

**CROWN**

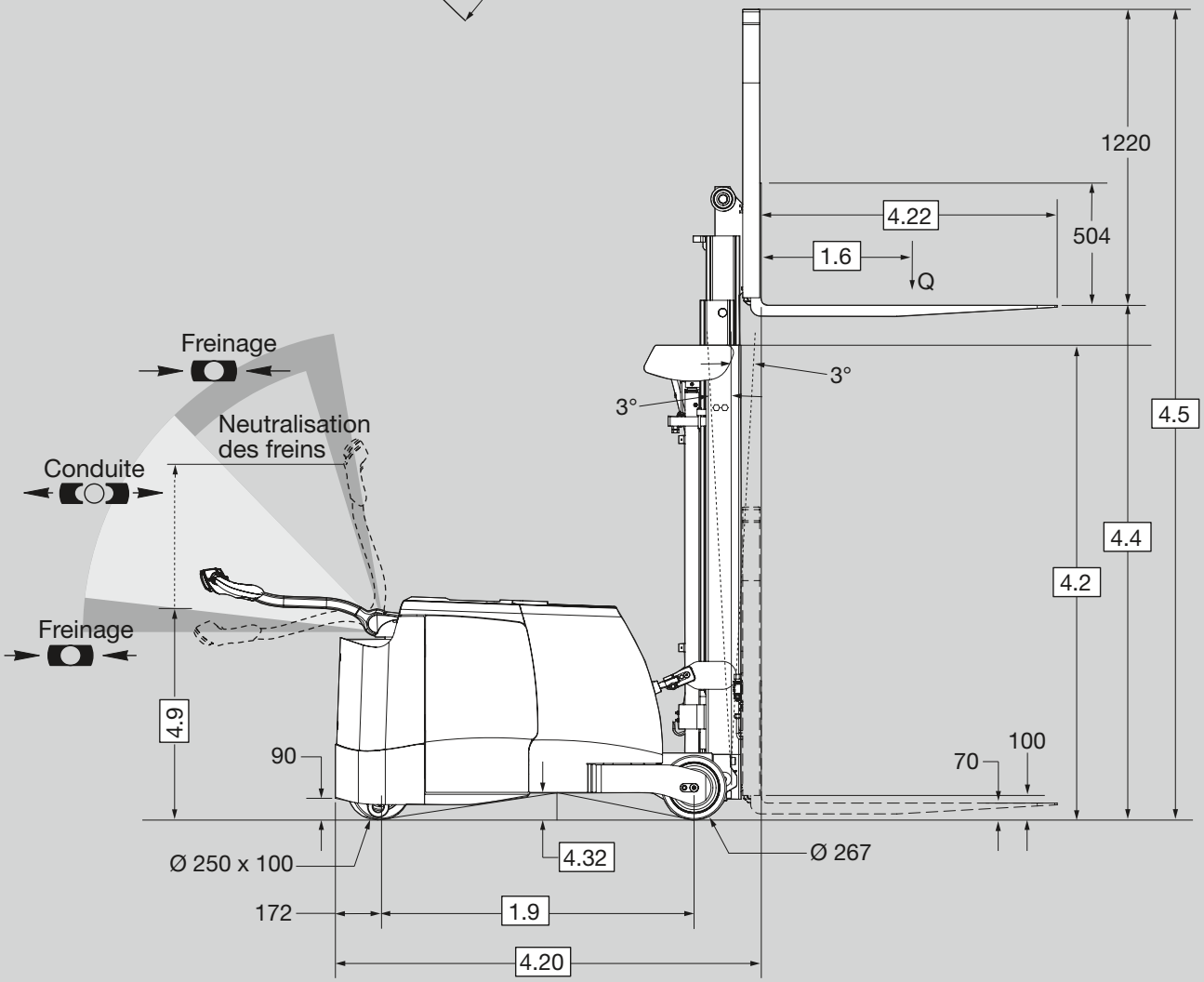
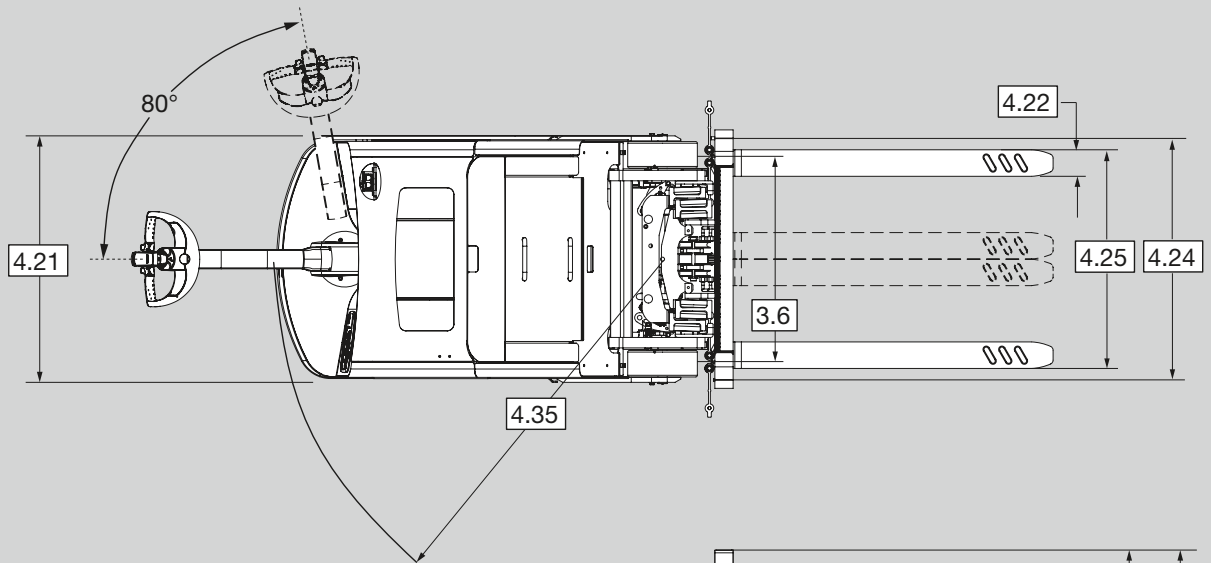
# SHC 5500

## SÉRIE

### **Spécifications**

Gerbeur à contrepoids et  
conducteur à pied pour  
applications intensives





Informations générales	1.1	Fabricant			Crown Equipment Corporation		
	1.2	Modèle			SHC 5540-1.1	SHC 5540-1.35	SHC 5540-1.8
	1.3	Alimentation			électrique		
	1.4	Type de cariste			Conducteur à pied		
	1.5	Capacité de charge		Q t	1,1 *	1,35	1,8
	1.6	Centre de la charge		c mm	600		
	1.8	Distance de la charge	TL - Levée libre limitée	x mm	223	223	233
			TF - Levée libre totale	x mm	278	273	283
			TT - Triple télescopique	x mm	253	253	263
1.9	Empattement		y mm	1140	1310	1515	
Poids	2.1	Poids	sans batterie	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	Voir tableau 3
	2.2	Charge par essieu	avec charge, avant/arrière	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	Voir tableau 3
	2.3	Charge par essieu	sans charge, avant/arrière	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	Voir tableau 3
Pneus	3.1	Type de pneus			Poly		
	3.2	Dimensions roues	avant	mm	Ø 250 x 100		
	3.3	Dimensions roues	arrière	mm	Ø 267 x 102		Ø 267 x 127
	3.5	Roues	nombre (x=motrices) avant / arrière		1x / 2		
	3.6	Voie	avant	b10 mm	position centrale		
	3.7	Voie	arrière	b11 mm	800		825
	Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1 mm	voir tableau 1	voir tableau 2
4.3		Levée libre		h2 mm	voir tableau 1	voir tableau 2	Voir tableau 3
4.4		Hauteur de levée		h3+h13 mm	voir tableau 1	voir tableau 2	Voir tableau 3
4.5		Mât	hauteur déployée	h4 mm	voir tableau 1	voir tableau 2	Voir tableau 3
4.9		Hauteur du timon <sup>1</sup>	position de conduite min./max.	h14 mm	851 / 1328		
4.15		Hauteur des fourches	fourche abaissée	h13 mm	70		
4.19		Longueur totale <sup>2</sup>	TL - Levée libre limitée	l1 mm	2450	2620	2835
			TF - Levée libre totale	l1 mm	2505	2670	2885
			TT - Triple télescopique	l1 mm	2480	2650	2865
4.20		Longueur jusqu'à la face de la fourche, Longueur de tête <sup>2</sup>	TL - Levée libre limitée	l2 mm	1535	1705	1920
			TF - Levée libre totale	l2 mm	1590	1755	1970
			TT - Triple télescopique	l2 mm	1565	1735	1950
4.21		Largeur totale		b1 mm	940		990
4.22		Dimensions fourches	standard	hxLxl mm	38 x 100 x 915		45 x 100 x 915
			longueurs optionnelles	l mm	760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525		
4.24		Largeur du tablier porte-fourche		b3 mm	902		
4.25		Écartement extérieur de la fourche		b5 mm	203 - 838		
4.32	Garde au sol	milieu empattement	m2 mm	114			
4.34	Largeur d'allée de travail	1000x1200 en travers	Ast mm	2900	3050	3280	
		800x1200 en long	Ast mm	3000	3175	3380	
4.35	Rayon de braquage		Wa mm	1320	1480	1670	
Performance	5.1	Vitesse de déplacement max	en charge/à vide	km/h	4,8 / 4,8		
	5.2	Vitesse de levée	en charge/à vide	m/s	0,16 / 0,31		
	5.3	Vitesse de descente	en charge/à vide	m/s	0,25 / 0,25		
	5.8	Pente admissible max.	en charge / à vide puiss. nom. 5 min.	%	10 / 10		
	5.10	Frein de service			Freinage régénératif du moteur électrique		
Moteurs	6.1	Moteur de traction	puiss. nom. à S2 60 min.	kW	2,0		
	6.2	Moteur de levage	puiss. nom. à S3 15 %	kW	3,3		
	6.3	Dimension du compartiment de batterie		lxLxh mm	338 x 841 x 630		
	6.4	Tension de batterie	capacité nominale 5h	V / Ah	24 / 625		
	6.5	Poids de la batterie	min. / max.	kg	445 / 635		
8.1	Type de variateur	traction		Transistor			
10.7	Niveau de bruit	L <sub>pAZ</sub> selon EN 12053		dB(A)	66		

<sup>1</sup> Les valeurs de hauteur sont calculées en partant du sol jusqu'au centre de la molette sur la poignée X10

<sup>2</sup> Ajouter 36 mm en cas de déplacement latéral intégré Crown

\* Déclassement de 135 kg lorsque la levée dépasse 3 045 mm

Tableau 1 Tableau du mât

1.2				SHC 5540-1.1												
Type de mât				TL						TF				TT		
2.1	Poids <sup>1</sup>	sans batterie	kg	2120	2140	2155	2180	2195	2205	2140	2160	2185	2205	2230	2285	
2.2	Charge par essieu <sup>2</sup>	avec charge	avant	kg	775	775	775	775	770	770	690	685	685	680	705	
			arrière	kg	3200	3220	3245	3260	3275	3285	3310	3330	3360	3380	3405	3435
2.3	Charge par essieu <sup>2</sup>	sans charge	avant	kg	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1535	1530	1530	1525	1530	
			arrière	kg	1270	1290	1310	1330	1350	1355	1330	1350	1375	1405	1425	1470
4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1960	2110	2265	2415	2540	2670	1960	2110	2265	2415	2540	1960
4.3	Levée libre	avec dossier de charge <sup>3</sup>	h2	mm	150						735	845	1015	1165	1295	735
		sans dossier de charge <sup>4</sup>		mm							1320	1445	1600	1750	1875	1445
4.4	Hauteur de levée		h3+h13	mm	<b>2895</b>	<b>3200</b>	<b>3505</b>	<b>3810</b>	<b>4060</b>	<b>4190</b>	<b>2970</b>	<b>3275</b>	<b>3580</b>	<b>3885</b>	<b>4140</b>	<b>4365</b>
4.5	Mât	hauteur déployée, avec doss. ch. <sup>3</sup>	h4	mm	4115	4420	4725	5030	5285	5415	4195	4500	4805	5110	5360	5590
		hauteur déployée, sans doss. ch. <sup>4</sup>		mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	3610	3915	4220	4525	4780	4880

Tableau 2 Tableau du mât

1.2				SHC 5540-1.35												
Type de mât				TL						TF				TT		
2.1	Poids <sup>1</sup>	sans batterie	kg	2410	2425	2445	2470	2480	2490	2425	2450	2475	2495	2515	2575	
2.2	Charge par essieu <sup>2</sup>	avec charge	avant	kg	965	965	965	965	965	965	885	880	880	875	900	
			arrière	kg	3525	3545	3565	3585	3600	3610	3625	3650	3680	3700	3725	3755
2.3	Charge par essieu <sup>2</sup>	sans charge	avant	kg	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1765	1760	1760	1760	1765	
			arrière	kg	1330	1350	1375	1395	1405	1415	1385	1405	1435	1460	1480	1530
4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1960	2110	2265	2415	2540	2670	1960	2110	2265	2415	2540	1960
4.3	Levée libre	avec dossier de charge <sup>3</sup>	h2	mm	150						735	845	1015	1165	1295	735
		sans dossier de charge <sup>4</sup>		mm							1320	1445	1600	1750	1875	1445
4.4	Hauteur de levée		h3+h13	mm	<b>2895</b>	<b>3200</b>	<b>3505</b>	<b>3810</b>	<b>4060</b>	<b>4190</b>	<b>2970</b>	<b>3275</b>	<b>3580</b>	<b>3885</b>	<b>4140</b>	<b>4365</b>
4.5	Mât	hauteur déployée, avec doss. ch. <sup>3</sup>	h4	mm	4115	4420	4725	5030	5285	5415	4195	4500	4805	5110	5360	5590
		hauteur déployée, sans doss. ch. <sup>4</sup>		mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	3610	3915	4220	4525	4780	4880

Tableau 3 Tableau du mât

1.2				SHC 5540-1.8												
Type de mât				TL						TF				TT		
2.1	Poids <sup>1</sup>	sans batterie	kg	2915	2935	2955	2975	2990	3000	2935	2960	2990	3000	3085		
2.2	Charge par essieu <sup>2</sup>	avec charge	avant	kg	1170	1170	1170	1170	1170	1170	1080	1080	1080	1105		
			arrière	kg	4295	4310	4330	4350	4370	4380	4400	4425	4525			
2.3	Charge par essieu <sup>2</sup>	sans charge	avant	kg	2135	2135	2135	2135	2135	2135	2105	2105	2105	2105		
			arrière	kg	1510	1535	1555	1575	1590	1595	1560	1585	1705			
4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1960	2110	2265	2415	2540	2670	1960	2110	2265	2415	2540	
4.3	Levée libre	avec dossier de charge <sup>3</sup>	h2	mm	150						735	845	1015	1165	1295	
		sans dossier de charge <sup>4</sup>		mm							1320	1445	1600	1750	1875	
4.4	Hauteur de levée		h3+h13	mm	<b>2895</b>	<b>3200</b>	<b>3505</b>	<b>3810</b>	<b>4060</b>	<b>4190</b>	<b>2970</b>	<b>3275</b>	<b>3580</b>	<b>3885</b>	<b>4140</b>	<b>4365</b>
4.5	Mât	hauteur déployée, avec doss. ch. <sup>3</sup>	h4	mm	4115	4420	4725	5030	5285	5415	4195	4500	4805	5110	5360	5590
		hauteur déployée, sans doss. ch. <sup>4</sup>		mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	3610	3915	4220	4525	4780	4880

<sup>1</sup> Ajouter 45 kg pour le dossier de charge / Ajouter 45 kg pour le déplacement latéral

<sup>2</sup> Charge par essieu pour des fourches de 990 mm de longueur et sans configuration de déplacement latéral

<sup>3</sup> Inclut un dossier de charge haute de 1 220 mm

<sup>4</sup> Sans dossier de charge haute de 1 220 mm

**Équipement standard**

1. Circuit électrique de 24 volts
2. Module de contrôle complet Access 1 2 3<sup>®</sup> de Crown
3. Affichage Access 1 2 3<sup>®</sup> de Crown
  - Affichage à une ligne de 8 caractères
  - Fonction de défilement via un accès à 5 touches
  - Trois niveaux de performance sélectionnables
  - Indicateur de décharge de la batterie (BDI) avec interruption de levée
  - Cinq compteurs horaires
  - Codes défaut
  - Diagnostics Access 1 2 3<sup>®</sup> à bord avec fonctions de diagnostic en temps réel
  - Possibilité de protection par code PIN
4. Moteurs de traction et de direction CA
5. Fonctions d'optimisation des performances
  - Poignée X10<sup>®</sup>
  - Neutralisation des freins
  - Direction assistée électronique
  - Commande de vitesse et de tenue de rampe
  - Mât et tablier haute visibilité
  - Groupe moteur compact
  - Bac de rangement pour outils
  - Amplification de puissance
6. Roue motrice en poly haute capacité - 250 x 100 mm de diamètre
7. Roues porteuses en polyuréthane
  - Modèles SHC 5540-1.1 et SHC 5540-1.35 : 267 x 102 mm de diamètre
  - Modèle SHC 5540-1.8 : 267 x 127 mm de diamètre
8. Système InfoPoint<sup>®</sup>
9. Capots du groupe moteur en acier
10. Coupe-circuit d'urgence
11. Contact à clé
12. Avertisseur sonore
13. Connecteur de batterie SBE 160 rouge
14. Bouton de marche arrière
15. Frein de stationnement électrique
16. Indicateurs de bout de fourche
17. Rouleaux du compartiment de batterie

**Équipement optionnel**

1. Accessoires Work Assist<sup>®</sup> :
  - Porte-documents
  - Gyrophare orange
  - Pince pour accessoires
  - Tube Work Assist
2. Déplacement latéral avec flexible interne de 100 mm de déplacement latéral dans chaque direction – réduit la capacité de 140 kg
3. Inclinaison pour embouteilleur en option, 3 degrés vers l'arrière/10 degrés vers l'avant pour une hauteur de levée de 885 mm
4. Longueurs de fourches en option (760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525 mm)
5. Bloc chambre froide (-29 °C en continu)
6. Compatible InfoLink<sup>®</sup>
7. Dossieret de charge de 915 mm de largeur (915, 1065, 1220 mm de hauteur)
8. Alarme de déplacement
9. Compatible lithium-ion V-Force<sup>®</sup>

**Commandes du cariste**

La poignée X10 robuste de Crown place idéalement tous les boutons de commande pour une activation facile des deux mains, réduisant considérablement les mouvements de la main et du poignet. Une molette ergonomique de marche avant/arrière permet d'effectuer des manœuvres précises. Les poignées de commande sont recouvertes d'uréthane et offrent une excellente isolation contre le froid et les vibrations avec boutons d'avertisseur sonore intégrés faciles à actionner. La poignée comprend un bouton de sécurité qui inverse le sens de déplacement du chariot dès qu'il y a contact avec le cariste.

Un commutateur lièvre/tortue comporte deux modes de fonctionnement programmables pour permettre au cariste de sélectionner le mode correspondant à son niveau d'expérience ou aux exigences de la tâche.

La fonction exclusive de neutralisation des freins permet de déplacer le chariot à vitesse réduite avec le timon pratiquement à la verticale. La maniabilité est ainsi améliorée dans les zones exigües.

**Performance**

La série SH 5500 est équipée du système de traction CA nouvelle génération, renforcé par la technologie Access 1 2 3<sup>®</sup>. La technologie Access 1 2 3<sup>®</sup> de Crown surveille en continu les systèmes du chariot et ajuste les paramètres pour offrir des performances et un contrôle optimaux. L'affichage Access offre une interface pratique qui tient le cariste informé de tout changement affectant les performances du chariot et lui permet de choisir entre trois profils de performance.

Les réglages de performance programmables permettent au personnel autorisé de régler le chariot en fonction du niveau de compétence du cariste ou des exigences spécifiques de l'application. Il est également possible d'attribuer jusqu'à 25 codes PIN aux différents caristes et de les associer à l'un des profils de performance pré-programmés si on le souhaite.

La direction assistée électronique permet au cariste de manipuler des charges lourdes dans des espaces restreints tout au long de la journée en réduisant la fatigue. La fluidité des déplacements et les performances de levée se conjuguent à des commandes excellentes grâce la poignée X10 pour plus de productivité.

La série SHC 5500 comprend une commande de vitesse et de tenue de rampe pour une meilleure maniabilité sur les faibles pentes ou les rampes. La fonction de tenue de rampe utilise le moteur pour empêcher tout mouvement du chariot lorsque le frein est relâché et qu'aucune commande de déplacement n'est actionnée. La fonction de contrôle de la vitesse sur rampe garantit que la vitesse de déplacement réelle correspond bien à celle qui est demandée. Si le chariot rencontre un obstacle, la fonction d'amplification de puissance (Power Boost) délivre jusqu'à 15 % de puissance supplémentaire pendant trois secondes complètes pour le franchir.

**Système électrique**

Le circuit électrique de 24 volts à fusible pour applications intensives est équipé de commandes à microprocesseur pour une efficacité énergétique maximale, une maintenance réduite et une régulation de la vitesse en continu.

Les modules de commande de déplacement, de levée et de direction Access sont étanches à la saleté, la poussière et l'humidité pour un fonctionnement sans problèmes. Tous les contacteurs ont été éliminés à l'exception du contacteur de ligne principal. Le chariot est équipé par défaut d'un connecteur de batterie de 160 A avec poignée de déconnexion.

**Système hydraulique**

Le moteur hydraulique pour applications intensives (4,8 kW) est commandé par transistor et associé à une pompe à engrenages sélectionnée pour sa performance de levée optimale et son fonctionnement silencieux. La levée à une seule vitesse avec accélération et décélération programmables et la descente à deux vitesses programmables permettent d'adapter le fonctionnement du chariot aux préférences du cariste ou aux exigences de l'application.

Les tiges des cylindres sont plaquées en chrome et munies de joints en polyuréthane. La soupape de décharge ajustée selon la capacité protège tous les composants du système hydraulique. Le réservoir comprend un filtre de retour de 10 microns pour éliminer les débris de l'huile.

**Unité d'entraînement / freins**

Boîte de vitesse pour applications intensives avec engrenage d'entrée à denture hélicoïdale pour un fonctionnement silencieux.

Le freinage du moteur par récupération d'énergie est activé en pente, pendant le freinage par inversion du sens de marche ou lorsque la commande de direction est remise au neutre. Un frein électromagnétique à ressort et libération électrique est monté sur le moteur d'entraînement.

Le frein électromagnétique sert de frein de stationnement et s'actionne lorsque la poignée de commande passe de la zone d'opération à la zone de frein au cours du fonctionnement du chariot.

### Direction assistée

La direction assistée électronique est fournie par un moteur AC pour applications intensives qui fait pivoter l'unité d'entraînement lorsqu'un mouvement du timon de direction est détecté.

### Mât

Le mât à trois étages fabriqué par Crown bénéficie d'une conception de profilés en I entrelacés pour améliorer la visibilité et réduire la longueur du chariot. Les goujons de fixation du roulement à rouleaux sont soudés des deux côtés des rails pour une résistance maximale. Les roulements à rouleaux sont par ailleurs inclinés pour parcourir l'épaisse section transversale du profilé. Les sections du mât en acier robuste avec galets scellés à vie sont conçues de façon à réduire la déformation du mât et assurer une rigidité élevée. Les barres entourent les rails pour plus de résistance face aux contraintes de charges décentrées.

L'acheminement « en ligne » des flexibles améliore la visibilité. Les cylindres sont placés derrière les rails pour un maximum de visibilité. Le mât comprend quatre points de fixation au chariot pour une bonne distribution des forces de charge. Deux points de montage sont placés sur le châssis, au niveau de la fixation des cylindres d'inclinaison. Les cylindres d'inclinaison emploient des garnitures sphériques pour résister aux déformations des charges décentrées. Deux roulements sphériques de grand diamètre joignent le mât aux unités d'entraînement.

Le mât fabriqué par Crown offre une transition silencieuse lors du passage des étages de mât pendant la levée et la descente. Des dispositifs anti-secousses réduisent le bruit du mât lors des déplacements sur des surfaces irrégulières.

Plusieurs types de mâts sont disponibles :

- Le TL offre une visibilité maximale à travers le mât en éliminant le cylindre intérieur de levée libre.
- Le TF offre la fenêtre de visibilité la plus large avec une capacité de levée libre totale.
- Le TT offre une flexibilité maximale avec une capacité de levée libre totale.

### Entretien / Durée de vie

L'affichage Access simplifie l'entretien pour les techniciens grâce à des diagnostics avancés ne nécessitant l'emploi d'aucun appareil distinct. L'affichage permet au technicien de voir les codes défaut et le nombre d'heures de service du chariot au moment du défaut, d'effectuer des calibrages du système ou des tests fonctionnels sur les composants, et de réaliser les ajustements nécessaires. Le système InfoPoint® de Crown complète les diagnostics d'Access 1 2 3® en fournissant un Guide de référence rapide, des plans des composants du chariot et des conseils ciblés pour simplifier davantage le dépannage. Tous les câbles ont un code couleur.

Les capots en acier amovibles du groupe moteur sont montés sur charnières pour s'ouvrir facilement et offrir un accès optimal au tableau de distribution et à tous les autres composants. Les capots en acier fournissent une protection supplémentaire aux composants internes essentiels.

Les capots de batterie en acier amovibles et le couvercle à charnière permettent d'accéder facilement à la batterie. Le retrait de la batterie peut se faire des deux côtés. Les rouleaux du compartiment de batterie sont fournis en série.

Les capots amovibles en acier couvrant le dessus et l'avant de l'extension du châssis offrent un accès facile au système hydraulique et aux autres composants.

La poignée X10 intègre un processus de moulage sous pression et sous vide qui met en jeu un aluminium de haute qualité et dispose d'une âme de renfort qui procure une résistance et une durabilité maximales.

### Règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.