

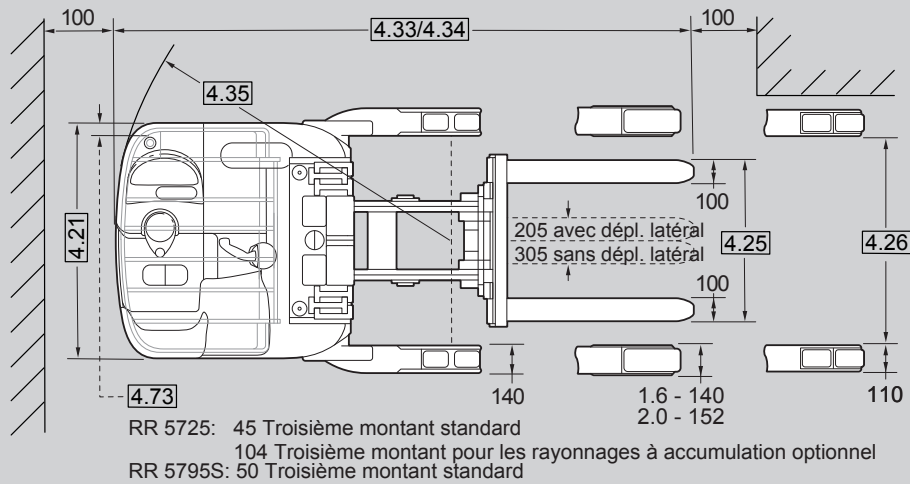
CROWN

RR 5700 SÉRIE

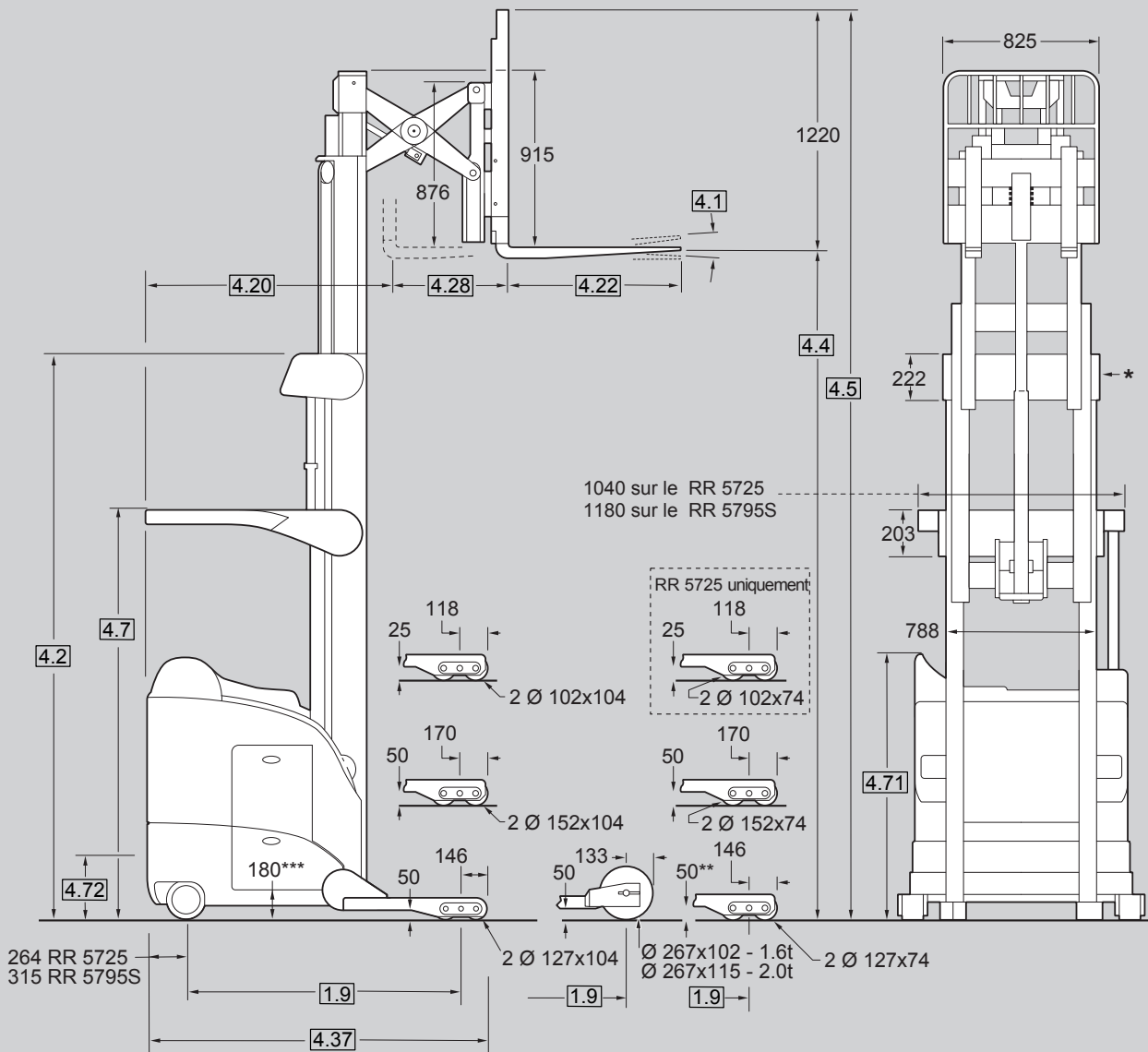
Spécifications

Chariot élévateur à pantographe





2x largeur entre longerons
= facteur de roue



* Largeur de la traverse supérieure - 840 pour une hauteur de levée de 6095 ou 6855, 890 au-delà de 7620
 ** 25 pour les hauteurs de levée supérieures à 8150
 *** Réduction de la hauteur de 180 mm max. avec l'usure des pneus

Informations Générales	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Modèle			RR 5725-1.6	RR 5725-2.0	RR 5795S-2.0		
	1.3	Alimentation	électrique						
	1.4	Conducteur					debout.	sit / stand	
	1.5	Capacité de charge*		Q	t	1,6	2,0	2,0	
	1.6	Centre de gravité de la charge			c	mm	600		
	1.8	Distance de la charge	fourches rétractées		x	mm	390	434	434
	1.9	Empattement			y	mm	voir tableau des dimensions 2		
	2.1	Poids	sans batterie			kg	voir tableau des dimensions 1		
Pneus	3.1	Type de bandages	poly						
	3.2	Pneus	côté groupe moteur, roue motrice		mm	Ø 330 x 140			
	3.3	Pneus	côté charge, roue standard		mm	Ø 127 x 104			
	3.4	Roue stabilisatrice			mm	Ø 205 x 102	Ø 205 x 102	(2x) Ø 215 x 70	
	3.5	Roues	(x = motrices) côté groupe moteur/côté charge			1x, 2 / 4	1x, 2 / 4	1x, 3 / 4	
	3.7	Voie	côté groupe moteur	b10	mm	808	808	927	
Dimensions	4.1	Inclinaison du tablier porte-fourches	vers l'avant/l'arrière	angle	°	3 / 4			
	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	voir tableau des dimensions 1			
	4.3	Levée libre		h2	mm	voir tableau des dimensions 1			
	4.4	Hauteur de levée		h3	mm	voir tableau des dimensions 1			
	4.5	Mât	hauteur déployée, sans dossier de charge	h4	mm	voir tableau des dimensions 1			
	4.7	Hauteur toit de protection		h6	mm	voir tableau des dimensions 1			
	4.10	Hauteur longerons	roue standard	h8	mm	127 **			
	4.20	Longueur du chariot			l2	mm	voir tableau des dimensions 2		
	4.21	Largeur totale	côté groupe moteur	b1	mm	1067	1067	1220	
	4.22	Dimensions fourches	longueurs optionnelles / standard	hxLxl	mm	45 x 100 x 915 / 762, 990, 1065, 1145, 1220			
	4.23	Tablier porte-fourches	classe DIN 15173		mm	2 A			
	4.24	Largeur tablier porte-fourches	avec dossier de charge	b3	mm	825			
	4.25	Ecartement extérieur des fourches	avec tablier dépl. latéral / sans tablier dépl. latéral	b5	mm	200-685 / 305-760			
	4.26	Largeur entre longerons	par incréments de 25 mm	b4	mm	865 - 1270			
	4.28	Rétraction		l4	mm	590			
	4.32	Garde au sol	milieu empattement	m2	mm	25 - 50, voir schéma			
	4.33	Largeur d'allée	1000 x 1200	Ast	mm	voir tableau des dimensions 2			
	4.34	Largeur d'allée	800 x 1200	Ast	mm	voir tableau des dimensions 2			
	4.35	Rayon de braquage		Wa	mm	voir tableau des dimensions 2			
4.37	Longueur totale	Longueur sur longerons	l7	mm	voir tableau des dimensions 2				
4.71	Hauteur du dossier			mm	1460		1460 à 1590		
4.72	Hauteur marche d'accès			mm	240		250		
4.73	3e montant	standard		mm	45		50		
Performances	5.1	Vitesse de déplacement - std.	avec/sans charge, groupe moteur en 1er		km/h	12 / 13		12 / 13,3	
			fourches en premier		km/h	9 / 11		10 / 11	
	5.2	Vitesse de levée	en charge / à vide		m/s	0,48 / 0,80	0,42 / 0,78	0,42 / 0,78	
	5.3	Vitesse de descente	en charge / à vide		m/s	0,56 / 0,56			
	5.4	Vitesse de rétraction	réglable		m/s	0,10 - 0,30			
5.10	Freins	appliqués / relâchés			mécanique / électrique				
Moteurs	6.1	Moteur de traction	puissance nom. 60 min.		kW	4,8			
	6.2	Moteur de levage	15% en temps		kW	20,5			
	6.3	Dim. max. batterie		lxLxh	mm	voir tableau des dimensions 2			
	6.4	Tension batterie	capacité nominale 5 h		V/Ah	36 / voir tableau des dimensions 2			
	6.5	Poids de la batterie	minimum		kg	voir tableau des dimensions 2			
		Retrait de la batterie				largeur de longeron		facteur de roue	
8.1	Type de variateur	traction / levage / direction			AC				

* Contactez l'usine. La capacité peut diminuer en hauteur

** Au-delà de h3 = 8150 roue standard Ø 152 mm

Tableau 1

Type				RR 5725-1.6 / RR 5725-2.0 / RR 5795S-2.0				
4.2	Mât	hauteur repliée	mm	2260	2415	2720	3025	3330
4.3	Levée libre*	hauteur repliée, sans dossier de charge	mm	1345	1495	1800	2105	2410
4.4	Hauteur de levée		mm	5025	5330	6095	6855	7620
4.5	Mât*	haut. déployée, sans dossier de charge	mm	5945	6250	7010	7775	8535
4.7	Hauteur	toit de protection	mm	2260	2415	2415	2415	2415
	Largeur sur longerons min. (diamètre ext.)	écartement extérieur des longerons	mm	1070				
2.1	Poids du chariot sans batterie	dimensions comp.						
	RR 5725-1.6	C	kg	2475	2515	2630	2740	2820
		C	kg	2650	2700	2840	2970	3200
			D	kg	2670	2715	2860	2990
	RR 5725-2.0	E	kg	2690	2740	2885	3015	3245
		C	kg	2800	2850	2990	3120	3350
		D	kg	2820	2870	3015	3145	3375
E	kg	2845	2890	3035	3170	3400		

Type				RR 5725-2.0 / RR 5795S-2.0				RR 5795S-2.0	
4.2	Mât	hauteur repliée	mm	3560	3785	4065	4370	4525	4830
4.3	Levée libre*	hauteur repliée, sans dossier de charge	mm	2640	2870	3150	3450	3605	3911
4.4	Hauteur de levée		mm	8150	8660	9295	10160	10695	11225
4.5	Mât*	haut. déployée, sans dossier de charge	mm	9070	9575	10210	11075	11610	12140
4.7	Hauteur	toit de protection	mm	2415					
	Largeur sur longerons min. (diamètre ext.)	écartement extérieur des longerons	mm	1070	1245	1270	1345	1345	1345
2.1	Poids du chariot sans batterie	dimensions comp.							
	RR 5725-2.0	C	kg	3280	-	-	-	-	-
		D	kg	3300	3415	-	-	-	-
		E	kg	3325	3440	3535	3645	-	-
	RR 5795S-2.0	C	kg	3435	-	-	-	-	-
		D	kg	3455	3615	-	-	-	-
		E	kg	3480	3640	3740	3845	4060	4225

Tableau 2

			RR 5725-1.6	RR 5725-2.0			RR 5795S-2.0		
Compartiment			C	C	D	E	C	D	E
1.9	Empattement	y	1428	1513	1557	1624	1513	1557	1624/1745 *
4.20	• Longueur du chariot	l2	1300	1345	1390	1455	1395	1440	1505/1625 *
4.33	• 1200 x 1000 prof.	Ast	2787	2807	2850	2914	2850	2893	2957/3084 *
4.33	• 1000 x 1200 prof.	Ast	2883	2897	2940	3004	2940	2983	3047/3174 *
4.34	• 800 x 1200 prof.	Ast	2835	2847	2890	2954	2890	2933	2997/3124 *
4.35	Rayon de braquage	Wa	1732	1783	1826	1890	1826	1869	1933/2060 *
4.37	Longueur totale	L7	1838	1923	1967	2034	1974	2018	2085/2206 *
6.3	Dim. max. batterie	lxLxh	412x974x785	412x974x785	457x982x785	525x982x785	412x974x785	457x982x785	525x982x785
6.4	Batterie max.	Ah	750	750	800	900	750	900	1000
6.5	Batterie min.	kg	908	908	1035	1180	910	1040	1270

* Soustraire 305 mm à la levée libre, puis ajouter 305 mm à la hauteur déployée pour tous les modèles si un dossier de charge standard de 1220 mm est requis

• Applicable à une hauteur de levée de 11225 mm, châssis déployé

• Ajouter 50 mm avec le déplacement latéral optionnel

Capacité de charge

Modèle RR 5725-1.6 : 1600 kg pour une distance du centre de gravité de la charge de 600 mm, 36 volts

Modèle RR 5725-2.0 : 2000 kg pour une distance du centre de gravité de la charge de 600 mm, 36 volts

Modèle RR 5795S-2.0 : 2000 kg pour une distance du centre de gravité de la charge de 600 mm, 36 volts

Batteries

Rouleaux de compartiment de batterie standard pour extraction avec un équipement mécanisé.

Équipement standard

- Module de contrôle complet Access 1 2 3® de Crown
- Circuit électrique 36 volts
- Système de traction AC
- Commande de traction antidérapante OnTrac™
- Système hydraulique AC
- Direction assistée électronique
- Habitacle
 - Positionnement variable sur le côté
 - Positionnement flexible en cinq points
 - Dossier avec protection intégrée au niveau des hanches
 - Rembourrage d'appui pour le bras/le coude
 - Parois intérieures de l'habitacle rembourrées
 - Console opérateur avec surface de travail et rangements
 - Plancher suspendu
 - Barre d'accès
 - Plancher à amortissement en uréthane de haute qualité
 - Eclairage de la console
- Poignée de commande multitâche
- Affichage Crown
 - Affichage des codes défaut avec cinq (5) touches de navigation.
 - Compteurs horaire / distance de déplacement / chronomètre
 - Accès par code PIN possible
 - Diagnostics Access 1 2 3
 - Réglage de la performance sur P1, P2, P3
 - Indicateur de décharge de la batterie, indicateur de position de la roue directrice, indicateur de commande de traction OnTrac
- Haute visibilité du côté du groupe moteur
- Mât haute visibilité
- Toit de protection
- Dosseret de charge de 1220 mm de hauteur
- Inclinaison du tablier porte-fourches
- Roues porteuses jumelées articulées
- Ralentissement de la levée à 300 mm de la hauteur de levée maximum
- Fin de course sans déverrouillage
- Moteurs d'entraînement et de levée AC fabriqués par Crown
- Pont moteur décalé et articulé avec rayon de braquage de 190
- Commutateur à clé
- Avertisseur sonore
- Coupe-circuit d'urgence
- Connecteur de batterie gris SBE 320 A
- Rouleaux de batterie de large diamètre
- Câblage avec code couleur
- Troisième montant
- Système d'identification des composants InfoPoint®

Équipement standard selon le modèle**RR 5725**

- Retrait de la batterie du côté gauche ou droit du chariot sur la série RR 5725.
- Surface de plancher suspendu de 1740 cm²

RR 5795S

- Retrait de la batterie du côté gauche du chariot
- Plancher suspendu de 1740 cm² et repose-pied supérieur de 1150 cm²
- Siège suspendu réglable, avec appui, dossier et accoudoir avec poignée de commande multitâche
- Timon de direction réglable

Équipement optionnel

- Présélection de hauteurs et assistance à l'inclinaison des fourches
- Moniteur de charge
- Caméra et moniteur couleur
- Fin de course avec déverrouillage
- Vérin pour les rayonnages à accumulation
- Mât pour les rayonnages à accumulation (RR 5725 2,0 t uniquement)

- Troisième montant pour les rayonnages à accumulation
- Kit anti-desserrement de chaîne
- Bouts de longeron amovibles
- Protection de mât grillagée
- Dispositif de retenue de batterie avec inter-verrouillage
- 5e rouleau de compartiment de batterie
- Dosserets de charge de 915 mm et 1065 mm de hauteur
- Tablier à déplacement latéral fabriqué par Crown, 50 mm ou 100 mm de chaque côté
- Toit de protection avec protection grillagée
- Longueurs de fourche
- Phares de travail
- Conditionnement pour locaux frigorifiques et anticorrosion (avec jupe du groupe moteur de 16 mm d'épaisseur offrant une protection généreuse des roues stabilisatrices et motrices).
- Dimensions et matières des roues porteuses
- Accessoires Work Assist™ :
 - Tube pour accessoires
 - Plaques de fixation RF pour accessoires
 - Support de fixation RF pour accessoires
 - Pince universelle
 - Porte-document à pince pour accessoires
 - Crochet pour accessoires
 - Porte-documents et support universel
 - Pochette pour accessoires

Habitacle

Des surfaces arrondies rendent l'intérieur de l'habitacle plus confortable. L'extérieur de la cabine de conception épurée facilite l'entrée et la sortie pour le cariste. La faible hauteur du sol permet de monter et descendre rapidement du chariot.

Le plancher suspendu breveté assure un accès confortable au poste de conduite.

La conception de la pédale de frein permet un positionnement du cariste variable sur le côté. Le cariste est en mesure de changer de position pour améliorer son confort et sa productivité.

Le positionnement en cinq points procure à la fois stabilité et maîtrise, à commencer par la main droite sur la poignée multitâche et la main gauche sur le timon de direction. Le pied gauche sur la pédale de frein, et le pied droit sur le capteur de présence. Le dos du cariste vient se placer naturellement contre le coussin d'appui enveloppant.

La barre d'entrée dotée de capteurs réduit automatiquement la vitesse du chariot, encourageant un positionnement sûr des pieds sur le chariot.

La poignée de commande multitâche donne au cariste la possibilité de manœuvrer le chariot en combinant les fonctions de levée et accessoire pour toujours plus de productivité. Les forces exercées pour activer la poignée de commande sont réduites. Par ailleurs, la poignée du timon de direction douce avec direction assistée électronique réduit la fatigue de l'opérateur.

La visibilité du cariste est renforcée par :

- le groupe moteur de conception basse
- un mât à haute visibilité
- les barres transversales du mât inclinées
- les barres transversales du toit de protection inclinées
- le positionnement variable sur le côté

Grâce aux fonctions suivantes, la gestion thermique est optimale : un nombre réduit de composants générant de la chaleur, ces composants étant positionnés à l'écart de l'habitacle, rembourrage isolant la cabine de la chaleur, et acheminement amélioré de l'air dans le chariot.

Surface porte-documents et poches de rangement dans la console fournies en série.

Fonctions supplémentaires spécifiques à l'habitacle Classe S: Tous les chariots à mât rétractable Classe S comprennent une zone repose-pied surélevée avec pédale de présence et commande de freinage. L'utilisation de ces vastes repose-pieds exclusifs améliore le confort du cariste. En position debout, la possibilité de lever une jambe sur le repose-pied réduit la fatigue et augmente la productivité.

Le modèle Classe S procure un degré supérieur de productivité au cariste grâce au siège suspendu réglable avec appui, à l'accoudeur, à la poignée de commande et au timon de direction. La combinaison de ces fonctions permet au cariste de passer d'une position debout, à une position appuyée ou encore assise pour la conduite. Le changement de position et la possibilité de faire travailler différents muscles peuvent fournir des avantages certains, qu'ils soient ergonomiques, physiologiques ou orthopédiques.

Le module de contrôle complet Crown Access 1 2 3^e fournit une performance et un contrôle optimaux grâce à une interface de communication entre les caristes et les techniciens, une coordination intelligente entre les circuits du chariot et un entretien simplifié avec diagnostics avancés. L'affichage Crown facilite le dépiage des défauts, permet d'accéder à l'historique de maintenance et de régler les fonctions de performance. Aucun ordinateur portable avec programme spécifique ou console de maintenance ne sont requis pour le dépiage des défauts ou le paramétrage. Un tableau de distribution est situé à un emplacement ingénieux regroupant tous les points de test, les fusibles de commande et le câblage central pour un dépannage sans soucis. Trois modes de performance peuvent être sélectionnés pour correspondre au niveau d'expérience du cariste ou aux exigences de l'application.

Commande de traction antidérapante OnTrac™

La technologie Access 1 2 3 de Crown surveille les dynamiques du chariot, optimise la traction, réduit le patinage à l'accélération, empêche le blocage des roues lors du freinage et augmente considérablement la longévité des pneus.

Déplacement

La système de traction AC de Crown est un système de commande de traction en boucle fermée qui maintient une vitesse optimale pendant toute la charge de batterie.

Access 1 2 3 procure au cariste une sensation de "batterie fraîchement chargée" tout au long du cycle de charge de la batterie.

Conçus et fabriqués par Crown, le moteur, le bloc de transmission et le variateur AC sont spécialement conçus pour les applications de chariot élévateur.

Sur une pente ou lors du chargement/déchargement de palettes type « Push back », la fonction "maintien du chariot" freine le chariot électroniquement lorsque la poignée est sur neutre. La vitesse de déplacement sélectionnée par le cariste reste constante en toutes circonstances; quelque soit le type de surface, le poids de la charge ou bien l'inclinaison du sol. Une réduction du mouvement de la poignée de commande signifie une maîtrise supérieure du chariot et moins de fatigue pour le cariste.

Direction

La direction assistée électronique utilise un moteur de direction AC ainsi qu'un module de commande de direction intégré au système Access 1 2 3 pour une sensibilité de direction rapide et fiable. Résultat: une commande de direction régulière, silencieuse et sensible avec un minimum d'effort. La roue directrice tourne à 190° pour une maniabilité maximale.

Freinage

Un frein à disque appliqué sur l'arbre d'induit du moteur, renforcé par freinage régénératif, assure un freinage sûr tout en diminuant le nombre de pièces et les besoins d'entretien. La conception décalée et articulée du bloc de transmission améliore la force du freinage de la roue directrice.

Le freinage du moteur par récupération d'énergie permet d'allonger l'autonomie donnée par la capacité de la batterie et réduit la température du moteur.

Sur les chariots Classe S, un frein supplémentaire à activation électronique installé sur les deux roues stabilisatrices renforce l'action du frein-moteur pour une excellente performance de freinage.

Manutention des charges

La solution optionnelle d'assistance à la manutention des charges comprend deux fonctions : la présélection de hauteurs et l'assistance à l'inclinaison des fourches.

La présélection de hauteurs permet de programmer l'arrêt des fourches à des hauteurs présélectionnées. Il suffit d'activer le déclencheur multitâche lors du levage ou de la descente et le mât s'arrêtera à la prochaine hauteur programmée. L'assistance à l'inclinaison des fourches est également très utile. Elle arrête l'inclinaison des fourches en position horizontale pour une prise de palette précise et sans dommages.

Le moniteur de charge est également disponible en option, avec indication du poids approximatif sur les fourches et de la hauteur des fourches. Le cariste est alerté lorsque la capacité du chariot est dépassée pour la hauteur des fourches actuelle. Il affiche en outre la hauteur ou la zone de levée maximum des fourches.

Mât

Le mât haute visibilité avec barre transversale inclinée et entretoises du toit de protection inclinées améliore la visibilité pour le gérage en hauteur ou au niveau du sol. Grâce aux amortisseurs de mât brevetés de Crown, aux amortisseurs de descente ainsi qu'à la réduction de vitesse avant la hauteur de levée maximum, la manutention des charges est nettement mieux maîtrisée.

Profilés extérieurs de mât en acier laminé et profilés intérieurs en l sur roulements de galet en acier, inclinés et anti-friction pour un tirage de courant réduit et une excellente durabilité.

Les sections de mât télescopiques sont décalées afin de réduire la longueur du chariot. La conception des barres transversales du mât est plus lourde augmentant ainsi sa rigidité. Au-delà d'une hauteur de levée de 6860 mm, le renforcement vertical du mât maintient une capacité maximum.

Mécanisme de déploiement

Le bras intérieur est doté d'une plaque d'une seule pièce avec soudure continue. La plaque de couple confère quant à elle une grande rigidité au mécanisme et une excellente résistance à la flexion offrant une durabilité à long terme.

Les bras extérieurs sont dotés de larges talons pour une distribution uniforme des contraintes. Soudure par robot pour une résistance maximum.

Tablier

Le chariot est équipé d'un tablier à crochet conforme aux spécifications des normes ITA / FEM / ISO, Classe 2. Le dossier de charge est standard.

Conformité aux règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication.

Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail.

Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.