEN se activa cuando la perilla de control

de marcha adelante y marcha atrás se coloca en posición neutral, cuando la contramarcha está activada o cuando el manubrio se ubica en la posición superior o inferior de frenado. La velocidad de frenado se puede ajustar con el equipo.

**Freno de la serie WP 3000  
Función de anulación del interruptor de freno**

Para facilitar la operación en zonas estrechas, se incorporó la función de anulación del interruptor de freno, que permite manejar la serie WP 3000 de forma segura y precisa, a una velocidad lenta y con el manubrio de control en una posición casi vertical. El manubrio de control se mantiene dentro del perfil de la unidad de potencia en todo momento, incluso cuando se realiza un giro de 90°.

Cuando la perilla de control de marcha adelante y marcha atrás está en posición neutral y se detiene la rotación de las ruedas, el freno de estacionamiento se activa de forma inmediata a fin de evitar movimientos inesperados.

**Rendimiento**

La serie WP 3000 cuenta con los beneficios de la excelencia del diseño y la construcción de Crown.

El módulo de control por transistor funciona junto con el motor de tracción de CA para proporcionar aceleración rápida y control preciso. La excelente aceleración proporciona mayor eficiencia en las operaciones de entrada y salida de pallets, lo que aumenta la productividad. El control por transistor puede programarse para tareas específicas o según el nivel de experiencia del operador.

Gracias a la combinación entre el desplazamiento y levante suaves y los excelentes controles, se reduce el deterioro del producto y se mejora la productividad.

**Sistema eléctrico**

El sistema eléctrico de alto rendimiento con fusibles de 24 V brinda velocidades de desplazamiento y levante ideales.

El control por transistor tiene un sellado que evita la penetración de tierra, polvo y humedad, lo que permite una operación sin problemas. Entre las características del control por transistor se incluyen la protección contra la temperatura excesiva, la protección de la polaridad, la autoevaluación y los diagnósticos visibles.

El sistema de frenado e-GEN se activa al bajar pendientes, durante la contramarcha o cuando se coloca el control direccional en posición neutral. Con el frenado regenerativo, se reduce el calor acumulado dentro del motor.

La función de sujeción en rampa activa el sistema de frenado e-GEN para minimizar la posibilidad de que se active el desplazamiento marcha atrás de forma inesperada al encontrarse en una pendiente, sin que se hayan accionado comandos.

Incluye un conector de la batería de 175 A con manubrio de control de desconexión estándar.

### Sistema hidráulico

Motor hidráulico de alto rendimiento de 4 pu (102 mm) de diámetro con bomba y depósito integrales para una máxima eficiencia y duración.

Los cilindros de levante dobles de cromado duro proporcionan una mejor estabilidad de la carga. Además, con los cilindros de levante dobles más pequeños, se reduce el largo del montacargas, lo que mejora la maniobrabilidad.

Las líneas hidráulicas, los acoples y las conexiones en forma de codo se minimizan a fin de reducir el calor generado por el flujo de aceite hidráulico y, así, mejorar la eficiencia.

Durante el levante máximo, un interruptor de corte de bombeo detiene el motor de levante, lo que ahorra energía y evita que el motor alcance una temperatura excesiva.

El sistema completamente cerrado se protege mediante presión, succión y filtración de la línea de retorno. Un práctico tapón de llenado permite realizar controles de nivel de fluido con facilidad.

### Unidad de tracción y frenos

La unidad de tracción fabricada por Crown se construyó de acuerdo a exigentes parámetros para lograr una emisión de sonidos baja. Un resistente conjunto de engranajes helicoidales garantiza el funcionamiento sin problemas y una vida útil extendida.

La unidad de tracción está equipada con un freno de estacionamiento electromagnético que se acciona por resorte y se libera de forma eléctrica. El freno de estacionamiento se activa cuando la perilla de control se coloca en posición neutral y no se detecta movimiento de las ruedas, lo que extiende la vida útil del rotor y del disco. Se puede acceder con facilidad a los componentes del freno a fin de inspeccionarlos y sustituirlos.

El sistema de frenado e-GEN usa el controlador y el motor de CA para proporcionar el grado de frenado adecuado según las entradas.

La unidad de tracción se coloca en la estructura del montacargas con rodamientos de rodillos cónicos dobles de lubricación permanente que dispersan las fuerzas de carga de modo uniforme, lo que reduce el mantenimiento y el tiempo de inactividad.

### Horquillas

La serie WP 3000 cuenta con dos tipos de horquillas, según el uso en cuestión.

La "horquilla con perfil" de Crown proporciona un levante de 5.26 pu (130 mm) y cuenta con puntas cónicas, y una distancia entre centro de ejes y longitud menores, lo que mejora el radio de giro y facilita el manejo de la carga en zonas estrechas. Las puntas de la horquilla están dobladas hacia abajo a fin de mejorar la entrada inicial.

El diseño de la horquilla estándar permite un levante de 6 pu (150 mm) y cuenta con puntas comunes. Ambos tipos de horquillas están disponibles con una separación de las horquillas de 16.5 pu, 18 pu, 20.5 pu, 22 pu o 27 pu (420 mm, 460 mm, 520 mm, 560 mm o 685 mm).

Todos los ejes de pivote contienen bujes de bronce recubiertos en teflón y reforzados con acero. Además, cada eje de pivote cuenta con un engrasador que sirve para expulsar la tierra y la humedad, lo que reduce el tiempo de inactividad y extiende la vida útil.

### Facilidad de mantenimiento

La cubierta de acero única de la unidad de potencia se retira con facilidad para poder acceder a todos los componentes principales.

Las horquillas se pueden ajustar con facilidad mediante la barra de tracción roscada.

La ubicación del freno de estacionamiento simplifica las tareas de inspección y sustitución de componentes.

El motor de tracción de CA no contiene escobillas, por lo que se eliminan las tareas de inspección y sustitución de escobillas.

Con un enlace de comunicación CAN entre el controlador, el manubrio de control y el display, se simplifica significativamente el cableado, a la vez que se mejoran los diagnósticos.

Los cables codificados por color, el display de lectura de códigos de fallas y el controlador con luces LED que indican fallas acelera la solución de problemas. El analizador del equipo para enchufar es opcional y brinda funciones de programación y mantenimiento.

La tapa del interruptor del manubrio de control puede retirarse con facilidad para ver los componentes.

InfoPoint™ les permite a sus técnicos de mantenimiento solucionar los problemas sin tener que recurrir a complicados planos y diagramas de cableado o intrincados manuales de mantenimiento en más del 95% de las ocasiones. La simplicidad se completa con la guía de referencia rápida de InfoPoint™, en la que se incluyen mapas de colores de los componentes y "puntos informativos" que se encuentran en el equipo.

### Ruedas y llantas

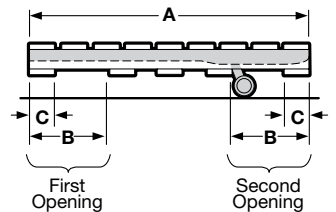
Llanta de tracción: caucho sólido 10 pu de diámetro x 4 pu de ancho x 6.5 pu de buje (254 mm de diámetro x 102 mm de ancho x 165 mm de buje)

Ruedas de carga: poliuretano 3.25 pu de diámetro x 4.5 pu de ancho (83 mm de diámetro x 114 mm de ancho)

Las ruedas caster opcionales miden 3.5 pu de diámetro x 2 pu de ancho (90 mm de diámetro x 51 mm de ancho)

### Guía de planificación de pallets

En los modelos de la serie WP 3000, la rueda de carga cae en la segunda abertura del pallet. Cuando la medida de "A" es igual a la longitud nominal de las horquillas, "C" mide 6 pu (150 mm) como máximo y "B" mide 14 pu (355 mm) como mínimo.



### Opciones de dispositivos de advertencia

Alertas sonoras o visuales

Las consideraciones de seguridad y los peligros asociados con las alarmas sonoras de desplazamiento y las luces incluyen:

- Múltiples alarmas y luces pueden causar confusión.
- Los trabajadores tienden a ignorar las alarmas y las luces cuando se familiarizan con su presencia día tras día.
- Los operadores pueden dejar de prestar atención a la presencia de peatones.
- Molesta a operadores y peatones.

### Otras opciones disponibles

Contacte al fabricante para opciones adicionales.

*La información sobre dimensiones y rendimiento puede variar a causa de las tolerancias de fabricación. El rendimiento se calcula en base a un equipo de tamaño promedio y se ve afectado por el peso, la condición del montacargas, como está equipado y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.*



**Crown Equipment Corporation**

New Bremen, Ohio 45869

EE. UU.

**Tel** 419-629-2311

**Fax** 419-629-3796

[crown.com](http://crown.com)

Debido a que Crown mejora sus productos continuamente, puede realizar cambios en sus especificaciones sin previo aviso.

Aviso: No todos los productos y características están disponibles en todos los países en los que se publica esta documentación.

Crown, el logo de Crown, el color beige, el símbolo Momentum, InfoLink, Work Assist, V-Force, InfoPoint, e-GEN y el manubrio de control X10 son marcas registradas de Crown Equipment Corporation en los Estados Unidos y otros países.

Copyright 2004-2020 Crown Equipment Corporation  
SF14424-034 Rev. 02-20  
Impreso en EE. UU.