

CROWN

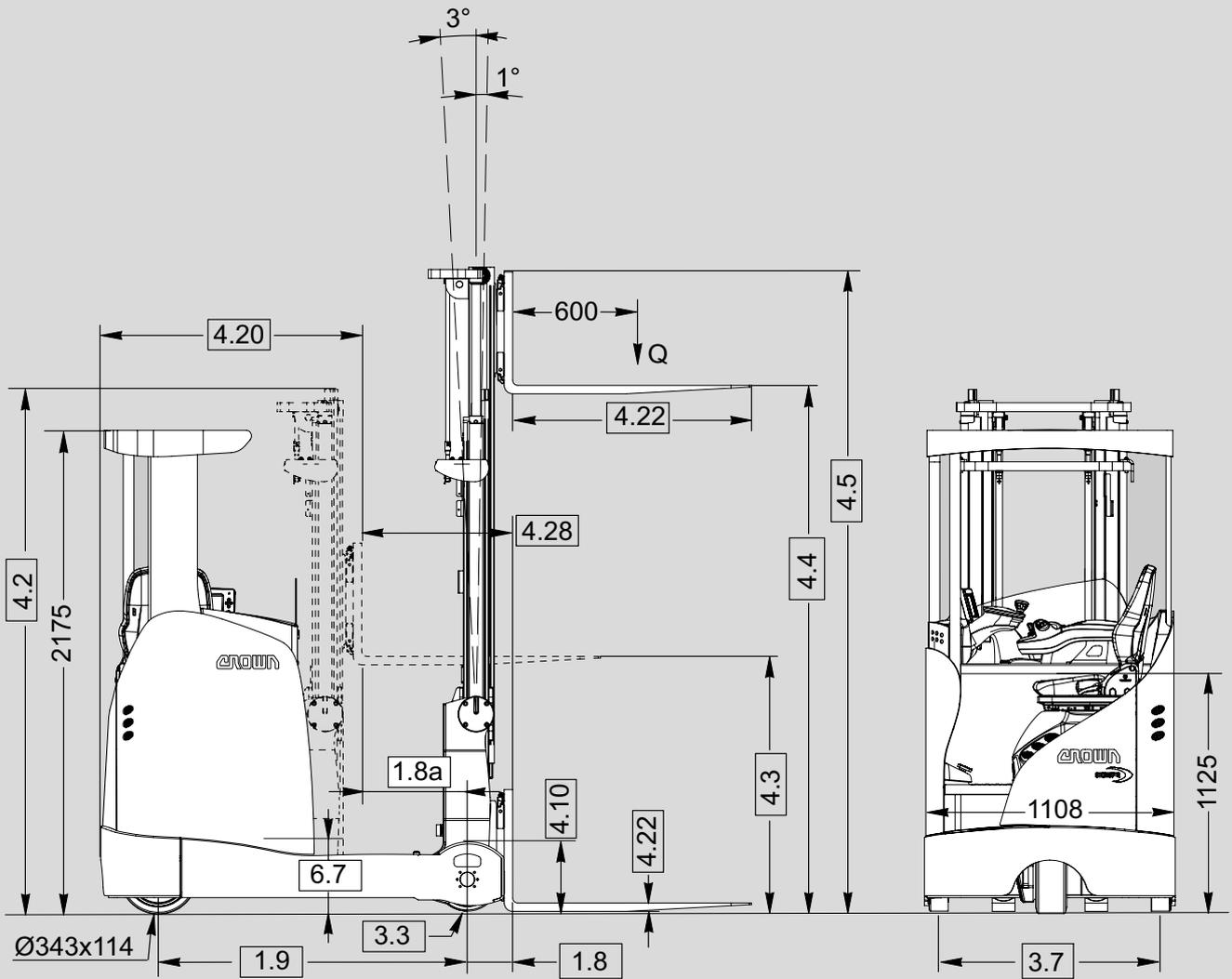
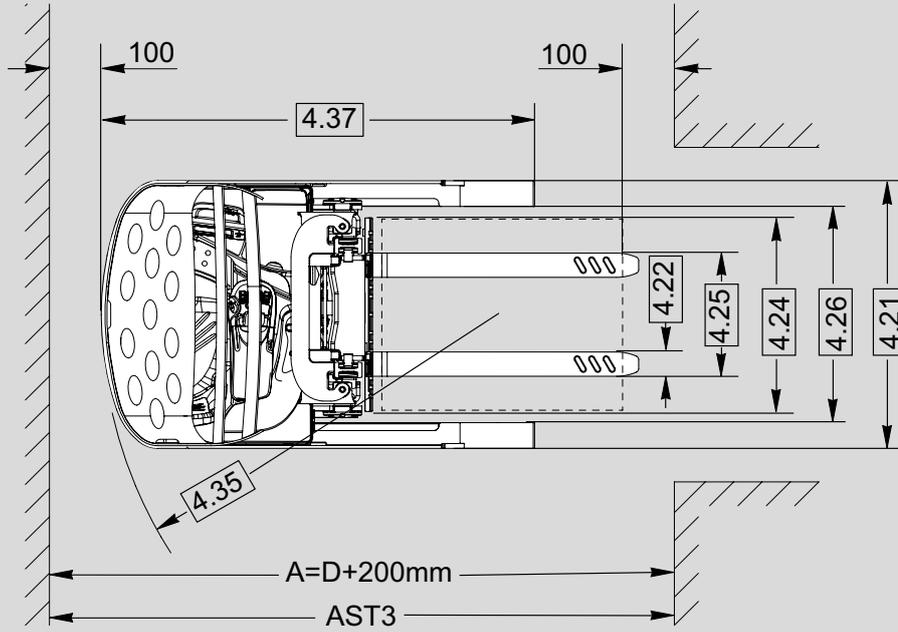
# ESR 1000 SÉRIE

## Spécifications

Chariot à mât rétractable

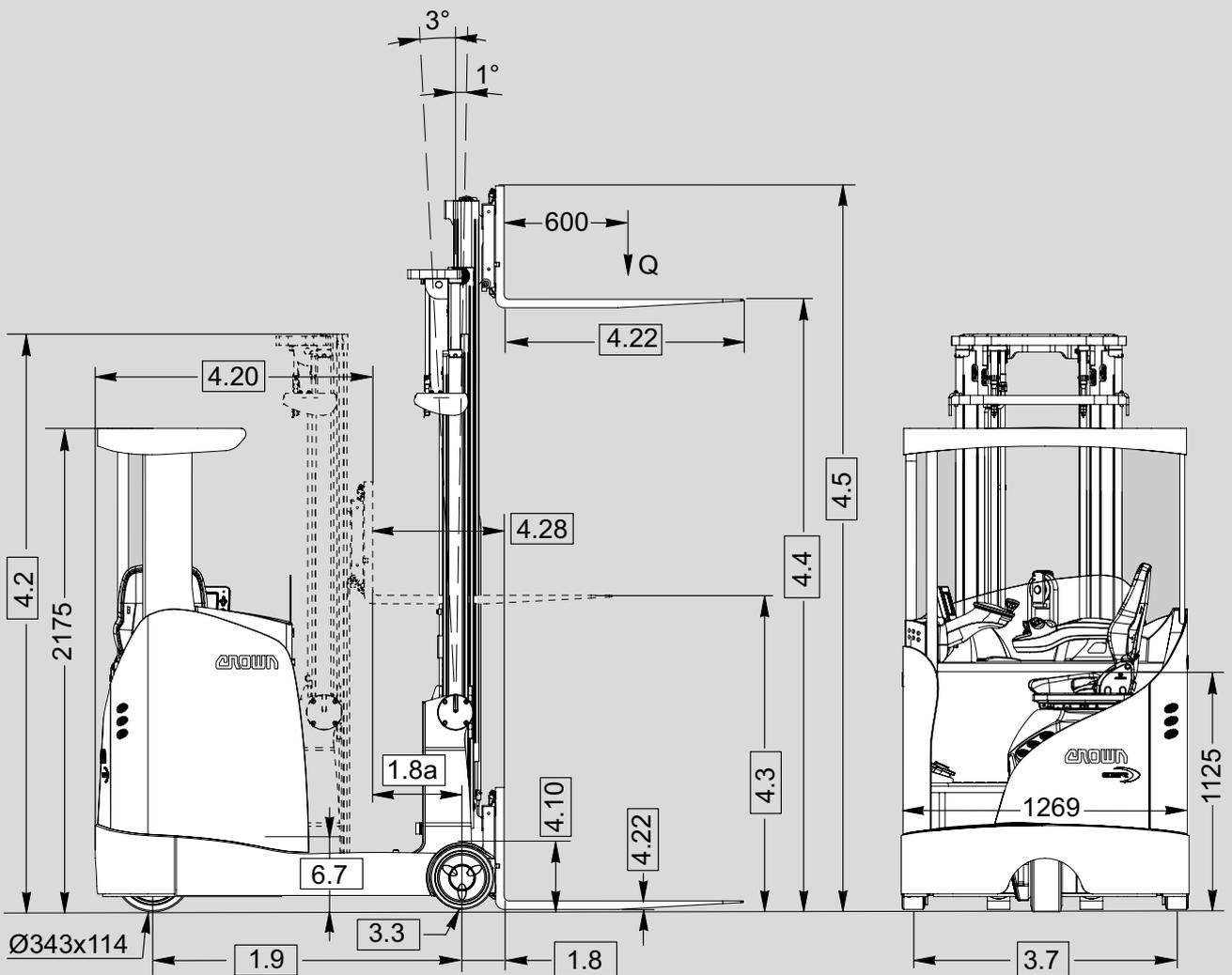
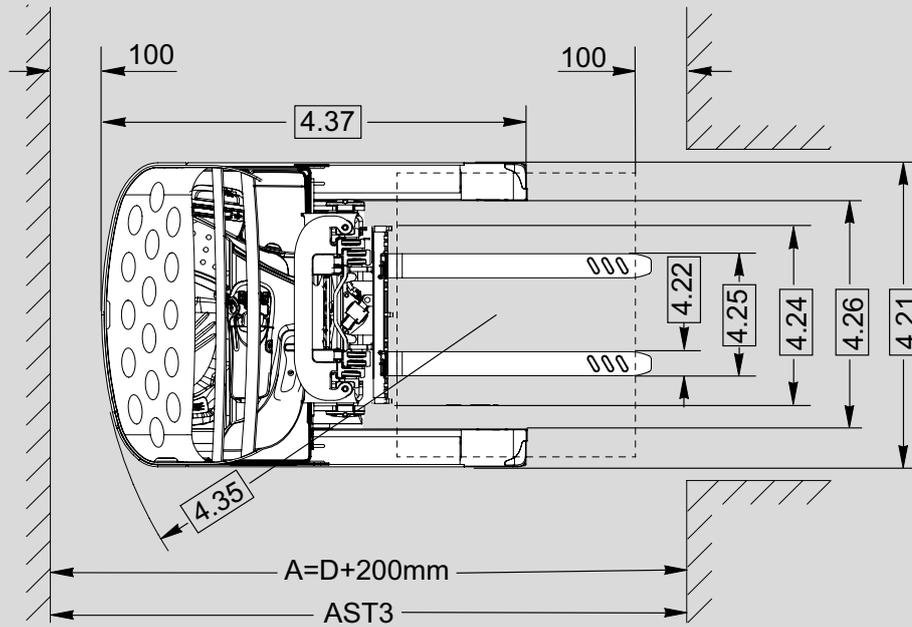


 **digena.**



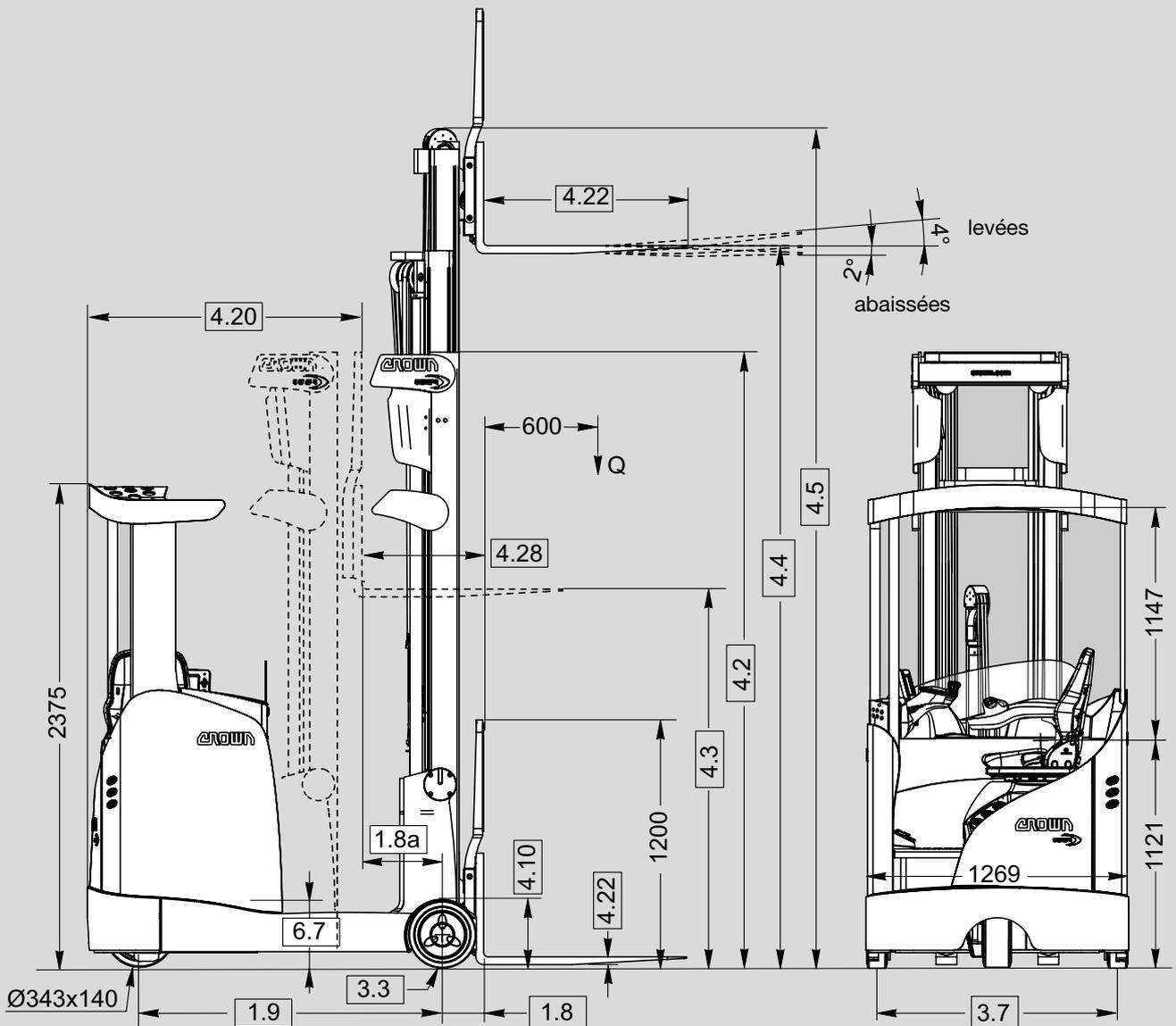
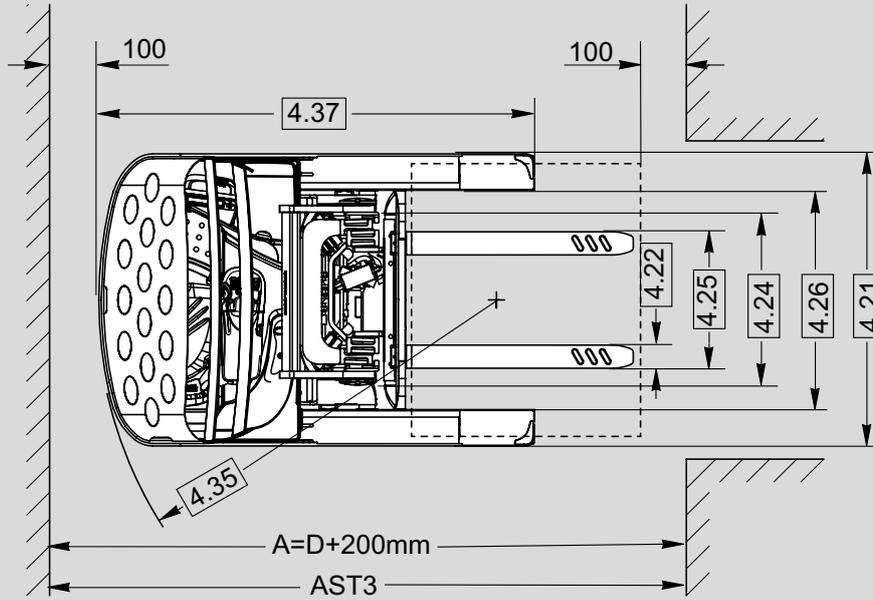
Marque distinctive	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation							
	1.2	Modèle			ESR 1020-1.4 Mât inclinable	ESR 1020-1.4 Tablier inclinable	ESR 1020-1.6 Mât inclinable	ESR 1020-1.6 Tablier inclinable		
	1.3	Source d'alimentation	Électrique							
	1.4	Type de cariste	Assis							
	1.5	Capacité nominale		Q	t	1,4		1,6		
	1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	600				
	1.8	Distance de la charge	Fourches déployées	x	mm	202		209		
	1.8a		Fourches rétractées	x1	mm	voir tableau 6				
	1.9	Base roulante		y	mm	1380		1475		
Poids	2.1	Poids maintenance	Sans batterie		kg	1855 <sup>1</sup>	2153 <sup>2</sup>	1990 <sup>3</sup>	2306 <sup>4</sup>	
	2.4	Charge par essieu	Fourches déployées		kg	voir tableau 3				
	2.5		Fourches rétractées		kg	voir tableau 3				
Pneus/roues/ châssis	3.1	Pneus	Avant/arrière			Vulkollan				
	3.2	Taille des pneus	Avant		mm	343 x 114				
	3.3		Arrière		mm	285 x 80				
	3.5	Roues	Nombre avant/arrière (x = roues motrices)			1x / 2				
	3.7	Bande de roulement	Arrière	b11	mm	voir tableau 2				
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât	Vers l'avant/l'arrière		$\alpha / \beta$	°	voir tableau 4	-	voir tableau 4	-
		Inclinaison du tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière		$\alpha / \beta$	°	-	2 / 4	-	2 / 4
	4.2	Mât	Hauteur repliée		h1	mm	voir tableau 4	voir tableau 5	voir tableau 4	voir tableau 5
	4.3	Levée libre	Sans dossier de charge		h2	mm	voir tableau 4	voir tableau 5	voir tableau 4	voir tableau 5
	4.4	Hauteur de levée			h3	mm	voir tableau 4	voir tableau 5	voir tableau 4	voir tableau 5
	4.5	Hauteur du mât déployé	Hauteur déployée, sans dossier de charge		h4	mm	voir tableau 4	voir tableau 5	voir tableau 4	voir tableau 5
	4.7	Hauteur du toit de protection			h6	mm	2175			
	4.8	Hauteur du siège par rapport au point repère du siège (SIP)			h7	mm	1125			
	4.10	Hauteur longeron				mm	312			
	4.15	Hauteur des fourches			h13	mm	38		45	
	4.20	Longueur du chariot			l2	mm	voir tableau 6			
	4.21	Largeur totale			b1	mm	1120			
	4.22	Dimensions des fourches	DIN ISO 2331		s	mm	38		45	
					e x l	mm	102 x 1145			
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B					2 A			
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	Sans dossier de charge		b3	mm	750 <sup>5</sup>	750		
	4.25	Écartement des fourches			b5	mm	voir tableau 2			
	4.26	Écartement intérieur			b4	mm	voir tableau 2			
	4.28	Déploiement			l4	mm	voir tableau 6			
4.32	Garde au sol	Au milieu de la base roulante		m2	mm	76				
4.34.1	Largeur d'allée	Pour palettes 1000 x 1200 transversalement		Ast	mm	voir tableau 6				
		Pour palettes 800 x 1200 longitudinalement		Ast	mm	voir tableau 6				
4.35	Rayon de braquage			Wa	mm	1638		1733		
4.37	Longueur des bras de roue			l7	mm	1800		1895		
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	En charge/à vide		km/h	11,0 / 11,0 <sup>6</sup>	11,0 / 11,0			
	5.2	Vitesse de levée	En charge/à vide		m/s	0,4 / 0,6				
	5.3	Vitesse de descente	En charge/à vide		m/s	0,5 / 0,5				
	5.4	Vitesse de déploiement	En charge/à vide		m/s	0,18 / 0,18				
	5.8	Max. pente admissible	En charge/à vide		%	12 / 12				
5.10	Frein de service	Frein par récupération, frein électrique/ de roue porteuse				Récup./sans	Récup./1x	Récup./1x	Récup./1x	
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction	puissance nom. 60 min.		kW	9				
	6.2	Moteur de pompe	15 % en temps		kW	7,9				
	6.3	Dimensions max. du compartiment de batterie	L x l x h		mm	voir tableau 1				
	6.4	Tension de batterie	capacité nominale 5 h		V/Ah	48 / voir tableau 1				
	6.5	Poids de la batterie			kg	voir tableau 1				
6.7	Hauteur du support de batterie	Avec/sans galets		mm	303 / 292					
Équipements add.	10.1	Pression disponible pour les équipements additionnels			bar	210				
	10.7	Niveau de pression acoustique au niveau du siège du cariste			dB(A)	65				

<sup>1</sup> Mât TL 2760 mm + option de type de batterie 5<sup>2</sup> Mât TT 4440 mm + option de type de batterie 5<sup>3</sup> Mât TL 2760 mm + option de type de batterie 6<sup>4</sup> Mât TT 4440 mm + option de type de batterie 6<sup>5</sup> Tablier porte-fourches sans tablier à déplacement latéral intégré : 810 mm<sup>6</sup> 1 km/h de moins dans le sens des fourches pour les chariots sans freins de roue porteuse



Marque distinctive	1.1	<b>Fabricant</b>	Crown Equipment Corporation							
	1.2	<b>Modèle</b>			ESR 1040 1.4 Mât inclinable	ESR 1040 1.4 Tablier inclinable	ESR 1040 1.6 Mât inclinable	ESR 1040 1.6 Tablier inclinable	ESR 1040 2.0 Tablier inclinable	
	1.3	<b>Source d'alimentation</b>	Électrique							
	1.4	<b>Type de cariste</b>	Assis							
	1.5	<b>Capacité nominale</b>	Q	t	1,4		1,6		2,0	
	1.6	<b>Centre de gravité de la charge</b>	c	mm	600					
	1.8	<b>Distance de la charge</b>	Fourches déployées	x	mm	187		217		
	1.8a		Fourches rétractées	x1	mm	voir tableau 7	voir tableau 8	voir tableau 7	voir tableau 8	
	1.9	<b>Base roulante</b>	y	mm	1380			1475		
Poids	2.1	<b>Poids maintenance</b>	Sans batterie	kg	2055 <sup>1</sup>	2387 <sup>2</sup>	2190 <sup>1</sup>	2467 <sup>2</sup>	2555 <sup>3</sup>	
	2.4	<b>Charge par essieu</b>	Fourches déployées	kg	voir tableau 3					
	2.5		Fourches rétractées	kg	voir tableau 3					
Pneus/roues/ chassis	3.1	<b>Pneus</b>	Avant/arrière		Vulkollan					
	3.2	<b>Taille des pneus</b>	Avant	mm	343 x 114				343 x 140	
	3.3		Arrière	mm	285 x 100 <sup>4</sup>		330 x 100 <sup>5</sup>		330 x 100	
	3.5	<b>Roues</b>	Nombre avant/arrière (x = roues motrices)			1x / 2				
3.7	<b>Bande de roulement</b>	Arrière	b11	mm	voir tableau 2					
Dimensions	4.1	<b>Inclinaison du mât</b>	Vers l'avant/l'arrière	$\alpha / \beta$	°	voir tableau 4	-	voir tableau 4	-	
		<b>Inclinaison du tablier porte-fourches</b>	Vers l'avant/l'arrière	$\alpha / \beta$	°	-	2 / 4	-	2 / 4	
	4.2	<b>Mât</b>	Hauteur repliée	h1	mm	voir tableau 4	voir tableau 5	voir tableau 4	voir tableau 5	
	4.3	<b>Levée libre</b>	Sans dossier de charge	h2	mm	voir tableau 4	voir tableau 5	voir tableau 4	voir tableau 5	
	4.4	<b>Hauteur de levée</b>		h3	mm	voir tableau 4	voir tableau 5	voir tableau 4	voir tableau 5	
	4.5	<b>Hauteur du mât déployé</b>	Hauteur déployée, sans dossier de charge	h4	mm	voir tableau 4	voir tableau 5	voir tableau 4	voir tableau 5	
	4.7	<b>Hauteur du toit de protection</b>	bas/standard/incliné	h6	mm	2175 / 2375 / 2554				
	4.8	<b>Hauteur du siège par rapport au point repère du siège (SIP)</b>		h7	mm	1125				
	4.10	<b>Hauteur longeron</b>			mm	301		346		
	4.15	<b>Hauteur des fourches</b>		h13	mm	38		45		
	4.20	<b>Longueur du chariot</b>		l2	mm	voir tableau 7	voir tableau 8	voir tableau 7	voir tableau 8	
	4.21	<b>Largeur totale</b>		b1	mm	1285				
	4.22	<b>Dimensions des fourches</b>	DIN ISO 2331	s	mm	38		45		
				e x l	mm	102 x 1145				
	4.23	<b>Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B</b>				2 A				
	4.24	<b>Largeur du tablier porte-fourches</b>	Sans dossier de charge	b3	mm	750 <sup>6</sup>	750			
	4.25	<b>Écartement des fourches</b>		b5	mm	voir tableau 2				
4.26	<b>Écartement intérieur</b>		b4	mm	voir tableau 2					
4.28	<b>Déploiement</b>		l4	mm	voir tableau 7	voir tableau 8	voir tableau 7	voir tableau 8		
4.32	<b>Garde au sol</b>	Au milieu de la base roulante	m2	mm	76					
4.34.1	<b>Largeur d'allée</b>	Pour palettes 1000 x 1200 transversalement	Ast	mm	voir tableau 7	voir tableau 8	voir tableau 7	voir tableau 8		
		Pour palettes 800 x 1200 longitudinalement	Ast	mm	voir tableau 7	voir tableau 8	voir tableau 7	voir tableau 8		
4.35	<b>Rayon de braquage</b>		Wa	mm	1645		1734			
4.37	<b>Longueur des bras de roue</b>		l7	mm	1785		1903			
Caractéristiques de performance	5.1	<b>Vitesse de déplacement</b>	En charge/à vide	km/h	11,0/11,0 <sup>7</sup>	11,0/11,0 <sup>8</sup>	11,0/11,0	11,0/11,0 <sup>8</sup>		
	5.2	<b>Vitesse de levée</b>	En charge/à vide	m/s	0,4 / 0,6					
	5.3	<b>Vitesse de descente</b>	En charge/à vide	m/s	0,5 / 0,5					
	5.4	<b>Vitesse de déploiement</b>	En charge/à vide	m/s	0,18 / 0,18					
	5.8	<b>Max. pente admissible</b>	En charge/à vide	%	12 / 12					
5.10	<b>Frein de service</b>	par récupération, électrique/frein de roue porteuse			Récup./Non	Récup./1x <sup>9</sup>	Récup./1x	Récup./1x <sup>9,10</sup>	Récup./2x	
Moteur électrique	6.1	<b>Moteur de traction</b>	puissance nom. 60 min.	kW	9					
	6.2	<b>Moteur de pompe</b>	15 % en temps	kW	7.9		7.9 <sup>11</sup>		17.1	
	6.3	<b>Dimensions max. du compartiment de batterie</b>		lxhxL	mm	voir tableau 1				
	6.4	<b>Tension de batterie</b>	capacité nominale 5 h	V/Ah	48 / voir tableau 1					
	6.5	<b>Poids de la batterie</b>		kg	voir tableau 1					
	6.7	<b>Hauteur du support de batterie</b>	Avec/sans galets	mm	303 / 292					
Équipements add.	10.1	<b>Pression disponible pour équipements additionnels</b>		bar	210					
	10.7	<b>Niveau de pression acoustique au niveau du siège du cariste</b>		dB(A)	65					

<sup>1</sup> Mât TL 2760 mm + option de type de batterie 1<sup>2</sup> Mât TT 4440 mm + option de type de batterie 1<sup>3</sup> Mât TT 4145 mm + option de type de batterie 2<sup>4</sup> Longerons étroits 285 x 80 mm<sup>5</sup> Longerons étroits 330 x 80 mm<sup>6</sup> Tablier porte-fourches sans tablier à déplacement latéral intégré : 810 mm<sup>7</sup> 1 km/h de moins dans le sens des fourches pour les chariots sans freins de roue porteuse<sup>8</sup> Option grande vitesse de déplacement : 14,0 / 14,0 km/h<sup>9</sup> Pour grande vitesse de déplacement 14,0 km/h : 2x<sup>10</sup> Pour mât super résistant : 2x<sup>11</sup> Pour mât super résistant : 17,1 kW



Marque distinctive	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Modèle			ESR 1060-1.4	ESR 1060-1.6	ESR 1060-2.0	
	1.3	Source d'alimentation	Électrique					
	1.4	Type de cariste	Assis					
	1.5	Capacité nominale	Q	t	1,4	1,6	2,0	
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600			
	1.8	Distance de la charge	Fourches déployées	x	mm	187	217	
	1.8a		Fourches rétractées	x1	mm	voir tableau 8		
	1.9	Base roulante	y	mm	1380	1475		
Poids	2.1	Poids maintenance	Sans batterie	kg	2534 <sup>1</sup>	2557 <sup>1</sup>	2661 <sup>2</sup>	
	2.4	Charge par essieu	Fourches déployées	kg	voir tableau 3			
	2.5		Fourches rétractées	kg	voir tableau 3			
Pneus/roues/ châssis	3.1	Pneus	Avant/arrière		Vulkollan			
	3.2	Taille des pneus	Avant	mm	343 x 140			
	3.3		Arrière	mm	285 x 100 <sup>3</sup>	330 x 100 <sup>4</sup>	330 x 100	
	3.5	Roues	Nombre avant/arrière (x = roues motrices)		1x / 2			
	3.7	Bande de roulement	Arrière	b11	mm	voir tableau 2		
	4.1	Inclinaison du tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	$\alpha / \beta$	°	2 / 4		
	4.2	Mât	Hauteur repliée	h1	mm	voir tableau 5		
	4.3	Levée libre	Sans dossier de charge	h2	mm	voir tableau 5 *		
	4.4	Hauteur de levée		h3	mm	voir tableau 5		
	4.5	Hauteur du mât déployé	Hauteur déployée, sans dossier de charge	h4	mm	voir tableau 5 **		
	4.7	Hauteur du toit de protection	bas/standard/incliné	h6	mm	2175 / 2375 / 2554		
	4.8	Hauteur du siège par rapport au point repère du siège (SIP)		h7	mm	1113		
	4.10	Hauteur longeron			mm	301	346	
	4.15	Hauteur des fourches		h13	mm	38	45	
	4.20	Longueur du chariot		l2	mm	voir tableau 8		
	4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b1	mm	voir tableau 2		
	4.22	Dimensions des fourches	DIN ISO 2331	s	mm	38	45	
				e x l	mm	102 x 1145		
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B				2 A		
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	Avec/sans dossier de charge	b3	mm	770 / 750		
	4.25	Écartement des fourches		b5	mm	voir tableau 2		
	4.26	Écartement intérieur		b4	mm	voir tableau 2		
4.28	Déploiement		l4	mm	voir tableau 8			
4.32	Garde au sol	Au milieu de la base roulante	m2	mm	76			
4.34.1	Largeur d'allée	Pour palettes 1000 x 1200 transversalement	Ast	mm	voir tableau 8			
4.34.2		Pour palettes 800 x 1200 longitudinalement	Ast	mm	voir tableau 8			
4.35	Rayon de braquage		Wa	mm	1645	1734		
4.37	Longueur des bras de roue		l7	mm	1785	1903		
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	En charge/à vide		km/h	14.0 / 14.0		
	5.2	Vitesse de levée	avec charge de 1000 kg/sans charge		m/s	0,58 / 0,80	0,58 / 0,71	
	5.3	Vitesse de descente	En charge/à vide		m/s	0,57 / 0,57	0,57 / 0,50	
		Vitesse de descente Xpress Lower	En charge/à vide		m/s	1,1 / 1,1		
	5.4	Vitesse de déploiement	En charge/à vide		m/s	0,21 / 0,21		
	5.8	Max. pente admissible	En charge/à vide		%	12 / 12		
5.10	Frein de service	Frein par récupération, frein électrique/de roue porteuse				Récup/2x		
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction	puissance nom. 60 min.		kW	9		
	6.2	Moteur de pompe	15 % en temps		kW	17.1		
	6.3	Dimensions max. du compartiment de batterie		lxhxL	mm	voir tableau 1		
	6.4	Tension de batterie	Capacité nominale 5 h		V/Ah	48 / voir tableau 1		
	6.5	Poids de la batterie			kg	voir tableau 1		
	6.7	Hauteur du support de batterie	Avec/sans galets		mm	303 / 292		
Équipements add.	10.1	Pression disponible pour équipements additionnels			bar	210		
	10.7	Niveau de pression acoustique au niveau du siège du cariste			dB(A)	65		

<sup>1</sup> Mât TT 4890 mm + option de type de batterie 1

<sup>2</sup> Mât TT 4595 mm + option de type de batterie 2

<sup>3</sup> Longerons étroits 285 x 80 mm

<sup>4</sup> Longerons étroits 330 x 80 mm

\* avec dossier de charge 1,4/1,6 t -650 mm ; 2,0 t -535 mm

\*\* avec dossier de charge 1,4/1,6 t +650 mm ; 2,0 t +535 mm

**Tableau 1 Batterie**

	Type de batterie		DIN C				DIN B				Longueur	Hauteur
			Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8		
6.4	<b>Capacité de batterie</b>	Ah	420-465	560-620	700-775	840-930	280-310	420-465	560-620	700-775		
6.5	<b>Poids de la batterie min-max.</b>	kg	713-838	892-1056	1063-1258	1241-1467	542-621	709-816	890-1027	1063-1202		
6.3	<b>Dimensions du compartiment de batterie</b>		Largeur				Largeur					
	<b>ESR 1020 – 1.4</b>	mm	-	-	-	-	263	353	443	-	1035	784
	<b>ESR 1020 – 1.6</b>	mm	-	-	-	-	-	353	443	533		
	<b>ESR 1040 – 1.4</b>	mm	283	355	427	-	-	-	-	-	1223	784
	<b>ESR 1040 – 1.6</b>	mm	283	355	427	499	-	-	-	-		
	<b>ESR 1040 – 2.0</b>	mm	-	355	427	499	-	-	-	-		
	<b>ESR 1060 – 1.4</b>	mm	283	355	427	-	-	-	-	-		
	<b>ESR 1060 – 1.6</b>	mm	283	355	427	499	-	-	-	-		
	<b>ESR 1060 – 2.0</b>	mm	-	355	427	499	-	-	-	-		
	<b>ESR 1060 – 2.0</b>	mm	-	355	427	499	-	-	-	-		

**Tableau 2 Châssis**

		<b>ESR 1020 ESR 1040 ESR 1060</b>		Standard	Standard	Option	Option	Option
					Standard	Option	Option	Option
3.7	<b>Bande de roulement arrière</b>	b11	mm	985	1177	1146	1317	1476
4.21	<b>Largeur totale, arrière – partie inférieure du châssis</b>	b1	mm	1120	1285*	1285*	1425*	1575*
	<b>Largeur totale, arrière – partie intermédiaire du châssis</b>	b1	mm	1108	1269	1269	1269	1269
4.24	<b>Tablier porte-fourches</b>	b3	mm	750	750	750	750	980
4.25	<b>Écartement des fourches</b>	b5	mm	695	695	695	695	925
4.26	<b>Écartement intérieur</b>	b4	mm	905	965	1070	1105	1255
	<b>Mouvement de déplacement latéral</b>	gauche / droite	mm	50	70	70	70	100

\* Protection des roues porteuses : ajouter 20 mm

**Tableau 3 Charge par essieu**

					à vide			en charge		
		Fourche			avant	arrière	total	avant	arrière	total
<b>ESR 1020-1.4</b> avec option de batterie 5	7500 TT	2.4	avancée	kg	1558	1442	3000	783	3617	4400
		2.5	pos. rétractée	kg	1882	1118		1626	2774	
<b>ESR 1040-1.4</b> avec option de batterie 1	7500 TT	2.4	avancée	kg	1536	1664	3200	730	3870	4600
		2.5	pos. rétractée	kg	1930	1270		1596	3004	
<b>ESR 1040-2.0</b> avec option de batterie 3	9155 TT	2.4	avancée	kg	2150	2373	4523	1042	5481	6523
		2.5	pos. rétractée	kg	2660	1863		2043	4480	
<b>ESR 1060-1.4</b> avec option de batterie 1	6090 TT	2.4	avancée	kg	1607	1796	3403	807	3996	4803
		2.5	pos. rétractée	kg	2164	1239		1941	2862	
<b>ESR 1060-1.6</b> avec option de batterie 3	7950 TT	2.4	avancée	kg	1890	2103	3993	1037	4556	5593
		2.5	pos. rétractée	kg	2437	1556		2174	3419	
<b>ESR 1060-2.0</b> avec option de batterie 3	9155 TT	2.4	avancée	kg	2150	2373	4523	1042	5481	6523
		2.5	pos. rétractée	kg	2660	1863		2043	4480	

avant = roue motrice      arrière = roues porteuses

**Tableau 4 Tableau du mât ESR 1020/ESR 1040 Mât inclinable**

Mât			4.4 Hauteur de levée	4.2 Replié	4.3 Levée libre	4.5 Déployé	4.1 Inclinasion du mât				
							ESR 1020-1.4 ESR 1040-1.4		ESR 1020-1.6 ESR 1040-1.6		
							h <sub>3</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>4</sub>	En avant
Mât inclinable	Utilisation standard	TL	mm	2760	1990	100	3305	2°	4°	0,5°	3°
			mm	3070	2150		3620				
			mm	3490	2360		4045				
			mm	3810	2520		4360				
			mm	4080	2650		4630				
			mm	4480	2850		5030				
			mm	4710	2970		5260				
			mm	4950	3090		5500				
		mm	5250	3240	5800						
		TT	mm	4210	1935	1415*	4740	1°	3°	0,5°	3°
			mm	4680	2090	1570*	5210				
			mm	5315	2305	1785*	5850				
			mm	5790	2465	1945*	6325				
		TT	mm	6190	2595	2075*	6725	0,5°	3°	0,5°	3°
	mm		6795	2795	2275*	7320					
	mm		7140	2915	2395*	7675					
	mm		7500	3030	2515*	8035					
	mm		7700	3235	2710*	8235					

\* Levée libre h<sub>2</sub> avec déplacement latéral : -100 mm      Hauteur déployée h<sub>4</sub> avec déplacement latéral : +15 mm

**Tableau 5 Tableau du mât ESR 1000 Tablier inclinable (\*Xpress Lower)**

Mât TT		4.4	4.2	4.3	4.5	ESR 1020-1.4 ESR 1020-1.6	ESR 1040-1.4 ESR 1060-1.4	ESR 1040-1.6 ESR 1060-1.6	ESR 1040-2.0 ESR 1060-2.0	
		Hauteur de levée h <sub>3</sub>	Replié h <sub>1</sub>	Levée libre h <sub>2</sub>	Déployé h <sub>4</sub>					
Tablier inclinable à 4 galets	Appli- cations intensives	mm	4440	2020	1345	5015	●	●	●	—
		mm	4890	2170	1495	5465	●	●	●	—
		mm	5340	2320	1645	5915	●	●	●	—
		mm	5790	2470	1795	6365	●	●	●	—
		mm	6090	2570	1895	6665	●	●	●	—
		mm	6690	2770	2095	7265	●	●	●	—
		mm	7140	2920	2245	7715	●	●	●	—
		mm	7500	3040	2365	8075	●	●	●	—
		mm	7950	3190	2515	8525	●	●	●	—
		mm	8415	3345	2670	8990	●	●	●	—
		mm	8850	3490	2815	9425	●	●	●	—
		mm	9090	3570	2895	9665	●	●	●	—
		mm	9450	3690	3015	10025	—	●	●	—
		mm	9900	3840	3170	10475	—	●	●	—
		mm	10230	3950	3280	10805	—	●	●	—
		mm	10500	4040	3365	11070	—	●	●	—
		mm	10700	4205	3535	11270	—	●	●	—
mm	10835	4250	3580	11405	—	●	●	—		
mm	11045	4320	3650	11615	—	●	●	—		
Tablier inclinable à 6 galets	Haute résistance	mm	10835	4250	3580	11460	—	—	①	—
		mm	11045	4320	3650	11670	—	—	①	—
		mm	11435	4450	3780	12060	—	—	①	—
Tablier inclinable à 6 galets	Appli- cations intensives	mm	4145	2020	1350	4770	—	—	—	①
		mm	4595	2170	1500	5220	—	—	—	①
		mm	5495	2470	1800	6120	—	—	—	①
		mm	6395	2770	2100	7020	—	—	—	①
		mm	6845	2920	2250	7470	—	—	—	①
		mm	7205	3040	2370	7830	—	—	—	①
		mm	8120	3345	2675	8745	—	—	—	①
		mm	9155	3690	3020	9780	—	—	—	①
		mm	9605	3840	3170	10230	—	—	—	①
		mm	9935	3950	3280	10560	—	—	—	①
	mm	10835	4250	3580	11460	—	—	—	①	
	mm	11435	4450	3780	12060	—	—	—	①	
	mm	12010	4640	3970	12635	—	—	—	①	
	Haute résistance	mm	9935	4420	3750	10560	—	—	—	②
		mm	10835	4720	4050	11460	—	—	—	②
		mm	11435	4920	4250	12060	—	—	—	②
		mm	12000	5110	4435	12620	—	—	—	②
mm		12600	5310	4635	13220	—	—	—	②	
mm		13000	5445	4770	13625	—	—	—	②	
mm		13560	5630	4960	14185	—	—	—	②	

\* h<sub>1</sub> ESR 1060 Xpress Lower et h<sub>2</sub> en levée libre ajouter 80 ± 5 mm et h<sub>4</sub> déployée ajouter max. 90 mm

● = disponible  
 ① = option de type de batterie 1 non disponible  
 ② = option de type de batterie 1 et option de type de batterie 2 non disponibles

Tableau 6 Largeur d'allée ESR 1020

Dimensions palette		ESR 1020			1.8a		4.20		4.28		4.33			Ajouter dimension
		Configuration chariot			Distance de la charge		Longueur du chariot		Déploiement		Largeur d'allée			
Palette	Longueur x largeur	Capacité Ah	Dimensions de la batterie DIN 43531B	Mât Type	X1		L2		L4		AST3		Déplacement latéral intégré 1.4	Mât triplex TT
	mm				1.4	1.6	1.4	1.6	1.4	1.6	1.4	1.6		
Euro	800 x 1200	280 - 310	Option 5	TL	472	-	1166	-	674	-	<b>2522</b>	-	17	14
		420 - 465	Option 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	<b>2567</b>	<b>2612</b>		
		560 - 620	Option 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	<b>2621</b>	<b>2659</b>		
		700 - 775	Option 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	<b>2713</b>		
Euro	1200 x 800	280 - 310	Option 5	TL	472	-	1166	-	674	-	<b>2669</b>	-	26	22
		420 - 465	Option 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	<b>2745</b>	<b>2755</b>		
		560 - 620	Option 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	<b>2826</b>	<b>2835</b>		
		700 - 775	Option 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	<b>2917</b>		
BSI	1000 x 1200	280 - 310	Option 5	TL	472	-	1166	-	674	-	<b>2638</b>	-	21	17
		420 - 465	Option 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	<b>2696</b>	<b>2726</b>		
		560 - 620	Option 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	<b>2763</b>	<b>2788</b>		
		700 - 775	Option 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	<b>2854</b>		
BSI	1200 x 1000	280 - 310	Option 5	TL	472	-	1166	-	674	-	<b>2722</b>	-	25	21
		420 - 465	Option 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	<b>2793</b>	<b>2808</b>		
		560 - 620	Option 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	<b>2871</b>	<b>2884</b>		
		700 - 775	Option 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	<b>2961</b>		
Australie	1165 x 1165	280 - 310	Option 5	TL	472	-	1166	-	674	-	<b>2744</b>	-	23	19
		420 - 465	Option 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	<b>2810</b>	<b>2831</b>		
		560 - 620	Option 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	<b>2884</b>	<b>2901</b>		
		700 - 775	Option 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	<b>2975</b>		
Asie	1200 x 1200	280 - 310	Option 5	TL	472	-	1166	-	674	-	<b>2782</b>	-	23	19
		420 - 465	Option 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	<b>2849</b>	<b>2869</b>		
		560 - 620	Option 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	<b>2923</b>	<b>2940</b>		
		700 - 775	Option 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	<b>3013</b>		
GMA 40 x 48 po	1219 x 1016	280 - 310	Option 5	TL	472	-	1166	-	674	-	<b>2742</b>	-	25	21
		420 - 465	Option 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	<b>2813</b>	<b>2829</b>		
		560 - 620	Option 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	<b>2891</b>	<b>2904</b>		
		700 - 775	Option 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	<b>2982</b>		

Tableau 7 Largeur d'allée ESR 1040 Mât inclinable

Dimensions palette		ESR 1040			1.8a		4.20		4.28		4.33			Ajouter dimension
		Configuration chariot			Distance de la charge		Longueur du chariot		Déploiement		Largeur d'allée			
Palette	Longueur x largeur	Capacité Ah	Dimensions de la batterie DIN 43531C	Mât Type	X1		L2		L4		AST3		Déplacement latéral intégré 1.4	Mât Triplex
	mm				1.4	1.6	1.4/1.6	1.4	1.6	1.4	1.6	1.4		
Euro	800 x 1200	420 - 465	Option 1	TL	452	547	1186	639	734	<b>2539</b>	<b>2591</b>	16	12	
		560 - 620	Option 2	TL	385	480	1253	572	667	<b>2575</b>	<b>2620</b>			
		700 - 775	Option 3	TL	315	410	1323	503	598	<b>2617</b>	<b>2656</b>			
Euro	1200 x 800	420 - 465	Option 1	TL	452	547	1186	639	734	<b>2694</b>	<b>2706</b>	26	21	
		560 - 620	Option 2	TL	385	480	1253	572	667	<b>2753</b>	<b>2764</b>			
		700 - 775	Option 3	TL	315	410	1323	503	598	<b>2816</b>	<b>2825</b>			
BSI	1000 x 1200	420 - 465	Option 1	TL	452	547	1186	639	734	<b>2658</b>	<b>2692</b>	20	16	
		560 - 620	Option 2	TL	385	480	1253	572	667	<b>2705</b>	<b>2734</b>			
		700 - 775	Option 3	TL	315	410	1323	503	598	<b>2756</b>	<b>2781</b>			
BSI	1200 x 1000	420 - 465	Option 1	TL	452	547	1186	639	734	<b>2745</b>	<b>2763</b>	24	20	
		560 - 620	Option 2	TL	385	480	1253	572	667	<b>2802</b>	<b>2817</b>			
		700 - 775	Option 3	TL	315	410	1323	503	598	<b>2861</b>	<b>2875</b>			
Australie	1165 x 1165	420 - 465	Option 1	TL	452	547	1186	639	734	<b>2766</b>	<b>2790</b>	23	19	
		560 - 620	Option 2	TL	385	480	1253	572	667	<b>2819</b>	<b>2840</b>			
		700 - 775	Option 3	TL	315	410	1323	503	598	<b>2875</b>	<b>2894</b>			
Asie	1200 x 1200	420 - 465	Option 1	TL	452	547	1186	639	734	<b>2804</b>	<b>2827</b>	23	19	
		560 - 620	Option 2	TL	385	480	1253	572	667	<b>2857</b>	<b>2878</b>			
		700 - 775	Option 3	TL	315	410	1323	503	598	<b>2914</b>	<b>2932</b>			
GMA 40 x 48 po	1219 x 1016	420 - 465	Option 1	TL	452	547	1186	639	734	<b>2765</b>	<b>2783</b>	24	20	
		560 - 620	Option 2	TL	385	480	1253	572	667	<b>2822</b>	<b>2837</b>			
		700 - 775	Option 3	TL	315	410	1323	503	598	<b>2882</b>	<b>2895</b>			

Tableau 8 Largeur d'allée **ESR 1040 / ESR 1060** Tablier inclinable

ESR 1060		6.4 Batterie	4.20 Longueur du chariot	1.8a Distance de la charge	4.28 Déploiement	4.33 & 4.34		
						Dimensions de la charge		Largeur d'allée
kg	Wa mm	Ah	l2 mm	x1 mm	l4 mm	longueur mm	largeur mm	VDI mm
<b>1400</b>	1645	420 - 465	1281	357	544	800	1200	2591
						1200	800	2778
						1000	1200	2724
						1200	1000	2825
		560 - 620	1338	300	487	800	1200	2626
						1200	800	2830
						1000	1200	2767
						1200	1000	2875
		700 - 775	1410	228	415	800	1200	2674
						1200	800	2896
						1000	1200	2823
						1200	1000	2938
<b>1600</b>	1734	420 - 465	1288	445	662	800	1200	2631
						1200	800	2788
						1000	1200	2751
						1200	1000	2840
		560 - 620	1345	388	605	800	1200	2662
						1200	800	2839
						1000	1200	2791
						1200	1000	2888
		700 - 775	1417	316	533	800	1200	2705
						1200	800	2904
						1000	1200	2844
						1200	1000	2950
		840 - 930	1489	244	461	800	1200	2752
						1200	800	2970
						1000	1200	2899
						1200	1000	3013
<b>2000</b>	1734	560 - 620	1345	388	605	800	1200	2662
						1200	800	2839
						1000	1200	2791
						1200	1000	2888
		700 - 775	1417	316	533	800	1200	2705
						1200	800	2904
						1000	1200	2844
						1200	1000	2950
		840 - 930	1489	244	461	800	1200	2752
						1200	800	2970
						1000	1200	2899
						1200	1000	3013

Standard ● / Option ○	ESR 1020	ESR 1040	ESR 1060
<b>Caractéristiques du chariot</b>			
Largeur totale 1120 mm	●		
Largeur totale 1285 mm		●	●
Largeur totale 1425 mm		○	○
Largeur totale 1575 mm		○	○
Capacité de levage de 1400 kg avec une distance du centre de gravité de la charge à 600 mm	●	●	●
Capacité de levage de 1600 kg avec une distance du centre de gravité de la charge à 600 mm	●	●	●
Capacité de levage 2000 kg pour centre de la charge de 600 mm		●	●
<b>Compartment de batterie</b>			
48V 280-310 Ah	①		
48 V 420-465 Ah	○	②	②
48 V 560-620 Ah	○	○	○
48 V 700-775 Ah	③	○	○
48 V 840-930 Ah		④	④
Rouleaux de batterie destinés à l'extraction horizontale de la batterie	○	○	○
Connecteur Rema DIN 160	●	●	●
Connecteur bleu SBE 160	○	○	○
Connecteur bleu SB 350	○	○	○
Compatible lithium-Ion	○	○	○
<b>Commandes et instruments</b>			
Commande du système d'exploitation Gena®	●	●	●
Écran tactile couleur 7 po avec clavier de navigation	●	●	●
Commande de l'affichage par C-Drive	○	○	○
Démarrage sans clé grâce à l'introduction d'un code PIN	●	●	○
Démarrage sans clé avec lecteur de proximité (HID)	○	○	●
Contact à clé	○	○	○
Indicateur du sens de déplacement/de direction	●	●	●
Date et heure	●	●	●
Indicateur de décharge de la batterie avec coupure de levée	●	●	●
Compteurs horaires pour diverses fonctions du chariot	●	●	●
Commandes hydrauliques du bout des doigts	●	●	●
Commandes hydrauliques à deux leviers	○	○	○
Commandes hydrauliques multitâches	○	○	○
<b>Caractéristiques de conduite</b>			
Réduction de la vitesse dans les virages	●	●	●
Système de freinage e-GEN®	●	●	●
Commande de traction antidérapante OnTrac™	●	●	●
Système de freinage de roue porteuse	⑤	⑤	●
Freinage automatique sur pentes et pour applications avec palletiers de type « push back »	●	●	●
Frein de stationnement électromécanique	●	●	●
Choix du niveau de performance (F1, F2, P1, P2, P3)	●	●	●
Système de direction 360 Select™ + indicateur	●	●	●
<b>Fonctions de levage</b>			
Concept de mât déporté breveté	●	●	●
Mât inclinable duplex (TL)	○	○	○
Mât inclinable triplex (TT)	○	○	○
Tablier à déplacement latéral pour mât inclinables	○	○	○
Mât triplex (TT) avec tablier porte-fourches inclinable et à déplacement latéral	○	○	●
Mât Xpress Lower™ plus rapide pour une vitesse de descente élevée avec récupération			○
Activation de l'inclinaison et du déplacement latéral en une fois	⑥	⑥	
Assistance à l'inclinaison des fourches	⑦	⑦	○
Indicateur de hauteur de levée	⑦	⑦	○
Indicateur du poids de la charge	○	○	○
Indicateur de levée libre	●	●	●
Présélection auto hauteurs (AHS)	⑦	⑦	○
Moniteur de charge (CDM)	⑦	⑦	○
Assistance au déplacement latéral	⑦	⑦	○
Réduction de la vitesse de levée avant la hauteur maximale	●	●	●
Réduction de la vitesse de déplacement dès que la hauteur de levée dépasse 1000 mm	○	○	○
Réduction de la vitesse de déplacement au-delà de la levée libre	●	●	●
Fonction pas de charge sur longeron + interrupteur de déverrouillage	⑧	⑧	⑧
Limite de rétraction et interrupteur de déverrouillage	⑦	⑦	○
Cinq interruptions de levage avec interrupteur de déverrouillage à sélection de zone	⑦	⑦	○
Système de caméra couleur (monté sur les fourches ou le mât)	⑨	⑨	⑨
Tablier porte-fourches ISO classe 2A	●	●	●
Indicateurs de bout de fourche	●	●	●
Dosseret de charge	○	○	○

Standard ● / Option ○	ESR 1020	ESR 1040	ESR 1060
<b>Fonctions hydrauliques</b>			
4 <sup>e</sup> fonction hydraulique	○	○	●
5 <sup>e</sup> fonction hydraulique	⑦	⑦	○
6 <sup>e</sup> fonction hydraulique			⑩
<b>Confort du cariste</b>			
Toit de protection panoramique		○	○
Conception à haute visibilité brevetée du toit de protection		●	●
Couvercle du toit de protection en plexiglas ou grillagé	○	○	○
Siège MSG 65 avec support lombaire réglable	○	○	●
Dossier FlexBack™ (seulement sur le siège MSG 65)		○	○
Siège à suspension	●	●	○
Siège Vinyle chauffant	○	○	○
Siège chauffant en tissu	○	○	○
Appui-tête	○	○	○
Commandes montées sur l'accoudoir	●	●	●
Accoudoir réglable vers l'arrière et l'avant + accoudoir inclinable	⑩	●	●
Rembourrage d'accoudoir inclinable	○	○	○
Colonne de direction réglable avec outils	●	●	○
Colonne de direction réglable sans outils	○	○	●
Pédale d'accélérateur et pédale de frein de type automobile	●	●	●
Nombreux rangements pour les outils	●	●	●
Marche d'accès large et de faible hauteur	●	●	●
Surface de travail avec porte-documents	○	○	●
Accoudoir réglable	●	●	○
Accoudoir D4	⑪	⑪	●
Accoudoir monté sur le compartiment	●	●	○
Accoudoir monté sur le siège (seulement sur le siège MSG 65)	○	○	●
Écran inclinable	○	○	●
<b>Fonctions de sécurité</b>			
Pédale de présence du cariste	●	●	●
Interrupteur de siège	●	●	●
Interrupteur de coupe-circuit d'urgence	●	●	●
Rappels de sécurité	●	●	●
Éclairages de travail (halogène ou LED)	○	○	○
Feu clignotant (LED)	○	○	○
Spot de sol (bleu ou rouge)	○	○	○
Alarme sonore de déplacement	○	○	○
Rétroviseur	○	○	○
Système de guidage laser	○	○	○
<b>Fonctions de maintenance</b>			
Historique des codes défaut	●	●	●
Système de diagnostic intégré	●	●	●
Schémas InfoPoint®	●	●	●
Moteurs CA sans balais	●	●	●
Siège pivotant pour accès facile	●	●	○
Compatible pour connexion	⑫	⑫	●
Système de gestion de parc InfoLink® intégré	⑫	⑫	●
<b>Accessoires WorkAssist®</b>			
Porte-documents	○	○	○
Support de lecteur portable	○	○	○
Bras réglable pour moniteur WMS	○	○	○
Alimentation électrique 12, 24 ou 48 V	○	○	○
Lampe de lecture	○	○	○
Poubelle		⑦	○
Porte-bouteille	○	○	○
Poche de rangement	○	○	○
Port USB	○	○	○
<b>Applications spéciales</b>			
Toit de protection pour les rayonnages à accumulation	○	○	○
Galets de guidage en allée	○	○	○
Conditionnement pour chambres froides -30 °C	○	○	○
Cabine pour chambre froide avec commandes d'environnement		○	○
Longerons étroits (1070 mm entre longerons)		⑬	⑬
Protection des roues porteuses		○	○

① Disponible sur l'ESR 1020 – 1.4

② Incompatible avec la cabine pour chambres froides

③ Disponible sur l'ESR 1020-1.6

④ 1600 et 2000 kg seulement

⑤ En fonction du mât, de la capacité et de la vitesse de déplacement

⑥ Pour mât inclinable

⑦ Ne s'applique pas aux mâts inclinables

⑧ Arrêt des fourches au-dessus des longerons si le mât est rétracté

⑨ Le système de caméra n'est pas adapté aux mâts inclinables / caméra de mât uniquement au-dessus de 6090 mm

⑩ Accoudoir fixe ESR 1020

⑪ Obligatoire pour l'AHS, la 5<sup>e</sup> fonction hydraulique, le siège chauffant, le bouton de déverrouillage

⑫ Déduction possible

⑬ Toutes les hauteurs de levée à 1400/1600 kg avec mât SD ; incompatible avec une batterie 420-465 Ah.

⑭ Non disponible avec Xpress Lower™

### Compartiment et commandes cariste

Une large marche d'accès de faible hauteur permet d'accéder rapidement au chariot. Le tapis de sol anti-dérapant garanti facilite et sécurise l'accès et la sortie. Une fois le cariste assis, il peut adapter sa position en fonction de sa morphologie.

Un écran couleur de 17,8 cm (7 po) délivre des informations en temps réel sur l'état de fonctionnement du chariot. Treize vignettes sélectionnables permettent au cariste de personnaliser l'affichage.

L'interrupteur de sens de marche, les commandes des accessoires, la sélection automatique de la hauteur et toutes les fonctions hydrauliques sont au bout des doigts du cariste. Le cariste peut manœuvrer le chariot tout en maniant à la fois les fonctions de levée et de l'équipement additionnel pour gagner en productivité.

L'accoudoir ergonomique est large et souple, et il est réglable vers l'avant et l'arrière. La cabine inclut cinq compartiments de rangement facilement accessibles et un port USB embarqué en option pour recharger les appareils mobiles.

### Système d'exploitation Gena®

Le système d'exploitation de chariot nouvelle génération de Crown avec InfoLink® intégré offre des performances optimales et rend les informations vitales faciles à consulter, comprendre et exploiter pour les caristes et les techniciens. Il améliore la gestion du chariot en temps réel, pour une expérience utilisateur enrichie et informée, et offre un contrôle sans égal de tous les systèmes principaux du chariot :

- Commande du moteur de traction
- Commande du moteur et des soupapes hydrauliques
- Commande du moteur de direction et du frein
- Profils de performance programmables
- Affichage d'informations personnalisées et de diagnostics avancés et messages au cariste
- Listes d'inspection de sécurité et Dynamic Coaching

L'expérience utilisateur Gena est conçue pour permettre aux caristes d'adapter rapidement l'affichage en fonction de la tâche à accomplir. Les écrans délivrent également une aide contextuelle : alertes, assistance automatisée, données et accompagnement dynamiques.

L'affichage Crown facilite le dépitage des défauts, permet d'accéder

à l'historique de maintenance et de régler les fonctions de performance. Aucune console portable ou ordinateur portable n'est nécessaire, toutes les fonctions sont à bord et faciles à utiliser.

### Caractéristiques de productivité

Gagnez en productivité avec Xpress Lower™ et le mâ haut résistance en option. Cette technologie exclusive permet de doubler la vitesse de descente pour un gain de temps et d'argent substantiel.

La sélection automatique de la hauteur avec commande en un geste permet d'arrêter la charge avec précision à une hauteur de rayonnage programmée. L'assistance à l'inclinaison des fourches avec compensation de la déflexion du mâ maintient les fourches parallèles au sol quel que soit le poids de la charge. Le moniteur de charge fournit une indication visuelle et des alertes lorsque les limites sont atteintes. La vitesse de déploiement et de rétraction du mâ s'adapte en fonction de la hauteur de levée et de la charge pour une manipulation en toute confiance.

### Commande de traction

La commande de traction OnTrac™ anti-dérapante surveille la dynamique du chariot, optimise l'effort de traction, réduit le patinage pendant l'accélération, évite le blocage pendant le freinage et peut prolonger la durée de vie des pneus. Elle accroît les performances de traction dans les environnements humides, poussiéreux ou froids.

### Déplacement

Le système de traction CA de Crown est un système de commande de traction en boucle fermée qui maintient une vitesse optimale pendant toute la charge de batterie. Conçus et fabriqués par Crown, le moteur CA, le bloc transmission et le variateur CA sont spécialement conçus pour les applications de chariot élévateur.

Le système intelligent de réduction de la vitesse dans les virages de Crown détecte si le cariste entame l'angle de la roue directrice, le sens de déplacement et le sens de direction. Puis il ajuste automatiquement la vitesse et l'accélération pour une performance optimale en toute sécurité. La tenue de rampe est une fonction de freinage automatique pour les pentes et les rayonnages de type « push back ».

### Système hydraulique

Le système de commande du moteur de pompe et de toutes les soupapes proportionnelles facilite l'exécution tout à fait précise et sensible de toutes les fonctions hydrauliques. Tous les paramètres hydrauliques, comme les vitesses de levée, de descente, d'inclinaison, de déplacement latéral ou de rétraction, sont également réglables et peuvent donc être adaptés aux différentes applications rencontrées.

### Déplacement du mâ

Le mâ est décalé par rapport à l'axe du chariot et permet une vue large et dégagée. Cette caractéristique unique de Crown donne une visibilité excellente aussi bien en hauteur que pour les opérations effectuées au sol. Le contreventement du mâ et les entretoises du toit de protection sont orientés de façon à donner une visibilité optimale, renforcée par une position inclinée des flexibles et des poulies de chaîne.

Les modèles ESR 1020 et 1040 proposent une gamme de mâs duplex et triplex avec levée libre limitée ou totale. Les mâs inclinables peuvent compenser des sols irréguliers, courants dans les applications en milieu humide ou en extérieur.

Les modèles ESR 1040 et ESR 1060 sont équipés de mâs triplex pour applications intensives et très intensives avec levée libre totale et tablier porte-fourches à déplacement latéral inclinable intégré. Les profilés de mâ sont renforcés pour minimiser la flexion statique et dynamique lors du stockage de charges lourdes à hauteurs très élevées.

### Unité d'entraînement

L'unité d'entraînement hautement performante avec compte-tours Rhein-tacho, engrenages hélicoïdaux et pignon intégré associé à un moteur de traction CA triphasé monté verticalement fournit une unité de traction puissante et silencieuse. La grande roue motrice Vulkollan™ présente une grande capacité de charge, une durabilité exceptionnelle et fournit un confort de déplacement parfait.

### Direction

Avec la fonction 360° Select™, l'opérateur peut choisir entre une direction à 180° ou 360° selon son environnement de travail, son propre niveau d'expérience ou tout simplement selon ses préférences. Le système peut être verrouillé dans l'un ou l'autre mode, avec accès protégé par mot de passe.

### Freinage

Un frein à disque appliqué sur l'arbre d'induit du moteur, renforcé par freinage régénératif e-GEN, assure un freinage sûr tout en diminuant le nombre de pièces et les besoins d'entretien.

La pédale de frein applique le frein de service. Il est possible d'arrêter progressivement le chariot grâce au freinage électrique par inversion du sens de marche avec récupération d'énergie.

Le frein de stationnement s'active automatiquement après l'arrêt du chariot. Une fois que le cariste a les pieds sur les deux pédales et qu'il a sélectionné le sens de déplacement, le frein de stationnement est automatiquement libéré.

### Moteurs

Les moteurs triphasés (CA) fabriqués par Crown offrent un couple élevé et une inversion du sens de marche sans à-coups. Les moteurs hydraulique et de traction sont surdimensionnés pour une résistance thermique supérieure et sont spécialement adaptés pour de hautes levées, des tâches à grande hauteur et pour les applications à températures ambiantes élevées.

### Règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

### Communication des données

Le chariot est doté d'un système de communication de données sans fil qui recueille de manière électronique des données sur le chariot et son usage (en particulier les heures de service, le niveau de charge de la batterie, l'état de certaines pièces soumises à l'usure, les impacts, etc.) et transmet automatiquement ces données à Crown à des fins de maintenance, d'entretien et d'analyse statistique (déduction possible pour ESR 1020 et ESR 1040). Les concessionnaires doivent en informer leurs clients.

Usines en Europe :

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG  
Roding, Allemagne  
www.crown.com