

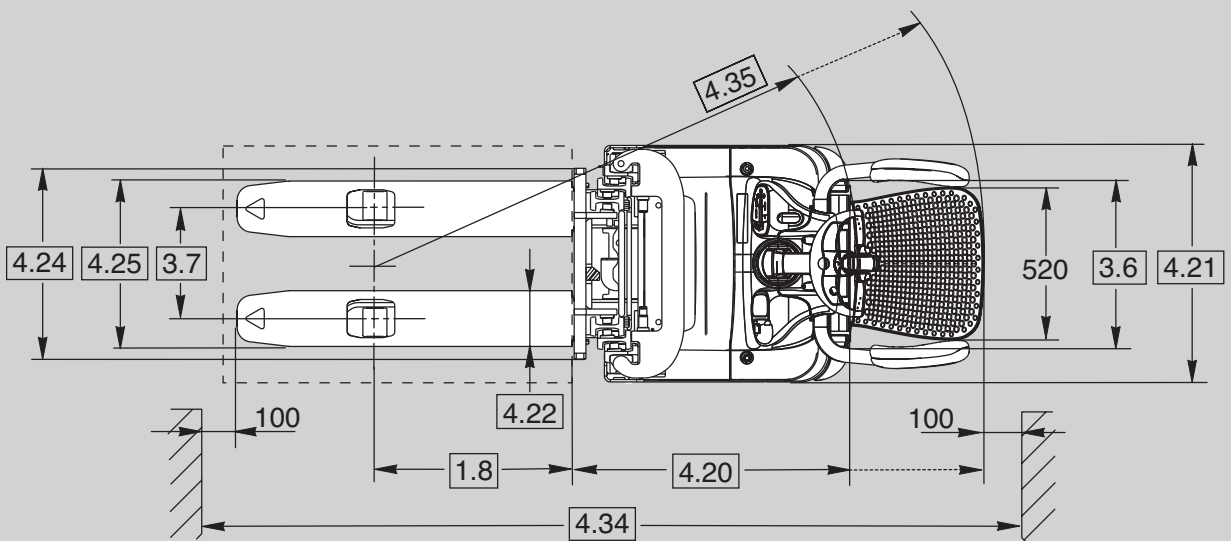
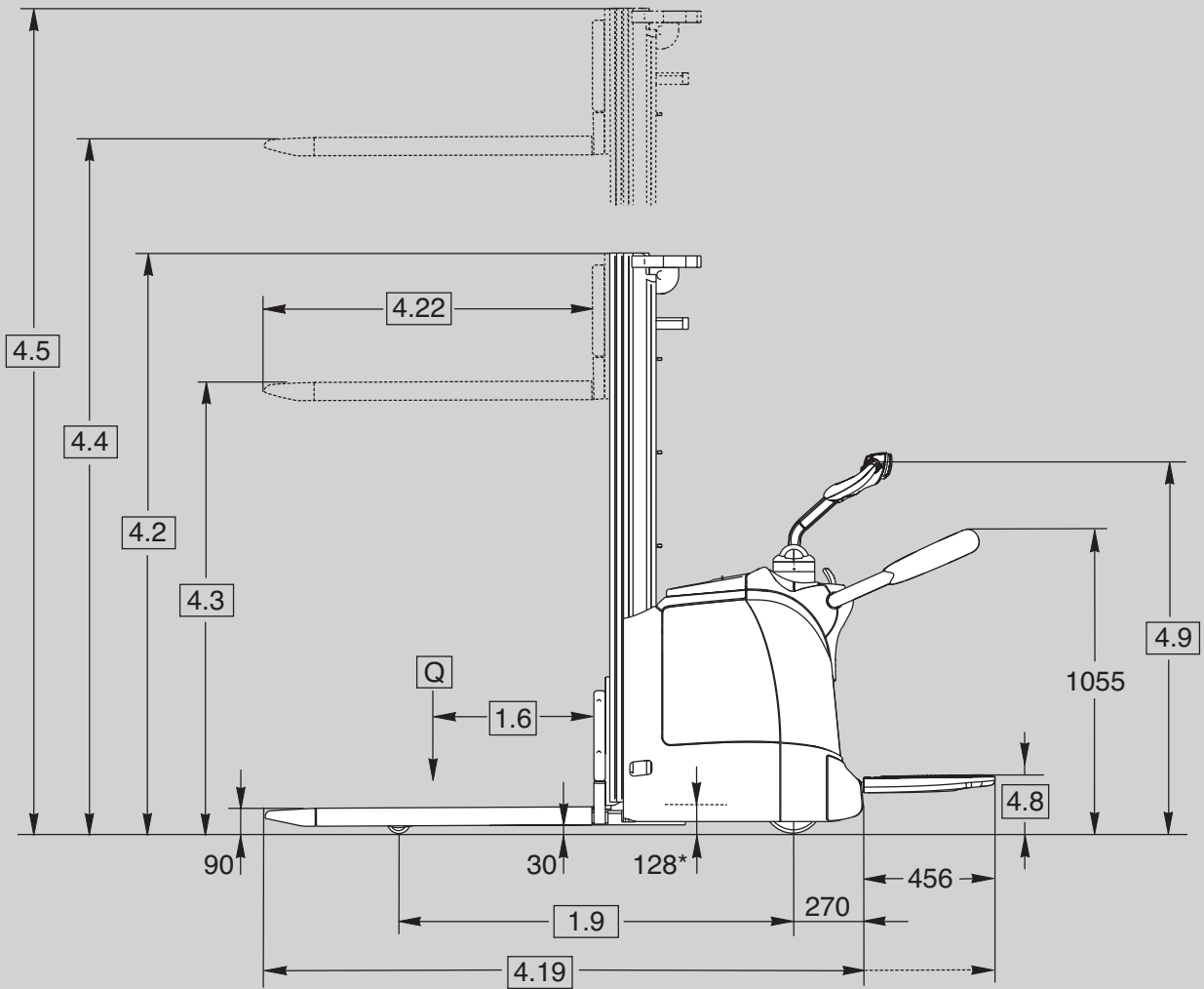
CROWN

ET 4000 SÉRIE

Spécifications

Gerbeur à conducteur porté





* Hauteur de déploiement de batterie

Marque distinctive	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Modèle			ET 4000 - 1.2	ET 4000 - 1.4	ET 4000 - 1.6	
	1.3	Source d'alimentation	électrique					
	1.4	Type de conducteur	debout					
	1.5	Capacité nominale	Q	t	1,2	1,4	1,6	
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600			
	1.8	Distance de la charge ¹	x	mm	675	670	679	
	1.9	Base roulante ¹²	y	mm	1239		1279	
	Poids	2.1	Poids de service		kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
2.2		Charge par essieu	en charge	avant	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
				arrière	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
2.3	Charge par essieu	à vide	avant	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3	
			arrière	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3	
Pneus/roues/châssis	3.1	Pneus	Vulkollan					
	3.2	Taille des pneus ³	avant	mm	Ø 230 x 70			
	3.3	Taille des pneus	arrière	mm	1x Ø 82 x 100	2x Ø 82 x 60		
	3.4	Roues supplémentaires	roue stabilisatrice	mm	Ø 125 x 54			
	3.5	Roues	nombre avant/arrière (x = roues motrices)		1x + 2/2		1x + 2/4	
	3.6	Bande de roulement ⁴	avant	b10	mm	542		
	3.7	Bande de roulement	arrière	b11	mm	390	395	
Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
	4.3	Levée libre		h2	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
	4.4	Hauteur de levée		h3	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
	4.5	Mât	hauteur déployée	h4	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
	4.8	Hauteur plancher cabine		h7	mm	186		
	4.9	Poignée de commande de hauteur	en position de conduite min./max.	h14	mm	1056/1359		
	4.10	Longeron		h8	mm	84	82	
	4.15	Hauteur des fourches	fourche abaissée	h13	mm	90		
	4.19	Longueur totale ²	plateforme levée, TL/TF/TT	l1	mm	1965/1965/1983	1970/1970/1988	1995/1995/2019
			plateforme abaissée, TL/TF/TT	l1	mm	2421/2421/2439	2426/2426/2444	2451/2451/2475
	4.20	Longueur du chariot ²	plateforme levée, TL/TF/TT	l2	mm	815/815/833	820/820/838	845/845/869
			plateforme abaissée, TL/TF/TT	l2	mm	1271/1271/1289	1276/1276/1294	1301/1301/1325
	4.21	Largeur totale		b1	mm	800		
	4.22	Dimensions des fourches	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	60 x 186 x 1150	60 x 190 x 1150	
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche		b3	mm	650		
	4.25	Écartement des fourches		b5	mm	560	565	
	4.32	Garde au sol	au milieu de la base roulante	m2	mm	30		
4.34.1	Largeur d'allée ²⁵	pour palettes 1000 x 1200 transversalement, plateforme levée	Ast	mm	2499	2502	2537	
		pour palettes 1000 x 1200 transversalement, plateforme abaissée	Ast	mm	2930	2933	2968	
4.34.2	Largeur d'allée ²⁵	pour palettes 800 x 1200 longitudinalement, plateforme levée	Ast	mm	2394	2398	2431	
		pour palettes 800 x 1200 longitudinalement, plateforme abaissée	Ast	mm	2825	2829	2862	
4.35	Rayon de braquage ¹²	plateforme levée	Wa	mm	1534	1534	1574	
		plateforme abaissée	Wa	mm	1965	1965	2005	
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	en charge/à vide		km/h	8/9	7,7/9	7,5/9
	5.1.1	Vitesse de déplacement en marche arrière	en charge/à vide		km/h	8/9	7,7/9	7,5/9
	5.2	Vitesse de levée	en charge/à vide		m/s	0,16/0,24	0,14/0,24	0,12/0,24
	5.3	Vitesse de descente	en charge/à vide		m/s	0,36/0,28		
	5.7	Pente admissible	en charge/à vide		%	10/16	9/16	8/16
	5.8	Max. pente admissible	en charge/à vide, 5 min. nominal		%	10/16	9/16	8/16
5.10	Frein de service				électrique			
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction	puiss. nom. à S2 60 min. / classe H		kW	3,0		
	6.2	Moteur de pompe	puiss. nom. à S3 9 %		kW	3,0		
	6.3	Batterie	selon la norme DIN 43531/35/36 A, B, C, n°			B		
		Dimensions max. Dimensions du compartiment de batterie ⁶	lxLxh	mm	212 x 624 x 627 (284 x 624 x 627)			
	6.4	Tension de batterie ⁶	capacité nominale 5 h		V/Ah	24/230-250 (315-375)		
6.5	Poids de la batterie ⁶	min./max.		kg	201-252 (270-325)			
8.1	Unité d'entraînement	traction			transistor CA			
10.7	Niveau de pression acoustique	au niveau du siège du cariste			dB(A)	≤ 70		

¹ ajouter 100 mm avec direction électrique

² ajouter 72 mm pour un compartiment de batterie plus large

³ Ø 250 x 75 mm avec direction électrique

⁴ soustraire 9 mm avec direction électrique

⁵ ajouter 24 mm avec direction électrique

⁶ avec un compartiment de batterie plus large en option, utiliser les valeurs entre parenthèses

Tableau 1 Tableau du mât

	1.2	Modèle			ET 4000 - 1.2															
		Type de mât			TL					TF					TT					
Poids	2.1	Poids de service *	sans batterie		kg	911	933	953	977	1003	921	942	962	985	1010	1043	1062	1075	1090	1170
	2.2	Charge par essieu de 250 Ah	en charge	avant	kg	941	956	970	986	1004	947	962	976	992	1009	1013	1026	1035	1045	1057
				arrière	kg	1382	1389	1395	1403	1411	1386	1392	1398	1405	1413	1442	1448	1452	1457	1462
	2.3	Charge par essieu de 250 Ah	à vide	avant	kg	849	865	879	895	913	856	871	885	901	918	940	953	962	972	984
				arrière	kg	274	280	286	294	302	277	283	289	296	304	315	321	325	330	335
	2.2	Charge par essieu de 375 Ah	en charge	avant	kg	1005	1019	1033	1048	1065	1012	1025	1038	1053	1070	1074	1087	1095	1105	1116
arrière				kg	1434	1442	1448	1457	1466	1437	1445	1452	1460	1468	1497	1504	1508	1513	1519	
2.3	Charge par essieu de 375 Ah	à vide	avant	kg	919	933	946	962	979	926	939	952	967	984	1004	1017	1025	1035	1046	
			arrière	kg	320	328	335	343	252	323	331	338	346	354	367	374	378	383	389	
Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
	4.3	Levée libre **		h2	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
	4.4	Hauteur de levée		h3 + h13	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
	4.5	Mât ***	hauteur déployée	h4	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

Tableau 2 Tableau du mât

	1.2	Modèle			ET 4000 - 1.4															
		Type de mât			TL					TF					TT					
Poids	2.1	Poids de service *	sans batterie		kg	930	953	975	1001	1029	940	963	984	1009	1036	1063	1083	1097	1131	1131
	2.2	Charge par essieu de 250 Ah	en charge	avant	kg	957	973	988	1006	1025	964	980	994	1012	1030	1028	1042	1051	1062	1074
				arrière	kg	1585	1592	1599	1607	1616	1588	1595	1602	1609	1618	1647	1654	1658	1663	1669
	2.3	Charge par essieu de 250 Ah	à vide	avant	kg	856	872	887	905	925	863	879	894	911	930	948	962	971	982	994
				arrière	kg	286	293	300	308	316	289	296	302	310	318	327	334	338	343	349
	2.2	Charge par essieu de 375 Ah	en charge	avant	kg	1021	1036	1050	1067	1085	1027	1042	1056	1072	1090	1086	1100	1109	1120	1132
arrière				kg	1637	1645	1653	1662	1672	1641	1649	1656	1665	1674	1705	1712	1716	1721	1727	
2.3	Charge par essieu de 375 Ah	à vide	avant	kg	926	941	955	972	990	932	947	961	977	995	1010	1024	1033	1044	1056	
			arrière	kg	332	340	348	357	367	336	344	351	360	369	381	388	392	397	403	
Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
	4.3	Levée libre **		h2	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
	4.4	Hauteur de levée		h3 + h13	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
	4.5	Mât ***	hauteur déployée	h4	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

Tableau 3 Tableau du mât

	1.2	Modèle			ET 4000 - 1.6															
		Type de mât			TL					TF					TT					
Poids	2.1	Poids de service *	sans batterie		kg	989	1019	1049	1079	1114	1005	1035	1062	1095	1130	1170	1196	1214	1235	1259
	2.2	Charge par essieu de 250 Ah	en charge	avant	kg	1034	1055	1076	1097	1121	1045	1066	1085	1108	1132	1127	1146	1159	1174	1191
				arrière	kg	1767	1776	1785	1794	1805	1772	1781	1789	1799	1810	1854	1862	1867	1873	1880
	2.3	Charge par essieu de 250 Ah	à vide	avant	kg	905	926	947	968	993	916	937	956	979	1004	1028	1047	1060	1075	1092
				arrière	kg	296	305	314	323	333	301	360	318	328	338	353	361	366	372	379
	2.2	Charge par essieu de 375 Ah	en charge	avant	kg	1095	1115	1135	1155	1178	1105	1125	1143	1165	1188	1184	1202	1214	1228	1244
arrière				kg	1822	1832	1842	1852	1864	1828	1838	1847	1858	1870	1913	1922	1928	1935	1943	
2.3	Charge par essieu de 375 Ah	à vide	avant	kg	973	993	1013	1033	1056	983	1003	1021	1043	1066	1090	1108	1120	1134	1150	
			arrière	kg	344	354	364	374	386	350	360	369	380	392	407	416	422	429	437	
Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
	4.3	Levée libre **		h2	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
	4.4	Hauteur de levée		h3 + h13	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
	4.5	Mât ***	hauteur déployée	h4	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

* ajouter 40 kg pour un compartiment de batterie de 375 Ah

 ** pour TF et TT, réduit la levée libre de 750 mm avec un dossier de charge de 1200 mm de hauteur
 550 mm avec un dossier de charge de 1000 mm de hauteur
 350 mm avec un dossier de charge de 800 mm de hauteur

 *** augmente la hauteur déployée de 750 mm avec un dossier de charge de 1200 mm de hauteur
 550 mm avec un dossier de charge de 1000 mm de hauteur
 350 mm avec un dossier de charge de 800 mm de hauteur

Équipement standard

1. La poignée de commande X10® place l'ensemble des fonctions du chariot à portée de main du cariste
2. Levée/descente proportionnelles assurées par un système hydraulique silencieux
3. Le système de freinage e-GEN® offre un freinage électrique régénératif et sans frottement. Le frein mécanique sert uniquement de frein de stationnement
4. Access 1 2 3® de Crown Système de commande complet
 - Écran LCD
 - Compteur horaire
 - Démarrage sans clé grâce à l'introduction d'un code PIN
 - Système de diagnostic automatique au démarrage et en cours de fonctionnement
 - Indicateur de décharge de la batterie et coupure de levage
 - Choix parmi trois profils de performance de traction
 - Diagnostic intégré avec fonctions de dépannage en temps réel
5. Moteur de traction triphasé (CA) de Crown ne nécessitant aucun entretien
6. Technologie CAN-Bus
7. Timon monté au centre
8. Bouton-poussoir de coupe-circuit électrique
9. Tenue de rampe
10. Roue motrice, roue(s) stabilisatrice(s) et roues porteuses dotées de bandages Vulkollan
11. Roues porteuses simples (1,2 t et 1,4 t), roues porteuses jumelées (1,6 t)
12. Doubles roues stabilisatrices robustes
13. Châssis pour applications intensives avec jupe en acier de 8 mm d'épaisseur
14. Couverts amovibles en acier
15. Couverture de batterie en acier articulé pour un accès facile à la batterie
16. Écran de mât en polycarbonate
17. Compartiment de batterie DIN 250 Ah
18. Connecteur de batterie DIN 160 A Schaltbau
19. Connecteurs électriques Deutsch étanches
20. Plateforme rabattable
21. Le système FlexRide™ réduit les chocs et les vibrations au minimum en combinant
 - Tapis de sol souple avec capteur de présence intégré
 - Suspension de plate-forme avancée
 - Unité d'entraînement entièrement suspendue
22. Protections latérales pour applications intensives avec coussinets latéraux souples et garantie à vie

Équipement optionnel

1. Système de direction électrique intelligent
 - Choix parmi plusieurs profils de performance pour une

réduction de la vitesse dans les virages

- La fonction de feedback tactile analyse les conditions d'exploitation et ajuste la force de direction pour une maîtrise optimisée
 - Moteur de direction (CA) triphasé
2. Compartiment de batterie de 375 Ah
 3. Sortie de batterie à rouleaux
 4. Chargeur à bord (levage de la batterie uniquement)
 5. Options connecteur de batterie
 6. Plateforme rabattable sans protections latérales (direction mécanique uniquement)
 7. Roue motrice en caoutchouc, caoutchouc lamellisé ou Supertrac
 8. Roues porteuses jumelées (1,2 t et 1,4 t)
 9. Options de longueur et d'écartement des fourches
 10. Marques sur les fourches pour le positionnement des palettes
 11. Options dossier de charge
 12. Commutateur à clé ou clavier
 13. Conditionnement pour chambre frigorifique
 14. InfoLink® Ready (chariot prêt pour InfoLink®)
 15. Barre Work Assist pour accessoires
 16. Accessoires Work Assist
 - Poches de rangement
 - Porte pistolet laser
 - Porte-documents : moyens et grands
 - Porte-gobelet
 17. Fenêtre métallique grillagée sur le mât
 18. Gyrophare
 19. Alarme de déplacement
 20. Alimentation électrique propre 12 V
 21. Alimentation électrique 24 V
 22. Peinture spécifique
 23. Compatible avec batterie lithium-ion

Circuit électrique/batterie

Circuit électrique 24 volts avec capacités nominales de batterie de 250 Ah à 375 Ah contrôlé par le système de commande complet Access 1 2 3 de Crown. Un moteur de traction CA Crown presque sans entretien procure une accélération puissante et une parfaite maîtrise, quelle que soit la vitesse. Les capteurs surveillent des paramètres fonctionnels tels que la direction, le poids de la charge, la hauteur, le mode de conduite et la vitesse, et ajustent automatiquement les paramètres opérationnels pour adapter le chariot élévateur aux nouvelles conditions.

Groupe moteur

Le groupe moteur est doté d'une jupe de 8 mm d'épaisseur renforcée pour protéger l'unité d'entraînement et les stabilisateurs. Les couvercles amovibles en acier tout autour du chariot protègent les composants internes contre les impacts tout en procurant un accès facile pour

l'entretien. À l'intérieur, un moteur de traction à courant alternatif fabriqué par Crown et une boîte de vitesses en fonte silencieuse fournissent une puissance fiable.

Zone de travail du cariste et commandes

La série ET 4000 intègre de nombreuses caractéristiques de conception afin d'améliorer le confort et la productivité du cariste.

La plateforme rabattable FlexRide™ réduit le transfert des chocs vers le cariste. La suspension à vie de la plateforme n'a besoin d'aucun réglage et comporte des interrupteurs à induction et semi-conducteurs qui éliminent les problèmes de fiabilité dus à la contamination.

Les protections latérales pour applications intensives sont composées d'un tube en acier épais de 50 mm et d'un système de fixation en C. Les coussinets latéraux en polyuréthane souple sont positionnés pour un confort et un soutien optimaux. Grâce à la fonction de sortie facile, le cariste peut relever les protections pour accéder plus rapidement à la charge.

La poignée de commande X10 montée au centre, conçue pour permettre l'utilisation simultanée de toutes les fonctions d'une seule main, améliore les opérations en positionnement latéral pour un maximum de visibilité dans les deux directions de conduite et place le cariste à une distance sûre du groupe moteur, même lorsque le timon est tourné à 90° en mode à conducteur accompagnant. Une molette ergonomique permet d'effectuer des manœuvres précises. Les poignées de commande sont recouvertes d'uréthane offrant une excellente isolation contre le froid et les vibrations, et intègrent des boutons d'avertisseur sonore pour une activation facile.

Un commutateur lievre/tortue comporte deux modes de fonctionnement programmables pour permettre au cariste de sélectionner le mode correspondant à son niveau d'expérience ou aux exigences de la tâche. La direction électrique améliore la maniabilité et la réactivité du chariot, même avec des charges lourdes. La direction électrique combinée au contrôle de la vitesse dans les virages fournissent sécurité et performances de conduite optimales.

La levée et la descente proportionnelles permettent un positionnement des charges à la fois précis et facile. La réactivité et les vitesses rapides des fonctions de levée et de descente ont été conçues pour assurer une efficacité élevée dans toutes les applications, le tout à un niveau de bruit peu élevé.

Système de commande complet Access 1 2 3®

La technologie Access 1 2 3 de Crown offre des performances optimales et une commande parfaite grâce à une interface de communication destinée au cariste et au technicien de maintenance, à une coordination intelligente des systèmes du chariot élévateur et à un entretien facilité par un système de diagnostic évolué.

L'affichage comprend un outil d'entretien intégré complet permettant au technicien de maintenance d'afficher en temps réel toutes les données en entrée et sortie du système pendant le fonctionnement du chariot. Ordinateur portable et terminal de service sont inutiles. L'historique des défauts, comprenant les 16 derniers défauts, est accessible via l'affichage. L'affichage offre une interface pratique qui tient les caristes informés (heures d'utilisation, BDI, messages cariste, codes défaut) de tout changement affectant les performances du chariot et qui leur permet de choisir entre trois profils de performance.

Le réglage de la performance est accessible à partir de l'affichage pour personnaliser le niveau de performance du chariot selon les besoins spécifiques d'une application ou d'un cariste. Il est également possible d'attribuer jusqu'à 25 codes PIN aux différents caristes et de les associer à l'un des profils de performance préprogrammés, le cas échéant.

Système de freinage e-GEN®

La puissance du moteur de traction en courant alternatif à couple élevé est utilisée pour arrêter le chariot et le maintenir immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit entrée, y compris lorsque le chariot fonctionne sur une pente. Ce système élimine les réglages et les points d'usure pour une utilisation sans entretien à vie.

Un frein de stationnement automatique se déclenche si le chariot s'arrête et que le cariste quitte la plateforme ou si l'alimentation est coupée.

Règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites des tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

