

CROWN

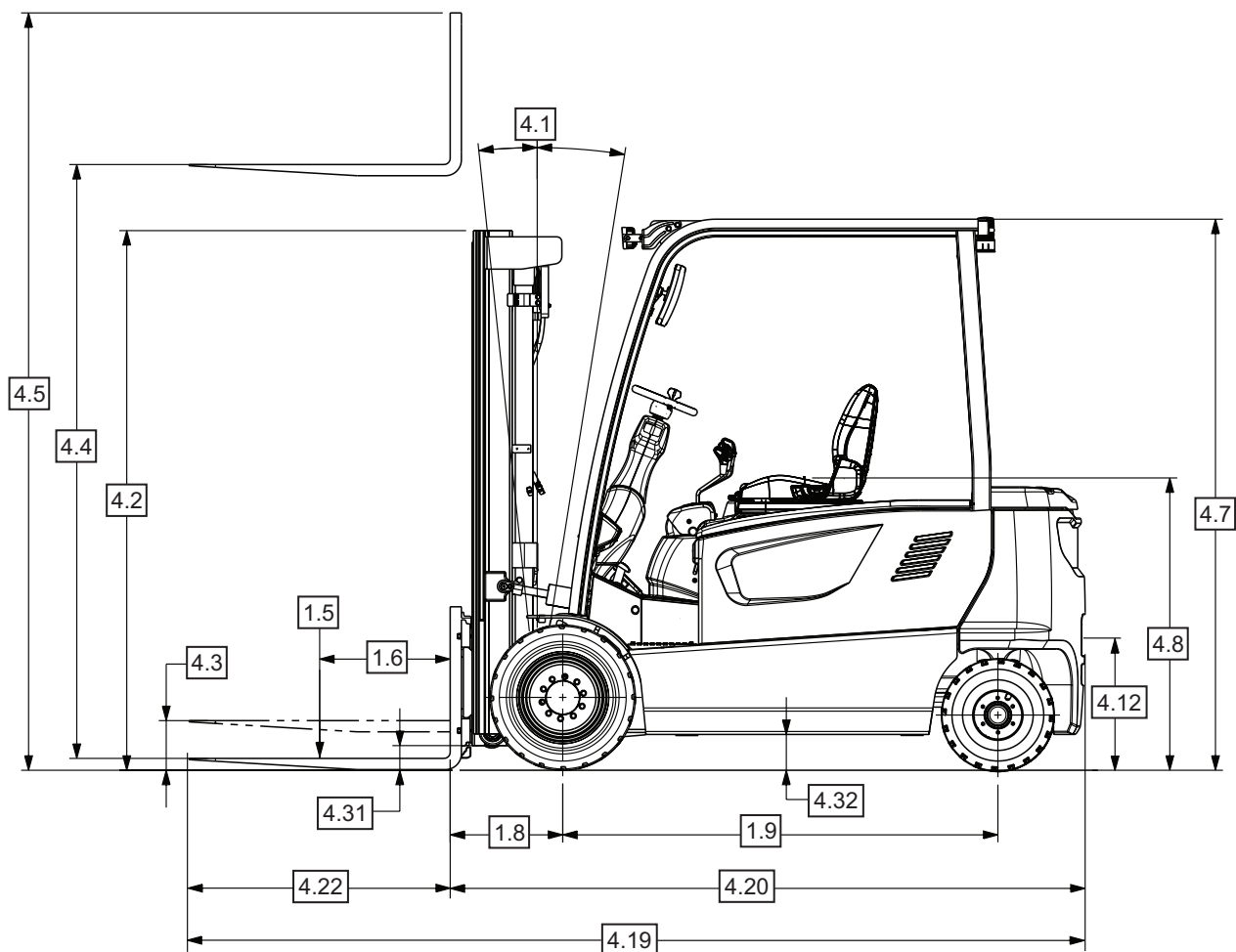
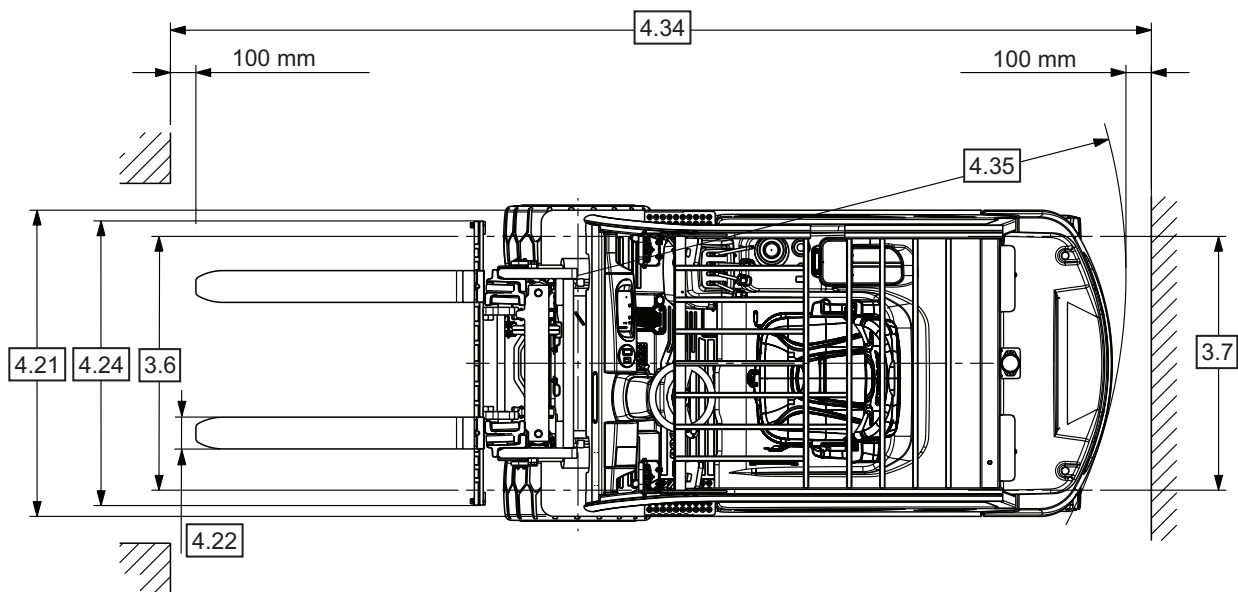
C-B

Capacité de charge de 2 500 – 3 500 kg

Spécifications

Chariot élévateur à contrepoids
électrique de 80 V





Série C-B 25-35

Chariot élévateur à
contrepoids électrique
de 80 V

					C-B 25 X-7			C-B 30 X-7			C-B 35 X-7		
Marque distinctive	1.2	Modèle											
	1.3	Source d'alimentation	Électrique, diesel, GPL, essence			Électrique							
	1.4	Type de cariste			Porté assis à contrepoids								
	1.5	Capacité nominale		Q	t	2,5	3,0	3,5					
	1.6	Centre de gravité de la charge	Face de fourche au centre de charge	c	mm	500							
	1.8	Distance de la charge	Du centre de la roue jusqu'à la face de la fourche	x	mm	448	454						
	1.9	Base roulante		y	mm	1 589	1 734	1 750					
Poids	2.1	Poids maintenance	Sans batterie		kg	4 623	5 068	5 486					
	2.2	Charge par essieu	Avec charge avant/arrière		kg	6 275/848	7 197/870	7 940/1 046					
	2.3	Charge par essieu	Sans charge, avant/arrière		kg	2 284/2 339	2 547/2 521	2 532/2 954					
Pneus/Roues/Châssis	3.1	Pneus				Pneumatiques/super élastiques							
	3.2	Taille des pneus	Avant, DE x largeur x dia. jante		mm	23 x 10 - 12							
	3.3	Taille des pneus	Arrière, DE x largeur x dia. jante		mm	18 x 7 - 8							
	3.5	Roues	Nombre (x = motrice) avant/arrière			2x/2							
	3.6	Bande de roulement	Avant	b ₁₀	mm	998							
	3.7	Bande de roulement	Arrière	b ₁₁	mm	998							
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	α / β	°	6/9						
4.2		Hauteur du mât replié		h ₁	mm	2 160							
4.3		Levée libre		h ₂	mm	147	152	152					
4.4		Hauteur de levée		h ₃	mm	3 230			3 000				
4.5		Hauteur du mât déployé		h ₄	mm	3 990			3 760				
4.7		Hauteur du toit de protection		h ₆	mm	2 185	2 210						
4.8		Hauteur du siège	Par rapport au point repère du siège (SIP)/plancher	h ₇	mm	1 070							
4.12		Hauteur d'attelage		h ₁₀	mm	392							
4.19		Longueur totale		l ₁	mm	3 379	3 530	3 614					
4.20		Longueur du chariot	Longueur jusqu'à la face de la fourche	l ₂	mm	2 329	2 480	2 564					
4.21		Largeur totale		b ₁	mm	1 245							
4.22		Dimensions des fourches	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40 x 100 x 1 050		45 x 125 x 1 050					
4.23		Tablier porte-fourches	ISO 2328, classe/type A/B		Classe	II	III	III					
4.24		Largeur du tablier porte-fourche		b ₃	mm	1 103	1 115						
4.31		Garde au sol	Avec charge, sous le mât	m ₁	mm	130							
4.32			Avec charge, centre de l'empatement	m ₂	mm	140							
4.34.1		Largeur d'allée	Pour palettes 1 000 x 1 200 transversalement	A _{st}	mm	3 620	3 772	3 832					
4.34.2			Pour palettes 800 x 1 200 longitudinalement	A _{st}	mm	3 799	3 950	4 010					
4.35		Rayon de braquage		W _a	mm	1 950	2 095	2 155					
4.36		Rayon de braquage interne		b ₁₃	mm	348	340						
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	En charge/à vide		km/h	16/18							
	5.2	Vitesse de levée	En charge/à vide		m/s	0,48/0,60	0,42/0,60	0,38/0,60					
	5.3	Vitesse de descente	En charge/à vide		m/s	0,49/0,46			0,50/0,46				
	5.6	Max. traction au crochet	En charge/à vide, (5 min. nominal)		N	17 338/16 426							
	5.8	Max. pente admissible	En charge/à vide, (5 min. nominal)		%	25/38	22/34	20/31					
	5.9	Tps d'accélération	En charge/à vide		s	4,85/4,75							
5.10	Frein de service	Frein de service			Pédale/hydraulique								
		Frein de stationnement			Électrique								
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction	Puissance nom. 60 min.		kW	10 x 2							
	6.2	Moteur de pompe	Puissance nominale du moteur de levée à S3 15 %		kW	21							
	6.3	Batterie	Dimensions du compartiment	l x L x h	mm	1 040 x 720 x 805		1 040 x 865 x 805					
	6.4	Tension de batterie	Capacité nominale 5 h		V/Ah	80/620		80/775					
	6.5	Poids de la batterie	Min.		kg	1 560		1 870					
	6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796			kWh	8,1							
10.2	Volume d'huile pour les équipements additionnels			bar/lpm	155/26								
10.7	Niveau de pression acoustique au niveau du siège du cariste			dB(A)	68								

Remarque : Les valeurs indiquées dans la fiche de spécifications ont été arrondies. Les performances peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation et/ou des configurations du chariot élévateur. Les produits et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

Tableau des mâts C-B 25 X-7

Type de mât	Hauteur maximale des fourches h_3	Hauteur du mât replié h_1	Hauteur du mât déployé h_4		Hauteur de levée libre du mât h_2		Capacités de charge nominale					
			Avec dossier de charge	Sans dossier de charge	Avec dossier de charge	Sans dossier de charge	Angle d'inclinaison				Capacités de charge	
							Pneumatique simple		Super-élastique simple		Pneumatique simple	Super-élastique simple
							FWD (marche avant)	BWD (marche arrière)	FWD (marche avant)	BWD (marche arrière)	CdC 500 mm	CdC 500 mm
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	deg	deg	deg	deg	kg	kg
TL	2 950	2 020	4 200	3 735	147	147	6	9	6	9	2 500	2 500
	3 230	2 160	4 480	4 015	147	147	6	9	6	9	2 500	2 500
	3 500	2 410	4 755	4 290	147	147	6	9	6	9	2 500	2 500
	3 800	2 560	5 055	4 590	147	147	6	9	6	9	2 500	2 500
	3 950	2 635	5 205	4 740	147	147	6	9	6	9	2 500	2 500
	4 350	2 835	5 605	5 140	147	147	6	9	6	9	2 500	2 500
	4 960	3 135	6 205	5 740	147	147	6	9	6	9	2 425	2 450
TF	2 950	2 020	4 200	3 665	815	1 350	6	9	6	9	2 500	2 500
	3 230	2 160	4 480	3 945	9 55	1 490	6	9	6	9	2 500	2 500
	3 600	2 410	4 855	4 320	1 205	1 740	6	9	6	9	2 500	2 500
TT	3 900	1 885	5 155	4 620	680	1 215	6	9	6	9	2 500	2 500
	4 290	2 020	5 560	5 025	815	1 350	6	9	6	9	2 500	2 500
	4 730	2 160	5 980	5 445	955	1 490	6	9	6	9	2 475	2 500
	4 805	2 165	6 055	5 520	980	1 515	6	9	6	9	2 450	2 475
	5 560	2 510	6 805	6 270	1 305	1 840	6	5	6	9	2 275	2 325
	6 010	2 660	7 255	6 720	1 455	1 990	6	5	6	9	1 700	2 250

Tableau des mâts C-B 30 X-7

Type de mât	Hauteur maximale des fourches h_3	Hauteur du mât replié h_1	Hauteur du mât déployé h_4		Hauteur de levée libre du mât h_2		Capacités de charge nominale					
			Avec dossier de charge	Sans dossier de charge	Avec dossier de charge	Sans dossier de charge	Angle d'inclinaison				Capacités de charge	
							Pneumatique simple		Super-élastique simple		Pneumatique simple	Super-élastique simple
							FWD (marche avant)	BWD (marche arrière)	FWD (marche avant)	BWD (marche arrière)	CdC 500 mm	CdC 500 mm
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	deg	deg	deg	deg	kg	kg
TL	2 950	2 020	4 200	3 795	152	152	6	9	6	9	3 000	3 000
	3 230	2 160	4 480	4 075	152	152	6	9	6	9	3 000	3 000
	3 500	2 410	4 755	4 350	152	152	6	9	6	9	3 000	3 000
	3 800	2 560	5 055	4 650	152	152	6	9	6	9	3 000	3 000
	3 950	2 635	5 205	4 800	152	152	6	9	6	9	3 000	3 000
	4 350	2 835	5 605	5 200	152	152	6	9	6	9	2 950	2 975
	4 960	3 135	6 205	5 800	152	152	6	5	6	5	2 800	2 825
TF	2 950	2 020	4 200	3 720	820	1 300	6	9	6	9	3 000	3 000
	3 230	2 160	4 480	4 000	960	1 440	6	9	6	9	3 000	3 000
	3 600	2 410	4 855	4 375	1 210	1 690	6	9	6	9	3 000	3 000
TT	3 900	1 885	5 155	4 675	685	1 165	6	9	6	9	2 900	2 900
	4 290	2 020	5 560	5 080	820	1 300	6	9	6	9	2 900	2 900
	4 730	2 160	5 980	5 500	960	1 440	6	9	6	9	2 850	2 875
	4 805	2 185	6 055	5 575	985	1 475	6	9	6	9	2 850	2 875
	5 560	2 510	6 805	6 325	1 310	1 790	6	9	6	9	2 300	2 700
	6 010	2 660	7 255	6 775	1 460	1 940	6	9	6	9	1 775	2 600

Remarque : Les spécifications du mât et les capacités nominales sont basées sur un chariot de configuration standard.

Tableau des mâts C-B 35 X-7

Type de mât	Hauteur maximale des fourches h_3	Hauteur du mât replié h_1	Hauteur du mât déployé h_4		Hauteur de levée libre du mât h_2		Capacités de charge nominale					
			Avec dosse- ret de charge	Sans dosse- ret de charge	Avec dosse- ret de charge	Sans dosse- ret de charge	Angle d'inclinaison				Capacités de charge	
							Pneumatique simple		Super-élastique simple		Pneu- matique simple	Super-élas- tique simple
			FWD (marche avant)	BWD (marche arrière)	FWD (marche avant)	BWD (marche arrière)	CdC 500 mm	CdC 500 mm				
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	deg	deg	deg	deg	kg	kg
TL	2 720	2 020	3 970	3 695	152	152	6	9	6	9	3 500	3 500
	3 000	2 160	4 250	3 975	152	152	6	9	6	9	3 500	3 500
	3 495	2 410	4 750	4 475	152	152	6	9	6	9	3 500	3 500
	3 655	2 560	4 905	4 630	152	152	6	9	6	9	3 500	3 500
	3 805	2 635	5 055	4 780	152	152	6	9	6	9	3 500	3 500
	4 805	3 135	6 055	5 780	152	152	6	5	6	9	3 125	3 425
TF	2 720	2 020	3 970	3 670	820	1 120	6	5	6	9	3 500	3 500
	3 000	2 160	4 250	3 950	960	1 260	6	5	6	9	3 500	3 500
	3 495	2 410	4 745	4 445	1 210	1 510	6	5	6	9	3 500	3 500
TT	3 555	1 885	4 805	4 505	685	985	6	9	6	9	3 400	3 400
	3 960	2 020	5 210	4 910	820	1 120	6	9	6	9	3 400	3 400
	4 380	2 160	5 630	5 330	960	1 260	6	9	6	9	3 300	3 400
	4 820	2 330	6 070	5 770	985	1 430	6	5	6	9	3 175	3 400
	5 205	2 510	6 455	6 155	1 310	1 610	6	5	6	9	2 575	3 300
	5 655	2 660	6 905	6 605	1 460	1 760	6	5	6	5	2 000	3 200

Remarque : Les spécifications du mât et les capacités nominales sont basées sur un chariot de configuration standard.

Fonctions standard

1. Système électrique 80 V
2. Moteur à courant alternatif et systèmes hydrauliques
3. Freinage à récupération d'énergie
4. Freinage assisté électroniquement
5. Coupe-circuit d'urgence
6. Leviers de commande manuels
7. Commande de direction sur le levier de levée
8. Direction assistée
9. Tableau de bord intuitif
 - Écran LCD
 - Indicateur de niveau d'huile de frein
 - Mode de fonctionnement sélectionnable (E/S/H)
 - Mode tortue
 - Angle de direction
10. Tenue de rampe illimitée
11. Réduction de la vitesse dans les virages
12. Indicateur de poids (détection de pression hydraulique)
13. Alarme de batterie faible
14. Capteur de présence du cariste
15. Suppression du bruit
16. Caractéristiques de conception du poste de conduite
 - Poignée d'entrée
 - Plancher spacieux
 - Colonne de direction réglable
 - Siège à suspension, vinyle
 - La conception du toit de protection et du mât offre une bonne visibilité
 - Port USB dans l'accoudoir
 - Prise électrique 12 V
 - Porte-boisson
17. Essieu de direction robuste avec grands pivots d'attelage et roulements à rouleaux coniques
18. Bandages pneumatiques
19. Connecteur de batterie DIN
20. Contrôleurs IP65
21. Moteurs IP43

Équipement optionnel

1. Mât TL, TF et TT
2. Caractéristiques de conception supplémentaire du poste de conduite
 - Contrôles du bout des doigts avec commande de direction intégrée
 - Panneau de commande du sens de déplacement à pédale
 - Siège premium à suspension, vinyle ou tissu
 - Poignée arrière
 - Divers miroirs
 - Contrôle de la vitesse par zone intelligente
 - Assistance à l'inclinaison des fourches
3. Éclairage
 - Phare de travail LED avec clignotant
 - Phares de travail LED arrière
4. Dispositifs d'avertissement sonore
 - Alarme de recul
5. Dispositifs d'avertissement visuel
 - Feu clignotant
 - Éclairage au sol (bleu)
 - Phares linéaires de sol
6. Cabine rigide
 - Chauffage inclus
7. Poignée arrière
8. Ventilateur de refroidissement
9. Équipements additionnels
 - Tablier à déplacement latéral rapporté
 - Positionneur de fourches avec tablier à déplacement latéral intégré

10. Bandages super élastiques
11. Bandages super-élastiques non-marquants
12. Dossieret de charge
13. Conditionnement pour chambre frigorifique
14. Batterie sur rouleaux
15. Carter inférieur
16. Connecteur de batterie SBE
17. Soufflets de vérins d'inclinaison
18. Connexions hydrauliques à raccord rapide
19. Moteurs de pompe d'entraînement et hydraulique fermés
20. Trousse à outils
21. Compatible InfoLink

Autres options disponibles

Contactez Crown pour bénéficier d'options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites des tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule de taille moyenne et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

Remarques relatives aux dispositifs d'avertissement

Alertes sonores et visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et/ou feux peut créer une certaine confusion.
- Les travailleurs ignorent les alarmes/feux une fois qu'ils y sont habitués.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.