

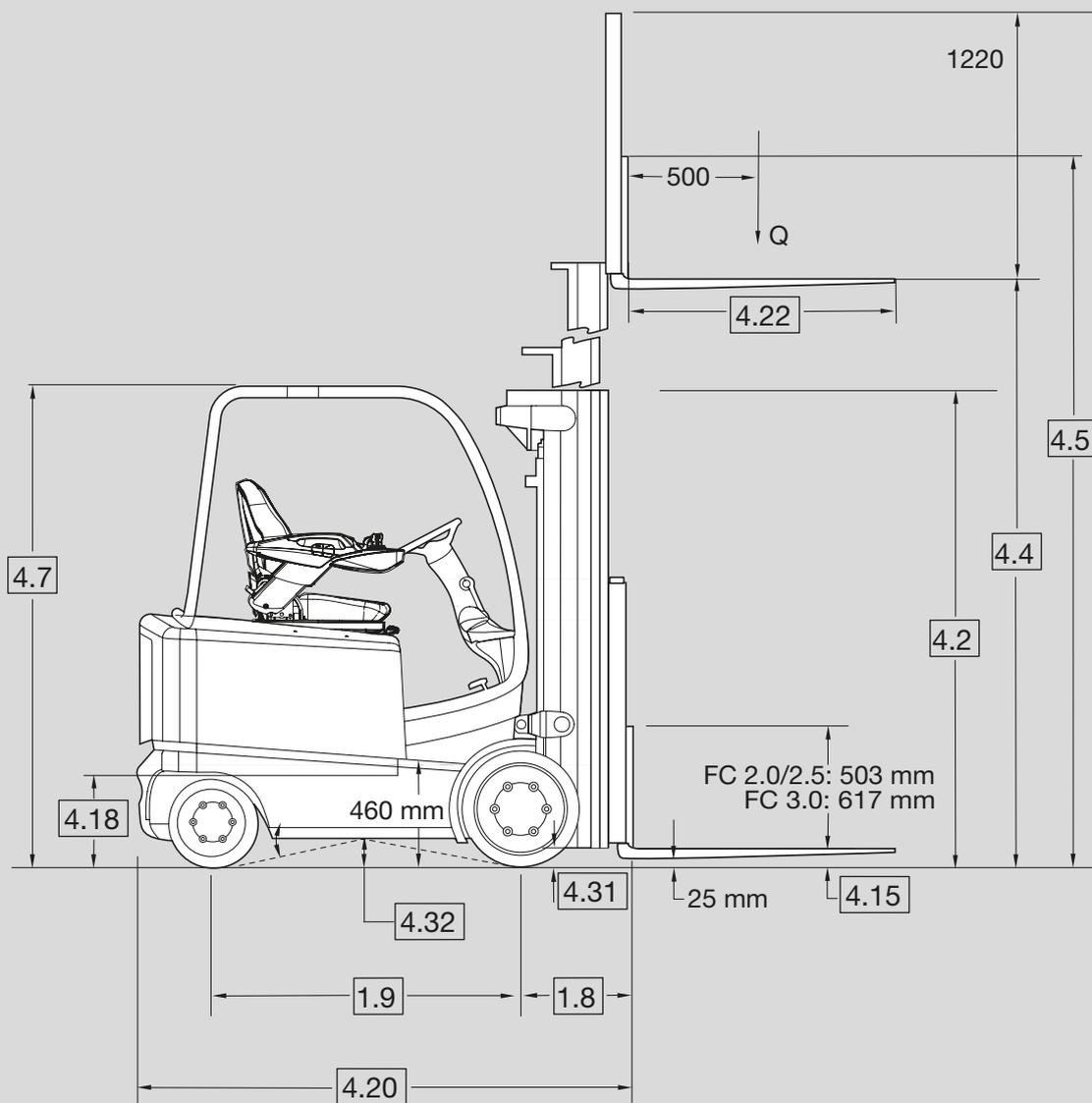
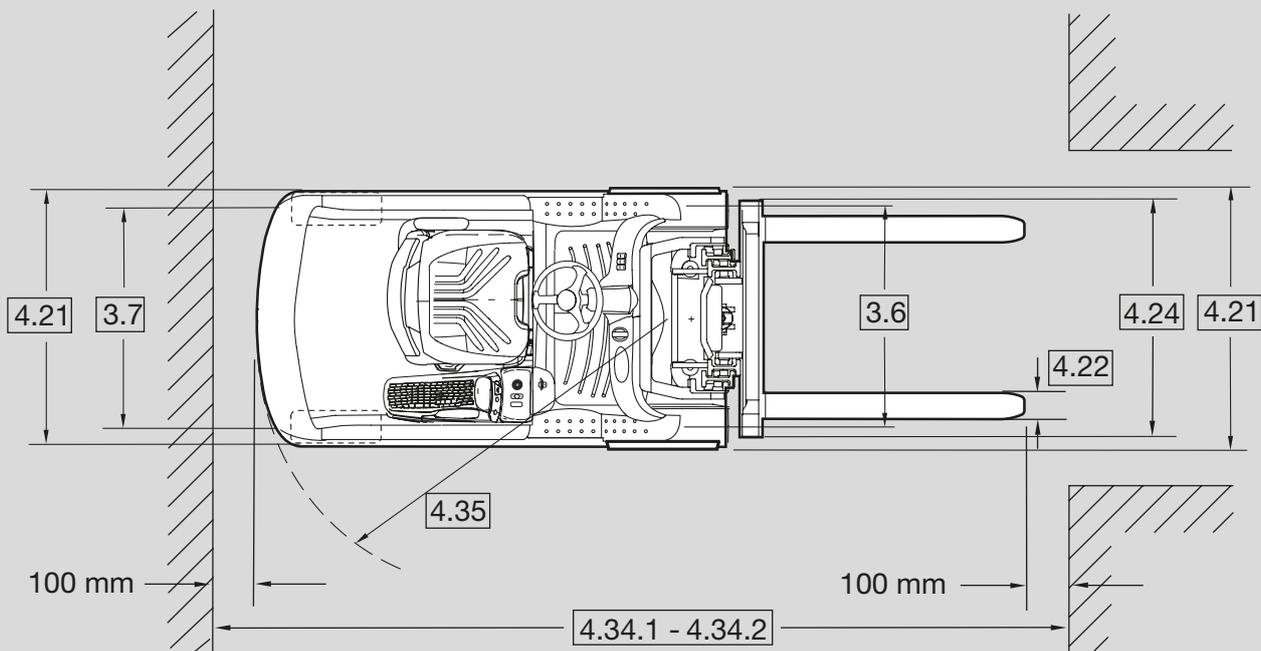
**CROWN**

# FC 5700 SÉRIE

## Spécifications

Chariot élévateur à contrepoids  
électrique de 48 V  
(quatre roues)





Marque distinctive	1.1	<b>Fabricant</b>	Crown Equipment Corporation				
	1.2	<b>Modèle</b>			FC 5715 - 2.0	FC 5725 - 2.0	
	1.3	<b>Source d'alimentation</b>	Électrique		Volt	48	
	1.4	<b>Type de cariste</b>				assis	
	1.5	<b>Capacité nominale</b>		Q	t	2,0	
	1.6	<b>Centre de gravité de la charge</b>		c	mm	500	
	1.8	<b>Distance de la charge</b>		x	mm	400	
	1.9	<b>Base roulante</b>		y	mm	1 260	1 390
	Poids	2.1	<b>Poids maintenance</b>	Sans batterie		kg	3 282
2.2		<b>Charge par essieu</b>	En charge, avant/arrière		kg	5 461 / 855	5 491 / 860
2.3		<b>Charge par essieu</b>	À vide, avant/arrière		kg	2 170 / 2 304	2 200 / 2 336
Pneus/roues/châssis	3.1	<b>Pneus</b>				Amortisseur	
	3.2	<b>Taille des pneus</b>	Avant		mm	533 x 178 x 381	
	3.3	<b>Taille des pneus</b>	Arrière		mm	406 x 152 x 267	
	3.5	<b>Roues</b>	Nombre avant/arrière (x = roues motrices)			2x / 2	
	3.6	<b>Bande de roulement</b>	Avant, standard/en option	b10	mm	937 / 1 029	
	3.7	<b>Bande de roulement</b>	Arrière	b11	mm	914	
	Dimensions	4.1	<b>Inclinaison du mât, tablier porte-fourches</b>	Vers l'avant/l'arrière	$\alpha / \beta$	°	5 / 5
4.2		<b>Hauteur du mât replié</b>		h1	mm	voir tableau 1	
4.3		<b>Levée libre</b>		h2	mm	voir tableau 1	
4.4		<b>Hauteur de levée</b>		h3	mm	voir tableau 1	
4.5		<b>Hauteur du mât déployé</b>		h4	mm	voir tableau 1	
4.7		<b>Hauteur du toit de protection</b>	Standard/en option	h6	mm	2 250 / 2 120, 2 185, 2 300*	
4.8		<b>Hauteur du siège par rapport au point repère du siège (SIP)/plancher</b>		h7	mm	1 251	
4.12		<b>Hauteur d'attelage</b>		h10	mm	240	
4.15		<b>Hauteur des fourches</b>		h13	mm	70	
4.18		<b>Hauteur plancher batterie</b>	Avec/sans rouleaux		mm	442 / 434	
4.20		<b>Longueur du chariot</b>		l2	mm	1 990	2 150
4.21		<b>Largeur totale</b>	Avant/arrière, standard	b1	mm	1 115 / 1 100	
			Option d'extension de voie avant/arrière	b1	mm	1 210 / 1 100	
4.22		<b>Dimensions des fourches</b>	DIN ISO 2331	s x e	mm	45 x 100	
			Standard/en option	l	mm	990 / 800, 915, 1 065, 1 100, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525	
4.23		<b>Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B</b>				2 A	
4.24		<b>Largeur du tablier porte-fourche</b>	Avec/sans dossier de charge	b3	mm	1 120 / 965	
4.31		<b>Garde au sol</b>	En charge, sous le mât	m1	mm	76	
4.32		<b>Garde au sol</b>	Au milieu de la base roulante	m2	mm	122	
4.34.1		<b>Largeur d'allée</b>	Pour palettes 1 000 x 1 200 transversalement	Ast	mm	3 311	3 451
4.34.2		<b>Largeur d'allée</b>	Pour palettes 800 x 1 200 longitudinalement	Ast	mm	3 491	3 631
4.35	<b>Rayon de braquage</b>		Wa	mm	1 690	1 830	
Caractéristiques de performance	5.1	<b>Vitesse de déplacement</b>	En charge/à vide		km/h	17,7 / 19,7	
	5.2	<b>Vitesse de levée</b>	En charge/à vide		m/s	0,57 / 0,58	
	5.3	<b>Vitesse de descente</b>	En charge/à vide (manuel)		m/s	0,46	
	5.3	<b>Vitesse de descente</b>	En charge/à vide (EPV)		m/s	0,51	
	5.5	<b>Traction au crochet</b>	En charge/à vide (60 min. nominal)		N	4 070 / 4 462	3 991 / 4 384
	5.6	<b>Traction maximale au crochet</b>	En charge/à vide		N	16 089 / 16 481	16 010 / 16 403
	5.7	<b>Pente admissible</b>	En charge/à vide (30 min. nominal)		%	11,6 / 17,3	10,8 / 15,8
	5.8	<b>Max. Pente admissible</b>	En charge/à vide (5 min. nominal)		%	24,8 / 37,2	23,2 / 33,8
	5.9	<b>Temps d'accélération</b>	En charge/à vide (10 m)		s	4,2 / 3,8	
	5.10	<b>Frein de service</b>	Service/stationnement			Pédale moteur - Électrique assisté/ Auto - électrique	
Moteur électrique	6.1	<b>Moteur de traction</b>	puiss. nom. à S2 60 min.		kW	2 x 7,9	
	6.2	<b>Moteur de pompe</b>	Puiss. nom. à S3 15 %		kW	11,4	
	6.3	<b>Dimensions max. du compartiment de batterie</b>	DIN 43531, sans rouleau	$l \times w \times h$	mm	692 x 983 x 565**	837 x 983 x 565**
	6.4	<b>Tension de batterie</b>	Capacité nominale 5 h		V / Ah	48 / 630	48 / 840
	6.5	<b>Poids de la batterie</b>	Min./max.		kg	1 195 / 1 450	1 270 / 1 815
10.1	<b>Pression disponible pour les équipements additionnels</b>			bar	230		
10.2	<b>Volume d'huile pour les équipements additionnels</b>			l/min	56,8		

\*Hauteur du toit de protection de 2 300 mm avec siège pivotant uniquement

\*\* Contactez Crown pour des schémas de batterie

Marque distinctive	1.1	<b>Fabricant</b>	Crown Equipment Corporation					
	1.2	<b>Modèle</b>			FC 5715 - 2.5	FC 5725 - 2.5	FC 5745 - 2.5	
	1.3	<b>Source d'alimentation</b>	Électrique		Volt	48		
	1.4	<b>Type de cariste</b>				assis		
	1.5	<b>Capacité nominale</b>		Q	t	2.5		
	1.6	<b>Centre de gravité de la charge</b>		c	mm	500		
	1.8	<b>Distance de la charge</b>		x	mm	400		
	1.9	<b>Base roulante</b>		y	mm	1 260	1 390	1 390
	Poids	2.1	<b>Poids maintenance</b>	Sans batterie		kg	3 666	3 570
2.2		<b>Charge par essieu</b>	En charge, avant/arrière		kg	6 239 / 605	6 201 / 882	6 232 / 887
2.3		<b>Charge par essieu</b>	À vide, avant/arrière		kg	2 268 / 2 596	2 259 / 2 585	2 264 / 2 591
Pneus/roues/châssis	3.1	<b>Pneus</b>				Amortisseur		
	3.2	<b>Taille des pneus</b>	Avant		mm	533 x 178 x 381		
	3.3	<b>Taille des pneus</b>	Arrière		mm	406 x 152 x 267		
	3.5	<b>Roues</b>	Nombre avant/arrière (x = roues motrices)			2x / 2		
	3.6	<b>Bande de roulement</b>	Avant, standard/en option	b10	mm	937 / 1 029		
	3.7	<b>Bande de roulement</b>	Arrière	b11	mm	914		
	Dimensions	4.1	<b>Inclinaison du mât, tablier porte-fourches</b>	Vers l'avant/l'arrière	$\alpha / \beta$	°	5 / 5	
4.2		<b>Hauteur du mât replié</b>		h1	mm	voir tableau 1		
4.3		<b>Levée libre</b>		h2	mm	voir tableau 1		
4.4		<b>Hauteur de levée</b>		h3	mm	voir tableau 1		
4.5		<b>Hauteur du mât déployé</b>		h4	mm	voir tableau 1		
4.7		<b>Hauteur du toit de protection</b>	Standard/en option	h6	mm	2 250 / 2 120, 2 185, 2 300*		
4.8		<b>Hauteur du siège par rapport au point repère du siège (SIP)/plancher</b>		h7	mm	1 251		
4.12		<b>Hauteur d'attelage</b>	.	h10	mm	240		
4.15		<b>Hauteur des fourches</b>		h13	mm	70		
4.18		<b>Hauteur plancher batterie</b>	Avec/sans rouleaux		mm	442 / 434		
4.20		<b>Longueur du chariot</b>		l2	mm	2 070	2 150	2 230
4.21		<b>Largeur totale</b>	Avant/arrière, standard	b1	mm	1 115 / 1 100		
			Option d'extension de voie avant/arrière	b1	mm	1 210 / 1 100		
4.22		<b>Dimensions des fourches</b>	DIN ISO 2331	s x e	mm	45 x 100		
			Standard / option	l	mm	990 / 800, 915, 1 065, 1 100, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525		
4.23		<b>Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B</b>				2 A		
4.24		<b>Largeur du tablier porte-fourche</b>	Avec/sans dossier de charge	b3	mm	1 120 / 965		
4.31		<b>Garde au sol</b>	En charge, sous le mât	m1	mm	76		
4.32		<b>Garde au sol</b>	Au milieu de la base roulante	m2	mm	122		
4.34.1		<b>Largeur d'allée</b>	Pour palettes 1 000 x 1 200 transversalement	Ast	mm	3 381	3 451	3 527
4.34.2		<b>Largeur d'allée</b>	Pour palettes 800 x 1 200 longitudinalement	Ast	mm	3 561	3 631	3 706
4.35		<b>Rayon de braquage</b>		Wa	mm	1 760	1 830	1 905
Caractéristiques de performance		5.1	<b>Vitesse de déplacement</b>	En charge/à vide		km/h	17,7 / 19,7	
	5.2	<b>Vitesse de levée</b>	En charge/à vide		m/s	0,52 / 0,58		
	5.3	<b>Vitesse de descente</b>	En charge/à vide (manuel)		m/s	0,46		
	5.3	<b>Vitesse de descente</b>	En charge/à vide (EPV)		m/s	0,51		
	5.5	<b>Traction au crochet</b>	En charge/à vide (60 min. nominal)		N	3 896 / 4 387	3 848 / 4 339	3 847 / 4 338
	5.6	<b>Traction maximale au crochet</b>	En charge/à vide		N	15 915 / 16 406	15 867 / 16 358	15 866 / 16 357
	5.7	<b>Pente admissible</b>	En charge/à vide (30 min. nominal)		%	10,0 / 15,9	9,6 / 15,0	9,6 / 15,0
	5.8	<b>Max. Pente admissible</b>	En charge/à vide (5 min. nominal)		%	21,6 / 34,0	20,8 / 32,2	20,8 / 32,1
	5.9	<b>Temps d'accélération</b>	En charge/à vide (10 m)		s	4,4 / 3,9		
	5.10	<b>Frein de service</b>	Service/stationnement			Pédale moteur - Électrique assisté/Auto - électrique		
Moteur électrique	6.1	<b>Moteur de traction</b>	puiss. nom. à S2 60 min.		kW	2 x 7,9		
	6.2	<b>Moteur de pompe</b>	Puiss. nom. à S3 15 %		kW	11,4		
	6.3	<b>Dimensions max. du compartiment de batterie</b>	DIN 43531, sans rouleau	l x w x h	mm	692 x 983 x 565**	837 x 983 x 565**	924 x 983 x 565**
	6.4	<b>Tension de batterie</b>	Capacité nominale 5 h		V / Ah	48 / 630	48 / 840	48 / 945
	6.5	<b>Poids de la batterie</b>	Min./max.		kg	1 195 / 1 450	1 270 / 1 815	1 410 / 1 930
10.1	<b>Pression disponible pour les équipements additionnels</b>			bar	230			
10.2	<b>Volume d'huile pour les équipements additionnels</b>			l/min	56,8			

\*Hauteur du toit de protection de 2 300 mm avec siège pivotant uniquement

\*\* Contactez Crown pour des schémas de batterie

Marque distinctive	1.1	<b>Fabricant</b>	Crown Equipment Corporation				
	1.2	<b>Modèle</b>			FC 5725 - 3.0	FC 5745 - 3.0	
	1.3	<b>Source d'alimentation</b>	Électrique		Volt	48	
	1.4	<b>Type de cariste</b>				assis	
	1.5	<b>Capacité nominale</b>		Q	t	3,0	
	1.6	<b>Centre de gravité de la charge</b>		c	mm	500	
	1.8	<b>Distance de la charge</b>		x	mm	410	
	1.9	<b>Base roulante</b>		y	mm	1 390	
	Poids	2.1	<b>Poids maintenance</b>	Sans batterie		kg	3 720
2.2		<b>Charge par essieu</b>	En charge, avant/arrière		kg	7 158 / 977	7 269 / 1 093
2.3		<b>Charge par essieu</b>	À vide, avant/arrière		kg	2 443 / 3 007	2 132 / 3 323
Pneus/roues/châssis	3.1	<b>Pneus</b>				Amortisseur	
	3.2	<b>Taille des pneus</b>	Avant		mm	533 x 203 x 381	
	3.3	<b>Taille des pneus</b>	Arrière		mm	406 x 152 x 267	
	3.5	<b>Roues</b>	Nombre avant/arrière (x = roues motrices)			2x / 2	
	3.6	<b>Bande de roulement</b>	Avant, standard/en option	b10	mm	965 / 1 005	
	3.7	<b>Bande de roulement</b>	Arrière	b11	mm	914	
	Dimensions	4.1	<b>Inclinaison du mât, tablier porte-fourches</b>	Vers l'avant/l'arrière	$\alpha / \beta$	°	5 / 5
4.2		<b>Hauteur du mât replié</b>		h1	mm	voir tableau 2	Voir tableau 3
4.3		<b>Levée libre</b>		h2	mm	voir tableau 2	Voir tableau 3
4.4		<b>Hauteur de levée</b>		h3	mm	voir tableau 2	Voir tableau 3
4.5		<b>Hauteur du mât déployé</b>		h4	mm	voir tableau 2	Voir tableau 3
4.7		<b>Hauteur du toit de protection</b>	Standard/en option	h6	mm	2 250 / 2 120, 2 185, 2 300*	
4.8		<b>Hauteur du siège par rapport au point repère du siège (SIP)/plancher</b>		h7	mm	1 251	
4.12		<b>Hauteur d'attelage</b>		h10	mm	240	
4.15		<b>Hauteur des fourches</b>		h13	mm	70	
4.18		<b>Hauteur plancher batterie</b>	Avec/sans rouleaux		mm	442 / 434	
4.20		<b>Longueur du chariot</b>		l2	mm	2 235	2 315
4.21		<b>Largeur totale</b>	Avant/arrière, standard	b1	mm	1 160 / 1 100	
			Option d'extension de voie avant/arrière	b1	mm	1 220 / 1 100	
4.22		<b>Dimensions des fourches</b>	DIN ISO 2331	s x e	mm	45 x 127	
			Standard/en option	l	mm	990 / 800, 915, 1 065, 1 100, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525	
4.23		<b>Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B</b>				3 A	
4.24		<b>Largeur du tablier porte-fourche</b>	Avec/sans dossier de charge	b3	mm	1 120 / 965	
4.31		<b>Garde au sol</b>	En charge, sous le mât	m1	mm	76	
4.32		<b>Garde au sol</b>	Au milieu de la base roulante	m2	mm	122	
4.34.1		<b>Largeur d'allée</b>	Pour palettes 1 000 x 1 200 transversalement	Ast	mm	3 536	3 607
4.34.2		<b>Largeur d'allée</b>	Pour palettes 800 x 1 200 longitudinalement	Ast	mm	3 716	3 786
4.35	<b>Rayon de braquage</b>		Wa	mm	1 905	1 975	
Caractéristiques de performance	5.1	<b>Vitesse de déplacement</b>	En charge/à vide		km/h	17,7 / 19,7	
	5.2	<b>Vitesse de levée</b>	En charge/à vide		m/s	0,47 / 0,58	0,41 / 0,58
	5.3	<b>Vitesse de descente</b>	En charge/à vide (manuel)		m/s	0,46	
	5.3	<b>Vitesse de descente</b>	En charge/à vide (EPV)		m/s	0,51	
	5.5	<b>Traction au crochet</b>	En charge/à vide (60 min. nominal)		N	3 665 / 4 253	3 679 / 4 268
	5.6	<b>Traction maximale au crochet</b>	En charge/à vide		N	15 684 / 16 272	15 698 / 16 287
	5.7	<b>Pente admissible</b>	En charge/à vide (30 min. nominal)		%	8,4 / 13,8	8,5 / 14,0
	5.8	<b>Max. Pente admissible</b>	En charge/à vide (5 min. nominal)		%	18,3 / 29,4	18,5 / 29,8
	5.9	<b>Temps d'accélération</b>	En charge/à vide (10 m)		s	4,6 / 4,0	
	5.10	<b>Frein de service</b>	Service/stationnement			Pédale moteur - Électrique assisté/Auto - électrique	
Moteur électrique	6.1	<b>Moteur de traction</b>	puiss. nom. à S2 60 min.		kW	2 x 7.9	
	6.2	<b>Moteur de pompe</b>	Puiss. nom. à S3 15 %		kW	11.4	
	6.3	<b>Dimensions max. du compartiment de batterie</b>	DIN 43531, sans rouleau	l x w x h	mm	837 x 983 x 565**	924 x 983 x 565**
	6.4	<b>Tension de batterie</b>	Capacité nominale 5 h		V / Ah	48 / 840	48 / 945
	6.5	<b>Poids de la batterie</b>	Min./max.		kg	1 270 / 1 815	1 410 / 1 930
10.1	<b>Pression disponible pour les équipements additionnels</b>			bar	230		
10.2	<b>Volume d'huile pour les équipements additionnels</b>			l/min	56,8		

\*Hauteur du toit de protection de 2 300 mm avec siège pivotant uniquement

\*\* Contactez Crown pour des schémas de batterie

Tableau 1 Mât

FC 57X5 - 2.0/2.5					Mât TL							
4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	$\alpha / \beta$	°	5 / 5						5/3	
4.2	Hauteur du mât replié		h <sub>1</sub>	mm	<b>2 110</b>	<b>2 265</b>	<b>2 415</b>	<b>2 570</b>	<b>2 720</b>	<b>2 875</b>	<b>3 025</b>	<b>3 175</b>
4.3	Levée libre	Avec dossier de charge	h <sub>2</sub>	mm	145						145	
		Sans dossier de charge	h <sub>2</sub>		145						145	
4.4	Hauteur de levée		h <sub>3</sub>	mm	<b>3 200</b>	<b>3 505</b>	<b>3 810</b>	<b>3 935</b>	<b>4 035</b>	<b>4 315</b>	<b>4 645</b>	<b>4 925</b>
4.5	Hauteur du mât déployé	Avec dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	4 445	4 750	5 055	5 185	5 285	5 565	5 895	6 175
		Sans dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	3 785	4 090	4 395	4 525	4 625	4 905	5 235	5 515

FC 57X5 - 2.0/2.5					Mât TF							
4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	$\alpha / \beta$	°	5 / 5						5/3	
4.2	Hauteur du mât replié		h <sub>1</sub>	mm	<b>1 960</b>	<b>2 110</b>	<b>2 265</b>	<b>2 415</b>	<b>2 570</b>	<b>2 720</b>	<b>2 875</b>	<b>3 025</b>
4.3	Levée libre	Avec dossier de charge	h <sub>2</sub>	mm	710	860	1 015	1 165	1 320	1 470	1 625	1 775
		Sans dossier de charge	h <sub>2</sub>	mm	1 395	1 545	1 700	1 850	2 005	2 155	2 310	2 460
4.4	Hauteur de levée		h <sub>3</sub>	mm	<b>2 895</b>	<b>3 200</b>	<b>3 505</b>	<b>3 810</b>	<b>4 110</b>	<b>4 415</b>	<b>4 670</b>	<b>4 975</b>
4.5	Hauteur du mât déployé	Avec dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	4 145	4 445	4 750	5 055	5 360	5 665	5 920	6 225
		Sans dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	3 430	3 735	4 040	4 345	4 650	4 955	5 185	5 490

FC 57X5 - 2.0/2.5					Mât TT							
4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	$\alpha / \beta$	°	5 / 5						5/3	
4.2	Hauteur du mât replié		h <sub>1</sub>	mm	<b>2 110</b>	<b>2 265</b>	<b>2 415</b>	<b>2 570</b>	<b>2 720</b>	<b>2 875</b>	<b>3 025</b>	<b>3 175</b>
4.3	Levée libre	Avec dossier de charge	h <sub>2</sub>	mm	860	1 015	1 165	1 320	1 470	1 625	1 775	1 930
		Sans dossier de charge	h <sub>2</sub>	mm	1 600	1 750	1 905	2 055	2 205	2 360	2 510	2 665
4.4	Hauteur de levée		h <sub>3</sub>	mm	<b>4 775</b>	<b>5 230</b>	<b>5 485</b>	<b>5 865</b>	<b>6 245</b>	<b>6 550</b>	<b>7 010</b>	<b>7 390</b>
4.5	Hauteur du mât déployé	Avec dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	6 020	6 480	6 735	7 115	7 495	7 800	8 230	8 610
		Sans dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	5 285	5 745	5 995	6 380	6 760	7 065	7 520	7 900

FC 57X5 - 2.0/2.5					Mât quadruplex				
4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	$\alpha / \beta$	°	5 / 3				
4.2	Hauteur du mât replié		h <sub>1</sub>	mm	<b>2 110</b>	<b>2 265</b>	<b>2 415</b>	<b>2 570</b>	<b>2 720</b>
4.3	Levée libre	Avec dossier de charge	h <sub>2</sub>	mm	860	1 015	1 165	1 320	1 470
		Sans dossier de charge	h <sub>2</sub>	mm	1 520	1 675	1 825	1 980	2 130
4.4	Hauteur de levée		h <sub>3</sub>	mm	<b>6 095</b>	<b>6 550</b>	<b>7 010</b>	<b>7 465</b>	<b>7 920</b>
4.5	Hauteur du mât déployé	Avec dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	7 345	7 800	8 255	8 715	9 170
		Sans dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	6 655	7 115	7 570	8 030	8 485

Tableau 2 Mât

FC 5725 - 3.0					Mât TL					
4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	$\alpha / \beta$	°	5 / 5					
4.2	Hauteur du mât replié		h <sub>1</sub>	mm	<b>2 110</b>	<b>2 265</b>	<b>2 415</b>	<b>2 570</b>	<b>2 720</b>	<b>2 875</b>
4.3	Levée libre	Avec dossier de charge	h <sub>2</sub>	mm	145					
		Sans dossier de charge	h <sub>2</sub>		145					
4.4	Hauteur de levée		h <sub>3</sub>	mm	<b>2 995</b>	<b>3 300</b>	<b>3 605</b>	<b>3 810</b>	<b>4 040</b>	<b>4 320</b>
4.5	Hauteur du mât déployé	Avec dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	4 245	4 550	4 855	5 055	5 285	5 565
		Sans dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	3 685	3 990	4 295	4 500	4 725	5 005

FC 5725 - 3.0					Mât TF						
4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	$\alpha / \beta$	°	5 / 5						
4.2	Hauteur du mât replié		h <sub>1</sub>	mm	<b>1 960</b>	<b>2 110</b>	<b>2 265</b>	<b>2 415</b>	<b>2 570</b>	<b>2 720</b>	<b>2 875</b>
4.3	Levée libre	Avec dossier de charge	h <sub>2</sub>	mm	710	860	1 015	1 165	1 320	1 470	1 625
		Sans dossier de charge	h <sub>2</sub>		1 320	1 470	1 625	1 775	1 930	2 080	2 235
4.4	Hauteur de levée		h <sub>3</sub>	mm	<b>2 740</b>	<b>3 045</b>	<b>3 350</b>	<b>3 630</b>	<b>3 935</b>	<b>4 240</b>	<b>4 495</b>
4.5	Hauteur du mât déployé	Avec dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	3 990	4 295	4 600	4 880	5 185	5 490	5 715
		Sans dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	3 380	3 685	3 990	4 270	4 575	4 880	5 135

FC 5725 - 3.0					Mât TT					
4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	$\alpha / \beta$	°	5 / 5					
4.2	Hauteur du mât replié		h <sub>1</sub>	mm	<b>2 110</b>	<b>2 265</b>	<b>2 415</b>	<b>2 570</b>	<b>2 720</b>	<b>2 875</b>
4.3	Levée libre	Avec dossier de charge	h <sub>2</sub>	mm	860	1 015	1 165	1 320	1 470	1 625
		Sans dossier de charge	h <sub>2</sub>		1 470	1 625	1 775	1 930	2 080	2 235
4.4	Hauteur de levée		h <sub>3</sub>	mm	<b>4 570</b>	<b>5 025</b>	<b>5 280</b>	<b>5 665</b>	<b>6 045</b>	<b>6 350</b>
4.5	Hauteur du mât déployé	Avec dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	5 820	6 275	6 530	6 910	7 290	7 595
		Sans dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	5 210	5 665	5 920	6 300	6 685	6 985

Tableau 3 Mât

FC 5745 - 3.0					Mât TL					
4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	$\alpha / \beta$	°	5 / 5					
4.2	Hauteur du mât replié		h <sub>1</sub>	mm	<b>2 110</b>	<b>2 265</b>	<b>2 415</b>	<b>2 570</b>	<b>2 720</b>	<b>2 875</b>
4.3	Levée libre	Avec dossier de charge	h <sub>2</sub>	mm	150					
		Sans dossier de charge	h <sub>2</sub>		150					
4.4	Hauteur de levée		h <sub>3</sub>	mm	<b>2 920</b>	<b>3 200</b>	<b>3 530</b>	<b>3 810</b>	<b>4 025</b>	<b>4 315</b>
4.5	Hauteur du mât déployé	Avec dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	4 170	4 445	4 780	5 055	5 285	5 565
		Sans dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	3 610	3 890	4 220	4 500	4 725	5 005

FC 5745 - 3.0					Mât TF						
4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	$\alpha / \beta$	°	5 / 5						
4.2	Hauteur du mât replié		h <sub>1</sub>	mm	<b>1 960</b>	<b>2 110</b>	<b>2 265</b>	<b>2 415</b>	<b>2 570</b>	<b>2 720</b>	<b>2 875</b>
4.3	Levée libre	Avec dossier de charge	h <sub>2</sub>	mm	710	860	1 015	1 165	1 320	1 470	1 625
		Sans dossier de charge	h <sub>2</sub>		1 270	1 420	1 570	1 725	1 875	2 030	2 180
4.4	Hauteur de levée		h <sub>3</sub>	mm	<b>2 665</b>	<b>2 970</b>	<b>3 275</b>	<b>3 580</b>	<b>3 885</b>	<b>4 190</b>	<b>4 445</b>
4.5	Hauteur du mât déployé	Avec dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	3 915	4 220	4 525	4 830	5 135	5 440	5 690
		Sans dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	3 355	3 660	3 965	4 270	4 575	4 880	5 135

FC 5745 - 3.0					Mât TT					
4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	$\alpha / \beta$	°	5 / 5					
4.2	Hauteur du mât replié		h <sub>1</sub>	mm	<b>2 110</b>	<b>2 265</b>	<b>2 415</b>	<b>2 570</b>	<b>2 720</b>	<b>2 875</b>
4.3	Levée libre	Avec dossier de charge	h <sub>2</sub>	mm	860	1 015	1 165	1 320	1 470	1 625
		Sans dossier de charge	h <sub>2</sub>		1 420	1 570	1 725	1 875	2 030	2 180
4.4	Hauteur de levée		h <sub>3</sub>	mm	<b>4 340</b>	<b>4 800</b>	<b>5 050</b>	<b>5 435</b>	<b>5 815</b>	<b>6 120</b>
4.5	Hauteur du mât déployé	Avec dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	5 590	6 050	6 300	6 685	7 065	7 370
		Sans dossier de charge	h <sub>4</sub>	mm	5 030	5 490	5 745	6 125	6 505	6 810

**Équipement standard**

1. Module de contrôle complet Access 1 2 3<sup>®</sup> de Crown
2. Intrinsic Stability System™
  - Réduction de la vitesse de déplacement et contrôle adapté du freinage lorsque les fourches sont au-dessus de la hauteur de levée libre
  - Le verrouillage de l'inclinaison avant réduit l'inclinaison au-dessus de la hauteur de levée libre pour maximiser la stabilité
  - Contrepoids conçu pour une stabilité optimale
  - Réduction de la vitesse dans les virages
  - Tenue de rampe
  - Contrôle de la vitesse sur rampe
3. Système de freinage e-GEN<sup>®</sup> avec frein de stationnement automatique
4. Accès à la cabine
  - Hauteur de marche de 460 mm
  - Conception tubulaire des montants du toit de protection fournissant des poignées d'accès pratiques
  - Support du siège profilé pour faciliter l'accès à la cabine
  - Plancher aux contours arrondis
  - Plancher vaste et dégagé
5. Caractéristiques de conception du poste de conduite
  - Tableau de bord de faible hauteur pour une bonne visibilité des fourches et du sol
  - Large fenêtre de visibilité
  - Siège confortable à suspension MSG 65 en vinyle avec retenue au niveau des hanches
  - Commandes de direction inclinable réglable avec colonne profilée
  - Pommeau de volant avec poignées
  - Accoudoir D4 réglable avec commandes du bout des doigts
  - Commutateur de sens de marche actionné avec le pouce
  - Tapis de sol en caoutchouc / pédales recouvertes de caoutchouc
  - Contrepoids profilé pour une meilleure visibilité vers l'arrière
  - Bac de rangement magnétique orange sur le plateau du siège
6. Moteurs de traction et de levée fabriqués par Crown
7. Système 48 volts
8. Connecteur de batterie bleu SBE 320
9. Affichage Crown
  - Indicateur de décharge de la batterie avec fonction d'interruption de levée et de ré-insertion de clé
  - Indicateur de frein de stationnement
  - Compteur horaire/distance de déplacement/chronomètre
  - Accès par code utilisateur possible
- Affichage des codes défaut avec cinq (5) touches de navigation
- Diagnostics Access 1 2 3
- Réglages des performances P1, P2, P3
10. Mât haute visibilité avec acheminement aligné des flexibles
11. Conception en cascade du toit de protection
12. Accès à la batterie : changement par élingage ou dépose latérale
13. Dispositif de retenue de la batterie avec inter-verrouillage et détection d'erreurs
14. Planchers pouvant se retirer sans outils
15. Ensemble pour manutention sur quai
16. Câblage avec code couleur
17. Système InfoPoint<sup>®</sup>
18. Distributeur à trois tiroirs
19. Raccords hydrauliques étanches à joint torique
20. Poignée de déconnexion de la batterie
21. Interruption de levée
22. Circuit hydraulique CA et direction à la demande
23. Goupille d'attelage

**Équipement optionnel**

1. Conditionnement grand froid et anticorrosion
2. Compatible InfoLink<sup>®</sup>
3. Mâts de type TL, TF, TT ou quadruplex
4. Fourches polies et effilées
5. Longueurs de fourches diverses
6. Connecteurs hydrauliques à déconnexion rapide simples ou doubles
7. Rétroviseur
8. Manomètre et régulateur de pression pour équipement additionnel
9. Inclinaison supplémentaire en marche avant pour applications spéciales
10. Choix possible pour les leviers de commande
  - Accoudoir Crown D4 réglable avec :
    - Commandes à deux leviers
    - Commandes à mini levier
    - Combinaison de commandes hydrauliques à deux leviers et mini levier
  - Leviers manuels, poignées de commande en position décalée, en uréthane, favorisant une rétroaction tactile
11. Commandes de direction
  - Pédale de sens de déplacement
  - Levier dans l'accoudoir Crown D4 (uniquement disponible pour les commandes mini, doubles ou combinées)
  - Levier intégré dans le côté gauche du volant
12. Bac de rangement
13. Siège à suspension en tissu
14. Assistance à l'inclinaison des fourches
15. Feux arrière et feux stop de rechange
16. Gyrophares
17. Alarme sonore de déplacement
18. Spot de sol bleu ou rouge
19. Phares de sol, bleus ou rouges
20. Pédale de sens de déplacement
21. Dispositif de retenue de la batterie avec poignée plus large
22. Portes latérales de batterie complètes
23. Rouleaux du compartiment de batterie
24. Câble d'accessoire 48 V
25. Grand écartement
26. Dossieret de charge de diverses hauteurs
27. Toit de protection pour les rayonnages à accumulation statique
28. Pneus non marquants à bandages mi-pleins lisses ou crantés
29. Accessoires Work Assist<sup>®</sup>
  - Porte-documents
  - Crochet
  - Filet de rangement
  - Rangement magnétique
  - Porte-documents sur le support du siège
  - Collier de serrage pour accessoires
  - Montage pour terminaux
  - Support de film rétractable
  - Porte-boisson
  - Diverses poches de rangement
30. Poignée de montant arrière avec bouton d'avertisseur sonore
31. Siège pivotant
32. Allumage des phares avec contact à clé
33. Équipements additionnels :
  - Tablier à déplacement latéral rapporté ou intégré
  - Pince à cartons
  - Positionneur de fourches avec tablier à déplacement latéral
  - Push Pull
  - Simple/double
34. Couverts du toit de protection
  - Polycarbonate
  - Fenêtre grillagée 2x2
35. Connecteur de batterie DIN A 320
36. 5<sup>ème</sup> fonction
37. Options de charge rapide
38. Compatible lithium-ion V-Force<sup>®</sup> de Crown

**Manœuvrabilité**

La série FC 5700 bénéficie de l'excellence Crown en matière de conception et de réalisation. De nombreuses caractéristiques de conception améliorent le confort et la productivité du cariste. Une faible hauteur de marche de 460 mm facilite l'accès à la cabine. Un capot de batterie profilé et bas permet au cariste de se glisser aisément dans le siège du chariot.

Le toit de protection est dessiné de manière à dégager la fenêtre d'accès au compartiment, et sa conception tubulaire fournit une poignée d'appui pratique pour les caristes, quelles que soient leurs tailles. La colonne de direction inclinable compacte et le volant facilitent davantage l'entrée et la sortie de la cabine.

La colonne inclinable est munie d'un ressort pour faciliter son déplacement. Le plancher est dégagé et en caoutchouc afin d'isoler le cariste des vibrations. Le plancher découpé donne de la visibilité jusqu'aux roues motrices, ce qui peut réduire les dommages aux produits et aux palettes.

Réduction de l'effort à fournir pour activer la pédale de frein.

Les distances entre les pédales et entre les pédales et le plancher ont été revues pour plus de confort.

Une meilleure visibilité de n'importe où : un capot bas offrant une meilleure vue des fourches et du tablier, un mât haute visibilité, une colonne de direction compacte, un plancher profilé et un toit de protection « en chute d'eau » contribuent tous à améliorer la visibilité.

Les commandes hydrauliques permettent de combiner jusqu'à quatre fonctions hydrauliques. Les commandes du bout des doigts sont intégrées dans l'accoudoir réglable. La commande à deux leviers est recommandée si les caristes portent des gants. Les leviers manuels à revêtement en uréthane offrent une rétroaction tactile qui améliore le confort et facilite la manipulation. Les forces d'actionnement des commandes sont minimales et réactives.

Le déconnecteur de batterie est facile à atteindre et à activer. Des interrupteurs à bascule faciles à utiliser sont idéalement placés pour l'activation des phares de travail ou du ventilateur en option.

Un interrupteur d'avertisseur sonore convexe, particulièrement grand, se situe au centre du volant.

**Système de traction Crown**

Crown fournit le système de traction CA nouvelle génération, renforcé par la technologie Access 1 2 3<sup>®</sup>.

Les moteurs de traction CA fabriqués par Crown et contrôlés par un organisme indépendant sont spécialement conçus pour optimiser l'intégration du système entre les commandes de traction et de freinage. Ce système de commande permet de satisfaire la demande pour des systèmes hautement efficaces, capables de répondre avec exactitude aux exigences de couple du client.

La technologie Crown Access 1 2 3 fournit une performance et un contrôle optimaux grâce à une interface de communication entre les caristes et les techniciens, une coordination intelligente entre les systèmes du chariot et un entretien simplifié avec des diagnostics avancés.

Cette technologie facilite le dépannage afin d'accéder à l'historique des défauts et de régler les fonctions de performance.

Une boîte à fusibles, idéalement située, réunit tous les points de test, les fusibles de commande et le câblage central pour un dépannage facile.

Trois niveaux de performance peuvent être sélectionnés pour correspondre au niveau d'expérience du cariste ou aux exigences de l'application.

### Système de freinage e-GEN®

Le freinage moteur régénératif variable est optimisé et assisté par des freins à friction électriques, ce qui élimine la maintenance associée aux freins classiques humides, à disques ou à tambours.

Cela permet de faire correspondre l'action de freinage du cariste avec la force d'arrêt appropriée et les conditions de fonctionnement actuelles du chariot.

La commande de traction Access 1 2 3 en boucle fermée maintient le chariot immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit demandée, et ce même sur une pente. Les freins électriques de stationnement s'activent automatiquement si le cariste quitte le siège, si aucune commande de déplacement n'est demandée ou si l'alimentation de la batterie a été déconnectée.

### Colonne de direction

Un circuit entièrement hydrostatique avec vérin à zone égale et double effet fournit un taux de réactivité de la direction identique des deux côtés (4,8 tours du début à la fin de course). Une structure d'axe robuste, une tige forgée et des biellettes éliminent tout besoin de réglage. Une tige et un axe de pivot forgés en une pièce avec rouleaux à rouleaux coniques allongent la durée de vie et la maintenabilité. Les roulements à rotule avec chevilles coniques dans les biellettes éliminent le moindre jeu dans les tirants. Les emplacements de roulement sont hermétiques pour éviter toute contamination et sont équipés de graisseurs.

La direction hydrostatique avec détection de la charge est un système à la demande qui réduit la consommation d'énergie.

La commande de direction requiert un effort minimal de la part du cariste pour une commande de direction douce et silencieuse.

La géométrie de direction correspond au contrôleur pour fournir une direction régulière, quel que soit l'angle. Il en résulte une réduction du frottement des pneus, ce qui permet d'allonger leur durée de vie.

Les deux moteurs sont alimentés, même dans les virages les plus serrés. Ceci aide le chariot à accélérer, tourner et manœuvrer, y compris à accélérer en position de braquage maximum.

Le contrôle de la vitesse dans les virages régule la puissance de sortie du moteur de traction en fonction du degré de virage du chariot. Résultat : une direction régulière et stable permettant d'améliorer la confiance et la productivité du cariste.

### Circuits hydrauliques

Une soupape de commande des fonctions hydrauliques de haute qualité assure une mesure précise du levage, de l'inclinaison et des fonctions accessoires. La section de compensation dans la soupape garantit la constance de la vitesse des fonctions, quel que soit le niveau de charge. L'effort requis pour actionner les leviers hydrauliques est minime, ce qui réduit les contraintes. La section de compensation améliore également l'efficacité globale du système.

Le compensateur d'inclinaison empêche l'inclinaison de ralentir ou d'accélérer lors de l'activation de plusieurs fonctions simultanées.

Le système de verrouillage d'inclinaison/de levage Crown fournit une inclinaison vers l'avant supplémentaire si les fourches sont à hauteur réduite puis une inclinaison vers l'avant limitée à des hauteurs élevées pour améliorer la stabilité du chariot lorsque les fourches sont élevées.

La conception modulaire des soupapes de commande permet d'ajouter facilement d'autres fonctions. La vitesse de descente maximale est limitée par une soupape régulatrice de débit et de compensation de pression et des fusibles de vitesse. Les amortisseurs de vérin hydraulique intégrés adoucissent le passage d'un étage de mât à un autre. Toutes les tiges des vérins de levage sont plaquées

et se rétractent dans l'huile hydraulique pour une protection contre la corrosion supplémentaire lorsque les fourches sont abaissées.

Le réservoir d'huile en acier est intégré au châssis, ce qui permet la dissipation thermique de l'huile hydraulique. Cette conception propre et antifuite comprend une crépine d'aspiration avec un orifice de remplissage séparé et facile d'accès doté d'une jauge avec reniflards filtrés. Le retour d'huile se fait au travers d'un filtre à huile dévissable remplaçable. Le circuit hydraulique fournit une filtration continue.

### Ensemble du mât fabriqué par Crown

Le mât comprend quatre points de fixation au chariot pour une bonne distribution des forces de charge. Deux points de montage sont placés sur le châssis, au niveau de la fixation des cylindres d'inclinaison. Les vérins d'inclinaison emploient des garnitures sphériques pour résister aux déformations des charges décentrées. Deux goujons de large diamètre fixent le mât aux unités d'entraînement.

Le mât haute visibilité est doté de profilés gigognes avec des vérins de levage positionnés derrière les profilés. Ce mât haute résistance est conçu pour assurer un fonctionnement fluide et fiable. Les grandes poulies et les flexibles hydrauliques sont positionnés de façon à réduire leur usure et à augmenter leur durée de vie. L'acheminement aligné (et non côte à côte) des flexibles permet de diminuer les interférences visuelles. Les larges chaînes de levage robustes et fiables possèdent une très longue durée de vie.

Les vérins de levage dotés d'un grand diamètre permettent un fonctionnement régulier.

Des mâts TL, TF, TT et quadruplex sont disponibles en option.

### Batteries

Le couvercle de protection de la batterie s'ouvre facilement pour soulever la batterie ou la retirer latéralement. Des rouleaux de batterie en option sont disponibles, utilisables avec de l'équipement d'extraction mécanique. La batterie est équipée d'un dispositif de retenue latéral de faible hauteur en série. Des volets latéraux et intégraux de batterie sont disponibles en option.

L'option compatible V-force® Lithium de Crown est livrée avec un couvercle latéral complet et une ouverture d'accès pour le charge-

ment latéral.

### Tablier porte-fourches

Le chariot est équipé en série d'un tablier ITA Classe II ou III.

Il est facile de monter un tablier Crown à déplacement latéral intégré ou de type ITA rapporté, en option, et d'autres équipements additionnels. D'autres longueurs de fourches sont également disponibles en option.

### Unités d'entraînement

Deux entraînements planétaires indépendants à double réduction, fabriqués par Crown, assurent une réduction de 22 à 1. La première et la seconde réductions utilisent des engrenages à denture hélicoïdale pour un fonctionnement silencieux et efficace. Les engrenages de l'unité d'entraînement sont lubrifiés par aspersion dans un bain d'huile.

### Autres options

1. Alarme sonore de déplacement
2. Feux clignotants

Les considérations en matière de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux feux clignotants comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et/ou feux peut créer une certaine confusion.
- Les travailleurs ignorent les alarmes/feux une fois qu'ils y sont habitués.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

### Règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites des tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule de taille moyenne et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.