

CROWN

RD 5700 SÉRIE

Spécifications

Chariot élévateur à pantographe
double profondeur



Série RD 5700 Spécifications

Informations Générales	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation				
	1.2	Modèle			RD 5725-1.45	RD 5795S-1.45	
	1.3	Alimentation			électrique		
	1.4	Conducteur			debout.	assis / debout	
	1.5	Capacité de charge*		Q	t	1,45	1,45
	1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	600	
	1.8	Distance de la charge	fourches rétractées	x	mm	347	
	1.9	Empattement		y	mm	voir tableau des dimensions 2	
	2.1	Poids	sans batterie		kg	voir tableau des dimensions 1	
Pneus	3.1	Type de bandages			poly		
	3.2	Pneus	côté groupe moteur, roue motrice		mm	Ø 330 x 140	
	3.3	Pneus	côté charge, roue standard		mm	Ø 127 x 104	
	3.4	Roue stabilisatrice			mm	Ø 205 x 102	(2x) Ø 205 x 70
	3.5	Roues	(x = motrices) côté groupe moteur/côté charge			1x, 2 / 4	1x, 3 / 4
	3.7	Voie	côté groupe moteur	b10	mm	808	927
Dimensions	4.1	Inclinaison du tablier porte-fourches	vers l'avant/l'arrière	angle	°	3 / 4	
	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	voir tableau des dimensions 1	
	4.3	Levée libre		h2	mm	voir tableau des dimensions 1	
	4.4	Hauteur de levée		h3	mm	voir tableau des dimensions 1	
	4.5	Mât	hauteur déployée, avec dossier de charge	h4	mm	voir tableau des dimensions 1	
	4.7	Hauteur toit de protection		h6	mm	voir tableau des dimensions 1	
	4.10	Hauteur longerons	roue standard	h8	mm	127 **	
	4.20	Longueur du chariot		l2	mm	voir tableau des dimensions 2	
	4.21	Largeur totale	côté groupe moteur	b1	mm	1067	1220
	4.22	Dimensions fourches	longueurs optionnelles / standard	hxLxl	mm	45 x 100 x 915 / 762, 990, 1065, 1145, 1220	
	4.23	Tablier porte-fourches	classe DIN 15173		mm	2 A	
	4.24	Largeur tablier porte-fourches	avec dossier de charge	b3	mm	825	
	4.25	Ecartement extérieur des fourches	avec tablier dépl. latéral / sans tablier dépl. latéral	b5	mm	200-685 / 305-762	
	4.26	Largeur entre longerons	par incréments de 25 mm	b4	mm	865 - 1270	
	4.28	Rétraction		l4	mm	1085	
	4.32	Garde au sol	milieu empattement	m2	mm	25 - 50, voir schéma	
	4.33	Largeur d'allée	1000 x 1200	Ast	mm	voir tableau des dimensions 2	
	4.34	Largeur d'allée	800 x 1200	Ast	mm	voir tableau des dimensions 2	
	4.35	Rayon de braquage		Wa	mm	voir tableau des dimensions 2	
	4.37	Longueur totale	Longueur sur longerons	l7	mm	voir tableau des dimensions 2	
4.71	Hauteur du dossier			mm	1460	1460 à 1590	
4.72	Hauteur marche d'accès			mm	240	250	
4.73	3e montant	standard		mm	45	50	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement - std.	avec/sans charge, groupe moteur en 1er		km/h	12 / 13	12 / 13.3
			fourches en premier		km/h	9 / 11	10 / 11
	5.2	Vitesse de levée	en charge / à vide		m/s	0,52 / 0,77	
	5.3	Vitesse de descente	en charge / à vide		m/s	0,56 / 0,56	
	5.4	Vitesse de rétraction	réglable		m/s	0,10 - 0,30	
5.10	Freins	appliqués / relâchés			mécanique / électrique		
Moteurs	6.1	Moteur de traction	puissance nom. 60 min.		kW	4,8	
	6.2	Moteur de levage	15% en temps		kW	20,5	
	6.3	Dim. max. batterie		lxLxh	mm	voir tableau des dimensions 2	
	6.4	Tension batterie	capacité nominale 5 h		V/Ah	36 / voir tableau des dimensions 2	
	6.5	Poids de la batterie	Minimum		kg	voir tableau des dimensions 2	
		Retrait de la batterie				des deux côtés	côté conducteur
8.1	Type de variateur	traction / levage / direction			AC		

* Contactez l'usine. La capacité peut diminuer en hauteur

** Au-delà de h3 = 8150 roue standard Ø 152 mm

Tableau 1

Type			RD 5725-1.45 / RD 5795S-1.45					
4.2	Mât	hauteur repliée	mm	2260	2415	2720	3025	3330
4.3	Levée libre	avec dossier de charge standard 915 mm	mm	1345	1495	1800	2105	2410
4.4	Hauteur de levée		mm	5025	5330	6095	6855	7620
4.5	Mât	hauteur déployée, avec dossier de charge	mm	5945	6250	7010	7775	8535
4.7	Hauteur	toit de protection	mm	2260	2415	2415	2415	2415
	Largeur sur longerons min. (diamètre ext.)	écartement extérieur des longerons	mm	1070				
2.1	Poids du chariot sans batterie	dimensions comp.						
	RD 5725-1.45	C	kg	2720	2770	2915	3045	3275
		D	kg	2740	2790	2935	3065	3295
		E	kg	2765	2815	2960	3090	3320
	RD 5795S-1.45	C	kg	2875	2925	3065	3195	3425
		D	kg	2895	2945	3090	3220	3450
		E	kg	2920	2970	3115	3245	3475

Type			RD 5725-1.45 / RD 5795S-1.45				RD 5795S-1.45		
4.2	Mât	hauteur repliée	mm	3560	3785	4065	4370	4525	4830
4.3	Levée libre	avec dossier de charge standard 915 mm	mm	2640	2870	3150	3450	3605	3911
4.4	Hauteur de levée		mm	8150	8660	9295	10160	10695	11225
4.5	Mât	hauteur déployée, avec dossier de charge	mm	9070	9575	10210	11075	11610	12140
4.7	Hauteur	toit de protection	mm	2415					
	Largeur sur longerons min. (diamètre ext.)	écartement extérieur des longerons	mm	1070	1245	1270	1345	1345	1345
2.1	Poids du chariot sans batterie	dimensions comp.							
	RD 5725-1.45	C	kg	3355	-	-	-	-	-
		D	kg	3375	3490	-	-	-	-
		E	kg	3400	3515	3615	3720	-	-
	RD 5795S-1.45	C	kg	3505	-	-	-	-	-
		D	kg	3530	3695	-	-	-	-
		E	kg	3555	3720	3815	3920	4135	4230

Tableau 2

		RD 5725-1.45			RD 5795S-1.45			
	Compartiment		C	D	E	C	D	E
1.9	Empattement	y	1557	1602	1668	1557	1602	1668/1789 ▲
4.20	• Longueur du chariot	l2	1474	1519	1585	1525	1569	1636/1757 ▲
4.33	• 1200 x 1000 prof.	Ast	2911	2956	3021	2955	2998	3062/3189 ▲
4.33	• 1000 x 1200 prof.	Ast	3013	3058	3123	3057	3100	3164/3291 ▲
4.34	• 800 x 1200 prof.	Ast	2967	3012	3077	3011	3054	3118/3245 ▲
4.35	Rayon de braquage	Wa	1825	1870	1935	1869	1912	1976/2103 ▲
4.37	Longueur totale	L7	1976	2021	2087	2027	2071	2185/2259 ▲
6.3	Dim. max. batterie	lxLxh	412x974x785	457x982x785	525x982x785	412x974x785	457x982x785	525x982x785
6.4	Batterie max.	Ah	750	800	900	750	900	1000
6.5	Batterie min.	kg	908	1035	1180	908	1035	1180/1270 ▲

▲ Applicable à une hauteur de levée de 11225 mm, châssis déployé

• Ajouter 50 mm avec le déplacement latéral optionnel

Capacité de charge

Modèle RD 5725-1.45 : 1450 kg pour une distance du centre de gravité de la charge 600 mm, 36 volts

Modèle RD 5795S-1.45 : 1450 kg pour une distance du centre de gravité de la charge 600 mm, 36 volts

Batteries

Retrait de la batterie du côté gauche ou droit du chariot. Rouleaux de compartiment batterie standard pour extraction avec un équipement mécanisé.

Équipement standard

1. Module de contrôle complet Access 1 2 3[®] de Crown
2. Circuit électrique 36 volts
3. Système de traction AC
4. Commande de traction antidérapante OnTrac™
5. Système hydraulique AC
6. Direction assistée électronique
7. Habitacle

- Positionnement variable sur le côté
- Positionnement flexible en cinq points
- Dossier avec protection intégrée au niveau des hanches
- Rembourrage d'appui pour le bras/le coude
- Parois intérieures de l'habitacle rembourrées
- Console opérateur avec surface de travail et rangements
- Plancher suspendu
- Barre d'accès
- Plancher à amortissement en uréthane de haute qualité
- Éclairage de la console

8. Poignée de commande multitâche

9. Affichage Crown

- Affichage des codes défaut avec cinq (5) touches de navigation.
- Compteurs horaire / distance de déplacement / chronomètre distance / stop watch
- Accès par code PIN possible
- Diagnostics Access 1 2 3
- Réglage de la performance sur P1, P2, P3
- Indicateur de décharge de la batterie, indicateur de position de la roue directrice, indicateur de commande de traction OnTrac

10. Haute visibilité du côté du groupe moteur
 11. Mât haute visibilité
 12. Toit de protection
 13. Dossier de charge de 915 mm de hauteur
 14. Inclinaison du tablier porte-fourches
 15. Roues porteuses jumelées articulées
 16. Ralentissement de la levée à 300 mm de la hauteur de levée maximum
 17. Fin de course sans déverrouillage
 18. Moteurs d'entraînement et de levée AC fabriqués par Crown
 19. Pont moteur décalé et articulé avec rayon de braquage de 190°
 20. Commutateur à clé
 21. Avertisseur sonore
 22. Coupe-circuit d'urgence
 23. Connecteur de batterie gris SBE 320 A
 24. Rouleaux de batterie de large diamètre
 25. Câblage avec code couleur
 26. Troisième montant
 27. Système d'identification des composants InfoPoint[®]
7. Kit anti-desserrement de chaîne
 8. Bouts de longeron amovibles
 9. Protection de mât grillagée
 10. Dispositif de retenue de batterie avec inter-verrouillage
 11. 5e rouleau de compartiment de batterie
 12. Dossierets de charge de 1065 mm et 1220 mm de hauteur
 13. Tablier à déplacement latéral fabriqué par Crown, 50 mm de chaque côté
 14. Toit de protection avec protection grillagée
 15. Longueurs de fourche
 16. Phares de travail
 17. Conditionnement pour locaux frigorifiques et anticorrosion (avec jupe du groupe moteur de 16 mm d'épaisseur offrant une protection généreuse des roues stabilisatrices et motrices).
 18. Dimensions et matières des roues porteuses
 19. Accessoires Work Assist™ :
 - Tube pour accessoires
 - Plaque de fixation RF pour accessoires
 - Support de fixation RF pour accessoires
 - Pince universelle
 - Porte-document à pince pour accessoires
 - Crochet pour accessoires
 - Porte-documents et support universel
 - Pochette pour accessoires

Équipement standard selon le modèle**RD 5725**

1. Retrait de la batterie du côté gauche ou droit du chariot
2. Surface de plancher suspendu de 1740 cm²

RD 5795S

1. Retrait de la batterie du côté gauche du chariot
2. Plancher suspendu de 1740 cm² et repose-pied supérieur de 1150 cm²
3. Siège suspendu réglable, avec appui, dossier et accoudoir avec poignée de commande multitâche
4. Timon de direction réglable

Équipement optionnel

1. Présélection de hauteurs et assistance à l'inclinaison des fourches
2. Moniteur de charge
3. Caméra et moniteur couleur
4. Fin de course avec déverrouillage
5. Mât pour les rayonnages à accumulation (RD 5725 uniquement)
6. Troisième montant pour les rayonnages à accumulation

Habitacle

Des surfaces arrondies rendent l'intérieur de l'habitacle plus confortable. L'extérieur de la cabine de conception épurée facilite l'entrée et la sortie pour le cariste. Le plancher de faible hauteur permet de monter et descendre rapidement du chariot. Le plancher suspendu breveté assure un accès confortable au poste de conduite.

La conception de la pédale de frein permet un positionnement variable sur le côté du cariste. Le cariste est en mesure de changer de position pour améliorer son confort et sa productivité.

Le positionnement en cinq points procure à la fois stabilité et maîtrise, à commencer par la main droite sur la poignée multitâche et la main gauche sur le timon de direction. Le pied gauche sur la pédale de frein, et le pied droit sur

le capteur de présence. Le dos du cariste vient se placer naturellement contre le coussin d'appui enveloppant.

La barre d'accès dotée de capteurs réduit automatiquement la vitesse du chariot, encourageant un positionnement sûr des pieds sur le chariot.

La poignée de commande multitâche donne au cariste la possibilité de manœuvrer le chariot en combinant la fonction de levée et la fonction accessoire pour toujours plus de productivité. Les forces nécessaires pour activer la poignée de commande sont réduites.

Par ailleurs, la poignée du timon de direction douce avec direction assistée électronique réduit la fatigue de l'opérateur.

La visibilité du cariste est renforcée par :

- le groupe moteur de conception basse
- un mât à haute visibilité
- les barres transversales du mât inclinées
- les barres transversales du toit de protection inclinées
- le positionnement variable sur le côté

Grâce aux fonctions suivantes, la gestion thermique est optimale : un nombre réduit de composants générant de la chaleur, ces composants étant positionnés à l'écart de l'habitacle, rembourrage isolant la cabine de la chaleur et acheminement amélioré de l'air dans le chariot.

Surface porte-documents et poches de rangement dans la console fournies en série.

Fonctions supplémentaires spécifiques à l'habitacle Classe S :

Tous les chariots à mât rétractable pour double profondeur Classe S comprennent une surface repose-pied surélevée avec pédale de présence et commande de freinage. L'utilisation de ces vastes repose-pieds exclusifs améliore le confort du cariste.

En position debout, la possibilité de lever une jambe sur le repose-pied réduit la fatigue et augmente la productivité.

Le modèle Classe S procure un degré supérieur de productivité au cariste grâce au siège suspendu réglable avec appui, à l'accoudoir, à la poignée de commande et au timon de direction. L'ensemble de ces fonctions permet au cariste de passer d'une position debout, à une position appuyée ou encore

assise, pour la conduite. Le changement de position et la possibilité de faire travailler différents muscles peuvent fournir des avantages certains, qu'ils soient ergonomiques, physiologiques ou orthopédiques. Le module de contrôle complet Crown Access 1 2 3® fournit une performance et un contrôle optimaux grâce à une interface de communication entre les caristes et les techniciens, une coordination intelligente entre les circuits du chariot et un entretien simplifié avec diagnostics avancés. L'affichage Crown facilite le dépistage des défauts, permet d'accéder à l'historique de maintenance et de régler les fonctions de performance. Aucun ordinateur portable avec programme spécifique ou console de maintenance ne sont requis pour le dépistage des défauts ou le paramétrage. Un tableau de distribution est situé à un emplacement ingénieux regroupant tous les points de test, les fusibles de commande et le câblage central pour un dépannage sans soucis. Trois modes de performance peuvent être sélectionnés pour correspondre au niveau d'expérience du cariste ou aux exigences de l'application.

Commande de traction antidérapante OnTrac™

La technologie Access 1 2 3 de Crown surveille les dynamiques du chariot, optimise la traction, réduit le patinage à l'accélération, empêche le blocage des roues lors du freinage et augmente considérablement la longévité des pneus.

Déplacement

Le système de traction AC de Crown est un système de commande de traction en boucle fermée qui maintient une vitesse optimale pendant toute la charge de batterie.

Access 1 2 3 procure au cariste une sensation de « batterie fraîchement chargée » tout au long du cycle de charge.

Conçus et fabriqués par Crown, le moteur, le bloc de transmission et le variateur AC sont spécialement conçus pour les applications de chariot élévateur.

Sur une pente ou lors du chargement/déchargement de palettiers type « Push back », la fonction « maintien du chariot » freine le chariot électroniquement lorsque la poignée est sur neutre. La vitesse de déplacement sélectionnée par le cariste reste constante en toutes circonstances; quelque soit le type de surface, le poids de la charge ou bien l'inclinaison du sol. Une réduction du mouvement de la poignée de commande signifie une maîtrise supérieure du chariot et moins de fatigue pour le cariste.

Direction

La direction assistée électronique utilise un moteur de direction AC ainsi qu'un module de commande de direction intégré au système Access 1 2 3 pour une sensibilité de direction réactive et fiable. Résultat: une commande de direction régulière, silencieuse et sensible avec un minimum d'effort. La roue directrice tourne à 190° pour une maniabilité maximale.

Freinage

Un frein à disque appliqué sur l'arbre d'induit du moteur, renforcé par freinage régénératif, assure un freinage sûr tout en diminuant le nombre de pièces et les besoins d'entretien. La conception décalée et articulée du bloc de transmission améliore la force du freinage de la roue directrice.

Le freinage du moteur par récupération d'énergie permet d'allonger l'autonomie donnée par la capacité de la batterie et réduit la température du moteur.

Sur les chariots Classe S, un frein supplémentaire à activation électronique installé sur les deux roues stabilisatrices renforce l'action du frein-moteur pour une excellente performance de freinage.

Manutention des charges

La solution optionnelle d'assistance à la manutention des charges comprend la présélection de hauteurs et l'assistance à l'inclinaison des fourches.

La présélection de hauteurs permet de programmer l'arrêt des fourches à des hauteurs présélectionnées. Il suffit d'activer le déclencheur multitâche lors du levage ou de la descente et le mât s'arrêtera à la hauteur programmée suivante.

L'assistance à l'inclinaison des fourches est également très utile. Elle arrête l'inclinaison des fourches en position horizontale pour une prise de palette précise et sans dommages.

Le moniteur de charge est également disponible en option, avec indication du poids approximatif sur les fourches et de la hauteur des fourches. Le cariste est alerté lorsque la capacité du chariot est dépassée selon la hauteur des fourches actuelle. Il affiche en outre la hauteur ou la zone de levée maximum des fourches.

Mât

Le mât haute visibilité avec barre transversale inclinée et entretoises du toit de protection inclinées améliore la visibilité pour le gerbage en hauteur ou au niveau du sol. Grâce aux amortisseurs de mât brevetés de Crown, aux amortisseurs de descente ainsi qu'à la réduction de vitesse avant la hauteur de levée maximum, la manutention des charges est nettement mieux maîtrisée.

Profilés extérieurs de mât en acier laminé et profilés intérieurs en I sur roulements de galet en acier, inclinés et anti-friction pour un tirage de courant réduit et une excellente durabilité. Les sections de mât télescopiques sont décalées afin de réduire la longueur du chariot. Les barres transversales du mât sont plus lourdes augmentant ainsi la rigidité du mât. Au-delà d'une hauteur de levée de 6860 mm, le renforcement vertical du mât maintient une capacité maximum.

Mécanisme de déploiement

Le bras intérieur est doté d'une plaque d'une seule pièce avec soudure continue. La plaque de couple confère quant à elle une grande rigidité au mécanisme et une excellente résistance à la flexion offrant une durabilité à long terme.

Les bras extérieurs sont dotés de larges talons pour une distribution uniforme des contraintes. Soudure par robot pour une résistance maximum.

Tablier

Le chariot est équipé d'un tablier à crochet conforme aux spécifications des normes ITA / FEM / ISO, Classe 2. Le dossier de charge est standard.

Conformité aux règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication.

Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail.

Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.