

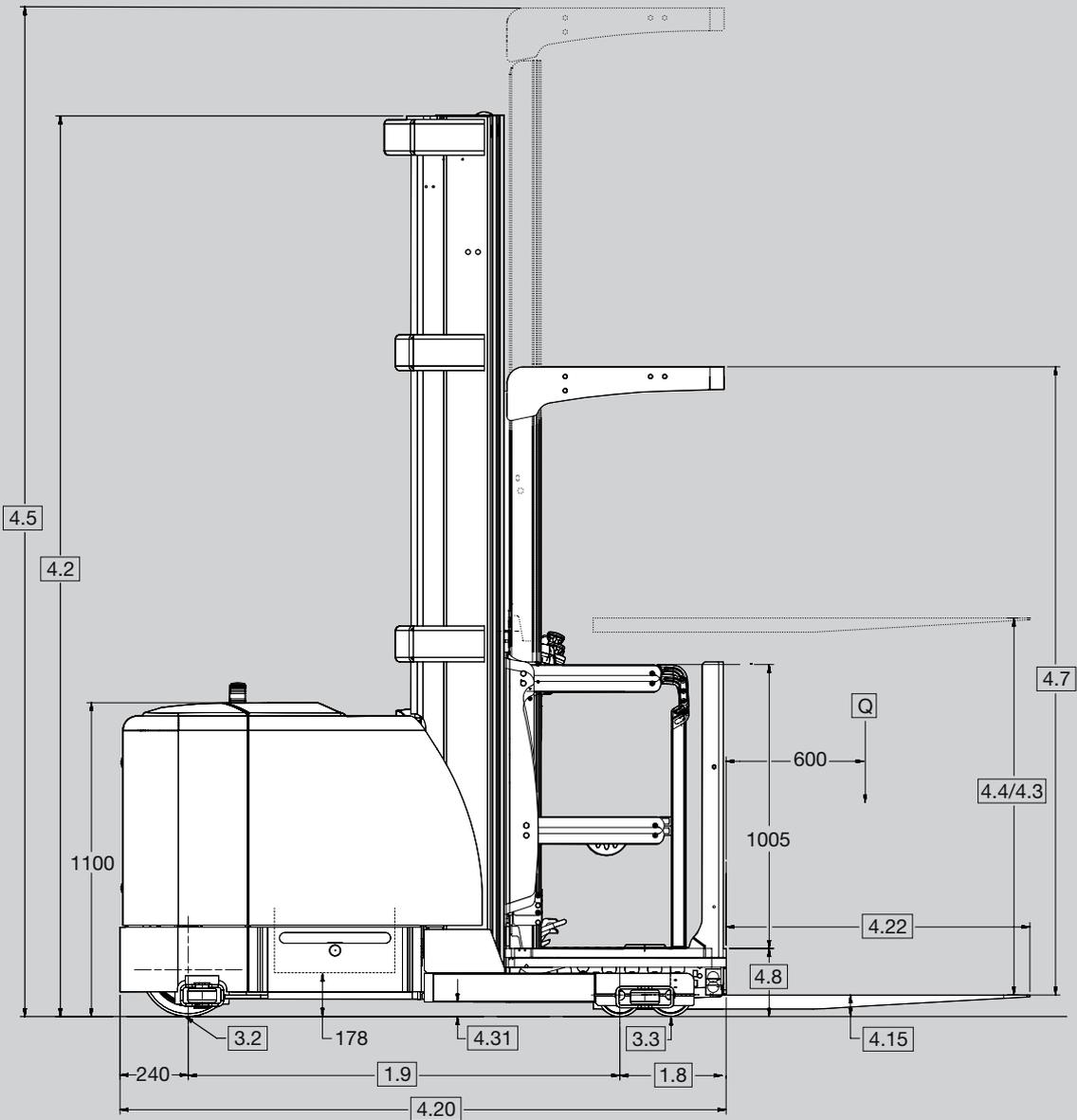
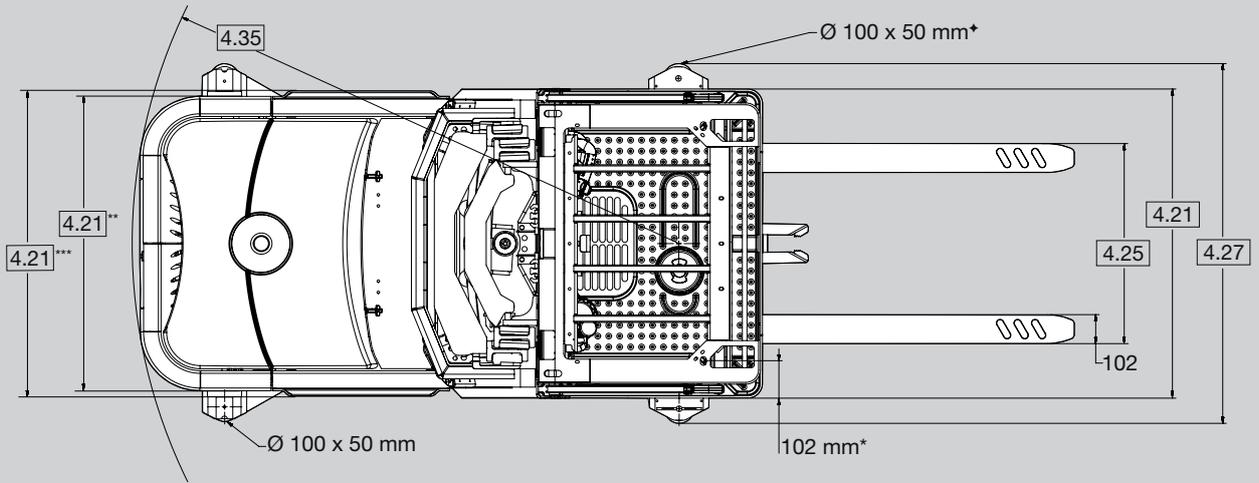
CROWN

SÉRIE SP 1500

Spécifications

Préparateur de commandes à grande hauteur





* 140 mm lorsque [4.4] est supérieur à 6 095 jusqu'à 8 840 mm
203 mm lorsque [4.4] est supérieur à 8 840 mm

** Largeur totale avant

*** Largeur totale arrière

† Ø 65 x 50 mm, extrémité montée si WAGR moins OW ($[4.27] - [4.21]$) = 20 mm à 139 mm
Ø 65 x 50 mm, côté monté si WAGR moins OW ($[4.27] - [4.21]$) = 140 mm à 209 mm
Ø 100 x 50 mm, côté monté si WAGR moins OW ($[4.27] - [4.21]$) = 210 mm à 590 mm
WAGR = Largeur entre les galets de guidage, OW = Largeur totale (arrière)

Marque distinctive	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Modèle	SP 1510-1.25						
	1.3	Source d'alimentation	Électrique		Volt	24/48			
	1.4	Type d'opérateur	Préparateur de commandes						
	1.5	Capacité nominale*		Q	t	1,25			
	1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	600			
	1.8	Distance de charge		x	mm	336			
	1.9	Empattement	TL	y	mm	1 320	1 380	1 420	1 490
			TT	y	mm	1 305	1 360	1 405	1 470
Poids	2.1	Poids à vide**	Sans batterie		kg	2 900	2 830	2 840	2 860
	2.2	Charge par essieu **	Avec charge avant/arrière		kg	1 255/3 695	1 359/3 741	1 453/3 785	1 560/3 841
	2.3	Charge par essieu **	Sans charge, avant/arrière		kg	2 066/1 634	2 138/1 713	2 211/1 779	2 284/1 867
Pneus/Roues/ Châssis	3.1	Pneus	Polyuréthane/Vulkollan						
	3.2	Taille des pneus	Avant		mm	Ø 330 x 140			
	3.3	Taille des pneus	Arrière		mm	Ø 152 x 70 ***			
	3.5	Roues	Nombre avant/arrière (x = roues motrices)			4/1x			
Dimensions	4.2	Hauteur du mât replié		h1	mm	voir tableaux 1, 2 et 3			
	4.3	Levée libre		h2	mm	voir tableaux 1, 2 et 3			
	4.4	Hauteur de levée		h3	mm	voir tableaux 1, 2 et 3			
	4.5	Hauteur du mât déployé		h4	mm	voir tableaux 1, 2 et 3			
	4.7	Hauteur du toit de protection		h6	mm	voir tableaux 1, 2 et 3			
	4.8	Hauteur du siège par rapport au point d'indexation du siège/hauteur plancher plateforme Abaissé		h7	mm	240			
	4.14	Hauteur plancher plateforme	Élevé	h12	mm	voir tableaux 1, 2 et 3			
	4.15	Hauteur des fourches	Abaissée	h13	mm	75,5			
	4.20	Longueur du chariot	TL	l2	mm	1 895	1 955	2 000	2 065
			TT	l2	mm	1 915	1 975	2 015	2 085
	4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b1/b2	mm	voir tableaux 1, 2 et 3			
			Plateforme du cariste	b9	mm	voir tableaux 1, 2 et 3			
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	Standard	sxexl	mm	1 145 x 102 x 51			
			Longueur optionnelle	l	mm	760/915/990/1 065/1 220/1 370/1 525/1 830/2 135			
	4.25	Écartement des fourches	Min-max.	b5	mm	610-762			
4.27	Largeur des galets latéraux		b6	mm	voir tableaux 1, 2 et 3				
4.31	Garde au sol	En charge, sous le mât	m1	mm	50				
4.35	Rayon de braquage	TL	Wa	mm	1 780	1 835	1 875	1 945	
		TT	Wa	mm	1 760	1 815	1 855	1 925	
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	Unité motrice en premier, Avec/sans charge		km/h	12/12			
	5.2	Vitesse de levée	Avec/sans charge	24 V	m/s	0,22/0,36			
			Avec/sans charge	48 V std.	m/s	0,50/0,56			
			Avec/sans charge	48 V opt.	m/s	0,50/0,71			
	5.3	Vitesse de descente	Avec/sans charge	24 V	m/s	0,41/0,41			
			Avec/sans charge	48 V std.	m/s	0,41/0,41			
Avec/sans charge			48 V opt.	m/s	0,56****/1,04				
5.10	Frein de service	Maintenance			par récupération				
		Stationnement			électromagnétique				
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction	Puiss. nom. à S2 60 min	24 V	kW	3,9			
			Puiss. nom. à S2 60 min	48 V	kW	4,8			
	6.2	Moteur de pompe	Puiss. nom. à S3 15 %	24 V	kW	15,0			
			Puiss. nom. à S3 15 %	48 V	kW	15,0			
	6.3	Dimensions du compartiment de batterie max.	DIN 43531	l x w x h	mm	984 x 371 x 787	984 x 429 x 787	984 x 470 x 787	984 x 536 x 787
	6.4	Tension de batterie	Tension		V	24/48			
			Max. ampère		Ah	1 050/735			
6.5	Poids de la batterie	Min.	24 V	kg	690	910	1 035	1 180	
			48 V	kg	775	910	1 035	1 180	
8.1	Unité de traction				Traction CA				

* La capacité peut être soumise à un déclassement si un centre de charge plus long (longueur des fourches) ou une largeur de plateforme supérieure est nécessaire

** Valeurs indiquées avec mât TT hauteur de levée 6 095 mm, hauteur repliée 2 720 mm, largeur totale 1 065 mm et largeur de plateforme

*** Ø 152 x 108 mm si la hauteur de levée max. [4.4] est de 7 010 mm ou plus

**** Avec charge > 680 kg. En dessous de 680 kg, reste à 1,04 m/s

Tableau 1 Bras encadrants standard

					SP 1510							
					TL				TT			
4.2	Hauteur du mât replié		h1	mm	2 265*	2 415	2 720	3 025	3 330	2 265*	2 415	2 720
4.3	Levée libre		h2	mm	75	150				75	180	330
4.4	Hauteur de levée		h3	mm	3 425	3 730	4 340	4 900	5 410	4 950	5 330	6 095
4.5	Hauteur du mât déployé		h4	mm	5 690	5 995	6 605	7 165	7 675	7 215	7 595	8 360
4.7	Hauteur du toit de protection		h6		2 225							
4.14	Hauteur plancher plateforme opérateur	Levée	h12	mm	3 595	3 900	4 510	5 070	5 580	5 120	5 500	6 265
4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b2	mm	1 015/1 065							
		Plateforme du cariste		mm	1 065							
4.27	Largeur des galets latéraux	Par incréments de 6,5 mm	b6	mm	1 156-1 658							

* Hauteur repliée totale 2 315 mm

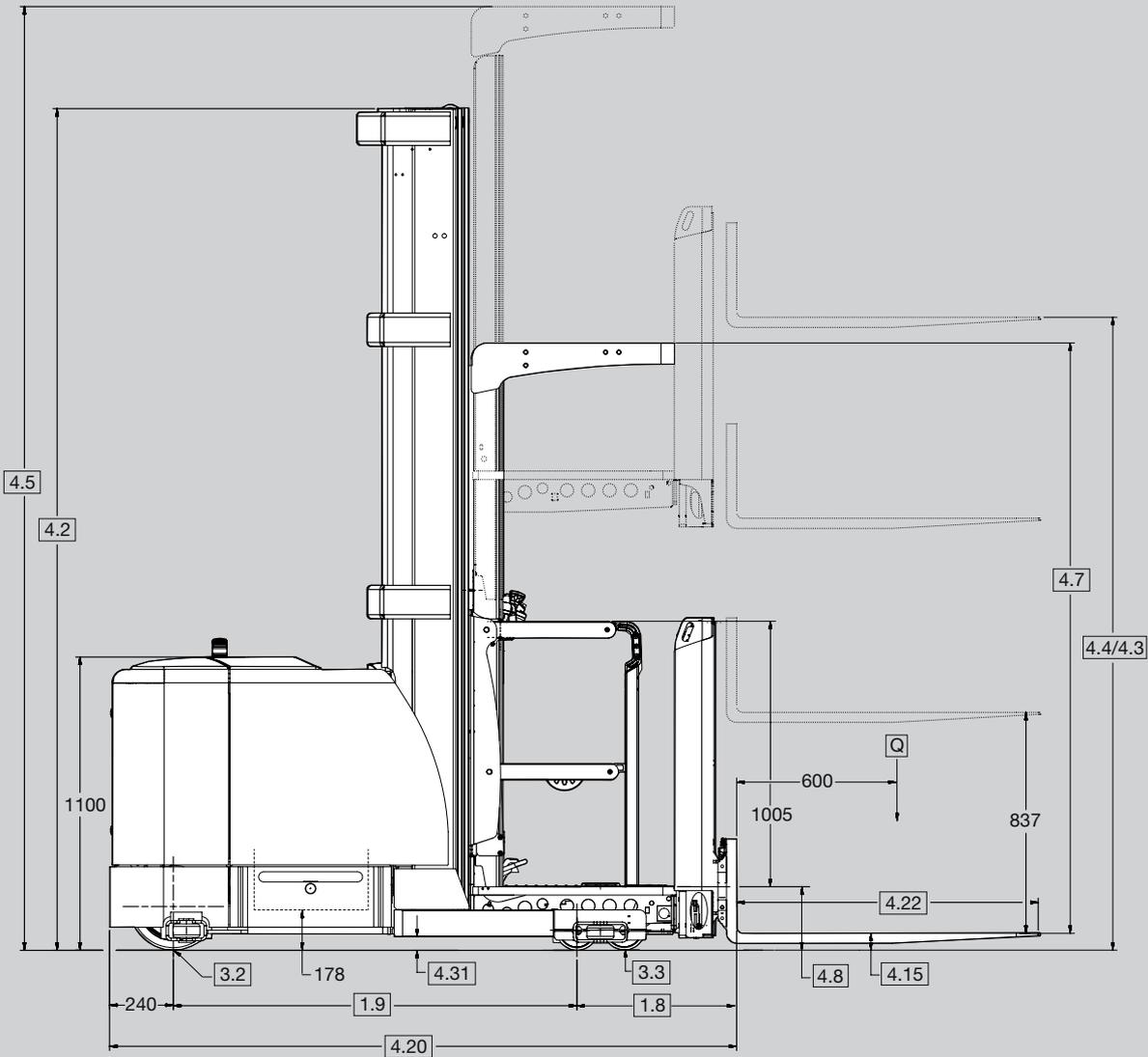
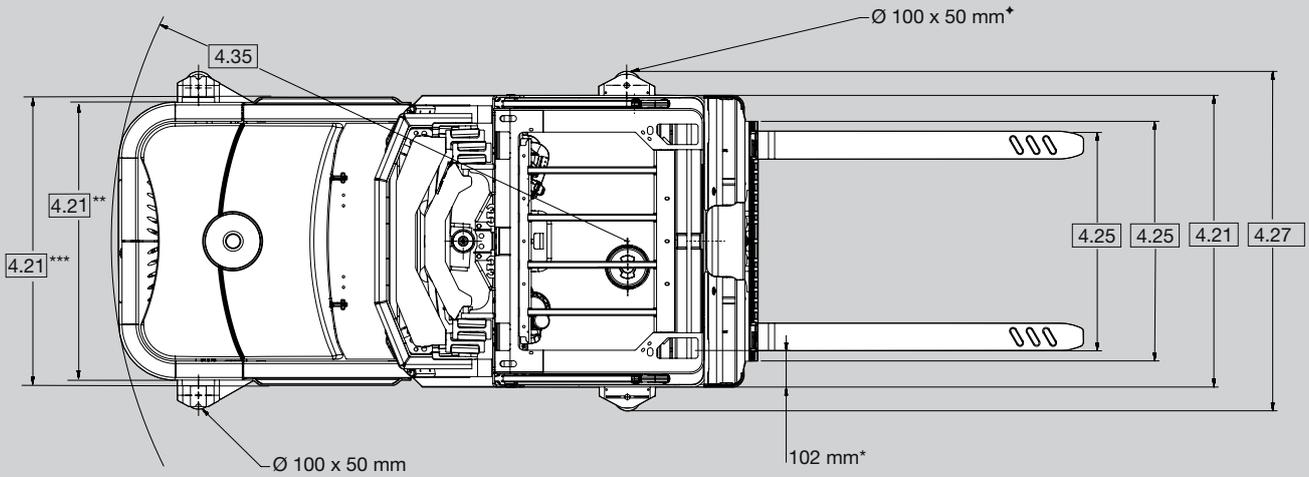
Tableau 2 Bras encadrants standard

					SP 1510							
					TT							
4.2	Hauteur du mât replié		h1	mm	3 025	3 175	3 330	3 635	3 785	3 940	4 090	4 345
4.3	Levée libre		h2	mm	635	780	940	1 245	1 395	1 550	1 700	1 955
4.4	Hauteur de levée		h3	mm	7 010	7 465	7 920	8 380	8 835	9 295	9 750	10 210
4.5	Hauteur du mât déployé		h4	mm	9 275	9 730	10 190	10 645	11 100	11 560	12 015	12 475
4.7	Hauteur du toit de protection		h6		2 225							
4.14	Hauteur plancher plateforme opérateur	Levée	h12	mm	7 180	7 635	8 095	8 550	9 005	9 465	9 920	10 380
4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b2	mm	1 015 / 1 220	1 270/1 375		1 345 / 1 375	1 420/1 525		1 420/1 625	
		Plateforme du cariste		mm	1 220	1 375			1 525		1 625	
4.27	Largeur des galets latéraux	Par incréments de 6,5 mm	b6	mm	1 240-1 810	1 390-1 962	1 390-1 962	1 440-2 013	1 543-2 115	1 543-2 115	1 644-2 216	1 644-2 216

Tableau 3 Bras encadrants étroits

					SP 1510				
					TT				
4.2	Hauteur du mât replié		h1	mm	3 175	3 330	3 635	3 785	3 940
4.3	Levée libre		h2	mm	780	940	1 245	1 395	1 500
4.4	Hauteur de levée		h3	mm	7 465	7 920	8 380	8 835	9 295
4.5	Hauteur du mât déployé		h4	mm	9 730	10 190	10 645	11 100	11 560
4.7	Hauteur du toit de protection		h6		2 225				
4.14	Hauteur plancher plateforme opérateur	Levée	h12	mm	7 635	8 095	8 550	9 005	9 465
4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b2	mm	1 015/1 220		1 015/1 320	1 270/1 425	1 345/1 425
		Plateforme du cariste		mm	1 220			1 375	
4.27	Largeur des galets latéraux	Par incréments de 6,5 mm	b6	mm	1 240-1 810	1 156-1 658	1 240-1 810	1 440-2 013	1 440-2 013

 Capacité maximale : 1 250 kg pour les hauteurs repliées jusqu'à 4 090 mm
1 100 kg pour les hauteurs repliées supérieures à 4 090 mm et jusqu'à 4 345 mm



* 140 mm lorsque [4.4] est supérieur à 6 910 jusqu'à 9 195 mm
203 mm lorsque [4.4] est supérieur à 9 195 mm

** Largeur totale avant

*** Largeur totale arrière

† $\varnothing 65 \times 50 \text{ mm}$, extrémité montée si WAGR moins OW ($[4.27] - [4.21]$) = 20 mm à 139 mm
 $\varnothing 65 \times 50 \text{ mm}$, côté monté si WAGR moins OW ($[4.27] - [4.21]$) = 140 mm à 209 mm
 $\varnothing 100 \times 50 \text{ mm}$, côté monté si WAGR moins OW ($[4.27] - [4.21]$) = 210 mm à 590 mm
WAGR = Largeur entre les galets de guidage, OW = Largeur totale (arrière)

Marque distinctive	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Modèle	SP 1520-1.0						
	1.3	Source d'alimentation	Électrique		Volt	24/48			
	1.4	Type d'opérateur	Préparateur de commandes						
	1.5	Capacité nominale*		Q	t	1,0			
	1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	600			
	1.8	Distance de charge		x	mm	565			
	1.9	Empattement	TL	y	mm	1 320	1 380	1 420	1 490
			TT	y	mm	1 305	1 360	1 405	1 470
Poids	2.1	Poids à vide**	Sans batterie		kg	3 105	3 040	3 050	3 070
	2.2	Charge par essieu **	Avec charge avant/arrière		kg	1 129/3 780	1 238/3 822	1 335/3 862	1 447/3 913
	2.3	Charge par essieu **	Sans charge, avant/arrière		kg	1 941/1 968	2 018/2 041	2 093/2 104	2 173/2 178
Pneus/Roues/ Châssis	3.1	Pneus	Polyuréthane/Vulkollan						
	3.2	Taille des pneus	Avant		mm	Ø 330 x 140			
	3.3	Taille des pneus	Arrière		mm	Ø 152 x 70 ***			
	3.5	Roues	Nombre avant/arrière (x = roues motrices)			4/1x			
Dimensions	4.2	Hauteur du mât replié		h1	mm	voir tableaux 4 et 5			
	4.3	Levée libre		h2	mm	voir tableaux 4 et 5			
	4.4	Hauteur de levée		h3	mm	voir tableaux 4 et 5			
	4.5	Hauteur du mât déployé		h4	mm	voir tableaux 4 et 5			
	4.7	Hauteur du toit de protection		h6	mm	voir tableaux 4 et 5			
	4.8	Hauteur du siège par rapport au point d'indexation du siège/hauteur plancher plateforme Abaissé		h7	mm	240			
	4.14	Hauteur plancher plateforme	Élevé	h12	mm	voir tableaux 4 et 5			
	4.15	Hauteur des fourches	Abaissée	h13	mm	64			
	4.20	Longueur du chariot	TL	l2	mm	2 125	2 185	2 225	2 290
			TT	l2	mm	2 145	2 200	2 245	2 310
	4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b1/b2	mm	voir tableaux 4 et 5			
			Plateforme du cariste	b9	mm	voir tableaux 4 et 5			
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	Standard	sxexl	mm	1 145 x 102 x 38			
			Longueur optionnelle	l		760/915/990/1 070/1 220			
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches		b3		876			
	4.25	Écartement des fourches	Min-max.	b5	mm	205-840			
4.27	Largeur des galets latéraux		b6	mm	voir tableaux 4 et 5				
4.31	Garde au sol	En charge, sous le mât	m1	mm	50				
4.35	Rayon de braquage	TL	Wa	mm	1 780	1 835	1 875	1 945	
		TT	Wa	mm	1 760	1 815	1 855	1 925	
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	Unité motrice en premier, Avec/sans charge		km/h	12/12			
	5.2	Vitesse de levée	Avec/sans charge	24 V	m/s	0,22/0,36			
			Avec/sans charge	48 V std.	m/s	0,50/0,56			
			Avec/sans charge	48 V opt.	m/s	0,50/0,71			
	5.3	Vitesse de descente	Avec/sans charge	24 V	m/s	0,41/0,41			
			Avec/sans charge	48 V std.	m/s	0,41/0,41			
Avec/sans charge			48 V opt.	m/s	0,56****/1,04				
5.10	Frein de service	Maintenance			par récupération				
		Stationnement			électromagnétique				
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction	Puiss. nom. à S2 60 min	24 V	kW	3,9			
			Puiss. nom. à S2 60 min	48 V	kW	4,8			
	6.2	Moteur de pompe	Puiss. nom. à S3 15 %	24 V	kW	15,0			
			Puiss. nom. à S3 15 %	48 V	kW	15,0			
	6.3	Dimensions du compartiment de batterie max.	DIN 43531	l x w x h	mm	984 x 371 x 787	984 x 429 x 787	984 x 470 x 787	984 x 536 x 787
	6.4	Tension de batterie	Tension		V	24/48			
Max. ampère				Ah	1 050/735				
6.5	Poids de la batterie	Min.	24 V	kg	690	910	1 035	1 180	
			48 V	kg	775	910	1 035	1 180	
8.1	Unité de traction				Traction CA				

* La capacité peut être soumise à un déclassement si un centre de charge plus long (longueur des fourches) ou une largeur de plateforme supérieure est nécessaire ;

** Valeurs indiquées avec mât TT hauteur de levée 6 910 mm, hauteur repliée 2 720 mm, largeur totale 1 220 mm et largeur de plateforme

*** Ø 152 x 108 mm si la hauteur de levée max. [4.4] est de 7 820 mm ou plus

**** Avec charge > 680 kg. En dessous de 680 kg, reste à 1,04 m/s

Tableau 4 Bras encadrants standard

					SP 1520									
					TL					TT				
4.2	Hauteur du mât replié		h1	mm	2 265*	2 415	2 720	3 025	3 330	2 265*	2 415	2 720	3 025	
4.3	Levée libre		h2	mm	875	950				830	965	1 145	1 445	
4.4	Hauteur de levée	Levée auxiliaire comprise	h3	mm	4 240	4 545	5 155	5 715	6 220	5 765	6 145	6 905	7 820	
4.5	Hauteur du mât déployé		h4	mm	5 690	5 995	6 605	7 165	7 675	7 215	7 595	8 360	9 275	
4.7	Hauteur du toit de protection		h6		2 240									
4.14	Hauteur plancher plateforme opérateur	Levée	h12	mm	3 595	3 900	4 510	5 070	5 575	5 120	5 500	6 260	7 175	
4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b2	mm	1 015/1 065						1 015/	1 270/		
		Plateforme du cariste		mm	1 065						1 220	1 375		
4.27	Largeur des galets latéraux	Par incréments de 6,5 mm	b6	mm	1 090–1 661						1 238/	1 389/	1 809	1 960

* Hauteur repliée totale 2 315 mm

Tableau 5 Bras encadrants standard

					SP 1520			
					TT			
4.2	Hauteur du mât replié		h1	mm	3 175	3 330	3 635	3 785
4.3	Levée libre		h2	mm	1 600	1 750	2 055	2 205
4.4	Hauteur de levée	Levée auxiliaire comprise	h3	mm	8 280	8 735	9 190	9 650
4.5	Hauteur du mât déployé		h4	mm	9 730	10 190	10 645	11 100
4.7	Hauteur du toit de protection		h6		2 240			
4.14	Hauteur plancher plateforme opérateur	Levée	h12	mm	7 635	8 090	8 550	9 005
4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b2	mm	1 270/1 375	1 345/1 425	1 420/1 525	
		Plateforme du cariste		mm	1 375	1 375	1 525	
4.27	Largeur des galets latéraux	Par incréments de 6,5 mm	b6	mm	1 389–1 960	1 439–2 010	1 544–2 115	

Capacité maximale : 1 000 kg pour des hauteurs repliées jusqu'à 3 785 mm

Équipement standard

1. Système d'exploitation Gena
2. Circuit électrique de 24 ou 48 volts
3. Moteurs de levage CA, de traction et de direction
4. La commande de vitesse de hauteur linéaire réduit progressivement la vitesse de déplacement à mesure que la plateforme s'élève
5. Levée/descente variable
6. Descente régénérative
7. Coupures de levée/descente programmables (jusqu'à 6)
 - Sélection de zone : désigne les coupures de levée/descente en 3 zones distinctes
8. Commande de traction antidérapage OnTrac
9. Le système de freinage intelligent allie l'intensité optimale de freinage par friction et de freinage par inversion du sens de marche
10. Le système de direction intelligent réduit automatiquement la vitesse de déplacement dans les virages et assure une direction assistée électronique souple
11. Détection manuelle par fil (avec filoguidage en option)
12. Connectivité*
 - Transmission radio
 - Mises à jour sans fil du micrologiciel des chariots
 - Collecte sans fil des données des chariots
 - Réglages push sans fil
13. Matériel InfoLink intégré **
 - Lecteur
 - Capteur d'impact
 - Radio Wi-Fi
14. Écran tactile couleur 7 pouces monté sur RAM avec haut-parleur intégré
 - Écran tactile capacitif de 2 mm d'épaisseur à collage optique
 - Boutons de navigation intégrés pour applications grand froid/en chambre froide
 - Plus de 40 langues disponibles
 - Icônes d'état du véhicule
 - Vignettes de tableau de bord personnalisables
- Indicateur de volant/filoguidage
- Chronomètre
- Indicateur de décharge de la batterie
- Compteur horaire
- Hauteur
- Horloge
- Odomètre
- Sélection de zone
- Calculatrice
- Modes de performance
- Rappels de sécurité
- Diagnostic de service et dépannage optimisés
 - Informations détaillées sur les événements et l'historique
 - Analyseur intégré
 - Étalonnages étape par étape
 - Programmabilité des fonctionnalités
 - Configurez les réglages de performance
- Mode maintenance**
- Liste d'inspection visuelle**
- Lumière stroboscopique d'impact et alerte sonore audible**
15. Système de diagnostic automatique au démarrage et en cours de fonctionnement
16. Conditionnement anticorrosion
17. Unité motrice pour applications intensives
 - Panneaux latéraux de batterie amovibles en acier
 - Portes de l'unité motrice en acier, amovibles et montées sur charnières
 - Couvercle de batterie supérieur à charnière
 - Rouleaux de batterie de 51 mm de diamètre
18. Panneau de service avec touches de levée/descente de plateforme situées derrière les portes de l'unité motrice
19. Soupape de descente manuelle située derrière les portes de l'unité motrice
20. Feu clignotant LED
21. Quatre tailles de compartiment de batterie : 371 mm, 427 mm, 470 mm, 536 mm
22. Connecteur de batterie SB 350
23. Câblage avec code couleur
24. Roue directrice polyuréthane de 330 mm de diamètre
25. Roues porteuses tandem de 152 mm de diamètre
26. Plateforme centrée sur l'opérateur
 - Fenêtres de visibilité
 - Grande fenêtre supérieure – écran grillagé
 - Fenêtre centrale exclusive – écran grillagé

- Fenêtre centrale du plancher (modèle 1510)
- Fenêtres d'emplacement latéral de plancher
- Fenêtres de visibilité du mât auxiliaire (modèle SP 1520) - fenêtre grillagée
- Portes latérales à cantilever avec interrupteur de coupure et béquille à gaz, rembourrage et câble extenseur intégrés
- Tapis de sol anti-fatigue haut de gamme
- Pédale de frein de 152 mm de diamètre
- Commandes du cariste de conception ergonomique
 - Commandes à droite optimisées pour mélanger la traction, la levée/descente et l'avertisseur sonore
 - i. Molette pour commande de traction
 - ii. Plaquette pour commande de levée/descente
 - iii. Poignée recouverte d'uréthane avec bouton d'avertisseur sonore intégré
 - Commande de direction main gauche
 - i. Orientation horizontale et verticale réglable exclusive du pommeau de timon
 - ii. Pommeau de volant avec inserts en uréthane
 - iii. Poignée en uréthane pour la stabilité dans les allées guidées
- Compartiment de l'opérateur de 2 130 mm de hauteur
- Plateforme de stockage intégrée
- Rails de fixation Work Assist intégrés
 - i. Flexibilité dans le positionnement des accessoires Work Assist
 - ii. Bac de rangement Work Assist à montage central
- Attache rétractable et harnais corporel
- Emplacements alternatifs de corde d'arrimage
- Commutateur à clé
- Port de charge USB (5 V, 2 A)
- 27. Verrou de blocage de palette 38 mm
- 28. Schémas des composants InfoPoint

Équipement optionnel

1. Xpress Lower
2. Levée vitesse élevée (modèles 48 V)
3. Réglage en hauteur de l'ensemble de commande face à l'unité motrice indépendant à droite et à gauche sur 102 mm
4. Filoguidage et/ou guidage par rail
5. Système de contrôle de fin d'allée (filoguidage ou guidage par rails requis)
6. Grande capacité pour bras encadrants standard
7. Bras encadrants étroits
8. Longueurs de fourches
9. Détection de palette/chariot
10. Interrupteur de déverrouillage pour coupure de descente
11. Accès utilisateur sans clé
12. Molette de navigation de l'affichage (de série avec le conditionnement grand froid)
13. Toit de protection panoramique Lexan
14. Fenêtres de visibilité supérieures en verre transparent
15. Fenêtre de visibilité centrale en polycarbonate transparent
16. Fenêtres de visibilité en polycarbonate transparent du mât auxiliaire (modèle SP 1520)
17. Plateformes du cariste d'une largeur de 1 220 mm, 1 370 mm, 1 525 mm et 1 625 mm
18. Compartiment de l'opérateur de 1 980 mm de hauteur
19. Phares de travail LED, éclairage dôme LED et ventilateurs opérateur doubles
20. Spots LED
 - Montés sur le toit de protection, réglable
 - Monté sur le mât
21. Extensions de toit de protection avec éclairage à LED pour baie de prélèvement
22. Spot de sol — Bleu
23. Alarme de déplacement
24. Dossier/appui pour opérateur (modèle SP 1520)
25. Portes latérales avec interrupteurs de coupure et béquille à gaz, rembourrage et câble extenseur intégrés
26. Portes latérales avec fonctionnalité de déplacement et levée/descente — programmables
27. Contact à inter-verrouillage pour dispositif de retenue de la batterie

*Les chariots élévateurs Crown avec Gena OS sont des produits connectés. Veuillez consulter la politique d'utilisation des données sur crown.com pour en savoir plus.

** Fonctionnel avec un plan de service InfoLink actif.

28. Compatible V-Force Lithium-Ion
29. Compatible pile à combustible
30. Verrou de blocage de palette de 102 mm, 152 mm ou largeur variable (38–152 mm)
31. Verrou de blocage de palette électrique à largeur variable (38–152 mm)
32. Conditionnement grand froid
 - Comprend le conditionnement anticorrosion, un tapis de sol nervuré et des fenêtres grillagées
33. Câble accessoire positif/négatif (tension du chariot)
34. Classement UL EE
35. Cordon d'amarrage de 762 mm
36. Ensembles des roues porteuses et motrices
37. Rétroviseurs
38. Accessoires Work Assist
 - Kits Work Assist
 - Alimentation USB supplémentaire
 - Support de lecteur de codes-barres
 - Support RAM
 - Support de film étirable
 - Porte-gobelet
 - Bacs de rangement inclinés
 - Porte-documents
 - Inserts pour bac de rangement standard
 - Filet de chargement
 - Fixation de poubelle
 - Plateau d'angle
 - Fixation de fenêtre centrale
 - Sac réutilisable monté sur le portillon
 - Bac de rangement fixé sur portillon
 - Grand bac de rangement pour unité motrice à fixation magnétique
39. Peinture spéciale
40. Extincteur
41. Plateforme élargie en aluminium
42. Commandes face à la fourche ou commandes double face (fourche et unité motrice) (modèle SP 1520)

Système d'exploitation Gena

La structure de contrôle intégrée éprouvée de Crown offre une expérience utilisateur améliorée pour les opérateurs, les techniciens de maintenance et les responsables. Le matériel InfoLink intégré permet une activation transparente de

la solution de gestion de parc télématique de Crown.

Le système d'exploitation Gena surveille les entrées de tous les capteurs embarqués et répond instantanément aux systèmes de contrôle du chariot pour des performances sûres et optimisées. Tous les modules de commande communiquent constamment entre eux via un bus « CAN » (Control Area Network, soit réseau de zone de contrôle) pour fournir en temps réel et en continu des informations au système.

Les caractéristiques de sécurité et de performance standard renforcent encore la confiance et la productivité de l'opérateur, augmentant ainsi le débit dans les applications pour allées étroites. La communication en temps réel entre le chariot et l'utilisateur via l'affichage Gena équivaut à une puissante expérience riche en données. Les téléchargements de micrologiciels sans fil garantissent que le système d'exploitation Gena peut être facilement mis à jour sans nécessiter l'utilisation d'une console ou d'un ordinateur portable.

Affichage écran tactile 7"

L'écran tactile capacitif de qualité industrielle fournit des menus intuitifs et des widgets configurables pour améliorer l'implication, la productivité et la connaissance de la situation de l'opérateur. De grands graphiques couleur à l'écran offrent une interface visuelle améliorée tandis qu'un haut-parleur intégré fournit des tonalités audibles uniques spécifiques à la communication à l'écran.

Les écrans délivrent également une assistance contextuelle : alertes, assistance automatisée et données dynamiques en temps réel. Des messages de rappel de sécurité et une liste d'inspection avec des repères visuels* offrent des fonctionnalités exclusives à l'industrie qui renforcent la formation des opérateurs.

Un menu maintenance affiné permet de visualiser plusieurs entrées et sorties de chariot élévateur et des étalonnages étape par étape avec des lectures de tension qui aident à accélérer le dépannage. Les techniciens peuvent accéder rapidement à l'historique de maintenance, configurer les paramètres de performance et activer ou désactiver les fonctionnalités du chariot via l'affichage.

Plateforme du cariste

La plateforme améliorée est conçue pour une meilleure visibilité, stabilité et ergonomie, pour une confiance et un confort accrus de l'opérateur. La plateforme comporte une grande fenêtre de visibilité supérieure. Le mât grande visibilité, avec levée libre totale, prolonge les fenêtres de la plateforme supérieure et centrale au-delà des profilés de mât pour une visibilité complète, même levé.

Une fenêtre centrale standard exclusive dans l'industrie offre une visibilité en hauteur inégalée, unité motrice en premier. Les fenêtres standard centrales et latérales des emplacements au sol permettent une visualisation facile sous la plateforme et les longerons lorsqu'ils sont élevés. Le SP 1520 est équipé de fenêtres de mât auxiliaire standard qui offrent, fourches en premier en position haute, une visibilité en-dessous de la charge soulevée. Un toit de protection panoramique en option offre une vue dégagée au-dessus du chariot lors de l'élévation.

La commande de main droite comprend une poignée fixe recouverte d'uréthane. La poignée a un bouton d'avertisseur sonore intégré et une molette pour la commande de traction. Une manette près de la poignée actionne le levage et l'abaissement. Cette conception optimise la combinaison des fonctions sans compromettre la stabilité de l'opérateur. La traction, la levée/descente et l'engagement de l'avertisseur sonore peuvent être facilement combinés tout en maintenant un point de contact solide et constant. La commande de main gauche comprend un réglage d'orientation du pommeau de timon exclusif dans l'industrie qui offre une flexibilité à l'opérateur tout en conservant un point de contact solide pour renforcer sa confiance. Le pommeau de timon est incliné à 10° pour réduire l'effort de direction en position verticale. Un réglage en hauteur indépendant de 102 mm en option pour les commandes faisant face à l'unité motrice offre encore plus de flexibilité et de confort opérationnels.

L'amortisseur de plateforme anti-fatigue haut de gamme, de composition micro-cellulaire, absorbe chocs et vibrations. Une pédale de frein de 152 mm de diamètre présente un profil surbaissé et s'encastre entièrement

dans l'amortisseur de la plateforme lorsqu'elle est enfoncée, pour un maximum de confort. Les portes latérales robustes sont dotées de béquilles à gaz intégrées pour un levage et un abaissement faciles, ainsi que d'un rembourrage intégré pour un point d'appui confortable lors de la préparation des commandes. Les deux portes comprennent un tendeur intégré pour un accès rapide aux étiquettes de sélection ou à d'autres documents fréquemment utilisés. Les interrupteurs de coupure de verrouillage standard mettent le chariot à l'arrêt lorsque les portillons latéraux sont relevés. Une option kit éclairage/ventilateur, composé de deux phares de travail, de deux éclairages dôme et de deux ventilateurs offre confort et confiance accrus à l'opérateur. Les rails de fixation intégrés Work Assist dans la structure de la plateforme offrent une flexibilité dans le positionnement des accessoires et des outils de travail. Un port de charge USB, un bac de rangement et des compartiments de rangement intégrés sont également de série. Un dispositif de blocage de palette actionné et libéré par une pédale destiné à être utilisé avec des palettes dotées de longerons centraux est également fourni.

Système de traction Crown

Une unité de traction fabriquée par Crown utilise des engrenages coniques à denture spirale et hélicoïdale du moteur jusqu'à l'essieu des roues motrices. Un moteur de traction monté fixe réduit l'usure des câbles électriques. Le contrôle de vitesse à réduction linéaire standard régule en douceur les vitesses de déplacement alors que les hauteurs de levée changent, augmentant davantage la productivité.

La commande de traction OnTrac anti-dérapante de série surveille la dynamique du chariot, optimise l'effort de traction, réduit le patinage pendant l'accélération, évite le blocage pendant le freinage et peut prolonger la durée de vie des pneus. Elle accroît les performances de traction dans les environnements humides, poussiéreux ou en chambre froide. Ce système améliore la sécurité et les opérateurs travaillent de manière plus productive car ils sont plus confiants.

*Les chariots élévateurs Crown avec Gena OS sont des produits connectés. Veuillez consulter la politique d'utilisation des données sur crown.com pour en savoir plus.

** Fonctionnel avec un plan de service InfoLink actif.

Direction intelligente

Le système de direction intelligent de Crown ralentit automatiquement le chariot lorsque le pommeau de timon est tourné au-delà de 12°, ce qui permet une plus grande stabilité du chariot pendant les virages. Le système d'exploitation Gena surveille à tout moment la hauteur de la plateforme du cariste, la vitesse du chariot et la position du volant. La rotation du pommeau de timon permet à l'opérateur de recevoir des commentaires réguliers. Le centrage automatique de la roue motrice se produit au démarrage.

Freinage intelligent

Le système de freinage intelligent de Crown combine un freinage par inversion du sens de marche variable à un freinage à friction à trois étapes pour maximiser la sécurité et le confort de l'opérateur. Le niveau de freinage requis est appliqué en fonction de la hauteur de la plateforme, du sens de déplacement et du poids du chariot. La force de freinage est automatiquement réduite si la hauteur augmente ou si la vitesse diminue. Un freinage optimal en hauteur évite les arrêts brusques et réduit le balancement de la plateforme. De plus, l'utilisation du frein à friction est réduite afin de prolonger sa durée de vie. Le freinage par inversion du sens de marche (« plugging ») proportionnelle permet à l'opérateur de réguler le taux de décélération lorsqu'on préfère allonger la distance d'arrêt.

Hydraulique améliorée

Le moteur de levage CA et la pompe à engrenage sont destinés à des applications intensives et sont assemblés dans une unité intégrée. L'abaissement régénératif, ainsi que le levage et l'abaissement variables, sont tous deux de série sur toutes les offres de tension.

Les performances de levée haute vitesse standard pour le modèle 48 V offrent des vitesses de levée à la pointe de l'industrie.

L'option Xpress Lower, disponible pour toutes les tensions, fait plus que doubler les vitesses d'abaissement, contribuant ainsi à la réduction des durées de cycle de préparation des commandes. L'amortissement du vérin hydraulique offre des performances de levée et de descente fluides et constantes sur toute la plage de hauteur de levée, ce qui améliore le confort et la confiance de l'opérateur pendant l'opération.

L'assemblage du mât Crown

Les mâts duplex ou triplex offrent une excellente visibilité et possèdent des profilés gigognes avec des vérins de levage positionnés derrière les profilés de mât. Le mât à trois étages a une conception de chape de vérin central compact pour une meilleure visibilité dans la direction de l'unité motrice. Les guides de mât intégrés entre les canaux assurent un fonctionnement fluide et silencieux pendant les déplacements. Les tuyaux flexibles et les câbles bien positionnés donnent une visibilité optimale à travers le mât.

Des capteurs intégrés détectent les manques éventuels de tension de la chaîne et désactivent alors la fonction primaire de descente si un relâchement de la chaîne est détecté. La descente jusqu'au sol du profilé de mât intérieur permet de travailler sur les galets de mât sans avoir à effectuer des démonstrages complexes de la mât.

Unité motrice surbaissée pour applications intensives

L'unité motrice est fabriquée en acier épais. Protection des composants grâce à la jupe inférieure en acier de 19 mm d'épaisseur et de 228 mm de hauteur. Les portes en acier robuste suspendues par des charnières très résistantes recouvrent les composants de l'unité motrice. Les portes s'ouvrent en grand pour faciliter l'accès. Elles peuvent être levées et retirées pour accéder aisément aux composants afin d'effectuer l'entretien. Les boulons de fixation des portes ont une forme convexe exclusive qui s'adapte aux orifices concaves des portes pour accélérer l'alignement et le montage. Les capots latéraux de batterie à soulever sont tous en acier. Un contact de dispositif de retenue de la batterie est disponible en option. On peut accéder à la batterie par le dessus en soulevant le couvercle. Le couvercle possède un montant de support intégral. Un panneau standard est situé derrière les portes de l'unité motrice pour fournir aux techniciens une fonctionnalité de levée/descente de la plateforme.

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes peut créer une certaine confusion.
- Les travailleurs qui ignorent les alarmes après y être confrontés jour après jour.
- L'opérateur peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les opérateurs et les piétons.

Autres options disponibles

Contactez l'usine pour des options supplémentaires.

Les dimensions et les performances indiquées peuvent varier en raison des tolérances de fabrication.

Les performances sont basées sur un chariot de taille moyenne et sont influencées par le poids, l'état du chariot, son équipement et les conditions de la zone d'exploitation. Les produits et spécifications de Crown Equipment Corporation peuvent être modifiés sans avis.