

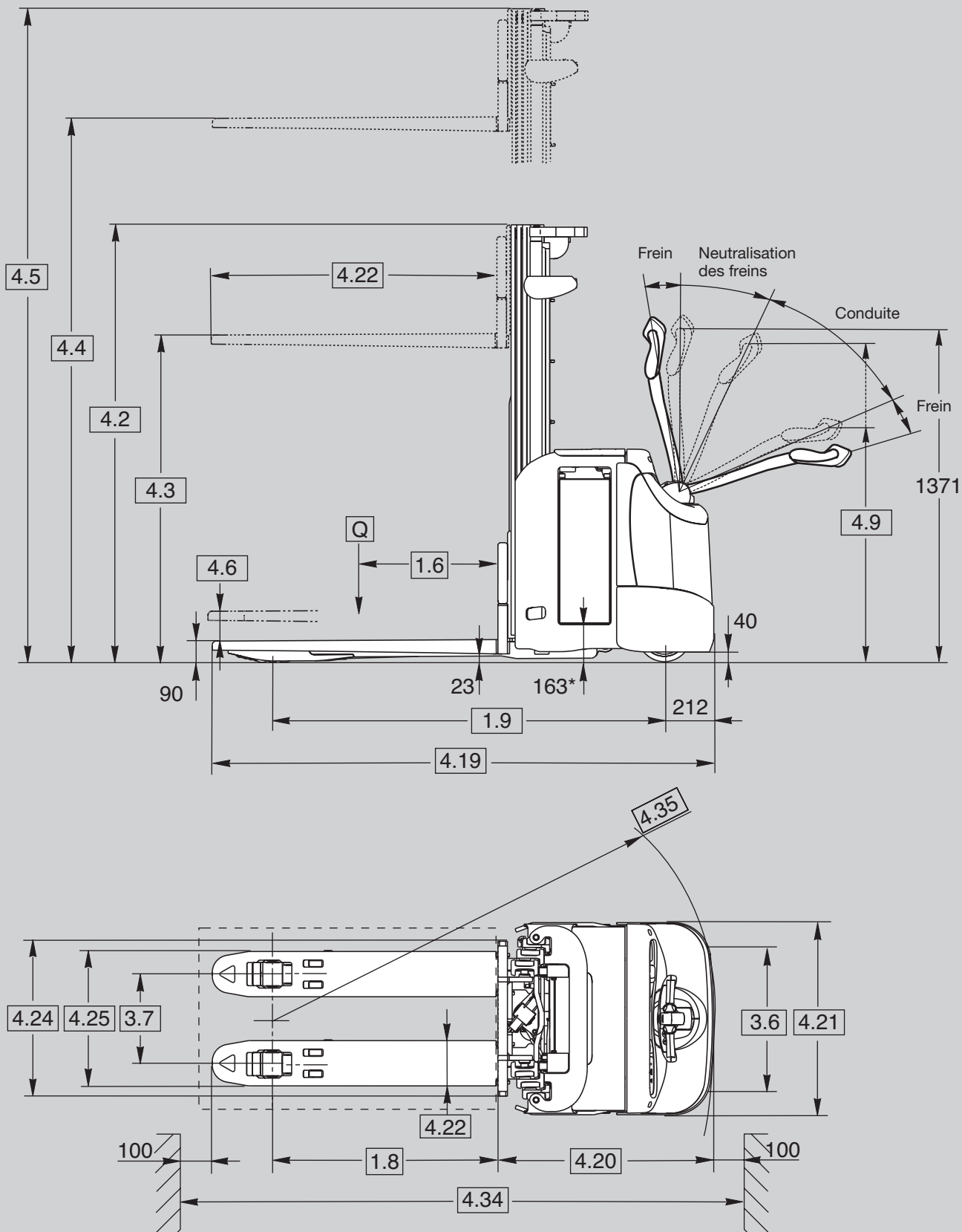
CROWN

ESi 4000 SÉRIE

Spécifications

Gerbeur à conducteur accompagnant
et levée initiale





* Hauteur d'extraction de la batterie, levée initiale abaissée

Marque distinctive	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Modèle			ESi 4000 - 1.2	ESi 4000 - 1.4	ESi 4000 - 1.6		
	1.3	Source d'alimentation	électrique						
	1.4	Type de cariste	conducteur à pied						
	1.5	Capacité nominale ⁵		Q	t	1,2	1,4	1,6	
	1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	600			
	1.8	Distance de la charge ⁶	TL-TF/TT, levée initiale, levée	x	mm	943/919	938/914	906/882	
	1.9	Base roulante ⁷	levée initiale, levée	y	mm	1582			
	Poids	2.1	Poids de service			kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3
2.2		Charge par essieu	en charge	avant	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3	
				arrière	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3	
2.3		Charge par essieu	à vide	avant	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3	
				arrière	kg	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3	
Pneus/roues/châssis		3.1	Pneus	Vulkollan					
	3.2	Taille des pneus ²	avant		mm	Ø 230 x 70			
	3.3	Taille des pneus	arrière		mm	1x Ø 82 x 100		2x Ø 82 x 82	
	3.4	Roues supplémentaires	roue stabilisatrice		mm	Ø 140 x 54			
	3.5	Roues	nombre avant/arrière (x = roues motrices)				1x + 1/2		1x + 1/4
	3.6	Bande de roulement ³	avant	b10	mm	542			
	3.7	Bande de roulement	arrière	b11	mm	374			
Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3	
	4.3	Levée libre		h2	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3	
	4.4	Hauteur de levée		h3	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3	
	4.5	Mât	hauteur déployée	h4	mm	voir tableau 1	voir tableau 2	voir tableau 3	
	4.6	Levée initiale		h5	mm	125			
	4.9	Poignée de commande de hauteur	en position de conduite min./max.	h14	mm	800/1220			
	4.10	Longeron		h8	mm	84	82		
	4.15	Hauteur des fourches	fourche abaissée	h13	mm	90			
	4.19	Longueur totale ¹	TL-TF/TT, levée initiale, levée	l1	mm	2074/2092	2079/2097	2105/2129	
	4.20	Longueur du chariot ¹	TL-TF/TT, levée initiale, levée	l2	mm	874/892	879/897	905/929	
	4.21	Largeur totale		b1	mm	800			
	4.22	Dimensions des fourches	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	60 x 186 x 1200	60 x 190 x 1200		
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche		b3	mm	650			
	4.25	Écartement des fourches		b5	mm	560	565		
	4.32	Garde au sol	au milieu de la base roulante	m2	mm	23			
	4.34.1	Largeur d'allée	pour palettes 1000 x 1200 transversalement TL-TF/TT, levée initiale, levée	Ast	mm	2667/2677	2669/2679	2682/2693	
	4.34.2	Largeur d'allée	pour palettes 800 x 1200 longitudinalement TL-TF/TT, levée initiale, levée	Ast	mm	2489/2503	2492/2506	2510/2525	
4.35	Rayon de braquage ⁷		Wa	mm	1814				
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	en charge/à vide		km/h	6/6	6/6	6/6	
	5.1.1	Vitesse de déplacement en marche arrière	en charge/à vide		km/h	6/6	6/6	6/6	
	5.2	Vitesse de levée	en charge/à vide		m/s	0,16/0,24	0,14/0,24	0,12/0,24	
	5.3	Vitesse de descente	en charge/à vide		m/s	0,36/0,25			
	5.7	Pente admissible	en charge/à vide		%	10/16	9/16	8/16	
	5.8	Max. pente admissible	en charge/à vide, 5 min. nominal		%	10/16	9/16	8/16	
	5.10	Frein de service				électrique			
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction	puiss. nom. à S2 60 min. / classe H		kW	3,0			
	6.2	Moteur de pompe	puiss. nom. à S3 9 %		kW	3,0			
	6.3	Batterie	selon la norme DIN 43531/35/36 A, B, C, n°				B		
		Dimensions max. du compartiment de batterie ⁸		lxLxh	mm	212 x 790 x 633			
	6.4	Tension de batterie ⁴	capacité nominale 5 h		V/Ah	24/230-270 (315-375)			
6.5	Poids de la batterie ⁴	min./max.		kg	201-252 (270-325)				
8.1	Unité d'entraînement	traction			transistor CA				
10.7	Niveau de pression acoustique	au niveau du siège du cariste			dB(A)	≤ 70			

¹ soustraire 22 mm pour la levée initiale abaissée

² Ø 250 x 75 mm avec direction électrique

³ soustraire 9 mm avec direction électrique

⁴ avec une batterie plus large en option, utiliser les valeurs entre parenthèses

⁵ capacité sur les longerons = 2,0 t pour la version à direction électrique

⁶ ajouter 64 mm avec la levée initiale abaissée

⁷ base roulante disponible en option :
longue + 100 mm
courte - 180 mm

⁸ Pour plus de détails sur la batterie, contacter Crown

Tableau 1 Tableau du mât

	1.2	Modèle			ESi 4000 - 1.2															
		Type de mât			TL					TF					TT					
Poids	2.1	Poids de service *	sans batterie		kg	948	970	990	1014	1040	958	979	999	1022	1047	1063	1096	1120	1133	1154
	2.2	Charge par essieu de 250 Ah	en charge	avant	kg	1178	1194	1208	1224	1243	1185	1200	1214	1230	1247	1241	1264	1281	1290	1304
				arrière	kg	1182	1188	1194	1202	1209	1185	1191	1197	1204	1212	1234	1244	1251	1255	1262
	2.3	Charge par essieu de 250 Ah	à vide	avant	kg	894	910	924	940	959	901	916	930	946	963	970	993	1010	1019	1034
				arrière	kg	266	272	278	286	293	269	275	281	288	296	305	315	322	326	332
	2.2	Charge par essieu de 375 Ah	en charge	avant	kg	1251	1267	1281	1297	1316	1258	1273	1287	1303	1320	1314	1337	1354	1365	1377
arrière				kg	1185	1191	1197	1205	1212	1188	1194	1200	1207	1215	1237	1247	1254	1258	1265	
2.3	Charge par essieu de 375 Ah	à vide	avant	kg	956	971	985	1002	1020	962	977	991	1007	1025	1032	1055	1071	1080	1095	
			arrière	kg	280	287	293	300	308	284	290	296	303	310	319	329	337	341	347	
Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
	4.3	Levée libre **		h2	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
	4.4	Hauteur de levée		h3 + h13	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
	4.5	Mât ***	hauteur déployée	h4	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

Tableau 2 Tableau du mât

	1.2	Modèle			ESi 4000 - 1.4															
		Type de mât			TL					TF					TT					
Poids	2.1	Poids de service *	sans batterie		kg	967	990	1012	1038	1066	977	1000	1021	1046	1073	1077	1110	1134	1147	1168
	2.2	Charge par essieu de 250 Ah	en charge	avant	kg	1230	1246	1292	1280	1299	1237	1253	1268	1285	1304	1287	1310	1327	1335	1350
				arrière	kg	1349	1356	1362	1370	1379	1352	1359	1365	1373	1381	1402	1412	1419	1424	1430
	2.3	Charge par essieu de 250 Ah	à vide	avant	kg	903	919	935	953	972	910	926	941	958	977	976	999	1015	1024	1039
				arrière	kg	276	283	289	297	306	279	286	292	300	308	313	323	331	335	341
	2.2	Charge par essieu de 375 Ah	en charge	avant	kg	1305	1321	1337	1375	1375	1312	1328	1343	1360	1379	1362	1385	1402	1411	1425
arrière				kg	1350	1357	1363	1371	1379	1353	1360	1366	1374	1382	1403	1413	1420	1424	1431	
2.3	Charge par essieu de 375 Ah	à vide	avant	kg	964	980	996	1014	1034	971	987	1002	1020	1039	1037	1060	1077	1085	1100	
			arrière	kg	291	298	304	312	320	294	301	307	314	322	328	338	345	350	356	
Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
	4.3	Levée libre **		h2	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
	4.4	Hauteur de levée		h3 + h13	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
	4.5	Mât ***	hauteur déployée	h4	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

Tableau 3 Tableau du mât

	1.2	Modèle			ESi 4000 - 1.6															
		Type de mât			TL					TF					TT					
Poids	2.1	Poids de service *	sans batterie		kg	1026	1056	1086	1116	1151	1042	1072	1099	1132	1167	1191	1221	1251	1268	1296
	2.2	Charge par essieu de 250 Ah	en charge	avant	kg	1289	1310	1330	1351	1376	1300	1320	1339	1362	1386	1372	1393	1413	1425	1444
				arrière	kg	1549	1558	1568	1577	1587	1554	1564	1572	1582	1593	1631	1640	1650	1655	1664
	2.3	Charge par essieu de 250 Ah	à vide	avant	kg	941	962	982	1003	1028	952	972	991	1014	1038	1048	1068	1089	1100	1119
				arrière	kg	297	306	316	325	335	302	312	320	330	341	355	365	374	380	389
	2.2	Charge par essieu de 375 Ah	en charge	avant	kg	1366	1387	1407	1428	1453	1377	1398	1416	1439	1464	1449	1470	1490	1502	1521
arrière				kg	1548	1557	1567	1576	1586	1553	1562	1571	1581	1591	1630	1639	1649	1654	1663	
2.3	Charge par essieu de 375 Ah	à vide	avant	kg	1002	1023	1044	1065	1089	1013	1034	1053	1075	1100	1109	1130	1150	1162	1181	
			arrière	kg	312	321	330	339	350	317	326	334	345	355	370	379	389	394	403	
Dimensions	4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1770	1980	2180	2420	2670	1770	1980	2180	2420	2670	1845	1980	2140	2220	2370
	4.3	Levée libre **		h2	mm	180					1290	1500	1690	1940	2190	1360	1500	1660	1735	1870
	4.4	Hauteur de levée		h3 + h13	mm	2440	2860	3260	3740	4240	2540	2960	3360	3840	4340	4000	4440	4750	5000	5400
	4.5	Mât ***	hauteur déployée	h4	mm	2920	3350	3750	4220	4720	3020	3450	3850	4320	4820	4480	4930	5240	5480	5880

* ajouter 14 kg pour la direction électrique

** réduit la levée libre de 750 mm avec un dossier de charge de 1200 mm de hauteur
550 mm avec un dossier de charge de 1000 mm de hauteur
350 mm avec un dossier de charge de 800 mm de hauteur

*** augmente la hauteur déployée de 750 mm avec un dossier de charge de 1200 mm de hauteur
550 mm avec un dossier de charge de 1000 mm de hauteur
350 mm avec un dossier de charge de 800 mm de hauteur

les chiffres de charge par essieu indiqués le sont pour une levée initiale abaissée et une capacité nominale sur les fourches
toutes les données s'appliquent à la direction mécanique uniquement

Équipement standard

- Longerons avec levée initiale
- La poignée de commande X10[®] place l'ensemble des fonctions du chariot à portée de main du cariste. Les interrupteurs de levée/descente des longerons sont situés du côté gauche
- Levée/descente proportionnelles assurées par un système hydraulique silencieux
- Le système de freinage e-GEN[®] offre un freinage électrique régénératif et sans frottement. Le frein mécanique sert uniquement de frein de stationnement
- Access 1 2 3[®] de Crown. Système de commande complet
 - Écran LCD
 - Compteur horaire
 - Démarrage sans clé grâce à l'introduction d'un code PIN
 - Système de diagnostic automatique au démarrage et en cours de fonctionnement
 - Indicateur de décharge de la batterie et coupure de levage
 - Choix parmi trois profils de performance de traction
 - Diagnostic intégré avec fonctions de dépannage en temps réel
- Moteur de traction triphasé (CA) de Crown ne nécessitant aucun entretien
- Technologie de bus CAN
- Timon monté au centre
- Bouton-poussoir de coupe-circuit électrique
- Tenue de rampe
- Roue motrice, roue(s) stabilisatrice(s) et roues porteuses dotées de bandages Vulkollan
- Roues porteuses simples (1,2 t et 1,4 t), roues porteuses jumelées (1,6 t)
- Châssis pour applications intensives avec jupe en acier de 8 mm d'épaisseur
- Couvercle en acier facile à retirer
- Couvercle de batterie en acier articulé pour un accès facile à la batterie
- Écran de mât en polycarbonate
- Compartiment de batterie pour 230-270 Ah et 315-375 Ah
- Sortie de batterie à rouleaux (côté droit, fourches en premier)
- Connecteur de batterie DIN 160 A Schaltbau
- Connecteurs électriques Deutsch étanches

Équipement optionnel

- Système de direction électrique avec moteur triphasé (CA)
- Interrupteurs de levée/descente de longeron à gauche et à droite de la poignée de commande X10
- Système à rouleaux pour entrée/sortie de palette
- Chargeur à bord (levage de la batterie uniquement)
- Options connecteur de batterie
- Roue motrice en caoutchouc, caoutchouc lamellisé ou Supertrac
- Roues porteuses jumelées (1,2 t et 1,4 t)
- Doubles roues stabilisatrices robustes
- Options de longueur des fourches, d'écartement et de base roulante
- Marques sur les fourches pour le positionnement des palettes
- Options dossier de charge
- Commutateur à clé ou clavier
- Conditionnement pour chambre frigorifique
- InfoLink[®] Ready (chariot prêt pour InfoLink[®])
- Barre Work Assist pour accessoires
 - Poches de rangement
 - Porte pistolet laser
 - Porte-documents : moyens et grands
 - Porte-gobelet
- Fenêtre métallique grillagée sur le mât
- Gyrophare
- Alarme de déplacement
- Alimentation électrique propre 12 V
- Alimentation électrique 24 V
- Peinture spécifique
- Compatible avec batterie lithium-ion

Circuit électrique/batterie

Circuit électrique 24 volts avec capacités nominales de batterie de 230 Ah à 375 Ah contrôlé par le système de commande complet Access 1 2 3 de Crown. Un moteur de traction CA Crown quasiment sans entretien procure une accélération puissante et une parfaite maîtrise, quelle que soit la vitesse. Les capteurs surveillent des paramètres fonctionnels tels que la direction, le poids de la charge, la hauteur, le mode de conduite et la vitesse, et ajustent automatiquement les paramètres opérationnels pour adapter le chariot élévateur aux nouvelles conditions.

Groupe moteur

Le groupe moteur est doté d'une jupe de 8 mm d'épaisseur renforcée pour protéger l'unité d'entraînement et les stabilisateurs. Les couvercles amovibles en acier tout autour du chariot protègent les composants internes contre les impacts tout en procurant un accès facile pour l'entretien. À l'intérieur, un moteur de traction à courant alternatif fabriqué par Crown et une boîte de vitesse en fonte silencieuse fournissent une puissance fiable.

Levée initiale

La levée initiale offre une garde au sol supérieure pour une meilleure manutention et des performances élevées sur les rampes, les pentes et les sols irréguliers. La levée initiale permet de transporter deux palettes. La direction électrique en option permet de transporter des charges jusqu'à 2 tonnes sur les longerons.

Zone de travail du cariste et commandes

La série ES 4000 intègre de nombreuses caractéristiques de conception afin d'améliorer le confort et la productivité du cariste. La poignée de commande X10, montée au centre, est conçue pour permettre l'utilisation de toutes les fonctions d'une seule main et place le cariste à une distance sûre du groupe moteur, même lorsque le timon est tourné à 90°.

La direction électrique améliore la maniabilité et la réactivité du chariot, même avec des charges lourdes.

La levée et la descente proportionnelles permettent un positionnement des charges à la fois précis et facile. La réactivité et les vitesses rapides des fonctions de levée et de descente ont été conçues pour assurer une efficacité élevée dans toutes les applications, à un niveau de bruit peu élevé.

Pour une opération plus facile dans les espaces réduits, une fonction de neutralisation des freins permet de conduire les chariots ES 4000 de façon sûre et précise à vitesse ralentie, en maintenant la poignée dans une position quasiment verticale. La poignée de commande reste dans le profil du groupe moteur en permanence, même en cas de virage à 90°.

Access 1 2 3[®]**Système complet Commande**

La technologie Access 1 2 3 de Crown offre des performances optimales et une commande parfaite grâce à une interface de communication destinée au cariste et au technicien de maintenance. L'affichage comprend un outil d'entretien intégré complet permettant aux techniciens de maintenance d'afficher en temps réel toutes les données en entrée et sortie du système pendant le fonctionnement du chariot. Ordinateur portable et terminal de service sont inutiles. Il est possible d'attribuer jusqu'à 25 codes PIN aux différents caristes et de les associer à l'un des profils de performance préprogrammés, le cas échéant.

Système de freinage e-GEN[®]

La puissance du moteur de traction en courant alternatif à couple élevé est utilisée pour arrêter le chariot et le maintenir immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit entrée, y compris lorsque le chariot fonctionne sur une pente. Ce système élimine les réglages et les points d'usure pour une utilisation sans entretien à vie.

Un frein de stationnement automatique se déclenche si le chariot s'arrête ou si l'alimentation est coupée.

Règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites des tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

