

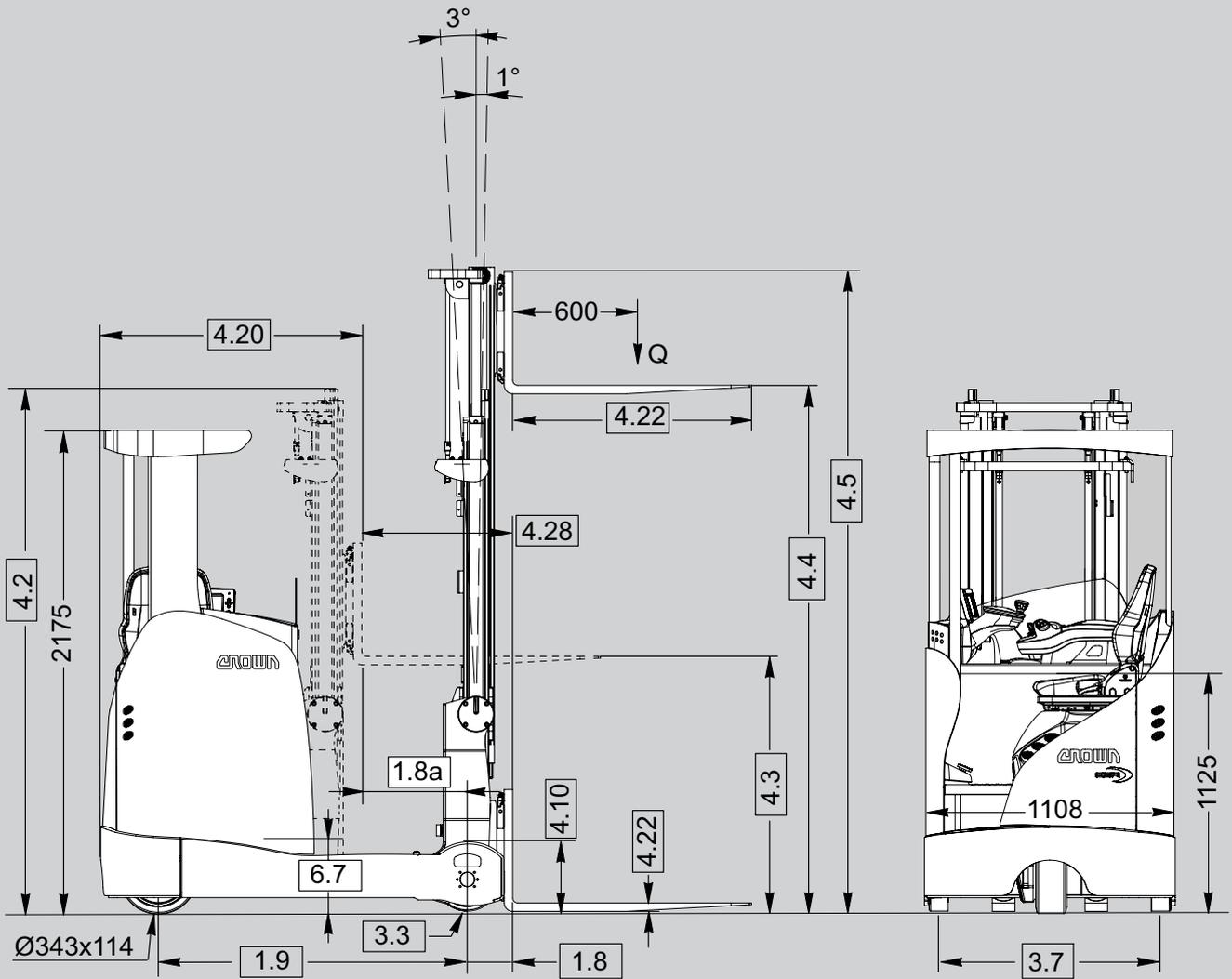
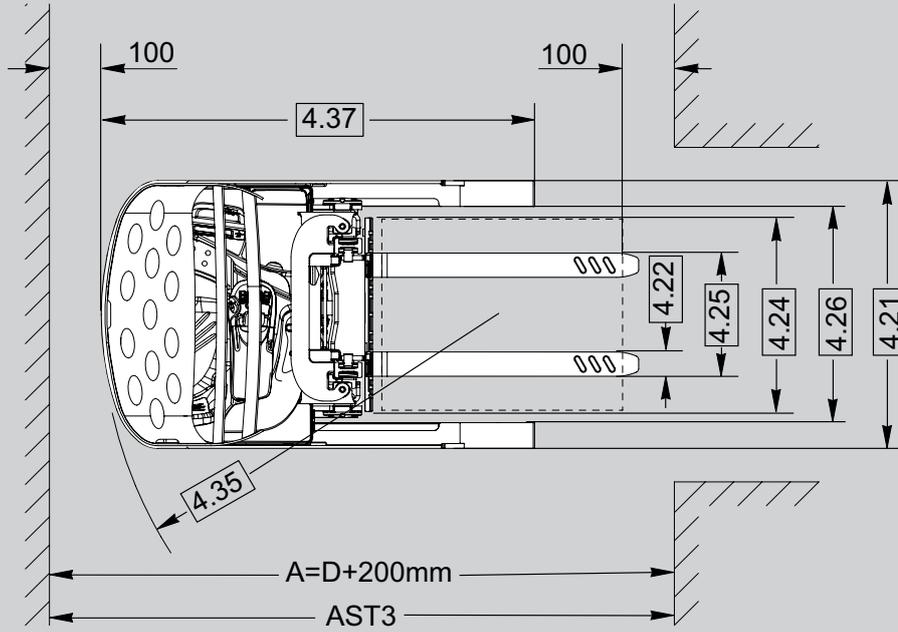
CROWN

ESR 1200 SÉRIE

Spécifications

Chariot à mât rétractable



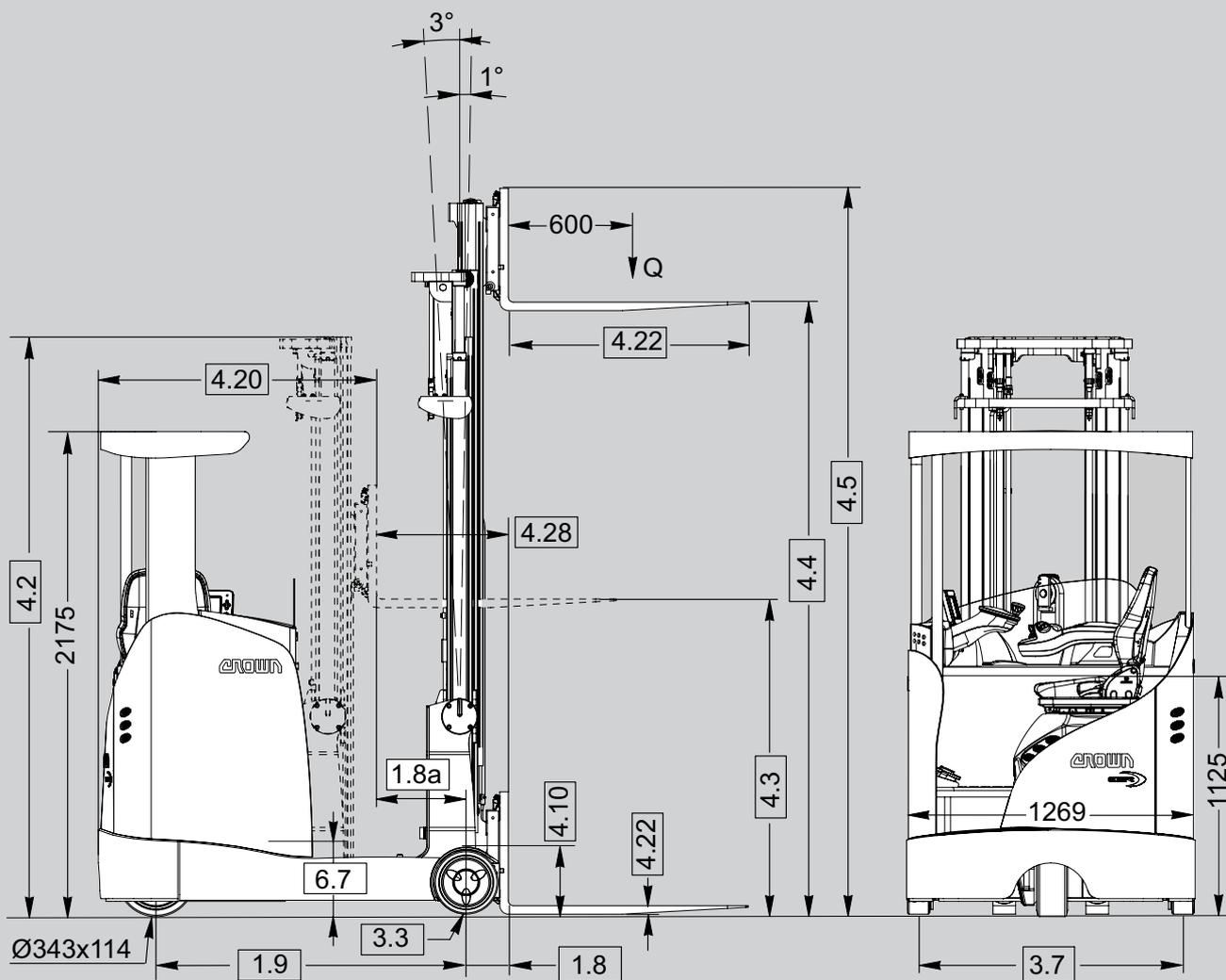
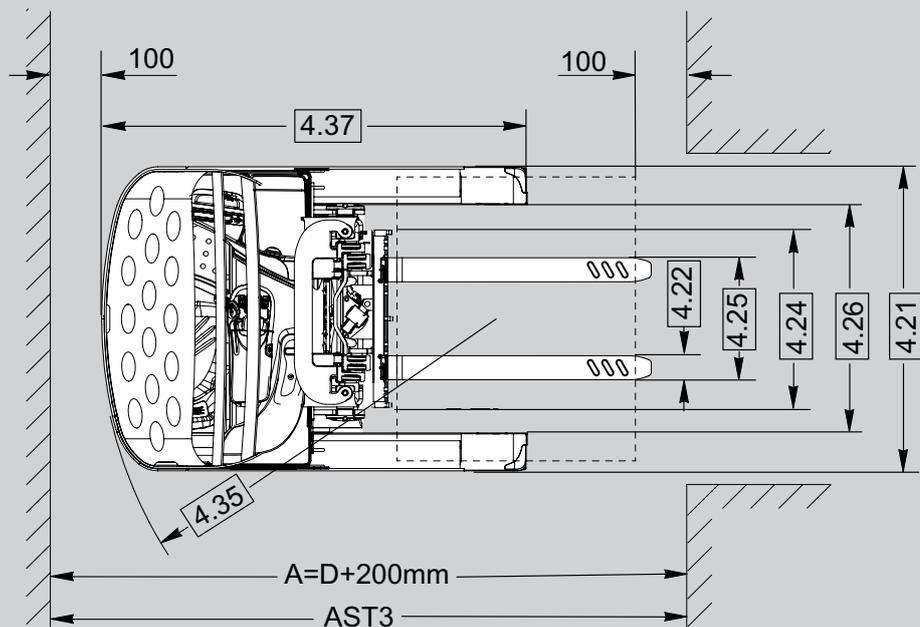


Marque distinctive	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation							
	1.2	Modèle			ESR 1220-1.4 Mât inclinable	ESR 1220-1.4 Tablier inclinable	ESR 1220-1.6 Mât inclinable	ESR 1220-1.6 Tablier inclinable		
	1.3	Source d'alimentation	Électrique							
	1.4	Type de cariste	Assis							
	1.5	Capacité nominale	Q	t	1,4		1,6			
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600					
	1.8	Distance de la charge	Fourches déployées	x	mm	202		209		
	1.8a		Fourches rétractées	x1	mm	voir tableau 6				
	1.9	Base roulante	y	mm	1380		1475			
Poids	2.1	Poids maintenance	Sans batterie		kg	1855 ¹	2153 ²	1990 ³	2306 ⁴	
	2.4	Charge par essieu	Fourches déployées		kg	voir tableau 3				
	2.5		Fourches rétractées		kg	voir tableau 3				
Pneus/roues/ châssis	3.1	Pneus	Avant/arrière			Vulkollan				
	3.2	Taille des pneus	Avant		mm	343 x 114				
	3.3		Arrière		mm	285 x 80				
	3.5	Roues	Nombre avant/arrière (x = roues motrices)			1x / 2				
	3.7	Bande de roulement	Arrière	b11	mm	voir tableau 2				
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât	Vers l'avant/l'arrière		α / β	°	voir tableau 5	-	voir tableau 5	-
		Inclinaison du tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière		α / β	°	-	2 / 4	-	2 / 4
	4.2	Mât	Hauteur repliée		h1	mm	voir tableau 5	voir tableau 4	voir tableau 5	voir tableau 4
	4.3	Levée libre	Sans dossier de charge		h2	mm	voir tableau 5	voir tableau 4	voir tableau 5	voir tableau 4
	4.4	Hauteur de levée			h3	mm	voir tableau 5	voir tableau 4	voir tableau 5	voir tableau 4
	4.5	Hauteur du mât déployé	Hauteur déployée, sans dossier de charge		h4	mm	voir tableau 5	voir tableau 4	voir tableau 5	voir tableau 4
	4.7	Hauteur du toit de protection			h6	mm	2175			
	4.8	Hauteur du siège par rapport au point repère du siège (SIP)			h7	mm	1125			
	4.10	Hauteur longeron				mm	312			
	4.15	Hauteur des fourches			h13	mm	38		45	
	4.20	Longueur du chariot			l2	mm	voir tableau 6			
	4.21	Largeur totale			b1	mm	1120			
	4.22	Dimensions des fourches	DIN ISO 2331		s	mm	38		45	
					e x l	mm	102 x 1145			
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B					2 A			
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	Sans dossier de charge		b3	mm	750 ⁵	750		
	4.25	Écartement des fourches			b5	mm	voir tableau 2			
	4.26	Écartement intérieur			b4	mm	voir tableau 2			
	4.28	Déploiement			l4	mm	voir tableau 6			
4.32	Garde au sol	Au milieu de la base roulante		m2	mm	76				
4.34.1	Largeur d'allée	Pour palettes 1000 x 1200 transversalement		Ast	mm	voir tableau 6				
		Pour palettes 800 x 1200 longitudinalement		Ast	mm	voir tableau 6				
4.35	Rayon de braquage			Wa	mm	1638		1733		
4.37	Longueur des bras de roue			l7	mm	1800		1895		
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	En charge/à vide		km/h	10,0 / 10,0 ⁶	11,0 / 11,0	10,0 / 10,0 ⁶	11,0 / 11,0	
	5.2	Vitesse de levée	En charge/à vide		m/s	0,4 / 0,6				
	5.3	Vitesse de descente	En charge/à vide		m/s	0,5 / 0,5				
	5.4	Vitesse de déploiement	En charge/à vide		m/s	0,18 / 0,18				
	5.8	Max. pente admissible	En charge/à vide		%	12 / 12				
	5.10	Frein de service	Frein par récupération, frein électrique/ de roue porteuse				Récup. /sans	Récup./2x	Récup./1x	Récup./2x
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction	puissance nom. 60 min.		kW	9				
	6.2	Moteur de pompe	15 % en temps		kW	11,2				
	6.3	Dimensions max. du compartiment de batterie	L x l x h		mm	voir tableau 1				
	6.4	Tension de batterie	capacité nominale 5 h		V/Ah	48 / voir tableau 1				
	6.5	Poids de la batterie			kg	voir tableau 1				
	6.7	Hauteur du support de batterie	Avec/sans galets		mm	303 / 292				
Équipements add.	10.1	Pression disponible pour les équipements additionnels			bar	210				
	10.7	Niveau de pression acoustique au niveau du siège du cariste			dB(A)	65				

¹ Mât TL 2760 mm + option de type de batterie 5² Mât TT 4440 mm + option de type de batterie 5³ Mât TL 2760 mm + option de type de batterie 6⁴ Mât TT 4440 mm + option de type de batterie 6⁵ Tablier porte-fourches sans tablier à déplacement latéral intégré : 810 mm⁶ 1 km/h de moins dans le sens des fourches

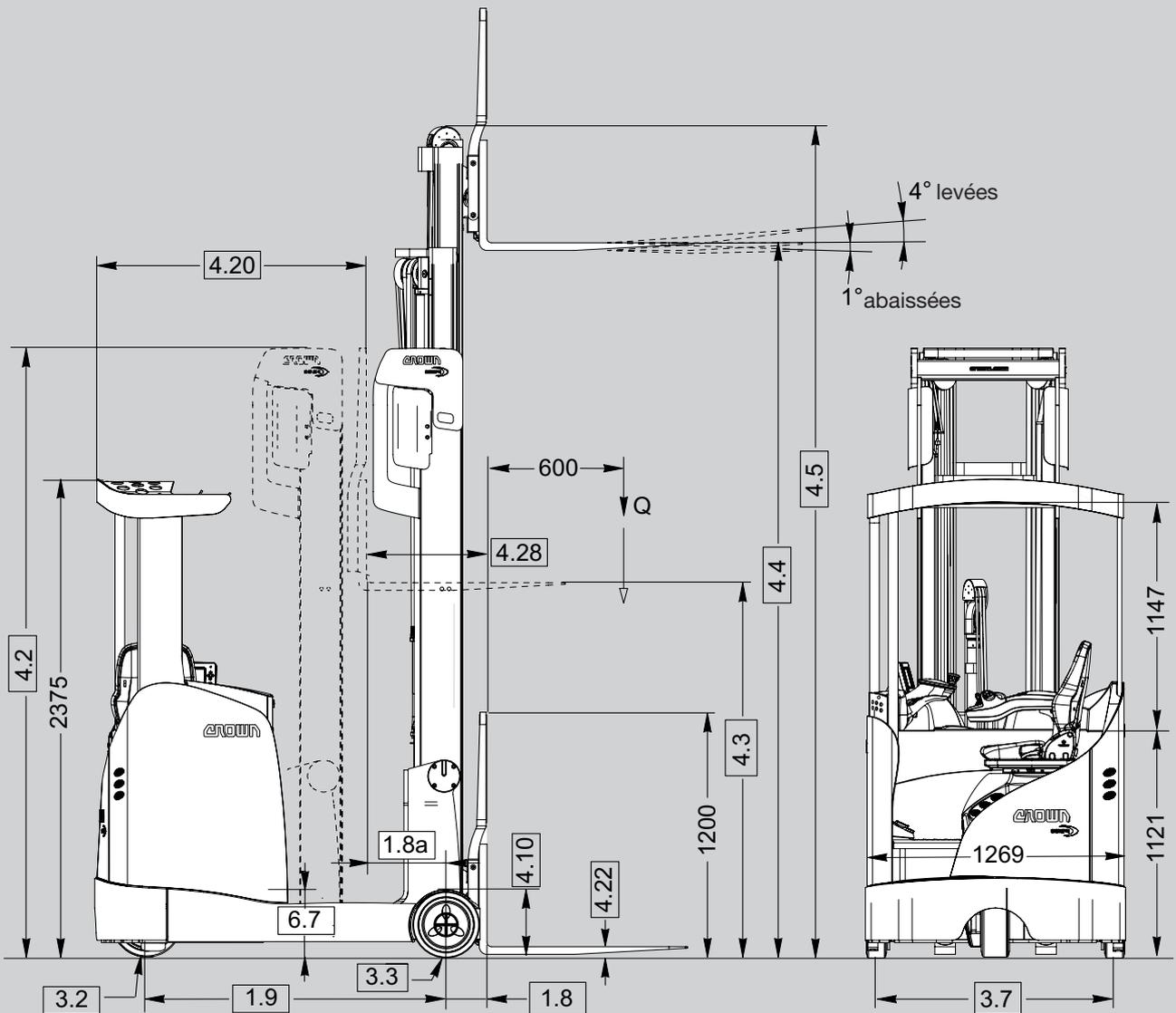
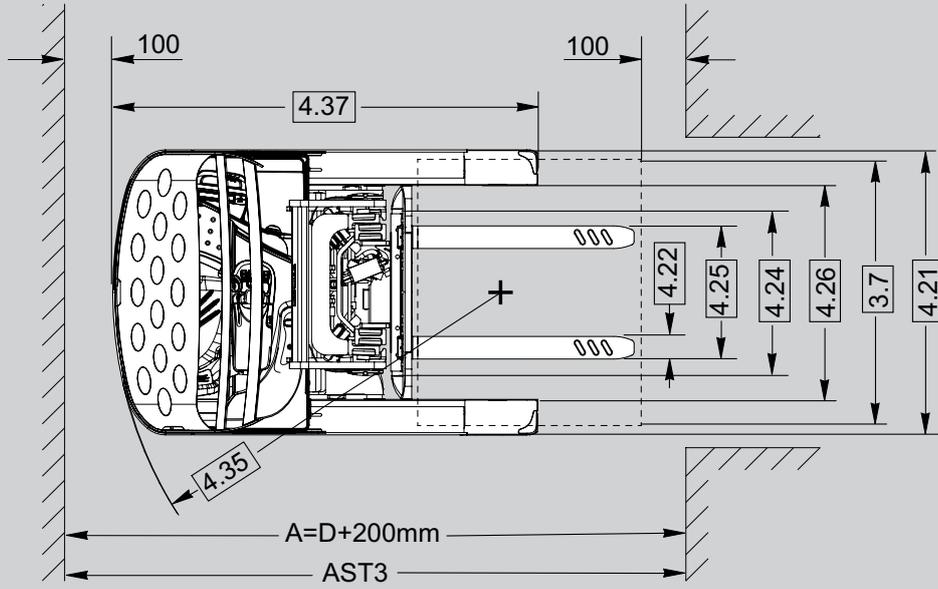
TL = mât télescopique à levée libre limitée

TT = mât télescopique triplex



Marque distinctive	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation							
	1.2	Modèle			ESR 1240 1.4 Mât inclinable	ESR 1240 1.4 Tablier inclinable	ESR 1240 1.6 Mât inclinable	ESR 1240 1.6 Tablier inclinable	ESR 1240 2.0 Tablier inclinable	
	1.3	Source d'alimentation	Électrique							
	1.4	Type de cariste	Assis							
	1.5	Capacité nominale		Q	t	1,4		1,6		2,0
	1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	187		600		
	1.8	Distance de la charge	Fourches déployées	x	mm	187		217		
	1.8a		Fourches rétractées	x1	mm	voir tableau 7	voir tableau 8	voir tableau 7	voir tableau 8	
	1.9	Base roulante		y	mm	1380		1475		
Poids	2.1	Poids maintenance	Sans batterie		kg	2055 ¹	2387 ²	2190 ¹	2467 ²	2555 ³
	2.4	Charge par essieu	Fourches déployées		kg	voir tableau 3				
	2.5		Fourches rétractées		kg	voir tableau 3				
Pneus/roues/ châssis	3.1	Pneus	Avant/arrière			Vulkollan				
	3.2	Taille des pneus	Avant		mm	343 x 114			343 x 140	
	3.3		Arrière		mm	285 x 100 ⁴		330 x 100 ⁵		330 x 100
	3.5	Roues	Nombre avant/arrière (x = roues motrices)			1x / 2				
	3.7	Bande de roulement	Arrière	b11	mm	voir tableau 2				
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât	Vers l'avant/l'arrière	α / β	°	voir tableau 5	-	voir tableau 5	-	
		Inclinaison du tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	α / β	°	-	2 / 4	-	2 / 4	
	4.2	Mât	Hauteur repliée	h1	mm	voir tableau 5	voir tableau 4	voir tableau 5	voir tableau 4	
	4.3	Levée libre	Sans dossier de charge	h2	mm	voir tableau 5	voir tableau 4	voir tableau 5	voir tableau 4	
	4.4	Hauteur de levée		h3	mm	voir tableau 5	voir tableau 4	voir tableau 5	voir tableau 4	
	4.5	Hauteur du mât déployé	Hauteur déployée, sans dossier de charge	h4	mm	voir tableau 5	voir tableau 4	voir tableau 5	voir tableau 4	
	4.7	Hauteur du toit de protection	bas/standard/incliné	h6	mm	2175 / 2375 / 2554				
	4.8	Hauteur du siège par rapport au point repère du siège (SIP)		h7	mm	1125				
	4.10	Hauteur longeron			mm	301		346		
	4.15	Hauteur des fourches		h13	mm	38		45		
	4.20	Longueur du chariot		l2	mm	voir tableau 7	voir tableau 8	voir tableau 7	voir tableau 8	
	4.21	Largeur totale		b1	mm	1285				
	4.22	Dimensions des fourches	DIN ISO 2331	s	mm	38		45		
				e x l	mm	102 x 1145				
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B				2 A				
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	Sans dossier de charge	b3	mm	750 ⁶	750			
	4.25	Écartement des fourches		b5	mm	voir tableau 2				
	4.26	Écartement intérieur		b4	mm	voir tableau 2				
	4.28	Déploiement		l4	mm	voir tableau 7	voir tableau 8	voir tableau 7	voir tableau 8	
4.32	Garde au sol	Au milieu de la base roulante	m2	mm	76					
4.34.1	Largeur d'allée	Pour palettes 1000 x 1200 transversalement	Ast	mm	voir tableau 7	voir tableau 8	voir tableau 7	voir tableau 8		
4.34.2		Pour palettes 800 x 1200 longitudinalement	Ast	mm	voir tableau 7	voir tableau 8	voir tableau 7	voir tableau 8		
4.35	Rayon de braquage		Wa	mm	1645 ¹⁰		1734 ¹⁰			
4.37	Longueur des bras de roue		l7	mm	1785 ¹⁰		1903 ¹⁰			
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	En charge/à vide		km/h	10,0/10,0 ⁷	11,0/11,0 ⁸	10,0/10,0 ⁷	11,0/11,0 ⁸	
	5.2	Vitesse de levée	En charge/à vide		m/s	0,4 / 0,6				
	5.3	Vitesse de descente	En charge/à vide		m/s	0,5 / 0,5				
	5.4	Vitesse de déploiement	En charge/à vide		m/s	0,18 / 0,18				
	5.8	Max. pente admissible	En charge/à vide		%	12 / 12				
	5.10	Frein de service	par récupération, électrique/frein de roue porteuse			Récup./Non	Récup./2x ⁹	Récup./1x	Récup./2x	Récup./2x
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction	puissance nom. 60 min.		kW	9				
	6.2	Moteur de pompe	15 % en temps		kW	11,2		11,2 ⁹		17,1
	6.3	Dimensions max. du compartiment de batterie		lxhxL	mm	voir tableau 1				
	6.4	Tension de batterie	capacité nominale 5 h		V/Ah	48 / voir tableau 1				
	6.5	Poids de la batterie			kg	voir tableau 1				
	6.7	Hauteur du support de batterie	Avec/sans galets		mm	303 / 292				
	10.1	Pression disponible pour équipements additionnels			bar	210				
10.7	Niveau de pression acoustique au niveau du siège du cariste			dB(A)	65					

¹ Mât TL 2760 mm + option de type de batterie 1² Mât TT 4440 mm + option de type de batterie 1³ Mât TT 4145 mm + option de type de batterie 2⁴ Longerons étroits 285 x 80 mm⁵ Longerons étroits 330 x 80 mm⁶ Tablier porte-fourches sans tablier à déplacement latéral intégré : 810 mm⁷ 1 km/h de moins dans le sens des fourches⁸ Option grande vitesse de déplacement : 14,0 / 14,0 km/h⁹ Pour mât super résistant : 17,1 kW¹⁰ Cabine pour chambre froide : ajoutez 100 mm
TL = mât télescopique à levée libre limitée
TT = mât télescopique triplex



Marque distinctive	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Modèle				ESR 1260-1.4 Tablier inclinable	ESR 1260-1.6 Tablier inclinable	ESR 1260-2.0 Tablier inclinable
	1.3	Source d'alimentation	Électrique					
	1.4	Type de cariste	Assis					
	1.5	Capacité nominale		Q	t	1,4	1,6	2,0
	1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	600		
	1.8	Distance de la charge	Fourches déployées	x	mm	187	217	
	1.8a		Fourches rétractées	x1	mm	voir tableau 8		
	1.9	Base roulante		y	mm	1380	1475	
Poids	2.1	Poids maintenance	Sans batterie		kg	2534 ¹	2557 ¹	2661 ²
	2.4	Charge par essieu	Fourches déployées		kg	voir tableau 3		
	2.5		Fourches rétractées		kg	voir tableau 3		
Pneus/roues/ châssis	3.1	Pneus	Avant/arrière			Vulkollan		
	3.2	Taille des pneus	Avant		mm	343 x 140		
	3.3		Arrière		mm	285 x 100 ³	330 x 100 ⁴	330 x 100
	3.5	Roues	Nombre avant/arrière (x = roues motrices)			1x / 2		
	3.7	Bande de roulement	Arrière	b11	mm	voir tableau 2		
Dimensions	4.1	Inclinaison du tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	α / β	°	2 / 4		
	4.2	Mât	Hauteur repliée	h1	mm	voir tableau 4		
	4.3	Levée libre	Sans dossier de charge	h2	mm	voir tableau 4 *		
	4.4	Hauteur de levée		h3	mm	voir tableau 4		
	4.5	Hauteur du mât déployé	Hauteur déployée, sans dossier de charge	h4	mm	voir tableau 4 **		
	4.7	Hauteur du toit de protection	bas/standard/incliné	h6	mm	2175 / 2375 / 2554		
	4.8	Hauteur du siège par rapport au point repère du siège (SIP)		h7	mm	1113		
	4.10	Hauteur longeron			mm	301	346	
	4.15	Hauteur des fourches		h13	mm	38	45	
	4.20	Longueur du chariot		l2	mm	voir tableau 8		
	4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b1	mm	voir tableau 2		
	4.22	Dimensions des fourches	DIN ISO 2331	s	mm	38	45	
				e x l	mm	102 x 1145		
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B				2 A		
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	Avec/sans dossier de charge	b3	mm	770 / 750		
	4.25	Écartement des fourches		b5	mm	voir tableau 2		
	4.26	Écartement intérieur		b4	mm	voir tableau 2		
	4.28	Déploiement		l4	mm	voir tableau 8		
	4.32	Garde au sol	Au milieu de la base roulante	m2	mm	76		
4.34.1	Largeur d'allée	Pour palettes 1000 x 1200 transversalement	Ast	mm	voir tableau 8			
4.34.2		Pour palettes 800 x 1200 longitudinalement	Ast	mm	voir tableau 8			
4.35	Rayon de braquage		Wa	mm	1645 ⁵	1734 ⁵		
4.37	Longueur des bras de roue		l7	mm	1785 ⁵	1903 ⁵		
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	En charge/à vide		km/h	14,0 / 14,0		
	5.2	Vitesse de levée	avec charge de 1000 kg/sans charge		m/s	0,58 / 0,80		0,58 / 0,71
	5.3	Vitesse de descente	En charge/à vide		m/s	0,57 / 0,57		0,57 / 0,50
		Vitesse de descente Xpress Lower	En charge/à vide		m/s	1,1 / 1,1		
	5.4	Vitesse de déploiement	En charge/à vide		m/s	0,21 / 0,21		
	5.8	Max. pente admissible	En charge/à vide		%	12 / 12		
5.10	Frein de service	Frein par récupération, frein électrique/ de roue porteuse			Récup/2x			
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction	puissance nom. 60 min.		kW	9		
	6.2	Moteur de pompe	15 % en temps		kW	17.1		
	6.3	Dimensions max. du compartiment de batterie		lxhxL	mm	voir tableau 1		
	6.4	Tension de batterie	Capacité nominale 5 h		V/Ah	48 / voir tableau 1		
	6.5	Poids de la batterie			kg	voir tableau 1		
	6.7	Hauteur du support de batterie	Avec/sans galets		mm	303 / 292		
	10.1	Pression disponible pour équipements additionnels			bar	210		
10.7	Niveau de pression acoustique au niveau du siège du cariste			dB(A)	65			

¹ Mât TT 4890 mm + option de type de batterie 1² Mât TT 4595 mm + option de type de batterie 2³ Longerons étroits 285 x 80 mm⁴ Longerons étroits 330 x 80 mm⁵ Cabine pour chambre froide : ajoutez 100 mm

* avec dossier de charge 1,4/1,6 t -650 mm ; 2,0 t -535 mm

** avec dossier de charge 1,4/1,6 t +650 mm ; 2,0 t +535 mm

TL = mât télescopique à levée libre limitée

TT = mât télescopique triplex

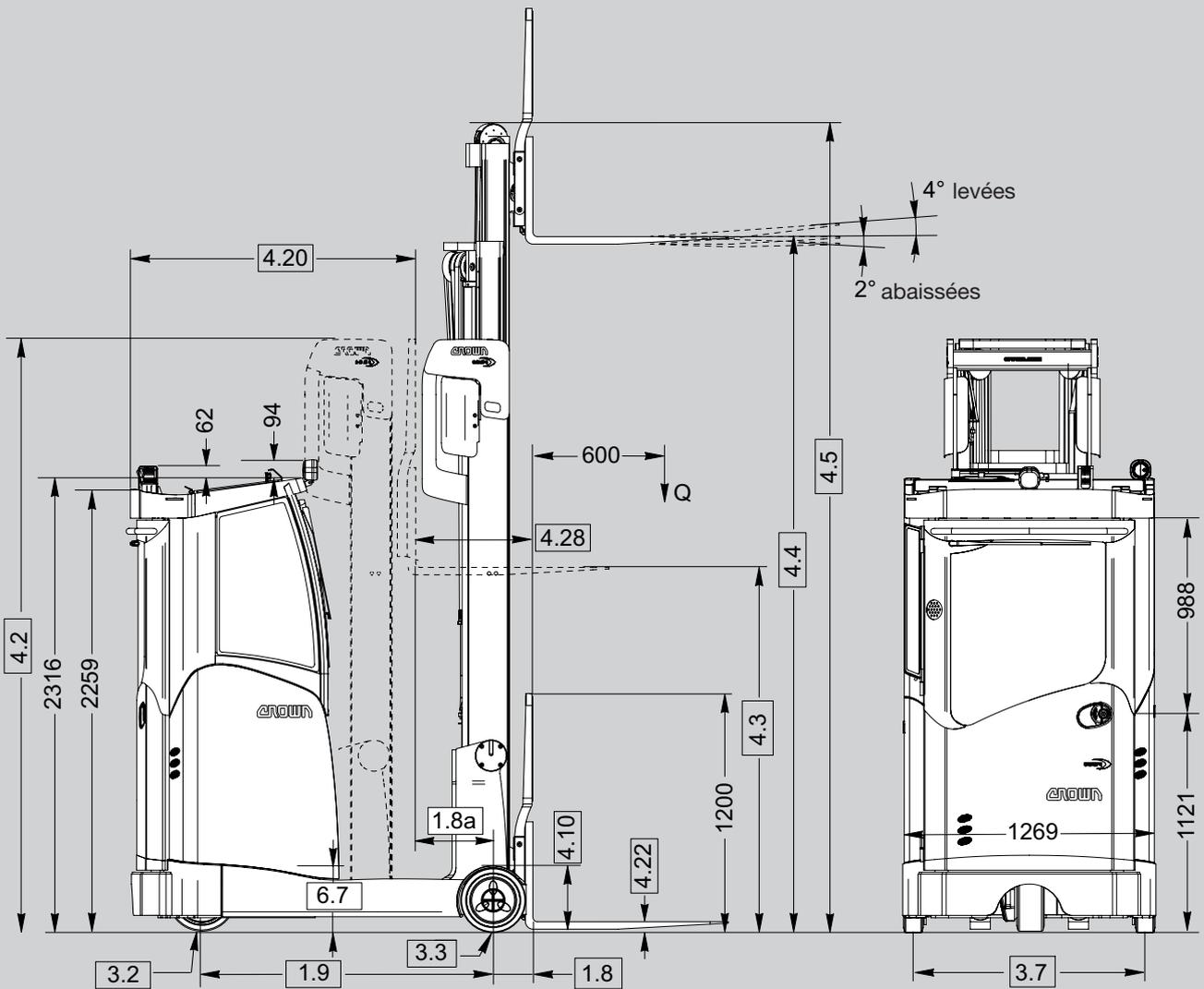
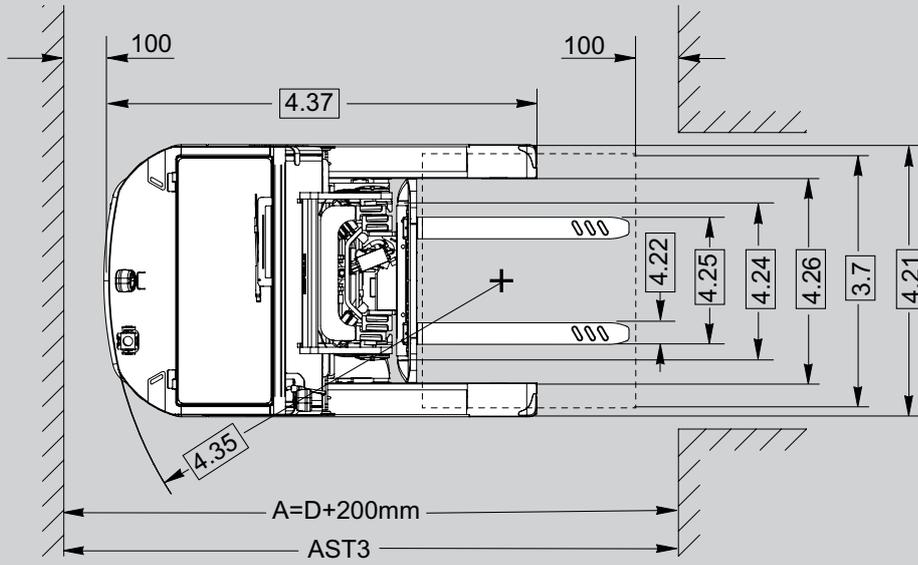


Tableau 1 Batterie

	Type de batterie		DIN C				DIN B				Longueur	Hauteur
			Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8		
6.4	Capacité de batterie	Ah	420-465	560-620	700-775	840-930	280-310	420-465	560-620	700-775		
6.5	Poids de la batterie min-max.	kg	713-838	892-1056	1063-1258	1241-1467	542-621	709-816	890-1027	1063-1202		
6.3	Dimensions du compartiment de batterie		Largeur				Largeur					
	ESR 1220 – 1.4	mm	-	-	-	-	263	353	443	-	1035	784
	ESR 1220 – 1.6	mm	-	-	-	-	-	353	443	533		
	ESR 1240 – 1.4	mm	283	355	427	-	-	-	-	-	1223	784
	ESR 1240 – 1.6	mm	283	355	427	499	-	-	-	-		
	ESR 1240 – 2.0	mm	-	355	427	499	-	-	-	-		
	ESR 1260 – 1.4	mm	283	355	427	-	-	-	-	-		
	ESR 1260 – 1.6	mm	283	355	427	499	-	-	-	-		
	ESR 1260 – 2.0	mm	-	355	427	499	-	-	-	-		
	ESR 1260 – 2.0	mm	-	355	427	499	-	-	-	-		

Tableau 2 Châssis

		ESR 1220 ESR 1240 ESR 1260		Standard	Standard	Option Option	Option Option	Option Option
3.7	Bande de roulement arrière	b11	mm	985	1177	1146	1317	1476
4.21	Largeur totale, arrière – partie inférieure du châssis	b1	mm	1120	1285*	1285*	1425*	1575*
	Largeur totale, arrière – partie intermédiaire du châssis	b1	mm	1108	1269	1269	1269	1269
4.24	Tablier porte-fourches	b3	mm	750	750	750	750	980
4.25	Écartement des fourches	b5	mm	695	695	695	695	925
4.26	Écartement intérieur	b4	mm	905	965	1070	1105	1255
	Mouvement de déplacement latéral	gauche/droite	mm	50	70	70	70	100

* Protection des roues porteuses : ajouter 20 mm

Tableau 3 Charge par essieu

					à vide			en charge		
		Fourche			avant	arrière	total	avant	arrière	total
ESR 1220-1.4 avec option de batterie 5	7500 TT	2.4	avancée	kg	1558	1442	3000	783	3617	4400
		2.5	pos. rétractée	kg	1882	1118		1626	2774	
ESR 1240-1.4 avec option de batterie 1	7500 TT	2.4	avancée	kg	1536	1664	3200	730	3870	4600
		2.5	pos. rétractée	kg	1930	1270		1596	3004	
ESR 1240-2.0 avec option de batterie 3	9155 TT	2.4	avancée	kg	2150	2373	4523	1042	5481	6523
		2.5	pos. rétractée	kg	2660	1863		2043	4480	
ESR 12060-1.4 avec option de batterie 1	6090 TT	2.4	avancée	kg	1607	1796	3403	807	3996	4803
		2.5	pos. rétractée	kg	2164	1239		1941	2862	
ESR 1260-1.6 avec option de batterie 3	7950 TT	2.4	avancée	kg	1890	2103	3993	1037	4556	5593
		2.5	pos. rétractée	kg	2437	1556		2174	3419	
ESR 1260-2.0 avec option de batterie 3	9155 TT	2.4	avancée	kg	2150	2373	4523	1042	5481	6523
		2.5	pos. rétractée	kg	2660	1863		2043	4480	

avant = roue motrice arrière = roues porteuses

Tableau 5 Tableau du mât ESR 1200 Tablier inclinable (*Xpress Lower)

Mât TT		4.4 Hauteur de levée h ₃	4.2 Replié h ₁	4.3 Levée libre h ₂	4.5 Déployé h ₄	ESR 1220-1.4 ESR 1220-1.6	ESR 1240-1.4 ESR 1260-1.4	ESR 1240-1.6 ESR 1260-1.6	ESR 1240-2.0 ESR 1260-2.0	
Tablier inclinable à 4 galets	Appli- cations intensives	mm	4450	2025	1350	5025	●	●	●	–
		mm	4675	2100	1425	5250	●	●	●	–
		mm	5425	2350	1675	6000	●	●	●	–
		mm	5875	2500	1825	6450	●	●	●	–
		mm	6700	2775	2100	7275	●	●	●	–
		mm	6925	2850	2175	7500	●	●	●	–
		mm	7225	2950	2275	7800	●	●	●	–
		mm	7525	3050	2375	8100	●	●	●	–
		mm	7825	3150	2475	8400	●	●	●	–
		mm	8425	3350	2675	9000	④	①	①	–
		mm	8950	3525	2850	9525	④	①	①	–
		mm	9175	3600	2925	9750	④	①	①	–
		mm	9475	3700	3025	10050	–	①	①	–
		mm	9700	3775	3100	10275	–	①	①	–
		mm	10225	3950	3275	10800	–	①	①	–
		mm	10675	4200	3525	11250	–	①	①	–
mm	10825	4250	3575	11400	–	①	①	–		
mm	11050	4325	3650	11625	–	①	①	–		
Tablier inclinable à 6 galets	Haute résistance	mm	10830	4250	3580	11455	–	–	①	–
		mm	11055	4325	3655	11680	–	–	①	–
		mm	11430	4450	3780	12055	–	–	①	–
		mm	12030	4650	3980	12655	–	–	①	–
	Appli- cations intensives	mm	4155	2025	1355	4780	–	–	–	①
		mm	4680	2200	1530	5305	–	–	–	①
		mm	5430	2450	1780	6055	–	–	–	①
		mm	5880	2600	1930	6505	–	–	–	①
		mm	6405	2775	2105	7030	–	–	–	①
		mm	6930	2950	2280	7555	–	–	–	①
		mm	7230	3050	2380	7855	–	–	–	①
		mm	7830	3250	2580	8455	–	–	–	①
		mm	8355	3425	2755	8980	–	–	–	①
	mm	8955	3625	2955	9580	–	–	–	①	
	mm	9180	3700	3030	9805	–	–	–	①	
	Haute résistance	mm	9705	3875	3205	10330	–	–	–	①
		mm	9930	3950	3280	10555	–	–	–	①
		mm	10680	4200	3530	11305	–	–	–	①
		mm	10830	4250	3580	11455	–	–	–	①
		mm	11430	4450	3780	12055	–	–	–	①
	Haute résistance +	mm	12030	4650	3980	12655	–	–	–	②
		mm	9955	4425	3755	10580	–	–	–	②
		mm	10705	4675	4005	11330	–	–	–	②
		mm	11455	4925	4255	12080	–	–	–	②
mm		12055	5125	4455	12680	–	–	–	②	
mm		12430	5250	4580	13055	–	–	–	②	
mm		12655	5325	4655	13280	–	–	–	②	
mm		13030	5450	4780	13655	–	–	–	②	
mm	13555	5625	4955	14180	–	–	–	②		
mm	14205	6075	5405	14830	–	–	–	② ③		

* Sur l'ESR 1260 : ajouter 75 ± 5 mm aux hauteurs Xpress Lower replié (h1) et levée libre (h2), et ajouter à la hauteur déployée (h4) max. 25 mm (tablier porte-fourches inclinable à 4 rouleaux) ou 75 mm (tablier porte-fourches inclinable à 6 rouleaux)

- = disponible
- ① = option de type de batterie 1 non disponible
- ② = option de type de batterie 1 et option de type de batterie 2 non disponibles
- ③ = Xpress Lower non disponible, largeur de châssis recommandée : 1 425 mm
- ④ = type de batterie option 5 non disponible

Tableau 5 Tableau du mât ESR 1220/ESR 1240 Mât inclinable

Mât			4.4 Hauteur de levée	4.2 Replié	4.3 Levée libre	4.5 Déployé	4.1 Inclinasion du mât				
							ESR 1220-1.4 ESR 1240-1.4		ESR 1220-1.6 ESR 1240-1.6		
							h ₃	h ₁	h ₂	h ₄	En avant
Mât inclinable	Utilisation standard	TL	mm	2760	1990	100	3305	2°	4°	0,5°	3°
			mm	3070	2150		3620				
			mm	3490	2360		4045				
			mm	3810	2520		4360				
			mm	4080	2650		4630	1°	3°		
			mm	4480	2850		5030				
			mm	4710	2970		5260				
			mm	4950	3090		5500				
		mm	5250	3240	5800						
		TT	mm	4210	1935	1415*	4740	1°	3°	0,5°	3°
			mm	4680	2090	1570*	5210				
			mm	5315	2305	1785*	5850				
			mm	5790	2465	1945*	6325				
			mm	6190	2595	2075*	6725				
			mm	6795	2795	2275*	7320				
			mm	7140	2915	2395*	7675				
mm	7500		3030	2515*	8035						
mm	7700	3235	2710*	8235							

 * Levée libre h₂ avec déplacement latéral : -100 mm

 Hauteur déployée h₄ avec déplacement latéral : +15 mm

Tableau 6 Largeur d'allée ESR 1220

Dimensions palette		ESR 1220		1.8a		4.20		4.28		4.34				
		Configuration chariot		Distance de la charge		Longueur du chariot		Déploiement		Largeur d'allée		Ajouter dimension		
Palette	Longueur x largeur	Capacité	Dimensions de la batterie DIN 43531B	Mât	X1		L2		L4		AST3		Déplacement latéral intégré 1.4	Mât triplex TT
					Type	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		
Euro	800 x 1200	280 - 310	Option 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2522	-	17	14
		420 - 465	Option 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2567	2612		
		560 - 620	Option 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2621	2659		
		700 - 775	Option 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	2713		
Euro	1200 x 800	280 - 310	Option 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2669	-	26	22
		420 - 465	Option 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2745	2755		
		560 - 620	Option 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2826	2835		
		700 - 775	Option 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	2917		
BSI	1000 x 1200	280 - 310	Option 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2638	-	21	17
		420 - 465	Option 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2696	2726		
		560 - 620	Option 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2763	2788		
		700 - 775	Option 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	2854		
BSI	1200 x 1000	280 - 310	Option 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2722	-	25	21
		420 - 465	Option 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2793	2808		
		560 - 620	Option 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2871	2884		
		700 - 775	Option 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	2961		
Australie	1165 x 1165	280 - 310	Option 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2744	-	23	19
		420 - 465	Option 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2810	2831		
		560 - 620	Option 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2884	2901		
		700 - 775	Option 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	2975		
Asie	1200 x 1200	280 - 310	Option 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2782	-	23	19
		420 - 465	Option 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2849	2869		
		560 - 620	Option 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2923	2940		
		700 - 775	Option 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	3013		
GMA 40 x 48 po	1219 x 1016	280 - 310	Option 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2742	-	25	21
		420 - 465	Option 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2813	2829		
		560 - 620	Option 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2891	2904		
		700 - 775	Option 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	2982		

Tableau 7 Largeur d'allée ESR 1240 Mât inclinable

Dimensions palette		ESR 1240			1.8a		4.20		4.28		4.34			
		Configuration chariot			Distance de la charge		Longueur du chariot		Déploiement		Largeur d'allée		Ajouter dimension	
Palette	Longueur x largeur	Capacité	Dimensions de la batterie DIN 43531C	Mât	X1		L2		L4		AST3		Déplacement latéral intégré 1.4	Mât Triplex
					1.4	1.6	1.4/1.6		1.4	1.6	1.4	1.6		
	mm	Ah		Type	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Euro	800 x 1200	420 - 465	Option 1	TL	452	547	1186	639	734	2539	2591	16	12	
		560 - 620	Option 2	TL	385	480	1253	572	667	2575	2620			
		700 - 775	Option 3	TL	315	410	1323	503	598	2617	2656			
Euro	1200 x 800	420 - 465	Option 1	TL	452	547	1186	639	734	2694	2706	26	21	
		560 - 620	Option 2	TL	385	480	1253	572	667	2753	2764			
		700 - 775	Option 3	TL	315	410	1323	503	598	2816	2825			
BSI	1000 x 1200	420 - 465	Option 1	TL	452	547	1186	639	734	2658	2692	20	16	
		560 - 620	Option 2	TL	385	480	1253	572	667	2705	2734			
		700 - 775	Option 3	TL	315	410	1323	503	598	2756	2781			
BSI	1200 x 1000	420 - 465	Option 1	TL	452	547	1186	639	734	2745	2763	24	20	
		560 - 620	Option 2	TL	385	480	1253	572	667	2802	2817			
		700 - 775	Option 3	TL	315	410	1323	503	598	2861	2875			
Australie	1165 x 1165	420 - 465	Option 1	TL	452	547	1186	639	734	2766	2790	23	19	
		560 - 620	Option 2	TL	385	480	1253	572	667	2819	2840			
		700 - 775	Option 3	TL	315	410	1323	503	598	2875	2894			
Asie	1200 x 1200	420 - 465	Option 1	TL	452	547	1186	639	734	2804	2827	23	19	
		560 - 620	Option 2	TL	385	480	1253	572	667	2857	2878			
		700 - 775	Option 3	TL	315	410	1323	503	598	2914	2932			
GMA 40 x 48 po	1219 x 1016	420 - 465	Option 1	TL	452	547	1186	639	734	2765	2783	24	20	
		560 - 620	Option 2	TL	385	480	1253	572	667	2822	2837			
		700 - 775	Option 3	TL	315	410	1323	503	598	2882	2895			

Tableau 8 Largeur d'allée ESR 1240 / ESR 1260 Tablier inclinable

Dimensions palette		ESR 1240 / 1260		1.8a			4.20			4.28			4.34		
		Configuration chariot		Distance de la charge			Longueur du chariot			Déploiement			Largeur d'allée		
Palette	Longueur x largeur	Capacité	Dimensions de la batterie DIN 43531C	X1			L2			L4			AST3*		
				1.4	1.6	2.0	1.4	1.6	2.0	1.4	1.6	2.0	1.4	1.6	2.0
	mm	Ah		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Euro	800 x 1200	420 - 465	Option 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2591	2631	-
		560 - 620	Option 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2626	2662	2662
		700 - 775	Option 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2674	2705	2705
		840 - 930	Option 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	2752	2752
Euro	1200 x 800	420 - 465	Option 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2778	2788	-
		560 - 620	Option 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2830	2839	2839
		700 - 775	Option 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2896	2904	2904
		840 - 930	Option 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	2970	2970
BSI	1000 x 1200	420 - 465	Option 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2724	2751	-
		560 - 620	Option 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2767	2791	2791
		700 - 775	Option 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2823	2844	2844
		840 - 930	Option 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	2899	2899
BSI	1200 x 1000	420 - 465	Option 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2825	2840	-
		560 - 620	Option 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2875	2888	2888
		700 - 775	Option 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2938	2950	2950
		840 - 930	Option 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	3013	3013
Australie	1165 x 1165	420 - 465	Option 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2841	2860	-
		560 - 620	Option 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2888	2905	2905
		700 - 775	Option 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2948	2964	2964
		840 - 930	Option 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	3024	3024
Asie	1200 x 1200	420 - 465	Option 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2880	2898	-
		560 - 620	Option 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2927	2944	2944
		700 - 775	Option 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2927	3002	3002
		840 - 930	Option 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	3063	3063
GMA 40 x 48 po	1219 x 1016	420 - 465	Option 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2845	2860	-
		560 - 620	Option 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2895	2908	2908
		700 - 775	Option 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2959	2970	2970
		840 - 930	Option 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	3033	3033

* Cabine pour chambre froide : ajoutez 100 mm

Standard ● / Option ○	ESR 1220	ESR 1240	ESR 1260
Caractéristiques du chariot			
Largeur totale 1120 mm	●	●	●
Largeur totale 1285 mm		●	●
Largeur totale 1425 mm		⑦	○
Largeur totale 1575 mm		⑦	○
Capacité de levage de 1400 kg avec une distance du centre de gravité de la charge à 600 mm	●	●	●
Capacité de levage de 1600 kg avec une distance du centre de gravité de la charge à 600 mm	●	●	●
Capacité de levage 2000 kg pour centre de la charge de 600 mm		●	●
Mât			
Mât pour applications intensives avec tablier porte-fourches inclinable	○	○	○
Mât haute résistance avec tablier porte-fourches inclinable		○	○
Mât haute résistance + avec tablier porte-fourches inclinable		○	○
Compartment de batterie			
48V 280-310 Ah	①		
48 V 420-465 Ah	○	②	②
48 V 560-620 Ah	○	○	○
48 V 700-775 Ah	③	○	○
48 V 840-930 Ah		④	④
Rouleaux de batterie destinés à l'extraction horizontale de la batterie	○	○	○
Connecteur Rema DIN 160	●	●	●
Connecteur bleu SBE 160	○	○	○
Connecteur bleu SB 350	○	○	○
Compatible lithium-Ion	○	○	○
Commandes et instruments			
Commande du système d'exploitation Gena®	●	●	●
Écran tactile couleur 7 po avec clavier de navigation	●	●	●
Commande de l'affichage par C-Drive	○	○	○
Démarrage sans clé grâce à l'introduction d'un code PIN	●	●	○
Démarrage sans clé avec lecteur de proximité (HID)	○	○	●
Contact à clé	○	○	○
Indicateur du sens de déplacement/de direction	●	●	●
Date et heure	●	●	●
Indicateur de décharge de la batterie avec coupure de levée	●	●	●
Compteurs horaires pour diverses fonctions du chariot	●	●	●
Commandes hydrauliques du bout des doigts	●	●	●
Commandes hydrauliques à deux leviers	○	○	○
Commandes hydrauliques multitâches	○	○	○
Caractéristiques de conduite			
Réduction de la vitesse dans les virages	●	●	●
Système de freinage e-GEN®	●	●	●
Commande de traction antidérapante OnTrac™	●	●	●
Système de freinage de roue porteuse	⑤	⑤	●
Freinage automatique sur pentes et pour applications avec palletiers de type « push back »	●	●	●
Frein de stationnement électromécanique	●	●	●
Choix du niveau de performance (F1, F2, P1, P2, P3)	●	●	●
Système de direction 360 Select™ + indicateur	●	●	●
Fonctions de levage			
Concept de mât déporté breveté	●	●	●
Mât inclinable duplex (TL)	○	○	
Mât inclinable triplex (TT)	○	○	
Tablier à déplacement latéral pour mât inclinables	○	○	
Mât triplex (TT) avec tablier porte-fourches inclinable et à déplacement latéral	○	○	●
Mât Xpress Lower™ plus rapide pour une vitesse de descente élevée avec récupération			○
Activation de l'inclinaison et du déplacement latéral en une fois	⑥	⑥	
Assistance à l'inclinaison des fourches	⑦	⑦	○
Indicateur de hauteur de levée	⑦	⑦	○
Indicateur du poids de la charge	○	○	○
Indicateur de levée libre	○	●	●
Présélection auto hauteurs (AHS)	⑦	⑦	○
Moniteur de charge (CDM)	⑦	⑦	○
Assistance au déplacement latéral	⑦	⑦	○
Réduction de la vitesse de levée avant la hauteur maximale	●	●	●
Réduction de la vitesse de déplacement dès que la hauteur de levée dépasse 1000 mm	○	○	○
Réduction de la vitesse de déplacement au-delà de la levée libre (6 km/h)	●	●	●
Réduction de la vitesse de déplacement au-delà de la levée libre (3 km/h)	○	○	○
Fonction pas de charge sur longeron + interrupteur de déverrouillage	⑧	⑧	⑧
Limite de rétraction et interrupteur de déverrouillage	⑦	⑦	○
Cinq interruptions de levage avec interrupteur de déverrouillage à sélection de zone	⑦	⑦	○
Système de caméra couleur (monté sur les fourches ou le mât)	⑨	⑨	⑨
Tablier porte-fourches ISO classe 2A	●	●	●
Indicateurs de bout de fourche	●	●	●
Dosseret de charge	○	○	○

Standard ● / Option ○	ESR 1220	ESR 1240	ESR 1260
Fonctions hydrauliques			
4 ^e fonction hydraulique	○	○	●
5 ^e fonction hydraulique	⑦	⑦	○
6 ^e fonction hydraulique			⑩
Confort du cariste			
Toit de protection panoramique		○	○
Conception à haute visibilité brevetée du toit de protection		●	●
Couvercle du toit de protection en plexiglas ou grillagé	○	○	○
Siège MSG 65 avec support lombaire réglable	○	○	●
Dossier FlexBack™ (seulement sur le siège MSG 65)		○	○
Siège à suspension	●	●	○
Siège Vinyl chauffant	○	○	○
Siège chauffant en tissu	○	○	○
Siège à suspension pneumatique (pas de version chauffante disponible)	○	○	○
Appui-tête		○	○
Commandes montées sur l'accoudoir	●	●	●
Accoudoir réglable vers l'arrière et l'avant + accoudoir inclinable	⑩	●	●
Rembourrage d'accoudoir inclinable	○	○	○
Colonne de direction réglable avec outils	○	●	●
Colonne de direction réglable sans outils	○	○	●
Pédale d'accélérateur et pédale de frein de type automobile	●	●	●
Nombreux rangements pour les outils	●	●	●
Marche d'accès large et de faible hauteur	●	●	●
Surface de travail avec porte-documents	○	○	●
Accoudoir réglable	●	●	●
Accoudoir D4	⑪	⑪	●
Accoudoir monté sur le compartiment	●		
Accoudoir monté sur le siège (seulement sur le siège MSG 65)		●	●
Écran inclinable	○	○	●
Fonctions de sécurité			
Pédale de présence du cariste	●	⑮	⑮
Interrupteur de siège	●	●	●
Interrupteur de coupe-circuit d'urgence	●	●	●
Rappels de sécurité	●	●	●
Éclairages de travail (LED)	○	○	○
Feu clignotant (LED)	○	○	○
Spot de sol/Phare linéaire (bleu ou rouge)	○	○	○
Alarme sonore de déplacement	○	○	○
Rétroviseur	○	○	○
Système de guidage laser	○	○	○
Fonctions de maintenance			
Historique des codes défaut	●	●	●
Système de diagnostic intégré	●	●	●
Schémas InfoPoint®	●	●	●
Moteurs CA sans balais	●	●	●
Siège pivotant pour accès facile	●	●	●
Compatible pour connexion	⑫	⑫	●
Système de gestion de parc InfoLink® intégré	⑫	⑫	●
Accessoires WorkAssist®			
Porte-documents	○	○	○
Support de lecteur portable	○	○	○
Bras réglable pour moniteur WMS	○	○	○
Alimentation électrique 12, 24 ou 48 V	○	○	○
Lampe de lecture	○	○	○
Poubelle		⑦	○
Porte-bouteille	○	○	○
Poche de rangement	○	○	○
Port USB	○	○	○
Applications spéciales			
Toit de protection pour les rayonnages à accumulation	○	○	○
Galets de guidage en allée	○	○	○
Conditionnement pour chambres froides -30 °C	○	○	○
Cabine pour chambre froide avec commandes d'environnement		○	○
Longerons étroits (1070 mm entre longerons)		⑬	⑬
Protection des roues porteuses		○	○

- ① Disponible sur l'ESR 1220 – 1.4
 ② Incompatible avec la cabine pour chambres froides
 ③ Disponible sur l'ESR 1220-1.6
 ④ 1600 et 2000 kg seulement
 ⑤ En fonction du mât, de la capacité et de la vitesse de déplacement
 ⑥ Pour mât inclinable
 ⑦ Ne s'applique pas aux mâts inclinables
 ⑧ Arrêt des fourches au-dessus des longerons si le mât est rétracté
 ⑨ Le système de caméra n'est pas adapté aux mâts inclinables / caméra de mât uniquement au-dessus > = 6100 mm
 ⑩ Accoudoir fixe ESR 1220
 ⑪ Obligatoire pour l'AHS, la 5^e fonction hydraulique, le siège chauffant, le bouton de déverrouillage
 ⑫ Déduction possible
 ⑬ Toutes les hauteurs de levée à 1400/1600 kg avec mât SD ; incompatible avec une batterie 420-465 Ah
 ⑭ Non disponible avec Xpress Lower™
 ⑮ Non conçu pour la cabine pour chambre froide

Compartment et commandes cariste

Une large marche d'accès de faible hauteur permet d'accéder rapidement au chariot. Le tapis de sol anti-dérapant garanti facilite et sécurise l'accès et la sortie. Une fois le cariste assis, il peut adapter sa position en fonction de sa morphologie.

Un écran couleur de 17,8 cm (7 po) délivre des informations en temps réel sur l'état de fonctionnement du chariot. Treize vignettes sélectionnables permettent au cariste de personnaliser l'affichage.

L'interrupteur de sens de marche, les commandes des accessoires, la sélection automatique de la hauteur et toutes les fonctions hydrauliques sont au bout des doigts du cariste. Le cariste peut manœuvrer le chariot tout en maniant à la fois les fonctions de levée et de l'équipement additionnel pour gagner en productivité.

L'accoudoir ergonomique est large et souple, et il est réglable vers l'avant et l'arrière. La cabine inclut cinq compartiments de rangement facilement accessibles et un port USB embarqué en option pour recharger les appareils mobiles.

Système d'exploitation Gena®

Le système d'exploitation de chariot nouvelle génération de Crown avec InfoLink® intégré offre des performances optimales et rend les informations vitales faciles à consulter, comprendre et exploiter pour les caristes et les techniciens. Il améliore la gestion du chariot en temps réel, pour une expérience utilisateur enrichie et informée, et offre un contrôle sans égal de tous les systèmes principaux du chariot :

- Commande du moteur de traction
- Commande du moteur et des soupapes hydrauliques
- Commande du moteur de direction et du frein
- Profils de performance programmables
- Affichage d'informations personnalisées et de diagnostics avancés et messages au cariste
- Listes d'inspection de sécurité et Dynamic Coaching

L'expérience utilisateur Gena est conçue pour permettre aux caristes d'adapter rapidement l'affichage en fonction de la tâche à accomplir. Les écrans délivrent également une aide contextuelle : alertes, assistance automatisée, données et accompagnement dynamiques.

L'affichage Crown facilite le dépannage des défauts, permet d'accéder à l'historique de maintenance et de régler les fonctions de performance. Aucune console portable ou ordinateur portable n'est nécessaire, toutes les fonctions sont à bord et faciles à utiliser.

Caractéristiques de productivité

Gagnez en productivité avec Xpress Lower™ et le mât haute résistance en option. Cette technologie exclusive permet de doubler la vitesse de descente pour un gain de temps et d'argent substantiel.

La sélection automatique de la hauteur avec commande en un geste permet d'arrêter la charge avec précision à une hauteur de rayonnage programmée. L'assistance à l'inclinaison des fourches avec compensation de la déflexion du mât maintient les fourches parallèles au sol quel que soit le poids de la charge. Le moniteur de charge fournit une indication visuelle et des alertes lorsque les limites sont atteintes. La vitesse de déploiement et de rétraction du mât s'adapte en fonction de la hauteur de levée et de la charge pour une manipulation en toute confiance.

Commande de traction

La commande de traction OnTrac™ anti-dérapante surveille la dynamique du chariot, optimise l'effort de traction, réduit le patinage pendant l'accélération, évite le blocage pendant le freinage et peut prolonger la durée de vie des pneus. Elle accroît les performances de traction dans les environnements humides, poussiéreux ou froids.

Déplacement

Le système de traction CA de Crown est un système de commande de traction en boucle fermée qui maintient une vitesse optimale pendant toute la charge de batterie. Conçus et fabriqués par Crown, le moteur CA, le bloc transmission et le variateur CA sont spécialement conçus pour les applications de chariot élévateur.

Le système intelligent de réduction de la vitesse dans les virages de Crown détecte si le cariste entame l'angle de la roue directrice, le sens de déplacement et le sens de direction. Puis il ajuste automatiquement la vitesse et l'accélération pour une performance optimale en toute sécurité. La tenue de rampe est une fonction de freinage automatique pour les pentes et les rayonnages de type « push back ».

Système hydraulique

Le système de commande du moteur de pompe et de toutes les soupapes proportionnelles facilite l'exécution tout à fait précise et sensible de toutes les fonctions hydrauliques. Tous les paramètres hydrauliques, comme les vitesses de levée, de descente, d'inclinaison, de déplacement latéral ou de rétraction, sont également réglables et peuvent donc être adaptés aux différentes applications rencontrées.

Déplacement du mât

Le mât est décalé par rapport à l'axe du chariot et permet une vue large et dégagée. Cette caractéristique unique de Crown donne une visibilité excellente aussi bien en hauteur que pour les opérations effectuées au sol. Le contreventement du mât et les entretoises du toit de protection sont orientés de façon à donner une visibilité optimale, renforcée par une position inclinée des flexibles et des poulies de chaîne.

Les modèles ESR 1220 et 1240 proposent une gamme de mâts duplex et triplex avec levée libre limitée ou totale. Les mâts inclinables peuvent compenser des sols irréguliers, courants dans les applications en milieu humide ou en extérieur.

Les modèles ESR 1240 et ESR 1260 sont équipés de mâts triplex pur applications intensives et très intensives avec levée libre totale et tablier porte-fourches à déplacement latéral inclinable intégré. Les profilés de mât sont renforcés pour minimiser la flexion statique et dynamique lors du stockage de charges lourdes à hauteurs très élevées.

Unité d'entraînement

L'unité d'entraînement hautement performante avec compte-tours Rhein-tacho, engrenages hélicoïdaux et pignon intégré associé à un moteur de traction CA triphasé monté verticalement fournit une unité de traction puissante et silencieuse. La grande roue motrice Vulkollan™ présente une grande capacité de charge, une durabilité exceptionnelle et fournit un confort de déplacement parfait.

Direction

Avec la fonction 360° Select™, l'opérateur peut choisir entre une direction à 180° ou 360° selon son environnement de travail, son propre niveau d'expérience ou tout simplement selon ses préférences. Le système peut être verrouillé dans l'un ou l'autre mode, avec accès protégé par mot de passe.

Freinage

Un frein à disque appliqué sur l'arbre d'induit du moteur, renforcé par freinage régénératif e-GEN, assure un freinage sûr tout en diminuant le nombre de pièces et les besoins d'entretien.

La pédale de frein applique le frein de service. Il est possible d'arrêter progressivement le chariot grâce au freinage électrique par inversion du sens de marche avec récupération d'énergie.

Le frein de stationnement s'active automatiquement après l'arrêt du chariot. Une fois que le cariste a les pieds sur les deux pédales et qu'il a sélectionné le sens de déplacement, le frein de stationnement est automatiquement libéré.

Moteurs

Les moteurs triphasés (CA) fabriqués par Crown offrent un couple élevé et une inversion du sens de marche sans à-coups. Les moteurs hydraulique et de traction sont surdimensionnés pour une résistance thermique supérieure et sont spécialement adaptés pour de hautes levées, des tâches à grande hauteur et pour les applications à températures ambiantes élevées.

Règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

Communication des données

Le chariot est doté d'un système de communication de données sans fil qui recueille de manière électronique des données sur le chariot et son usage (en particulier les heures de service, le niveau de charge de la batterie, l'état de certaines pièces soumises à l'usure, les impacts, etc.) et transmet automatiquement ces données à Crown à des fins de maintenance, d'entretien et d'analyse statistique (déduction possible pour ESR 1220 et ESR 1240). Les concessionnaires doivent en informer leurs clients.

Usines en Europe :

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Allemagne
www.crown.com