

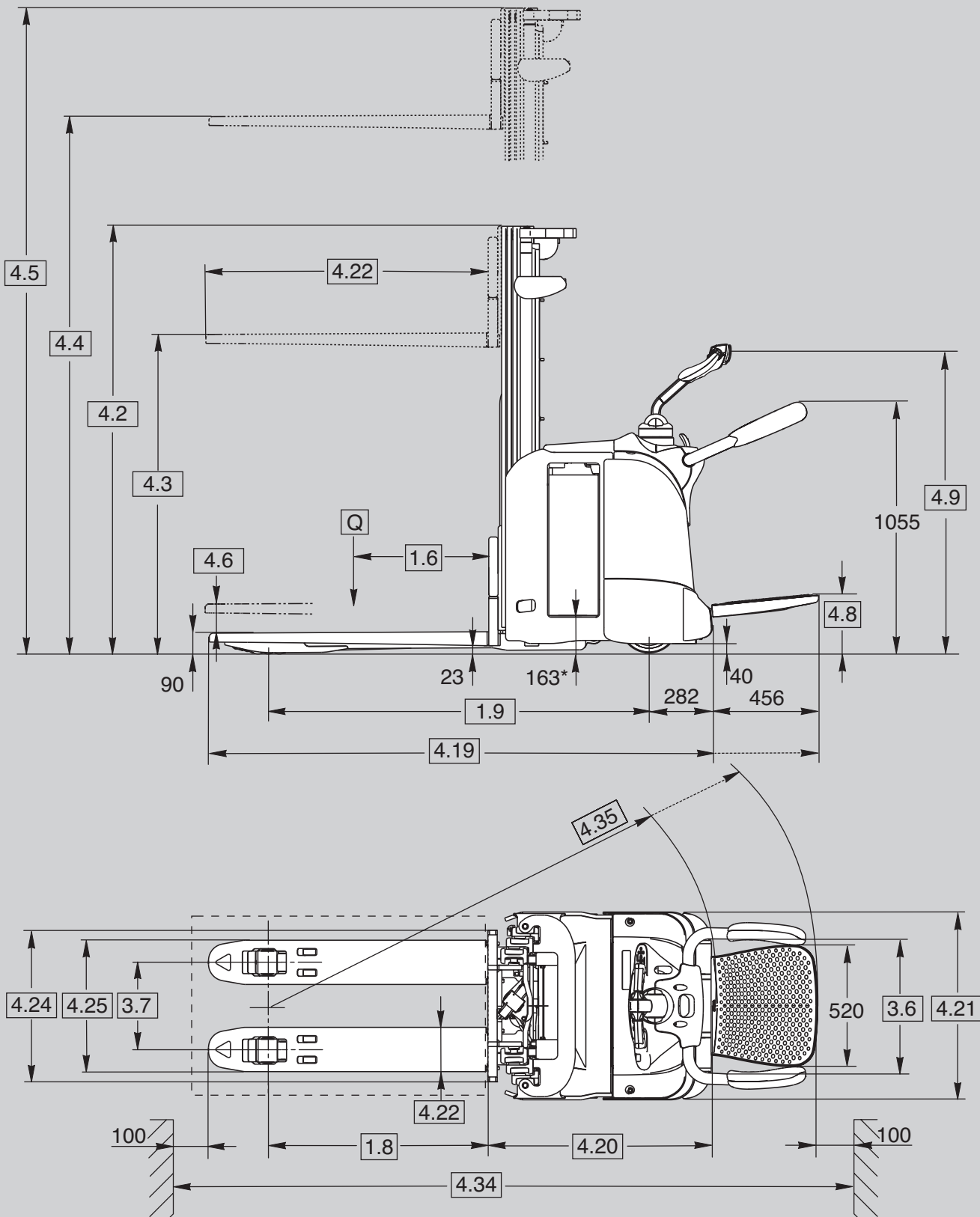
CROWN

ETi 4000 SÉRIE

Spécifications

Gerbeur à conducteur porté
et levée initiale





* Hauteur d'extraction de la batterie, levée initiale abaissée

Marque distinctive	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Modèle			ETi 4000 - 1.2	ETi 4000 - 1.4	ETi 4000 - 1.6	
	1.3	Source d'alimentation	électrique					
	1.4	Type de conducteur	debout					
	1.5	Capacité nominale ⁵	Q	t	1,2	1,4	1,6	
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600			
	1.8	Distance de la charge ⁶	TL-TF/TT, levée initiale, levée	x	mm	943/919	938/914	906/882
	1.9	Base roulante ⁷	levée initiale, levée	y	mm	1582		
	Poids	2.1	Poids de service		kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
2.2		Charge par essieu	en charge	avant	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
				arrière	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
2.3	Charge par essieu	à vide	avant	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3	
			arrière	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3	
Pneus/roues/châssis	3.1	Pneus	Vulkollan					
	3.2	Taille des pneus ²	avant	mm	Ø 230 x 70			
	3.3	Taille des pneus	arrière	mm	1x Ø 82 x 100	2x Ø 82 x 82		
	3.4	Roues supplémentaires	roue stabilisatrice	mm	Ø 125 x 54			
	3.5	Roues	nombre avant/arrière (x = roues motrices)			1x + 2/2	1x + 2/4	
	3.6	Bande de roulement ³	avant	b10	mm	542		
	3.7	Bande de roulement	arrière	b11	mm	374		
Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
	4.3	Levée libre		h2	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
	4.4	Hauteur de levée		h3	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
	4.5	Mât	hauteur déployée	h4	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
	4.6	Levée initiale		h5	mm	125		
	4.8	Hauteur plancher cabine		h7	mm	186		
	4.9	Poignée de commande de hauteur	en position de conduite min./max.	h14	mm	1070/1383		
	4.10	Longeron		h8	mm	84	82	
	4.15	Hauteur des fourches	fourche abaissée	h13	mm	90		
	4.19	Longueur totale ¹	plateforme levée, TL-TF/TT, levée initiale, levée	l1	mm	2127/2144	2131/2149	2157/2181
			plateforme abaissée TL-TF/TT, levée initiale, levée	l1	mm	2582/2600	2587/2605	2613/2637
	4.20	Longueur du chariot ¹	plateforme levée, TL-TF/TT, levée initiale, levée	l2	mm	925/943	930/948	956/980
			plateforme abaissée TL-TF/TT, levée initiale, levée	l2	mm	1381/1399	1386/1404	1412/1436
	4.21	Largeur totale		b1	mm	800		
	4.22	Dimensions des fourches	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	60 x 186 x 1200	60 x 190 x 1200	
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche		b3	mm	650		
	4.25	Écartement des fourches		b5	mm	560	565	
	4.32	Garde au sol	au milieu de la base roulante	m2	mm	23		
	4.34.1	Largeur d'allée	pour palettes 1000 x 1200 transversalement TL-TF/TT, plateforme levée, levée initiale, levée	Ast	mm	2713/2723	2715/2725	2728/2739
pour palettes 1000 x 1200 transversalement TL-TF/TT, plateforme abaissée, levée initiale, levée			Ast	mm	3172/3182	3174/3184	3187/3198	
4.34.2	Largeur d'allée	pour palettes 800 x 1200 longitudinalement TL-TF/TT, plateforme levée, levée initiale, levée	Ast	mm	2535/2549	2538/2552	2556/2571	
		pour palettes 800 x 1200 longitudinalement TL-TF/TT, plateforme abaissée, levée initiale, levée	Ast	mm	2994/3008	2997/3011	3015/3030	
4.35	Rayon de braquage ⁷	plateforme levée, levée initiale, levée	Wa	mm	1860			
		plateforme abaissée, levée initiale, levée	Wa	mm	2319			
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	en charge/à vide		km/h	8/9	7,7/9	7,5/9
	5.1.1	Vitesse de déplacement en marche arrière	en charge/à vide		km/h	8/9	7,7/9	7,5/9
	5.2	Vitesse de levée	en charge/à vide		m/s	0,16/0,24	0,14/0,24	0,12/0,24
	5.3	Vitesse de descente	en charge/à vide		m/s	0,36/0,28		
	5.7	Pente admissible	en charge/à vide		%	10/16	9/16	8/16
	5.8	Max. pente admissible	en charge/à vide, 5 min. nominal		%	10/16	9/16	8/16
5.10	Frein de service				électrique			
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction	puiss. nom. à S2 60 min. /classe H		kW	3,0		
	6.2	Moteur de pompe	puiss. nom. à S3 9 %		kW	3,0		
	6.3	Batterie	conformément à la norme DIN 43531/35/36 A, B, C, n°			B		
		Dimensions max. du compartiment de batterie ⁸		lxLxh	mm	212 x 790 x 633		
	6.4	Tension de batterie ⁴	capacité nominale 5 h		V/Ah	24/230-270 (315-375)		
6.5	Poids de la batterie ⁴	min./max.		kg	201-252 (270-325)			
8.1	Unité d'entraînement	traction			transistor CA			
10.7	Niveau de pression acoustique	au niveau du siège du cariste			dB(A)	≤ 70		

¹ soustraire 22 mm pour la levée initiale abaissée

² Ø 250 x 75 mm avec direction électrique

³ soustraire 9 mm avec direction électrique

⁴ avec une batterie plus large en option, utiliser les valeurs entre parenthèses

⁵ capacité sur les longerons = 2,0 t pour la version à direction électrique

⁶ ajouter 64 mm avec la levée initiale abaissée

⁷ base roulante disponible en option :
longue + 100 mm
courte - 180 mm

⁸ pour plus de détails, contacter Crown

Tableau 1 Tableau du mât

	1.2	Modèle			ETi 4000 - 1.2															
		Type de mât			TL					TF					TT					
Poids	2.1	Poids de service *	sans batterie		kg	1044	1066	1086	1110	1136	1054	1075	1095	1118	1143	1159	1192	1216	1229	1250
	2.2	Charge par essieu de 250 Ah	en charge	avant	kg	1271	1286	1300	1317	1335	1278	1292	1306	1322	1340	1334	1357	1373	1382	1397
				arrière	kg	1185	1192	1198	1205	1213	1188	1195	1201	1208	1215	1237	1247	1255	1259	1265
	2.3	Charge par essieu de 250 Ah	à vide	avant	kg	984	999	1013	1030	1048	991	1005	1019	1036	1053	1060	1083	1100	1109	1123
				arrière	kg	272	279	285	292	300	275	282	288	294	302	311	321	328	332	339
	2.2	Charge par essieu de 375 Ah	en charge	avant	kg	1341	1356	1370	1387	1405	1348	1363	1377	1393	1410	1404	1427	1444	1452	1467
arrière				kg	1191	1198	1204	1211	1219	1194	1200	1206	1213	1221	1243	1253	1260	1265	1271	
2.3	Charge par essieu de 375 Ah	à vide	avant	kg	1045	1061	1075	1091	1110	1052	1067	1081	1097	1114	1121	1144	1161	1170	1185	
			arrière	kg	287	293	299	307	314	290	296	302	309	317	326	336	343	347	353	
Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
	4.3	Levée libre **		h2	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
	4.4	Hauteur de levée		h3 + h13	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
	4.5	Mât ***	hauteur déployée	h4	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

Tableau 2 Tableau du mât

	1.2	Modèle			ETi 4000 - 1.4															
		Type de mât			TL					TF					TT					
Poids	2.1	Poids de service *	sans batterie		kg	1063	1086	1108	1134	1162	1073	1096	1117	1142	1169	1173	1206	1230	1243	1264
	2.2	Charge par essieu de 250 Ah	en charge	avant	kg	1323	1339	1355	1373	1393	1330	1346	1361	1379	1397	1380	1403	1420	1429	1443
				arrière	kg	1352	1359	1365	1373	1381	1355	1362	1368	1375	1384	1405	1415	1422	1426	1433
	2.3	Charge par essieu de 250 Ah	à vide	avant	kg	993	1009	1024	1043	1062	1000	1016	1031	1048	1067	1065	1088	1105	1114	1128
				arrière	kg	282	289	296	303	312	285	292	298	306	314	320	330	337	341	348
	2.2	Charge par essieu de 375 Ah	en charge	avant	kg	1395	1411	1426	1445	1464	1402	1418	1433	1450	1469	1452	1475	1491	1500	1515
arrière				kg	1356	1363	1370	1377	1386	1359	1366	1372	1380	1388	1409	1419	1427	1431	1437	
2.3	Charge par essieu de 375 Ah	à vide	avant	kg	1054	1070	1086	1104	1123	1061	1077	1092	1109	1128	1127	1150	1166	1175	1190	
			arrière	kg	297	304	310	318	327	300	307	313	321	329	334	344	352	356	362	
Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
	4.3	Levée libre **		h2	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
	4.4	Hauteur de levée		h3 + h13	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
	4.5	Mât ***	hauteur déployée	h4	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

Tableau 3 Tableau du mât

	1.2	Modèle			ETi 4000 - 1.6															
		Type de mât			TL					TF					TT					
Poids	2.1	Poids de service *	sans batterie		kg	1122	1152	1182	1212	1247	1138	1168	1195	1228	1263	1287	1317	1347	1364	1392
	2.2	Charge par essieu de 250 Ah	en charge	avant	kg	1382	1403	1424	1445	1469	1393	1414	1433	1456	1480	1466	1486	1507	1518	1537
				arrière	kg	1552	1561	1570	1579	1590	1557	1566	1574	1584	1595	1633	1643	1652	1658	1667
	2.3	Charge par essieu de 250 Ah	à vide	avant	kg	1030	1051	1072	1093	1117	1041	1062	1081	1104	1128	1137	1158	1179	1190	1209
				arrière	kg	304	313	322	331	342	309	318	326	336	347	362	371	380	386	395
	2.2	Charge par essieu de 375 Ah	en charge	avant	kg	1456	1476	1497	1518	1542	1466	1487	1506	1529	1553	1539	1560	1580	1592	1611
arrière				kg	1554	1564	1573	1582	1593	1560	1569	1577	1587	1598	1636	1645	1655	1660	1669	
2.3	Charge par essieu de 375 Ah	à vide	avant	kg	1092	1113	1133	1154	1179	1103	1123	1142	1165	1189	1199	1219	1240	1251	1270	
			arrière	kg	318	327	337	346	356	323	333	341	351	362	376	386	395	401	410	
Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
	4.3	Levée libre **		h2	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
	4.4	Hauteur de levée		h3 + h13	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
	4.5	Mât ***	hauteur déployée	h4	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

* ajouter 6 kg pour la direction assistée électrique

** pour TF et TT, réduit la levée libre de 750 mm avec un dossier de charge de 1200 mm de hauteur 550 mm avec un dossier de charge de 1000 mm de hauteur 350 mm avec un dossier de charge de 800 mm de hauteur

*** pour TF et TT, réduit la levée libre de 750 mm avec un dossier de charge de 1200 mm de hauteur 550 mm avec un dossier de charge de 1000 mm de hauteur 350 mm avec un dossier de charge de 800 mm de hauteur

les chiffres de charge par essieu indiqués le sont pour une levée initiale abaissée et une capacité nominale sur les fourches toutes les données s'appliquent à la direction mécanique uniquement

Équipement standard

1. Longérons avec levée initiale
2. La poignée de commande X10® place l'ensemble des fonctions du chariot à portée de main du cariste.
Les interrupteurs de levée/descente des longérons sont situés du côté gauche
3. Levée/descente proportionnelles assurées par un système hydraulique silencieux
4. Le système de freinage e-GEN® offre un freinage électrique régénératif et sans frottement. Le frein mécanique sert uniquement de frein de stationnement
5. Système de commande complet Access 1 2 3® de Crown
 - Écran LCD
 - Compteur horaire
 - Démarrage sans clé grâce à l'introduction d'un code PIN
 - Système de diagnostic automatique au démarrage et en cours de fonctionnement
 - Indicateur de décharge de la batterie et coupure de levage
 - Choix parmi trois profils de performance de traction
 - Diagnostic intégré avec fonctions de dépannage en temps réel
6. Moteur de traction triphasé (CA) de Crown ne nécessitant aucun entretien
7. Technologie de bus CAN
8. Bouton-poussoir de coupe-circuit électrique
9. Tenue de rampe
10. Roue motrice, roue(s) stabilisatrice(s) et roues porteuses dotées de bandages Vulkollan
11. Roues porteuses simples (1,2 t et 1,4 t), roues porteuses jumelées (1,6 t)
12. Doubles roues stabilisatrices robustes
13. Châssis pour applications intensives avec jupe en acier de 8 mm d'épaisseur
14. Couvercles amovibles en acier
15. Couvercle de batterie en acier articulé pour un accès facile à la batterie
16. Écran de mât en polycarbonate
17. Compartiment de batterie pour 230-270 Ah et 315-375 Ah
18. Sortie de batterie à rouleaux
19. Connecteur de batterie DIN 160 A Schaltbau
20. Connecteurs électriques Deutsch étanches
21. Le système FlexRide™ réduit les chocs et les vibrations au minimum en combinant
 - Tapis de sol souple avec capteur de présence intégré
 - Suspension de plate-forme avancée
 - Unité d'entraînement entièrement suspendue
22. Protections latérales pour applications intensives avec coussinets latéraux souples, garantie à vie et fonction de sortie facile

Équipement optionnel

1. Système de direction électrique intelligent
 - Choix parmi plusieurs profils de performance pour une réduction de la vitesse dans les virages
 - La fonction de feedback tactile analyse les conditions d'exploitation et ajuste la force de direction pour une maîtrise optimisée
 - Moteur de direction (CA) triphasé
2. Interrupteurs de levée/descente de longeron à gauche et à droite de la poignée de commande X10
3. Système à rouleaux pour entrée/sortie de palette
4. Chargeur à bord (levage de la batterie uniquement)
5. Options connecteur de batterie
6. Plateforme rabattable sans protections latérales (direction mécanique uniquement)
7. Roue motrice en caoutchouc, caoutchouc lamellisé ou Supertrac
8. Roues porteuses jumelées (1,2 t et 1,4 t)
9. Options de longueur des fourches, d'écartement et de base roulante
10. Marques sur les fourches pour le positionnement des palettes
11. Dossieret de charge
12. Commutateur à clé ou clavier
13. Conditionnement pour chambre frigorifique
14. InfoLink® Ready (chariot prêt pour InfoLink®)
15. Barre Work Assist pour accessoires
16. Accessoires Work Assist
 - Poches de rangement
 - Porte pistolet laser
 - Porte-documents : moyens et grands
 - Porte-gobelet
17. Fenêtre métallique grillagée sur le mât
18. Gyrophare
19. Alarme de déplacement
20. Alimentation électrique propre 12 V
21. Alimentation électrique 24 V
22. Peinture spécifique
23. Compatible avec batterie lithium-ion

Circuit électrique/batterie

Circuit électrique 24 volts avec capacités nominales de batterie de 230 Ah à 375 Ah contrôlé par le système de commande complet Access 1 2 3 de Crown. Un moteur de traction CA Crown quasiment sans entretien procure une accélération puissante et une parfaite maîtrise, quelle que soit la vitesse. Les capteurs surveillent des paramètres fonctionnels tels que la direction, le poids de la charge, la hauteur, le mode de conduite et la vitesse, et ajustent automatiquement les paramètres opérationnels pour adapter le chariot élévateur aux nouvelles conditions.

Groupe moteur

Le groupe moteur est doté d'une jupe de 8 mm d'épaisseur renforcée pour protéger l'unité d'entraînement et les stabilisateurs. Les couvercles amovibles en acier tout autour du chariot protègent les composants internes contre les impacts tout en procurant un accès facile pour l'entretien. À l'intérieur, un moteur de traction à courant alternatif fabriqué par Crown et une boîte de vitesse en fonte silencieuse fournissent une puissance fiable.

Levée initiale

La levée initiale offre une garde au sol supérieure pour une meilleure manutention et des performances élevées sur les rampes, les pentes et les sols irréguliers. La levée initiale permet de transporter deux palettes. La direction électrique en option permet de transporter des charges jusqu'à 2 tonnes sur les longérons.

Zone de travail du cariste et commandes

La série ET 4000 intègre de nombreuses caractéristiques de conception afin d'améliorer le confort et la productivité du cariste.

La plateforme rabattable FlexRide™ réduit le transfert des chocs vers le cariste. La suspension à vie de la plateforme n'a besoin d'aucun réglage et comporte des interrupteurs à induction et semi-conducteurs qui éliminent les problèmes de fiabilité dus à la contamination.

Les protections latérales pour applications intenses sont composées d'un tube en acier épais de 50 mm et d'un système de fixation en C. Les coussinets latéraux en polyuréthane souple sont positionnés pour un confort et un soutien optimaux. Grâce à la fonction de sortie facile, le cariste peut relever les protections pour accéder plus rapidement à la charge. Les chariots dotés d'une direction mécanique ont un arrêt automatique de levée à 1,8 mètre, à moins que les protections latérales ne soient complètement repliées.

Les chariots équipés d'une direction assistée permettent la levée et le déplacement lorsque les protections latérales sont en position haute. Ce mouvement simple, effectué d'une seule main, permet au cariste de dépasser la limite de levée de 1,8 mètre sans s'arrêter pour rabattre les protections latérales.

La poignée de commande X10 montée au centre, conçue pour permettre l'utilisation de toutes les fonctions d'une seule main, améliore les opérations en positionnement latéral pour un maximum de visibilité dans les deux directions de conduite et place le cariste à une distance sûre du groupe moteur, même lorsque le timon est tourné à 90° en mode à conducteur accompagnant.

La direction électrique améliore la maniabilité et la réactivité du chariot, même avec des charges lourdes. La direction électrique combinée au contrôle de la vitesse dans les virages fournissent sécurité et performances de conduite optimales.

La levée et la descente proportionnelles permettent un positionnement des charges à la fois précis et facile. La réactivité et les vitesses rapides des fonctions de levée et de descente ont été conçues pour assurer une efficacité élevée dans toutes les applications, à un niveau de bruit peu élevé.

Système de commande complet Access 1 2 3®

La technologie Access 1 2 3 de Crown offre des performances optimales et une commande parfaite grâce à une interface de communication destinée au cariste et au technicien de maintenance. L'affichage comprend un outil d'entretien intégré complet pour permettre au technicien de maintenance de visualiser en temps réel toutes les données en entrée et sortie du système pendant le fonctionnement du chariot. Ordinateur portable et terminal de service sont inutiles. Il est également possible d'attribuer jusqu'à 25 codes PIN aux différents caristes et de les associer à l'un des profils de performance préprogrammés, le cas échéant.

Système de freinage e-GEN®

La puissance du moteur de traction en courant alternatif à couple élevé est utilisée pour arrêter le chariot et le maintenir immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit entrée, y compris lorsque le chariot fonctionne sur une pente. Ce système élimine les réglages et les points d'usure pour une utilisation sans entretien à vie. Un frein de stationnement automatique se déclenche si le chariot s'arrête et que le cariste quitte la plateforme ou si l'alimentation est coupée.

Règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites des tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

