

CROWN

TSP 1000

SÉRIE

Spécifications

Chariot VNA (« allée très étroite »)
48 V



Marque distinctive	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Modèle				TSP 1000-1.0	TSP 1000-1.25	TSP 1000-1.5	
						TN / TF / TT			
	1.3	Source d'alimentation	Électrique		Volt	48			
	1.4	Type de cariste				assis / debout			
	1.5	Capacité nominale*		Q	t	1,0	1,25	1,5	
	1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	600			
	1.8	Distance de la charge	TN-TF / TT	x	mm	386 / 411			
	1.9	Base roulante		y	mm	voir tableau 3			
Pneus/Roues/Châssis	2.1	Poids maintenance	Moins de batterie, min./max.		kg	6580 - 8395			
	3.1	Pneus	Avant/arrière			Polyuréthane/Vulkollan			
	3.2	Taille des pneus	Avant		mm	Ø 355 x 205			
	3.3	Taille des pneus	Arrière		mm	Ø 406 x 170			
	3.4	Roues supplémentaires	Galets de guidage, standard / profil bas		mm	Ø 150 x 50 / Ø 150 x 25			
	3.5	Roues	Nombre avant/arrière (x = roues motrices)			2 / 1x			
	3.6	Bande de roulement	Avant		b10	mm	1015 - 1625		
	Dimensions	4.2	Hauteur du mât replié		h1	mm	voir tableau 1		
		4.3	Levée libre		h2	mm	voir tableau 1		
		4.4	Hauteur de levée		h3	mm	voir tableau 1		
		4.5	Hauteur du mât déployé		h4	mm	voir tableau 1		
		4.8	Hauteur du siège par rapport au point repère du siège (SIP)/plancher		h7	mm	460 / h4 - 2415		
		4.11	Levée auxiliaire		h9	mm	1750		
		4.13	Largeur de la cabine		h11	mm	1220 / 1320 / 1475		
		4.15	Hauteur des fourches	Abaissée	h13	mm	75		
		4.17	Largeur de châssis transversal		l5	mm	voir tableau 4		
		4.19	Longueur totale		l1	mm	voir tableau 3		
		4.20	Longueur du chariot		l2	mm	voir tableau 3		
		4.21	Largeur totale	Avant/arrière		b1	mm	1220 à 1839 / 1220	
		4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	Non télescopique		e/l/L	mm	45 x 100 x 760/915/950/1070/1150/1220	
				Télescopique		s x e x l	mm	56 x 150 x 915/950/1070/1150/1220/1370	
		Extension fourches	Télescopique			mm	75 à 187,5 mm par incrément de 12,5 mm		
4.25		Écartement des fourches	Standard		b5	mm	voir tableau 4		
4.27		Largeur des galets latéraux	Disponible en option par incrément de 6,35 mm		b6	mm	32 à 222 mm plus large que 4,21 largeur totale de roue porteuse		
4.32		Garde au sol	Centre de l'empatement		m2	mm	46		
4.34		Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées			Ast	mm	voir tableau 3		
4.35	Rayon de braquage			Wa	mm	voir tableau 3			
4.38	Longueur porte-charge	Standard		l8	mm	585 / 685			
		Disponible en option par incrément de 75 mm		l8	mm	760 à 1370			
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement En charge/à vide	Fourches en 1er - pos. siège ind.		km/h	9,6 / 10,4			
			Unité motrice en premier - siège orienté vers l'avant		km/h	9,6 / 9,6			
			Unité motrice en premier - orienté vers le côté		km/h	11,2 / 12,0			
	5.2	Vitesse de levée En charge/à vide	Mât principal TN		m/s	0,43 / 0,48	0,43 / 0,48	0,41 / 0,48	
			Mât principal TF		m/s	0,39 / 0,45	0,39 / 0,45	0,38 / 0,45	
			Mât principal TT		m/s	0,38 / 0,41	0,38 / 0,41	0,36 / 0,41	
			Mât auxiliaire		m/s	0,41 / 0,41			
	5.3	Vitesse de descente En charge/à vide	Mât principal TN / TF / TT		m/s	0,45 / 0,45			
			Mât auxiliaire		m/s	0,41 / 0,33			
		Vitesse de rotation			s.	6 10			
	Vitesse de translation			cm/s	10 - 30				
5.10	Frein de service				serrage mécanique, relâchement électrique				
Moteur Électrique	6.1	Moteur de traction	Puiss. nom. à S2 60 min.		kW	7,3			
	6.2	Moteur de pompe	Puissance nom. à S3 30 %		kW	23			
	6.3	Batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A, B, C, n°				voir tableau 2			
	6.4	Tension de batterie	Capacité nominale K5		Ah	775	900, 980, 1395	980, 1395	
			Code			AA	A, B, C	B, C	
	6.5	Poids de la batterie	Min.		kg	voir tableau 2			
8.1	Unité d'entraînement				Traction CA et levage CA				

* Réduction de la capacité de charge en fonction des diverses combinaisons de centre de gravité, de largeur totale, de déplacement latéral de 180° de la tête sur la crémaillère/ d'extension des fourches, des dimensions du compartiment de batterie, de la hauteur de levée et de la vitesse de déplacement maximale.

Tableau 1 Mât

4.2		4.3			4.4	4.5	1.5 Capacité associée					
Mât Hauteur repliée		Levée libre			Hauteur de levée	Hauteur du mât déployé	1.0	1.25	1.5			
TN/TF	TT	TN	TF	TT	TN/TF/TT		Compartment de batterie A	Compartment de batterie A / B / C	Compartment de batterie B / C / D			
h ₁	h ₁	h ₂	h ₂	h ₂	h ₃ + h ₉	h ₄	b ₁	b ₁	b ₁			
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Largeur totale extérieure min.	Largeur totale extérieure min.	B	C	D	Largeur totale extérieure min.
3000		1825			4900	5970	1220	1220	●	●	●	1220
3175		1825	2105		5255	6325	1220	1220	●	●	●	1220
3330		1825	2260		5560	6630	1220	1220	●	●	●	1220
3480	2925	1825	2415	1850	5865	6935	1220	1220	●	●	●	1220
3635	3025	1825	2565	1955	6170	7240	1220	1220	●	●	●	1220
3785	3125	1825	2720	2055	6475	7545	1220	1220	●	●	●	1220
3940	3230	1825	2870	2155	6780	7850	1220	1220	●	●	●	1220
4090	3330	1825	3025	2260	7085	8155	1220	1220	●	●	●	1220
4245	3430	1825	3175	2360	7390	8460	1220	1220	●	●	●	1220
4395	3535	1825	3325	2460	7695	8765	1220	1220	●	●	●	1220
4550	3635	1825	3480	2565	8000	9070	1220	1220	●	●	●	1220
4700	3735	1825	3630	2665	8305	9375	1220	1220	●	●	●	1220
4855	3840	1825	3785	2765	8610	9680	1245	1220	●	●	●	1220
5005	3940	1825	3935	2870	8915	9985	1270	1220	●	●	●	1220
5160	4040	1825	4090	2970	9220	10290	1295	1245	●	●	●	1220
5310	4140	1825	4240	3070	9525	10595	1320	1270	●	●	●	1220
5465	4245	1825	4395	3175	9830	10900	1345	1320	●	●	●	1245
5615	4345	1825	4545	3275	10135	11205	1370	1345	●	●	●	1270
5770	4445	1825	4695	3375	10435	11510		1395	●	●	●	1295
5920	4550	1825	4850	3475	10740	11815		1420	●	●	●	1320
6075	4650	1825	5000	3580	11045	12120		1475	●	●	●	1370
6225	4750	1825	5155	3680	11350	12425		1525	●	●	●	1395
6380	4855	1825	5305	3780	11655	12730		1575	●	●	●	1420
6530	4955	1825		3885	11960	13035			●	●	●	1475
6685	5055	1825		3985	12265	13335			●	●	●	1500
6835	5160	1825		4085	12570	13640			●	●	●	1550
	5260			4190	12875	13945				●	●	1550
	5360			4290	13180	14250				●	●	1575
	5465			4390	13485	14555				●	●	1600

Tableau 2 Batteries

			1.0	1.25	1.25 / 1.5			
6.3	Batterie	Taille du compartiment	AA	A	B	C		
		Ampères-heures	Ah	700-775	840-900	980	1120	1260-1395
		Éléments selon DIN 43536		5 PzS	6 PzS	7 PzS	8 PzS	9 PzS
		Tension	V	48	48	48	48	48
		Disposition des cellules		B	B	B	B	A
	Compartiment de batterie	Longueur max.	mm	1130*	1130*	1130*	1130*	
		Longueur recommandée	mm	1035	1035	1035	1035	1130*
		Largeur max.	mm	543	627	714	857	
		Hauteur	mm	787	787	787	787	
		Coffret de batterie		-	-	-	-	-
6.5	Poids de la batterie	Minimum	kg	1065	1245	1425	1610	

* Contacter Crown pour des schémas détaillés

Tableau 3 Dimensions des allées de transfert

6.3	Compartiment de batterie	TN / TF		AA	A	B	C	D		
1.9	Empattement	TN / TF		1950	2035	2120	2265	2435	Mât TN / TF	
4.20	Longueur du chariot	TN / TF		2635	2720	2805	2950	3115		
4.35	Rayon de braquage	TN / TF		2250	2335	2420	2565	2735		
4.19	Longueur totale	TN / TF		3600	3685	3770	3915	4080		
4.34	Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées	1200 mm Largeur de charge	800 mm Longueur de charge	Tablier porte-charge 585	3947	4032	4117	4262		4432
		1200 mm Largeur de charge	1200 mm Longueur de charge		4132	4217	4302	4447	4617	
		800 mm Largeur de charge	1200 mm Longueur de charge		4071	4156	4241	4386	4556	
4.19	Longueur totale	TN / TF		3700	3785	3870	4015	4180	Mât TT	
4.34	Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées	1200 mm Largeur de charge	800 mm Longueur de charge	Tablier porte-charge 685	4039	4124	4209	4354		4524
		1200 mm Largeur de charge	1200 mm Longueur de charge		4225	4310	4395	4540		4710
		800 mm Largeur de charge	1200 mm Longueur de charge		4168	4253	4338	4483		4653
1.9	Empattement	TT		2040	2125	2210	2355	2525		
4.20	Longueur du chariot	TT		2750	2835	2920	3065	3230		
4.35	Rayon de braquage	TT		2340	2425	2510	2655	2825		
4.19	Longueur totale	TT		3715	3800	3885	4030	4195		
4.34	Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées	1200 mm Largeur de charge	800 mm Longueur de charge	Tablier porte-charge 585	4059	4144	4229	4374	4544	
		1200 mm Largeur de charge	1200 mm Longueur de charge		4245	4330	4415	4560	4730	
		800 mm Largeur de charge	1200 mm Longueur de charge		4185	4270	4355	4500	4670	
4.19	Longueur totale	TT		3815	3900	3985	4130	4295		
4.34	Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées	1200 mm Largeur de charge	800 mm Longueur de charge	Tablier porte-charge 685	4152	4237	4322	4467	4637	
		1200 mm Largeur de charge	1200 mm Longueur de charge		4339	4424	4509	4654	4824	
		800 mm Largeur de charge	1200 mm Longueur de charge		4283	4368	4453	4598	4768	

* Les dimensions d'allée de transfert comprennent une distance de sécurité de 200 mm conformément à la norme VDI2198. Veuillez ajouter 300 mm pour les changements d'allée rapides

Tableau 4 Dimensions de la crémaillère du translateur et écartement des fourches

4.17	Largeur de châssis transversal	1220 Largeur de cabine	mm	1220	1245	1270	1295	4262	4432
		1320 Largeur de cabine	mm	1320	1345	1370	1395	1420*	1445*
		1475 Largeur de cabine	mm	1475	1500	1525	1550	1575*	1600*
		1625 Largeur de cabine**	mm	1625	1650	1675	1700	1725	1750
4.25	Écartement extérieur des fourches (standard)	Longueur du porte-charge		Largeur du tablier	Télescopique		Non télescopique		
		585 à 1370 Tablier porte-charge	mm	760	550 à 760		380 à 760		
		740 à 1370 Tablier porte-charge	mm	1065	850 à 1065		380 à 1065		
		890 à 1370 Tablier porte-charge	mm	1370	1155 à 1370		380 à 1370		

* Une extension de plate-forme boulonnée de 50 mm est ajoutée des deux côtés de la cabine/plate-forme.

** La cabine réelle mesure 1475 mm de large avec une extension de plate-forme de 75 mm

Équipement standard

1. Système d'exploitation Gena
 2. Circuit électrique de 48 volts à fusible
 3. Moteurs de levage CA, de traction et de direction
 4. Fonctionnalité mixte de levage du mât principal et du mât auxiliaire
 5. Commande de traction antidérapage OnTrac
 6. Détection manuelle par fil (avec filoguidage en option)
 7. Matériel InfoLink intégré***
 - Lecteur
 - Capteurs d'impact (2)
 - Radio Wi-Fi
 8. Connectivité*
 - Transmission radio
 - Mises à jour sans fil du logiciel des chariots
 - Collecte sans fil des données des chariots
 - Réglages push sans fil
 9. Écran tactile couleur 7 pouces monté sur RAM avec haut-parleur intégré
 - Écran tactile capacitif de 2 mm d'épaisseur à collage optique
 - Boutons de navigation intégrés pour applications grand froid/en chambre froide
 - Plus de 40 langues disponibles
 - Icônes d'état du véhicule
 - Vignettes de tableau de bord personnalisables
 - Chronomètre
 - Indicateur de décharge batterie
 - Indicateur de volant/filoguidage
 - Compteur horaire
 - Hauteur/Poids
 - Horloge
 - Odomètre
 - Moniteur capacité de charge
 - Sélection zone
 - Système de positionnement automatique**
 - Calculatrice
 - Modes de performance
 - Rappels de sécurité
 - Étalonages étape par étape
 - Diagnostics d'entretien améliorés avec historique de
 10. Système de diagnostic automatique au démarrage et en cours de fonctionnement
 11. Compteurs horaires comprenant moteur de traction, moteur hydraulique, moteur de direction et autonomie (augmente lorsque l'un des trois compteurs précédents est actif)
 12. Courbes de vitesse réglables et vitesses de déplacement maximales
 13. La commande de vitesse de hauteur linéaire réduit progressivement la vitesse de déplacement à mesure que la plate-forme s'élève
 14. Coupures de levée/descente programmables avec déverrouillage
 - La sélection de zone permet de limiter les coupures de levée/descente en 3 zones distinctes
 15. Le système de freinage intelligent allie l'intensité optimale de freinage par friction et de freinage moteur
 16. Le système de direction intelligent réduit automatiquement la vitesse de déplacement dans les virages et assure une direction assistée électronique souple
 17. Siège MoveControl
 - Commandes gauche et droite intégrées
 - Molette de navigation à l'affichage sur les commandes de gauche
 - Permet des positions de travail à -20, 0, 60 et 90 degrés
 - Pivot de siège indépendant
 - Opération en position assise ou debout
 - Hauteur de réglage de 190 mm (siège et accoudoirs)
 - Ajustements de position d'accoudoirs
 - Capteurs de main intégrés
 18. Mât MonoLift pour une stabilité en hauteur optimale et une excellente visibilité
 19. Unité motrice pour applications intensives
 - Capots et couvercles
 20. Plate-forme pour applications intensives
 - Rails avant robustes et portes latérales à charnières
 - Contrôle souple et homogène du déplacement, de la levée/descente, de la translation et du pivotement
 - Siège MoveControl
 - Tapis de sol haut de gamme
 - Barre Work Assist intégrée
 - Ventilateur du cariste à deux vitesses
 - Deux éclairages dôme à DEL situés sous le toit de protection
 - Deux éclairages de travail réglables à DEL situés sous le toit de protection
 - Rétroviseur arrière réglable
 - Harnais et sangle à absorption de chocs
 - Commutateur à clé
 - Avertisseur sonore
 - Sortie d'accessoires 12 volts
 - Port de charge USB
 - Nombreux bacs de rangement
 - Auvent de protection partiel en plexiglas
 21. Schémas InfoPoint
- Équipement optionnel**
1. Filoguidage et/ou guidage par rail
 2. Système de contrôle de fin d'allée
 3. Solutions semi-automatisées
 - Auto Fence (protection automatique)
- Auto Positioning System avec Auto Fence
 - 4. Mât TF pour une hauteur de levée libre complète ou mât à trois étages (TT) pour des hauteurs déployées et de levée libre supérieure
 - 5. Ensemble de puissance/châssis principal
 - Batterie « AA », « A », « B » ou « C »
 - Barres stabilisatrices pour les chariots à filoguidage $\leq 13\,485$ mm
 - Largeur totale sélectionnable (OAW), par incréments de 25 mm
 - Roues porteuses non marquantes
 - Choix de gyrophares
 - Spot de sol - bleu
 - Contact pour dispositif de retenue de la batterie
 - Compatible avec une batterie lithium-ion V-Force
 - Compatible pile à combustible
 - 6. Plate-forme
 - Longueurs de manutentionnaire déployé et largeurs de tablier
 - Fourches télescopiques standard, télescopiques compactes ou non télescopiques
 - Tablier porte-fourches inclinable (fourches non télescopique seulement)
 - Source d'alimentation et supports de montage pour bornes WMS
 - Pare-brises avant et arrière
 - Extincteur
 - Rail avant étroit
 - Accès utilisateur sans clé
 - Accoudoirs articulés
 - 7. Options environnementales
 - Classement UL EE
 - Conditionnement pour chambre froide
 - Cabine fermée – chauffée
 - 8. Accessoires Work Assist
 - Second ventilateur
 - Deuxième ensemble de projecteurs de travail à DEL
 - Porte-documents et support universel
 - Plaque (pour montage RF)
 - Système de bras de fixation réglable

* Les chariots élévateurs Crown avec Gena OS sont des produits connectés. Veuillez consulter la politique d'utilisation des données sur crown.com pour en savoir plus.

** À l'écran avec fonctionnalité de l'Auto Positioning System (système de positionnement automatique) en option.

*** Fonctionnel avec un plan de service InfoLink actif.

Système d'exploitation Gena

La structure de contrôle intégrée éprouvée de Crown offre une expérience utilisateur améliorée pour les caristes, les techniciens de maintenance et les responsables. Le matériel InfoLink intégré permet une activation transparente de la solution de gestion de parc télématique de Crown.

Le système d'exploitation Gena surveille les entrées de tous les capteurs embarqués et répond instantanément aux systèmes de contrôle du chariot pour des performances sûres et optimisées. Tous les modules de commande communiquent constamment entre eux via un bus « CAN » (Control Area Network, soit réseau de zone de contrôle) pour fournir en temps réel et en continu des informations au système.

Les caractéristiques de sécurité et de performance standard renforcent encore la confiance et la productivité du cariste, augmentant ainsi le débit dans les applications pour allées étroites. La communication en temps réel entre le chariot et l'utilisateur via l'écran Gena équivaut à une puissante expérience riche en données. Les téléchargements de micrologiciels sans fil garantissent que le système d'exploitation Gena peut être facilement mis à jour sans nécessiter l'utilisation d'une console ou d'un ordinateur portable.

Affichage écran tactile 7"

L'écran tactile capacitif de qualité industrielle fournit des menus intuitifs et des widgets configurables pour améliorer l'implication, la productivité et la connaissance de la situation du cariste. De grands graphiques couleur à l'écran offrent une interface visuelle améliorée tandis qu'un haut-parleur intégré fournit des tonalités audibles uniques spécifiques à la communication à l'écran.

Les écrans délivrent également une assistance contextuelle : alertes, assistance automatisée et données dynamiques en temps réel. Des messages de rappel de sécurité et une liste d'inspection avec des repères visuels* offrent des fonctionnalités exclusives à l'industrie qui renforcent la formation des caristes. Un menu maintenance affiné permet de visualiser plusieurs entrées et sorties de chariot élévateur et

des étalonnages étape par étape avec des lectures de tension qui aident à accélérer le dépannage. Les techniciens peuvent accéder rapidement à l'historique de maintenance, configurer les paramètres de performance et activer ou désactiver les fonctionnalités du chariot via l'écran.

Électrique

Le système d'alimentation électrique de 48 volts délivre des performances de gerbeur de rayonnement inégales. Les moteurs CA de levée et de traction offrent un excellent contrôle à basse vitesse et des performances à la pointe de l'industrie aux vitesses maximales. Toutes les fonctions du chariot sont surveillées et contrôlées via le système d'exploitation Gena. Chacun des neuf modules contrôlés par microprocesseur et situés à divers points du chariot sont en communication constante les uns avec les autres pour garantir un degré de contrôle sans précédent. Des codeurs à état solide durables et des capteurs à effet hall sont installés à des points stratégiques pour détecter les paramètres de fonctionnement. Deux contacteurs seulement sont nécessaires, ce qui réduit considérablement la part de composants sujets à l'usure. Le câblage avec code couleur et le système InfoPoint de Crown réduit les interruptions en fournissant des instructions claires au technicien de service.

Plateforme du cariste

Le siège MoveControl, plusieurs fois breveté, offre un niveau sans précédent de flexibilité pour le cariste. Le siège peut être orienté à -20, 0, 60 ou 90 degrés, selon la préférence du cariste. De plus, l'assise et le dossier du siège pivotent indépendamment pour plus de mobilité. L'assise du siège peut être levée pour servir de dossier rembourré au cariste debout. Le siège peut également être réglé en hauteur sur 190 mm.

Les commandes de toutes les fonctions sont stratégiquement placées dans les accoudoirs du siège. Les commandes sont toujours positionnées de la même façon pour le cariste, quelle que soit l'orientation du siège. Les

accoudoirs disposent également d'une fonctionnalité de pivot standard ou d'une capacité de basculement en option, pour permettre la libre circulation dans la plate-forme. Les commandes multi-fonctions sont disposées de manière à permettre un large éventail de combinaisons de fonctions. La main droite contrôle les fonctions de déplacement, de montée et de descente principales et de déplacement latéral de la tête sur crémaillère, tandis que la main gauche contrôle la levée/descente auxiliaire, la rotation, et dispose d'un bouton de navigation d'affichage standard pour un contrôle facile de l'affichage du chariot depuis le siège. La présence des mains est détectée par des faisceaux infrarouges tandis que les pieds activent de larges capteurs plats dans le sol.

Le large plancher est couvert d'un tapis haut de gamme pour un confort optimal. Toujours pour le confort du cariste, le chariot inclut un ensemble d'accessoires Work Assist comme le ventilateur à deux vitesses, deux projecteurs de travail à DEL situés dans le toit de protection et deux éclairages dôme à DEL situés sous le toit de protection. Des accessoires Work Assist supplémentaires peuvent être montés sur le montant Work Assist standard ou sur l'un des montants standard intégrés au toit de protection. Différents compartiments de rangement offrent un espace généreux pour les objets personnels et les outils. Une prise accessoire standard de 12 volts et un port USB de 5 volts, 2,1 ampères fournissent des alimentations supplémentaires pour les appareils électroniques.

Les pieds et la main droite du cariste doivent être dans la position d'utilisation réglementaire pour que les fonctions principales de déplacement et de levée fonctionnent. Pour les fonctions de manutentionnaire, le capteur de main gauche doit être activé. Les portillons doivent aussi être fermés pendant tout déplacement du chariot sous tension. Le chariot peut être arrêté en activant l'un des freins de service à action positive, actionné à deux pieds, ou en inversant le moteur de traction pour un freinage souple par inversion du sens de la marche CA.

Unité motrice

L'ensemble de puissance pour application intensive a été conçu pour répartir uniformément les contraintes au cours du prélèvement et du dépôt des palettes. Les portes et capots en acier protègent les composants des systèmes hydraulique et électrique de l'environnement d'exploitation et de l'intrusion de corps étrangers. Tous les couvercles peuvent être facilement déposés à l'aide de quelques outils. Les patins robustes sont faciles à régler et à remplacer. L'entretien des batteries se fait via le panneau d'accès supérieur qui pivote facilement.

Mât MonoLift

Le balancement des charges en hauteur et la courbure latérale sont minimisés par la structure du mât à section fermée. Les profilés en I intégralement soudés à une plaque formée produisent un mât pleine longueur à section profonde capable de résister aussi bien aux charges frontales que latérales. Les vérins de levée, flexibles, câbles et chaînes du mât sont protégés de l'environnement d'exploitation mais restent faciles d'accès à des fins d'entretien. Les capteurs intégrés au mât principal détectent le relâchement de la chaîne et peuvent arrêter les fonctions de descente principale, descente auxiliaire, pivotement et translation. Une vitre en verre, placée à l'arrière de la plateforme, offre une visibilité supplémentaire au-dessus du passage d'étages.

Système hydraulique simplifié

Le système hydraulique a été conçu pour délivrer une performance de pointe avec une approche plus simple utilisant un nombre réduit de pièces, de connexions et de flexibles. Le mât et les longerons (châssis principal) peut être entièrement séparé de l'ensemble de puissance sans déconnecter les raccordements hydrauliques. Non seulement cela facilite le démontage du chariot pour son transport, mais le système hydraulique est également isolé du système électrique, de sorte que le fonctionnement du chariot ne soit pas perturbé par de l'huile ou autres

* Fonctionnel avec un plan de service InfoLink actif.

contaminants. Toutes les fonctions hydrauliques sont contrôlées par deux blocs collecteurs seulement : l'un dans le châssis principal, l'autre dans le manutentionnaire.

Un gros moteur CA délivre toute la puissance requise par les fonctions de levée principale, levée auxiliaire, translation, pivotement et extension des fourches. Les systèmes hydrauliques et électriques fonctionnent ensemble pour assurer un excellent contrôle du manutentionnaire, garantissant une manipulation régulière et sûre des charges. Les taux d'accélération et les vitesses maximales de fonctionnement peuvent être programmées en fonction de l'application. Les fonctions de levée principale et de levée auxiliaire, ainsi que les fonctions de descente principale et descente auxiliaire, peuvent être combinées, offrant une meilleure contrôlabilité.

Le système de descente régénérative récupère de l'énergie à chaque descente. Cela améliore la durée de vie du chariot tout en réduisant le nombre de charges de la batterie.

Une soupape de descente manuelle, placée dans l'ensemble de puissance, permet d'abaisser la plateforme depuis le sol. Les fourches peuvent être ramenées à leur position de départ avant la descente.

Système de traction

Un moteur de traction CA volumineux, combiné à une unité d'entraînement conséquente, fournit des vitesses de déplacement exceptionnelles et un contrôle précis à basse vitesse. Les taux d'accélération et de décélération peuvent être programmés en fonction de l'application, et les inversions de direction sont souples et immédiates. Différents programmes de vitesse peuvent être sélectionnés pour un maximum de sécurité et de productivité. Bien que de nombreux facteurs comme le sens de déplacement, la hauteur de la plateforme, la position des fourches

et l'activation ou non d'un mode de guidage aient une influence sur la vitesse, la vitesse de déplacement maximale est obtenue dans le sens de l'ensemble de puissance, le siège orienté à 90°. Les vitesses maximales diminuent progressivement avec l'élévation de la plateforme.

La commande de traction OnTrac anti-dérapante surveille la dynamique du chariot, optimise l'effort de traction, réduit le patinage pendant l'accélération, évite le blocage pendant le freinage et peut prolonger la durée de vie des pneus. Elle améliore les performances de traction dans les environnements humides, poussiéreux ou les chambres froides.

Freinage intelligent

Le système de freinage intelligent combine un freinage moteur variable à un freinage à friction à trois étapes pour maximiser la sécurité et le confort du cariste. Les conditions d'exploitation (vitesse du chariot, sens de déplacement, hauteur des fourches, poids de la charge et poids du chariot) sont prises en compte lors de l'actionnement des freins. De plus, l'utilisation du frein à friction est minimisée afin de prolonger sa durée de vie.

Bien que le frein de service soit toujours accessible au cariste via deux pédales au sol, le cariste peut choisir d'arrêter le chariot de façon contrôlée en inversant la commande de direction (freinage par inversion du sens de la marche).

Direction intelligente

La direction entièrement électronique CA offre une manœuvre souple et facile pour le cariste. La vitesse maximale de déplacement du chariot est réduite lorsque l'angle du volant est tourné de plus de 10°. La vitesse se réduit encore davantage lorsque l'angle de direction s'accroît. Cette approche intelligente fournit sécurité et confort au cariste.

Tablier porte-charge

Le tablier porte-fourches pivote (sur tourelle) à 180° pour prélever et déposer des charges sur le côté ou à l'avant du chariot. La position des fourches est sous surveillance constante, pour une utilisation sûre, fluide et productive. Les fonctions de manutention des fourches peuvent être combinées simultanément pour un gain de productivité considérable. La fonction de pivot automatique gère automatiquement la translation et le pivotement des fourches tout en maintenant la palette centrée dans l'allée. L'écartement des fourches est réglable par incréments et deux types de fourches sont disponibles : télescopiques ou non télescopiques. Les fourches télescopiques s'étendent automatiquement lors de la fonction de translation, ou peuvent être étendues manuellement à l'aide du bouton de déverrouillage standard. Des limites de hauteur peuvent être programmées pour la levée et la descente. Ces limites de levée et de descente peuvent être déverrouillées par le cariste s'il le souhaite.

Le vérin de levée, les flexibles hydrauliques et les câbles électriques sont protégés au sein de la structure ou derrière des capots amovibles. L'alignement vertical du mât auxiliaire est maintenu par un mécanisme à pignon et crémaillère.

Roues et pneus

Roues porteuses larges haute capacité en polyuréthane de 355 mm de diamètre x 205 mm de large. Roue motrice en poly pour application intensive de 406 mm de diamètre x 170 mm de large. Roues de guidage pour le système de guidage par rail de 150 mm de diamètre x 50 mm de large.

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes peut créer une certaine confusion.
- Les travailleurs qui ignorent les alarmes après y être confrontés jour après jour
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Autres options disponibles

Contactez l'usine pour des options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites des tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.