

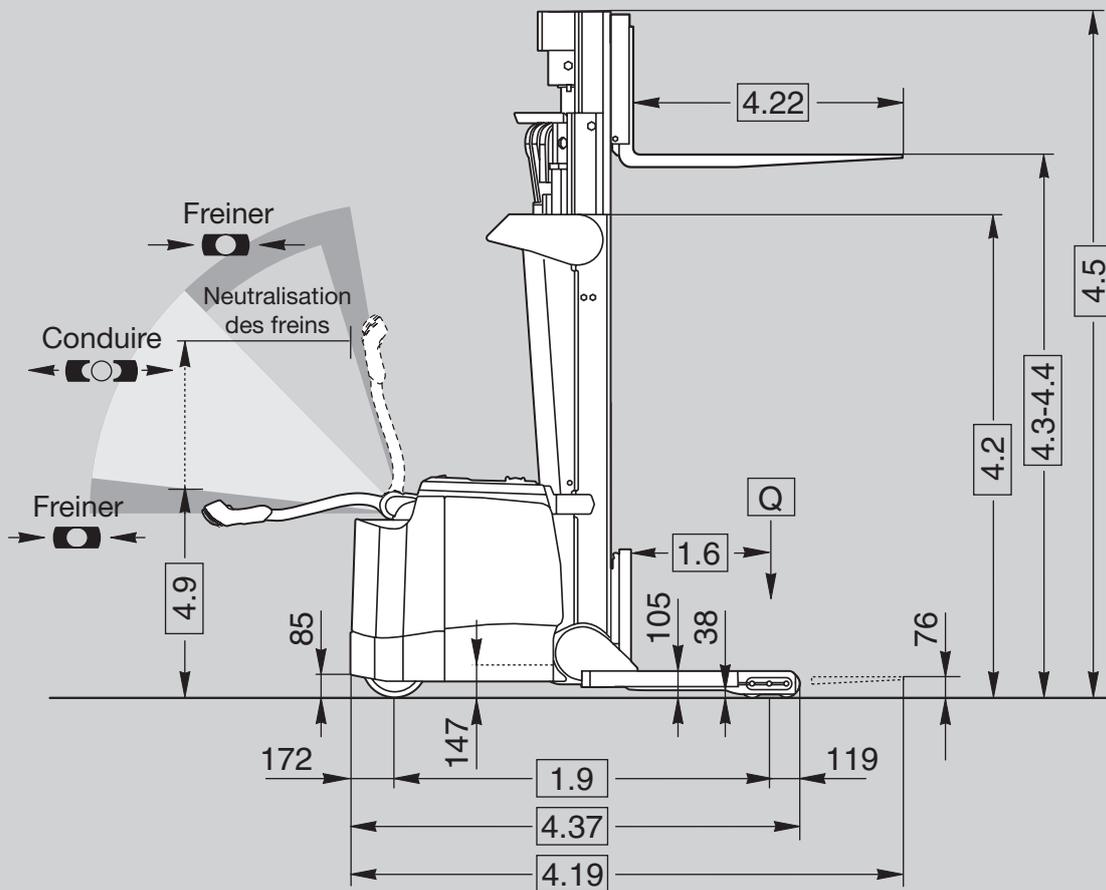
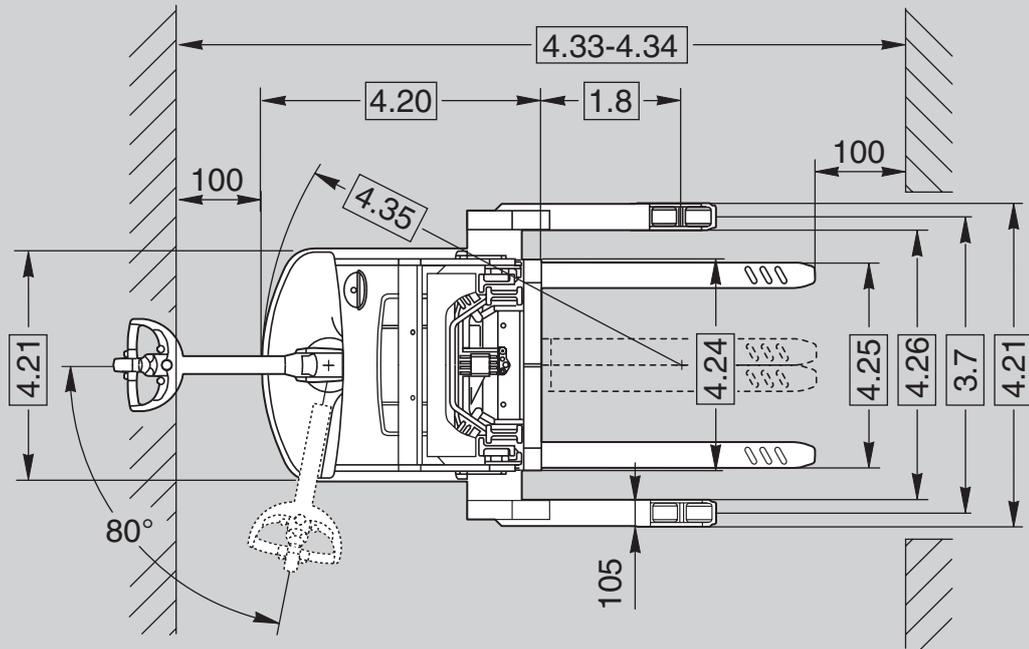
CROWN

SH 5500 SÉRIE

Spécifications

Gerbeur à bras encadrants
et conducteur accompagnant
pour applications intensives





| | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------|---|---------------------------------|---------------|--------------|---------------------------------------|-----------------|
| Informations Générales | 1.1 | Fabricant | Crown Equipment Corporation | | | | |
| | 1.2 | Modèle | | | SH 5520-1.8 | SH 5540-1.8 | |
| | 1.3 | Alimentation | | | électrique | | |
| | 1.4 | Conducteur | | | accompagnant | | |
| | 1.5 | Capacité de charge | | Q | t | 1,8 | |
| | 1.6 | Centre de gravité de la charge | | c | mm | 600 | |
| | 1.8 | Distance de la charge | | x | mm | 542 | |
| | 1.9 | Empattement | | y | mm | 1306 | 1471 |
| | Pneus | 2.1 | Poids | sans batterie | | kg | voir tableau 1 |
| 3.1 | | Type de bandages | | | | Vulkollan / PU | |
| 3.2 | | Dimension roues | avant | | mm | Ø 254 x 76 | |
| 3.3 | | Dimension roues | arrière | | mm | Ø 102 x 73 | |
| 3.5 | | Roues | nbre (x=motrices) avt / arrière | | | 1x / 4 | |
| 3.6 | | Voie | avant | b10 | mm | position centrale | |
| 3.7 | | Voie | arrière | b11 | mm | 965 - 1372 | |
| Dimensions | 4.2 | Mât | hauteur repliée | h1 | mm | voir tableau 1 | |
| | 4.3 | Levée libre | | h2 | mm | voir tableau 1 | |
| | 4.4 | Hauteur de levée | | h3+h13 | mm | voir tableau 1 | |
| | 4.5 | Mât | hauteur repliée | h4 | mm | voir tableau 1 | |
| | 4.9 | Hauteur timon | pos. de conduite min./max. | h14 | mm | 800 - 1278 | |
| | 4.10 | Hauteur longerons | | h8 | mm | 105 | |
| | 4.15 | Hauteur fourches | fourches abaissées | h13 | mm | 76 | |
| | 4.19 | Longueur totale | | l1 | mm | 2080 | 2245 |
| | 4.20 | Longueur du chariot ¹ | | l2 | mm | 935 | 1100 |
| | 4.21 | Largeur totale | avant / arrière | b1/b2 | mm | 915 / 1074- 1480 | |
| | 4.22 | Dimensions fourches | standard | hxLxl | mm | 45 x 100 x 1145 | |
| | 4.22 | Dimensions fourches | longueurs optionnelles | l | mm | 760, 915, 990, 1065, 1220, 1370, 1525 | |
| | 4.23 | Tablier porte-fourches | classe ISO | | | 2A | |
| | 4.24 | Largeur tablier porte-fourches | | b3 | mm | 813 | |
| | 4.25 | Ecartement ext. des fourches | | b5 | mm | 200 - 815 | |
| | 4.26 | Largeur entre longerons | par incréments de 51 mm | b4 | mm | 863 - 1271 | |
| | 4.31 | Garde au sol | avec charge, sous le mât | m1 | mm | 38 | |
| 4.32 | Garde au sol | milieu empattement | m2 | mm | 53 | | |
| 4.33 | Largeur d'allée | 1000 x 1200 mm en travers | Ast | mm | 2502 | 2667 | |
| 4.34 | Largeur d'allée | 800 x 1200 mm en long | Ast | mm | 2517 | 2682 | |
| 4.35 | Rayon de braquage | | Wa | mm | 1547 | 1712 | |
| 4.37 | Longueur sur longerons | | l7 | mm | 1597 | 1762 | |
| Performances | 5.1 | Vitesse de déplacement | en charge / à vide | | km/h | 5,5 / 6 | |
| | 5.2 | Vitesse de levée | en charge / à vide | | m/s | 0,15 / 0,24 | |
| | 5.3 | Vitesse de descente | en charge / à vide | | m/s | 0,25 / 0,25 | |
| | 5.7 | Pente admissible | en ch./à v. puis. nom. 30 min. | | % | 4 / 8 | |
| | 5.8 | Pente admissible max. | en ch./à v. puis. nom. 5 min. | | % | 10 / 10 | |
| | 5.10 | Frein de service | | | | électromagnétique | |
| Moteurs | 6.1 | Moteur de traction | puiss. nom. à S2 60 min. | | kW | 2,0 | |
| | 6.2 | Moteur de levage | puiss. nom. à S3 15% | | kW | 3,3 | |
| | 6.3 | Dim. max. batterie | | lxLxh | mm | 168 x 778 x 622 | 333 x 835 x 622 |
| | 6.4 | Tension batterie | capacité nominale K5 | | V / Ah | 24 / 225 | 24 / 525 |
| | 6.5 | Poids de la batterie | minimum | | kg | 230 / 320 | 440 / 635 |
| 8.1 | Type de variateur | traction | | | Transistor | | |

| Tableau 1 | | | | SH 5520-1.8 | | | SH 5540-1.8 | | | | |
|-----------|---------------------------------|------------------|--------|-------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | TL | | TT | TL | | TT | | |
| 2.1 | Poids | sans batterie | kg | 1370 | 1420 | 1620 | 1290 | 1335 | 1535 | 1640 | |
| 4.2 | Mât | hauteur repliée | h1 | mm | 2125 | 2430 | 1905 | 2125 | 2430 | 1905 | 2265 |
| 4.3 | Levée libre ² | | h2 | mm | 150 | 150 | 1335 | 150 | 150 | 1335 | 1690 |
| 4.4 | Hteur de levée | | h3+h13 | mm | 3225 | 3810 | 3960 ⁴ | 3225 | 3810 | 3960 ⁴ | 4875 ⁵ |
| 4.5 | Mât ³ | hauteur déployée | h4 | mm | 3810 | 4395 | 4535 | 3810 | 4395 | 4535 | 5450 |

¹ Ajouter 55 mm pour le déplacement latéral

² Soustraire 625 mm sur tous les mâts TT avec dossier de charge optionnel

³ Ajouter 630 mm à tous les mâts avec dossier de charge optionnel

⁴ La largeur entre longerons minimum est de 965 mm

⁵ La largeur entre longerons minimum est de 1067 mm, la capacité de charge est de 1,8 t jusqu'à 3960 mm, 1,35 t à 4875 mm

Équipement standard

1. Circuit électrique de 24 volts
2. Module de contrôle complet Access 1-2-3® de Crown
3. Affichage Access 1 2 3 de Crown
 - Affichage à une ligne de 8 caractères
 - Fonction de défilement via un accès à 5 touches
 - Choix de 3 niveaux de performance
 - Indicateur de décharge de la batterie avec coupure de levée
 - Cinq compteurs horaires
 - Codes défauts
 - Diagnostics Access 1 2 3 à bord avec fonctions de diagnostic en temps réel
 - Accès par code PIN possible
4. Moteurs de traction et de levage AC
5. Fonctions destinées à améliorer les performances
 - Poignée de commande X10®
 - Neutralisation des freins
 - Direction assistée électronique
 - Tenue de rampe et contrôle de la vitesse sur rampe
 - Amplification de puissance
 - Mât et tablier à haute visibilité
 - Groupe moteur de conception basse
 - Bac de rangement pour outils
6. Protection métallique grillagée sur le mât
7. Bandages de roue motrice Volkollan Ø 254 x 76 mm
8. Roues porteuses en polyuréthane Ø 102 x 73 mm
9. Système InfoPoint®
10. Portes du groupe moteur en acier
11. Coupe-circuit électrique
12. Commutateur à clé
13. Avertisseur sonore
14. Connecteur de batterie rouge SBE160
15. Bouton d'inversion du sens de marche
16. Frein de stationnement électrique
17. Indicateurs de bout de fourche
18. Batterie montée sur rouleaux

Équipement optionnel

1. Chargeur intégré de 30 A compatible uniquement avec le petit compartiment de batterie
2. Accessoires Work Assist™ :
 - Porte-documents
 - Support
 - Porte-documents et support
 - Pochette
3. Tablier à déplacement latéral
4. Dossieret de charge de 1 195 mm de hauteur
5. Longueurs de fourches optionnelles
6. Conditionnement grand froid
7. Protection de mât en plexiglas
8. Roue motrice Ø 254 x 102 mm
 - Bandages en polyuréthane mou
 - Bandages en polyuréthane mou lamellisé
9. InfoLink® ready (chariot prêt pour InfoLink)
10. Alarme de déplacement
11. Feu à éclat orange ou phare de travail monté sur le mât
12. Peinture spéciale
13. Contacteur de fin de course

Les commandes opérateur

La poignée X10 robuste de Crown place idéalement tous les boutons de commande pour une activation facile des deux mains, réduisant considérablement les mouvements de la main et du poignet.

Une molette ergonomique de marche avant/arrière permet d'effectuer des manoeuvres précises.

Les poignées de commande sont recouvertes d'uréthane offrant une excellent isolation contre le froid et les vibrations avec boutons d'avertisseur sonore intégrés. La poignée comprend un inverseur de sécurité qui inverse le sens de déplacement du chariot dès qu'il y a contact avec l'opérateur.

L'effort physique nécessaire pour tenir la poignée à une hauteur confortable a été minimisé pour réduire la fatigue.

Le commutateur lièvre/tortue comporte deux modes de fonctionnement programmables pour que les opérateurs choisissent le mode correspondant à leur niveau d'expérience ou aux conditions de l'application.

La fonction exclusive de neutralisation des freins permet de déplacer le chariot à vitesse réduite avec le timon pratiquement à la verticale. La maniabilité est ainsi améliorée dans les zones exigües.

Performances

La série SH 5500 est équipée du système de traction AC nouvelle génération, renforcé par la technologie Access 1 2 3. La technologie Access 1 2 3 de Crown surveille en continu les systèmes du chariot et ajuste les paramètres pour fournir une performance et un contrôle optimaux. L'affichage Access constitue une interface pratique pour les opérateurs : ils sont informés des changements affectant les performances du chariot et peuvent choisir parmi trois profils de performance si activés.

Les réglages de performance programmables permettent au personnel autorisé de régler le chariot pour différents niveaux de compétence, ou pour correspondre aux conditions spécifiques de l'application. Par ailleurs, il est possible d'attribuer jusqu'à 25 codes PIN aux opérateurs et de les faire correspondre à un des profils de performance pré-réglés.

La direction assistée électronique permet aux opérateurs de manipuler des charges lourdes dans des espaces restreints tout au long de la journée en réduisant la fatigue. Les performances de déplacement et de levée régulières alliées aux commandes excellentes de la poignée X10 augmentent la productivité.

La série SH 5500 est équipé de la tenue de rampe et du contrôle de la vitesse sur rampe afin d'améliorer le fonctionnement sur les pentes et rampes légères.

La fonction de tenue de rampe utilise le moteur pour empêcher le chariot de bouger lorsque le frein est relâché et qu'aucune commande de déplacement n'est présente. Le contrôle de vitesse

sur rampe assure que la vitesse de déplacement réelle correspond à celle requise. Si le chariot rencontre un obstacle, la fonction d'amplification de puissance produit une puissance 15 % supérieure à celle normalement disponible, et ce pendant 3 secondes, pour le franchir.

Système électrique

Le circuit électrique de 24 volts avec fusible pour applications intensives utilise des commandes à microprocesseur et garantit un rendement maximum de l'énergie, une maintenance réduite et une régulation de la vitesse en continu. Les modules de commande Access de déplacement, de levée et de direction sont protégés contre la saleté, la poussière et l'humidité pour un fonctionnement sans soucis. Tous les contacteurs ont été éliminés à l'exception du contacteur de ligne principal. Un connecteur de batterie rouge SBE 160 avec poignée de coupure est standard.

Système hydraulique

Le moteur hydraulique pour applications intensives (3,3 kW) est contrôlé par transistor et accompagné d'une pompe de type à engrenages sélectionnée pour sa performance de levage optimale et son fonctionnement silencieux.

La levée à une seule vitesse avec accélération et décélération programmables et descente programmable à deux vitesses permet de personnaliser selon les préférences du cariste et les besoins de l'application. Les tiges de vérin sont chromées et dotées de joints d'étanchéité en polyuréthane.

La soupape de sûreté réglée selon la capacité, protège tous les composants du système hydraulique. Le réservoir comprend un filtre de retour interne de 10 microns pour ôter les débris de l'huile.

Transmission / freins

Réducteur pour applications intensives avec engrenage d'entrée cylindrique à denture hélicoïdale pour un fonctionnement silencieux.

Le freinage du moteur par récupération d'énergie s'active sur une pente, lors d'inversion du sens de marche (plugging) ou lorsque la commande directionnelle retrouve sa position neutre.

Le frein électromagnétique avec serrage à ressort et relâchement électrique est monté sur le moteur de traction.

Le frein électromagnétique sert de frein de stationnement et s'applique lorsque la poignée de commande passe de la zone de fonctionnement à la zone de freinage pendant le fonctionnement du chariot.

Direction assistée

La direction assistée électronique est fournie par un moteur pour applications intensives AC qui pivote l'unité d'entraînement lorsqu'un mouvement du timon de direction est détecté.

Mât

Une conception de mât haute visibilité à deux et trois étages avec barre transversale inclinée et vérins de levage placés derrière des profilés de mât gigognes en I procure une excellente visibilité pour le positionnement des charges. L'amortissement du mât Crown renforcé par des amortisseurs de descente assure une opération régulière. Profilés extérieurs de mât en acier laminé et profilés intérieurs en I sur roulements de galet en acier, inclinés et anti-friction pour une consommation de courant réduite et une excellente durabilité. Les galets de mât et de chaîne sont étanches et lubrifiés à vie. Les sections de mât télescopiques s'emboîtent afin de réduire la longueur du chariot. Les barres transversales du mât sont plus lourdes augmentant ainsi la rigidité du mât.

Maintenabilité / Durabilité

L'affichage Access simplifie l'entretien pour les techniciens grâce à des diagnostics avancés éliminant toute utilisation d'une console séparée.

L'affichage permet au technicien de visionner les codes de défauts et les heures correspondantes, d'effectuer des calibrages du système ou des essais fonctionnels des composants afin de faire les réglages nécessaires. Le système InfoPoint de Crown complète les diagnostics Access 1 2 3 grâce aux schémas des composants et aux informations placés sur le chariot pour simplifier davantage le dépiage des défauts. Les portes du groupe moteur en acier amovibles sont montées sur charnières pour une ouverture facile et fournissent un excellent accès au tableau de distribution et à tous les autres composants. Les couvercles en acier fournissent une protection supplémentaire des composants critiques internes.

Les couvercles de batterie en acier amovibles et le couvercle articulé simplifient l'accès à la batterie. La dépose de la batterie peut se faire des deux côtés.

Un compartiment de batterie avec rouleaux est fourni en série.

La poignée X10™ intègre un processus de moulage sous pression et sous vide qui met en jeu un aluminium riche et dispose d'une âme de renfort qui procure une résistance et une durabilité maximales.

Conformité aux règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

Usines en Europe :

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Allemagne

www.crown.com

