

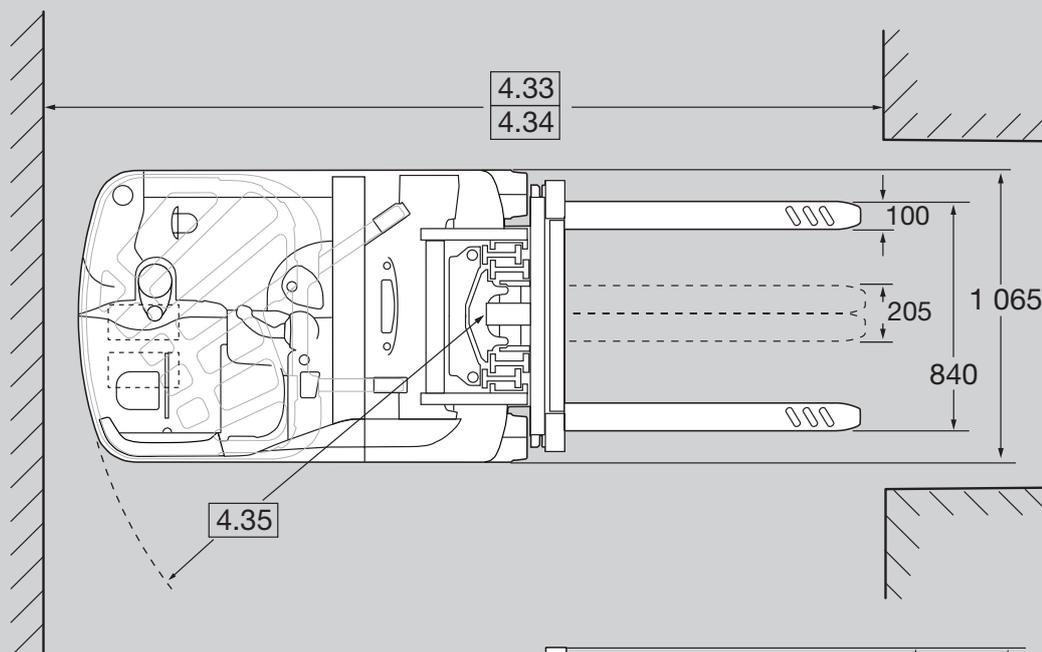
CROWN

SÉRIE **RC 5700**

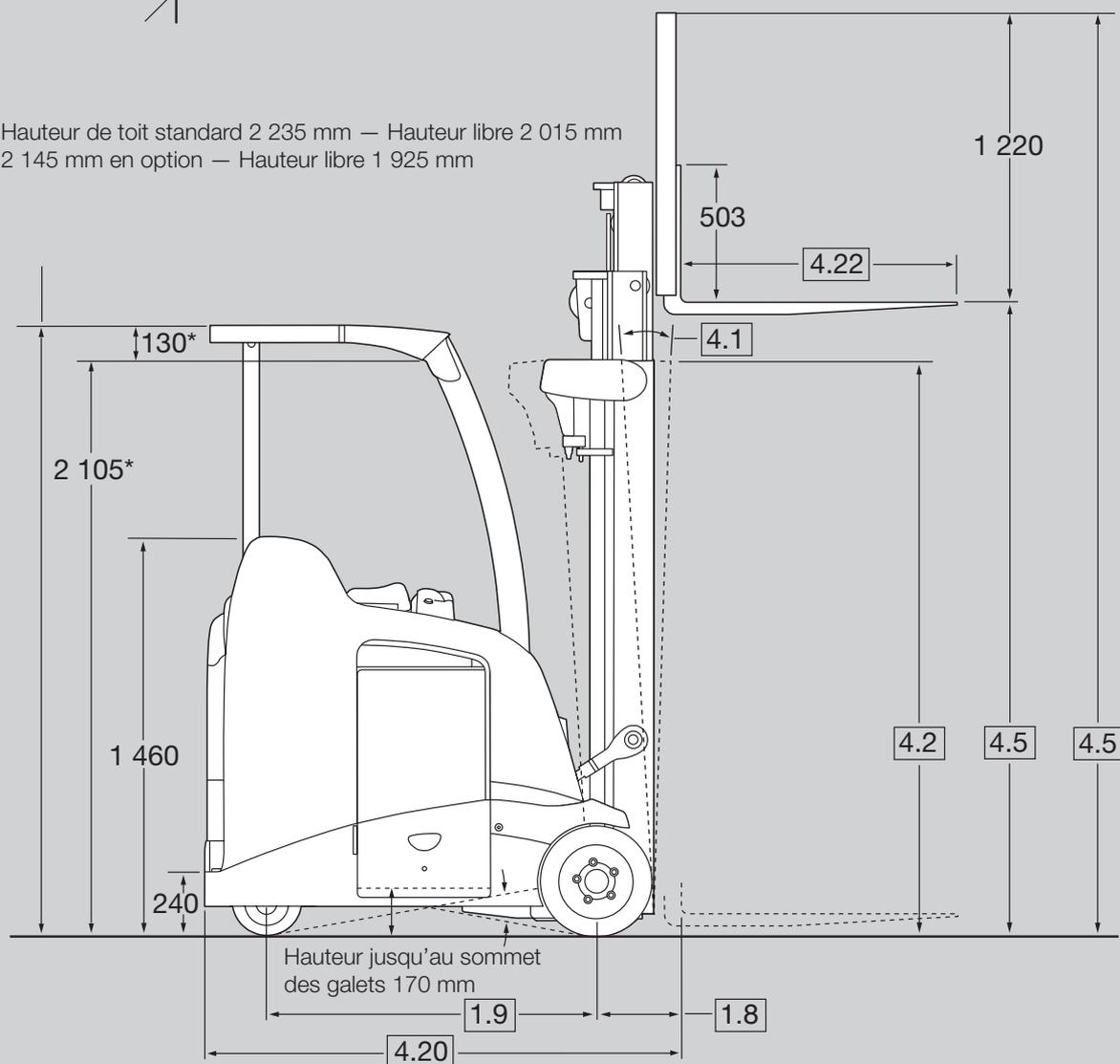
Spécifications

Chariot à contrepoids
à conducteur debout





Hauteur de toit standard 2 235 mm — Hauteur libre 2 015 mm
2 145 mm en option — Hauteur libre 1 925 mm



* Hauteur libre avec application de rayonnage à accumulation. Réglage pour différentes hauteurs du toit de protection.

Marque distinctive	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Modèle			RC 5715	RC 5725	RC 5735	RC 5745	
	1.3	Source d'alimentation	électrique						
	1.4	Type d'opérateur	Conducteur debout avec contrepoids						
	1.5	Capacité nominale*	Q	t	1,5	1,5	1,5	1,8	
	1.6	Centre de gravité de la charge	face de la fourche au centre de gravité de la charge	c	mm	500			
	1.8	Distance de charge	centre de la roue à face de la fourche	x	mm	287		292	
	1.9	Empattement		y	mm	1 085	1 143	1 198	1 260
		2.1	Poids de service	sans batterie		kg	2 880	2 900	2 690
2.2		Charge par essieu avec batterie maximale	sans charge à l'avant		kg	1 810	1 890	2 050	2 200
			sans charge arrière		kg	1 970	2 035	1 840	2 120
Pneus/Roues/ Châssis	3.1	Pneus	solides, pressés						
	3.2	Taille des pneus	côté charge		mm	406 x 178 x 267			
	3.3	Taille des pneus	côté unité motrice		mm	254 x 127 x 165			
	3.5	Roues	nombre avant/arrière (x = roues motrices)			2x /2			
	3.6	Bande de roulement	côté charge	b10	mm	890			
	3.7	Bande de roulement	côté unité motrice (direction)	b11	mm	170			
	Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	voir tableau 1		
4.3		Levée libre	avec/sans dossier de charge	h2	mm	voir tableau 1			
4.4		Hauteur de levée		h3	mm	voir tableau 1			
4.5		Hauteur du mât déployé	avec/sans dossier de charge	h4	mm	voir tableau 1			
4.7		Hauteur du toit de protection	standard/en option	h6	mm	2 235/2 145			
4.8		Hauteur du siège par rapport au point repère du siège (SIP)/plancher		h7	mm	240			
4.20		Longueur du chariot**		l2	mm	1 598	1 656	1 715	1 781
4.21		Largeur totale			mm	1 065			
4.22		Dimensions des fourches	standard	s/e/l	mm	38 x 102 x 915		45 x 102 x 915	
			longueurs optionnelles		mm	760, 990, 1 065, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525			
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B				2A, Classe II			
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	plage		mm	205-840			
4.31		Garde au sol	point le plus bas, sous le mât	m1	mm	76			
4.32		Garde au sol	centre de l'empattement	m2	mm	107			
4.34.1		Largeur d'allée pour palettes 1 000 x 1 200 transversalement		Ast3	mm	voir tableau 2			
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 longitudinalement		Ast3	mm	voir tableau 2				
4.35	Rayon de braquage		Wa	mm	1 313	1 372	1 427	1 488	
Données sur les performances	5.1	Vitesse de déplacement std.	avec/sans charge		km/h	11,6/11,6			
		avec kit de productivité	avec/sans charge		km/h	11,6/12,6			
	5.2	Vitesse de levée	avec/sans charge		m/s	0,33/0,56		0,28/0,56	
	5.3	Vitesse de descente	avec/sans charge		m/s	0,46/0,46			
	5.10	Frein de service	service/stationnement			Pédale moteur/Auto-électrique			
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction	puiss. nom. à S2 60 min.		kW	2 x 4,8			
	6.2	Moteur de pompe	puiss. nom. à S3 15 %		kW	7,9			
	6.3	Batterie, type plomb-acide	conformément à la norme DIN 43531/35/36			B	C	D	E
	6.4	Tension de batterie	capacité nominale 5h		V/Ah	36/775	36/930	36/1 085	36/1 240
	6.5	Poids de la batterie	poids min.		kg	780	905	1 035	1 180
			poids max.		kg	895	1 025	1 200	1 390
			dimensions compartiment – longueur max.		mm	350	410	465	525
			dimensions compartiment – largeur max.		mm	979			
	dimensions compartiment – hauteur max.		mm	787					
	Hauteur plancher batterie	avec galets		mm	170				
10.1	Pression disponible pour les équipements additionnels			bar (psi)	jusqu'à 175 (2 500)				
10.2	Volume d'huile pour les équipements additionnels	faible/élevé		l/min.	jusqu'à 15/30				

* Les mâts en option, les accessoires, les dimensions de charge plus longues et les hauteurs de levée plus élevées peuvent se traduire par une réduction de la capacité. Contactez le service commercial Crown.

** Ajouter 108 mm pour les mâts quadruplex, ajouter 36 mm pour le tablier à déplacement latéral intégré Crown, ajouter 59 mm pour le tablier à déplacement latéral rapporté.

Tableau 1 Hauteur de levée

Type de chariot				RC 5700 1.5 et 1.8								RC 5700 1.8					
Type de mât				TT								Mât quadruplex					
4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	vers l'avant/ l'arrière	a/β °	5/1,5	5/3	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**	5/3
4.2	Hauteur du mât replié		h1 mm	1 445	1 805	2 110	2 265	2 415	2 570	2 720	2 665	2 840	3 035	3 225	3 350	2 490	
4.3	Levée libre	avec dossier de charge*	h2 mm	160	510	815	970	1 120	1 275	1 430	840	920	995	1 070	1 145	1 225	
		sans dossier de charge	h2 mm	875	1 225	1 530	1 685	1 835	1 990	2 145	1 555	1 635	1 710	1 785	1 860	1 940	
4.4	Hauteur de levée		h3 mm	2 845	3 910	4 825	5 280	5 740	6 195	6 650	6 095	6 245	6 550	6 705	7 010	7 165	
4.5	Hauteur du mât déployé	avec dossier de charge*	h4 mm	4 065	5 135	6 050	6 505	6 960	7 420	7 875	7 320	7 470	7 775	7 925	8 230	8 385	
		sans dossier de charge	h4 mm	3 350	4 420	5 335	5 790	6 245	6 705	7 160	6 605	6 755	7 060	7 210	7 515	7 670	

* Avec dossier de charge de 1 220 mm

Tableau 2 Largeur d'allée de travail

Mât TT					RC 5715-1.5	RC 5725-1.5	RC 5735-1.5	RC 5745-1.8
1.9	Empattement	vers l'avant/l'arrière	y	mm	1 085	1 145	1 200	1 260
4.35	Rayon de braquage		Wa	mm	1 315	1 375	1 430	1 490
4.34	Largeur d'allée, AST3	Palette 800 x 1 200 mm	l x L	mm	2 755	2 815	2 870	2 935
		Palette 1 200 x 800 mm	l x L	mm	3 050	3 110	3 165	3 230
4.33		Palette 1 000 x 1 200 mm	l x L	mm	2 930	2 990	3 045	3 110
		Palette 1 200 x 1 000 mm	l x L	mm	3 080	3 140	3 195	3 260

Équipement standard

1. Système de commande complet Access 1 2 3 de Crown
2. Système de freinage e-GEN avec frein de stationnement automatique
3. Intrinsic Stability System
 - Réduction de la vitesse de déplacement et contrôle approprié du freinage lorsque les fourches dépassent la levée libre
 - Verrouillage de l'inclinaison vers l'avant au-dessus de l'étage
 - Vitesses d'inclinaison contrôlées
 - Contrepoids surpassant les normes requises
 - Contrôle de la vitesse dans les virages
 - Tenue de rampe
 - Contrôle de la vitesse sur rampe
4. Suspension FlexRide
5. Compartiment opérateur
 - Positionnement flexible sur le côté de Crown
 - Dossier rembourré avec protection latérale intégrée
 - Tapis de sol en caoutchouc de première qualité
 - Accoudoir rembourré
 - Console opérateur avec surface de travail et rangements
 - Barre d'accès
 - Marche d'appui
6. Poignée de commande multitâche
7. Assistance à l'inclinaison des fourches
8. Affichage Crown
 - Indicateur de décharge de la batterie avec fonction d'interruption de levée et de ré-insertion de clé
 - Compteurs horaire / distance de déplacement / chronomètre
 - Accès par code PIN possible
 - Affichage des codes défaut avec cinq (5) touches de navigation
- Diagnostics Access 1 2 3
- Réglage de la performance P1, P2, P3
9. Circuit hydraulique CA et direction à la demande
10. Système 36 volts
11. Connecteur de batterie gris SBE 320
12. Système InfoPoint
13. Câblage avec code couleur
14. Batterie sur rouleaux
15. Roues de direction doubles, pleines, de 254 mm de diamètre
16. Grandes roues motrices pleines de 406 mm de diamètre
17. Moteurs d'entraînement et de levée fabriqués par Crown
18. Haute visibilité du côté de l'unité motrice
19. Conception radiale du toit de protection renforcée par un troisième montant
20. Mât à haute visibilité avec acheminement des tuyaux en ligne
21. Direction assistée hydrostatique
22. Inclinaison vers l'avant 5°
23. Dossieret de charge de 1 220 mm de hauteur
24. Marche avant

Équipement optionnel

1. Hauteurs de dossieret de charge
2. Options d'inclinaison
3. Longueurs des fourches
4. Tablier à déplacement latéral
5. Vannes hydrauliques pour équipements additionnels
6. Connecteurs hydrauliques à raccord rapide
7. Conditionnement grand froid et anticorrosion
8. Kit de productivité
9. Alarme sonore de déplacement
10. Direction sens inverse
11. Plancher suspendu
12. Accoudoir réglable
13. Genouillère
14. Toit de protection pour les rayonnages à accumulation
15. Hauteurs du toit de protection

16. Dispositifs d'avertissement visuel

- Spots de sol
 - Lignes lumineuses au sol — voyants latéraux uniquement
 - Phares linéaires de sol — voyants latéraux et arrière
 - Feux clignotants
17. Phares de travail
 18. Éclairages dômes
 19. Câble accessoire positif/négatif
 20. Pneus en caoutchouc lisse ou à crampons non marquants
 21. Compatible avec une batterie lithium-ion V-Force
 22. Prêt pour InfoLink
 23. Accessoires Work Assist
 - Porte-documents et support universel
 - Plaque de montage à collier
 - Poche de rangement
 - Kits d'organisation

Compartiment opérateur

Les surfaces douces et arrondies rendent l'intérieur du compartiment plus confortable. L'extérieur profilé facilite l'entrée et la sortie de l'opérateur et le plancher est bas (240 mm).

Le plancher suspendu breveté FlexRide offre une conduite confortable à tous les opérateurs.

Un repose-pied permet de soulager la posture lors des tâches stationnaires.

La position latérale flexible de Crown permet à l'opérateur de changer de position pour améliorer son confort et sa productivité.

Une barre d'accès munie de capteurs ralentit automatiquement le déplacement et émet une alarme sonore lorsqu'elle est activée, encourageant ainsi le positionnement sûr des pieds à l'intérieur du chariot.

Le fonctionnement intuitif de la poignée de commande multitâche réduit la courbe d'apprentissage de l'opérateur. La combinaison de fonctions de commande hydrauliques

et de traction peut améliorer la productivité. Les forces d'activation de la poignée de commande sont réduites. Le pommeau de timon à poignée souple et la direction hydrostatique réduisent la fatigue de l'opérateur. La visibilité de l'opérateur est améliorée grâce à :

- Unité motrice ergonomique surbaissée
- Mât à haute visibilité
- Poteau et emplacement du garde-corps incliné
- Conception radiale du toit de protection
- Positionnement flexible sur le côté

Système de traction Crown

Crown fournit le système de traction CA nouvelle génération, renforcé par la technologie Access 1 2 3. Ce système de commande dernier cri permet de satisfaire la demande pour des systèmes hautement efficaces, capables de répondre avec exactitude aux exigences de couple du client.

Les moteurs de traction CA fabriqués par Crown et contrôlés de façon indépendante sont spécifiquement conçus pour optimiser l'intégration système entre les commandes de traction et de freinage.

La technologie Crown Access 1 2 3 fournit une performance et un contrôle optimaux grâce à une interface de communication entre les opérateurs et les techniciens, une coordination intelligente entre les systèmes du chariot élévateur et un entretien simplifié avec des diagnostics avancés.

L'affichage Crown facilite le dépannage, permet d'accéder à l'historique de maintenance et de régler les fonctions de performance. Un panneau de distribution est situé à un emplacement ingénieux avec tous les points de test, les fusibles de commande et le câblage central pour un dépannage sans soucis.

Trois modes de performance peuvent être sélectionnés pour correspondre au niveau d'expérience de l'opérateur ou aux exigences de l'application.

Système de freinage e-GEN

Le freinage moteur à récupération d'énergie est optimisé et élimine pratiquement tout entretien des freins. La quantité appropriée de force de freinage est appliquée selon la demande de l'opérateur et les conditions d'exploitation actuelles du chariot.

La commande de traction Access 1 2 3 en boucle fermée maintient le chariot immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit demandée, et ce même sur une pente.

Les freins électriques de stationnement s'activent automatiquement si l'opérateur relâche la pédale de frein, si aucune commande de déplacement n'est demandée ou si l'alimentation de la batterie a été déconnectée.

Direction

La direction hydrostatique à détection de charge est un circuit fonctionnant sur demande réduisant ainsi la consommation d'énergie. Les commandes de direction sont silencieuses et régulières avec un effort minimal de l'opérateur au niveau du pommeau de timon. Les roues de direction pivotent à 182° pour une maniabilité maximum. La colonne de direction hydrostatique de Crown est simplifiée et comporte beaucoup moins de pièces, ce qui réduit les besoins de maintenance.

Circuits hydrauliques

Le circuit hydraulique fournit une filtration continue.

Un réservoir hydraulique pressurisé en acier réduit l'évaporation de l'huile en nuage et la contamination. Les équipements additionnels hydrauliques peuvent être facilement ajoutés sur le terrain.

Le collecteur hydraulique est monté sur le mât, ce qui réduit le nombre de flexibles et de raccords.

Les vérins de levage à pression dynamique et les deux vérins d'inclinaison à double action sont fabriqués par Crown.

Tous les pistons et toutes les tiges sont plaqués en chrome pour réduire les piqûres et prolonger la durée de vie des garnitures des vérins.

Des raccords étanches à joints toriques éliminent les fuites.

Ensemble du mât

Le mât fabriqué par Crown utilise une poutre en I encastrée pour améliorer la visibilité et réduire la longueur du chariot. Les goujons des roulements à rouleaux sont soudés des deux côtés des rails pour une résistance maximale et les roulements à rouleaux sont inclinés pour passer dans la section transversale épaisse du rail. Des barres d'ancrage entourent les rails pour plus de solidité et pour résister aux forces de charge décentrées. L'acheminement interne des flexibles ouvre encore davantage le champ de vision. Les vérins sont placés sur le côté pour un maximum de visibilité. Le mât comprend quatre points de fixation au chariot pour une bonne distribution des forces de charge. Deux points de

fixation se trouvent au niveau du châssis, là où les vérins d'inclinaison sont fixés.

Les vérins d'inclinaison utilisent des douilles sphériques afin de résister aux distorsions de charge excentrée. Deux goujons de grand diamètre fixent le mât aux unités de traction.

Tablier porte-fourches

Tablier porte-fourches ISO classe II de série. Il est facile d'ajouter un dérailleur latéral à crochet ou d'autres accessoires en option.

D'autres longueurs de fourches sont disponibles en option.

Unités de traction

Deux systèmes d'entraînement planétaires indépendants à double réduction, fabriqués par Crown, offrent un rapport de réduction de 27 à 1. La première et la seconde réductions utilisent des engrenages à denture hélicoïdale pour un fonctionnement silencieux et efficace. Les engrenages de l'unité de traction sont lubrifiés par barbotage dans un bain d'huile.

Règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites des tolérances de fabrication. Les performances sont basées sur un chariot de taille moyenne et sont influencées par le poids, l'état du chariot, la façon dont il est équipé et les conditions de la zone d'exploitation. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans avis.