

# TECHNOLOGIES D'AUTOMATISATION

## Description

Les technologies d'automatisation Crown, disponibles sur les modèles TSP 6000, 6500 et 7000, communiquent avec les balises du système d'identification par radio fréquence (RFID) afin de détecter l'emplacement du chariot dans les locaux et ajuster le fonctionnement tel que défini par le programme.

**Auto Fence** peut être utilisé pour contrôler le fonctionnement du chariot à proximité d'un danger où lorsque des précautions supplémentaires sont requises. Cette application systématique de règles d'utilisation sûres permet de réduire le risque d'endommagements ou de blessures.

**Auto Positioning System** peut permettre d'augmenter la productivité en automatisant les fonctions de déplacement et de levée afin d'obtenir la trajectoire la plus efficace entre le chariot et sa destination. Il est ainsi possible d'atteindre une amélioration de productivité de 25 %.

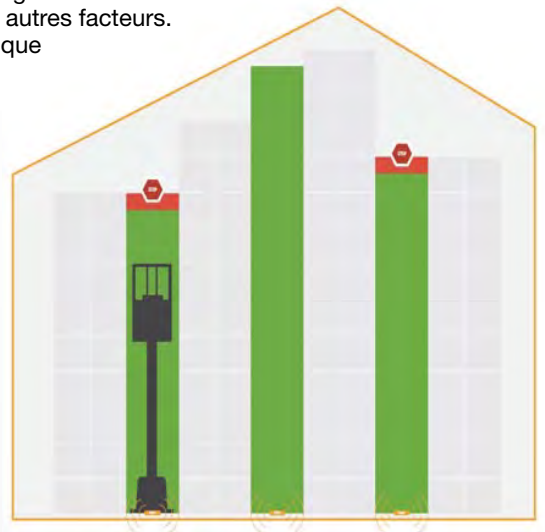
## Produits et fonctions

### Auto Fence

Auto Fence est un « périmètre virtuel » programmable qui peut être utilisé pour contrôler le fonctionnement du chariot. Les zones à l'intérieur d'une allée sont cataloguées dans le système selon la hauteur de levée autorisée, la vitesse de déplacement et autres facteurs. Le chariot surveille en continu son emplacement exact et le système applique les restrictions ou contrôles programmés.

Par exemple :

- Restriction automatique de la hauteur - la hauteur de levée peut être restreinte pour éviter de heurter une obstruction en hauteur ou des hauteurs de plafond différentes dans des zones spécifiées
- Restriction automatique de la vitesse - la vitesse autorisée du chariot peut être réduite dans des zones spécifiques comme la fin d'une allée, l'intersection entre des allées ou bien aux endroits où la planéité du sol est insuffisante pour garantir les jeux fonctionnels des rayonnages.



### Produits et fonctions

#### ● Auto Positioning System

Ce système de navigation permet au cariste de réaliser l'opération d'une tâche avec un seul mouvement de la poignée de commande. Sur réception de la destination d'une tâche, soit saisie manuellement, soit envoyée directement par le Système de gestion de l'entrepôt, le chariot se déplace et soulève jusqu'à l'emplacement de palette exact en un seul mouvement, à la fois efficace et rapide. Cela garantit une productivité optimale et un positionnement correct indépendamment du niveau d'expérience et de compétences du cariste.

